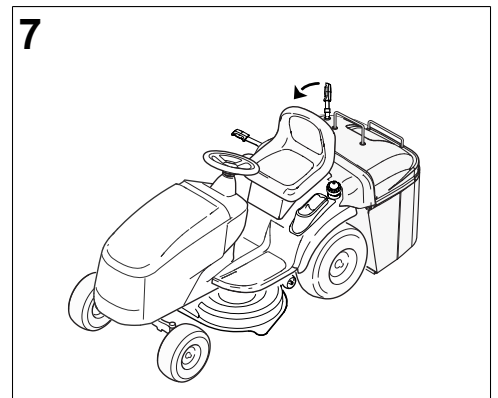
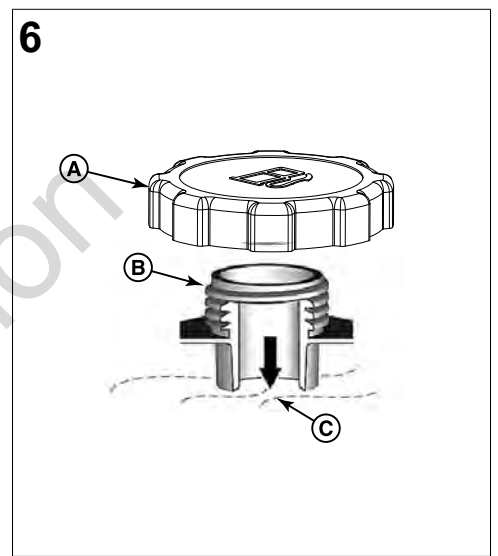
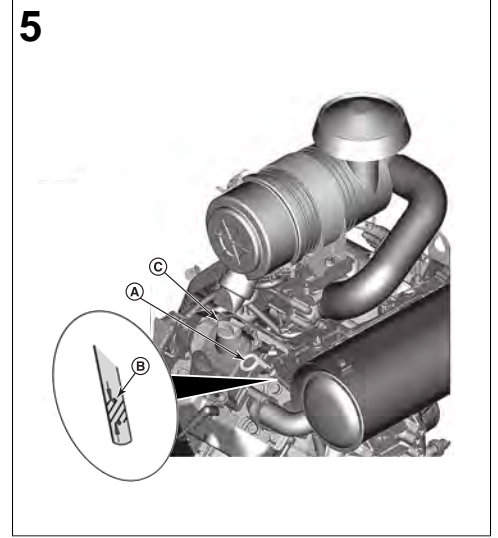
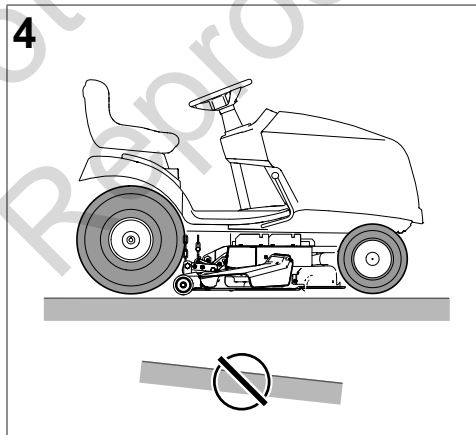
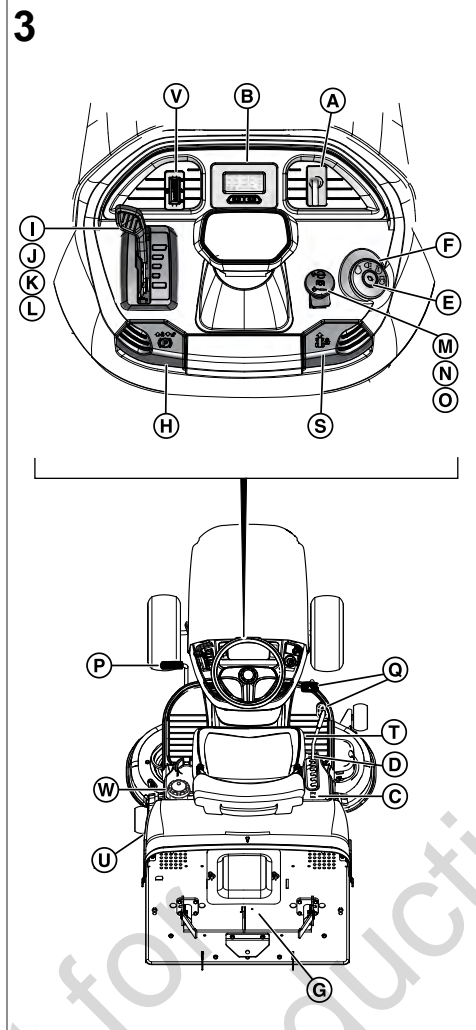
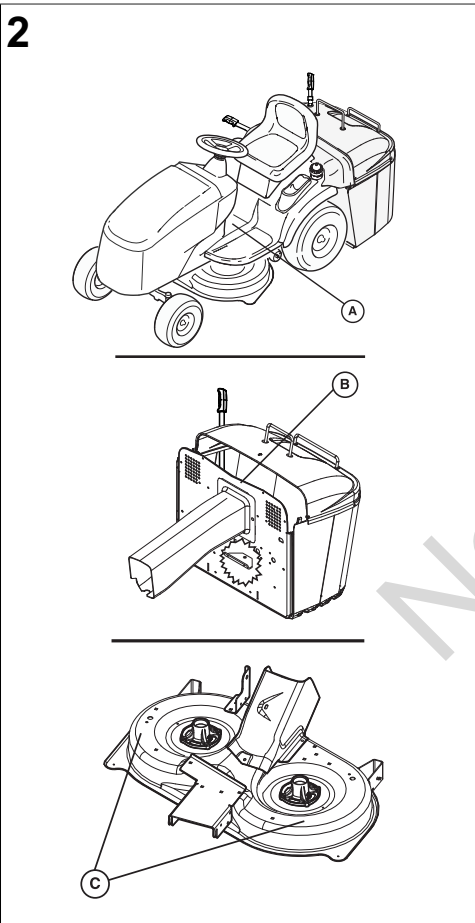
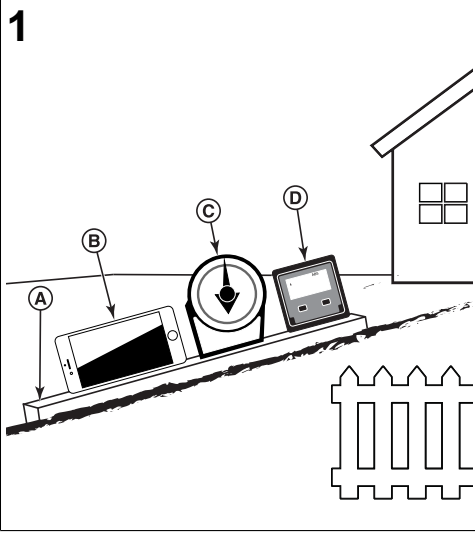


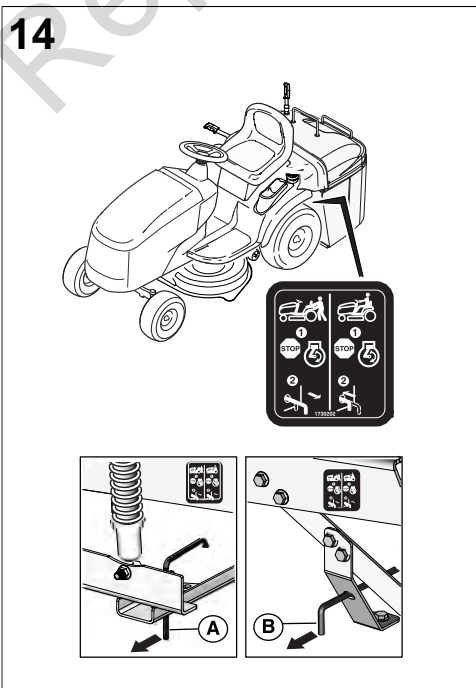
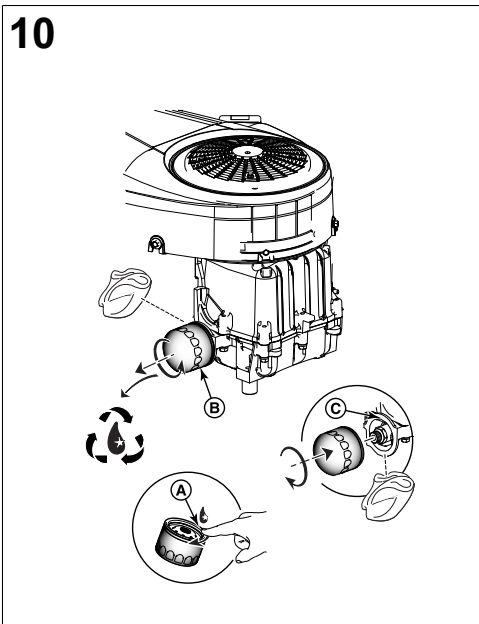
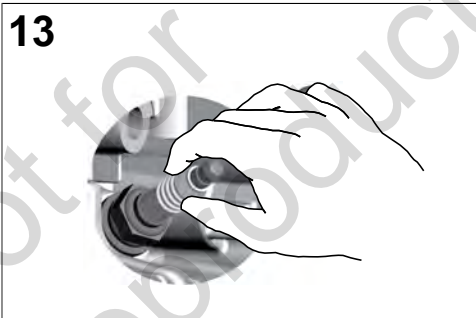
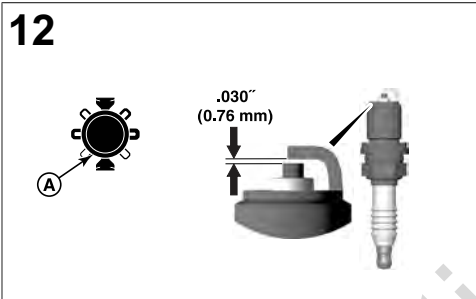
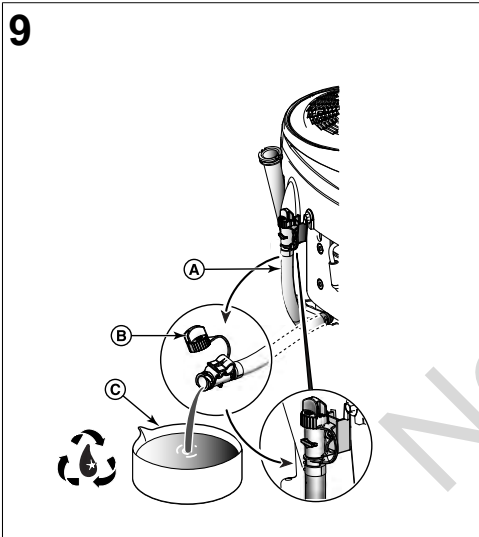
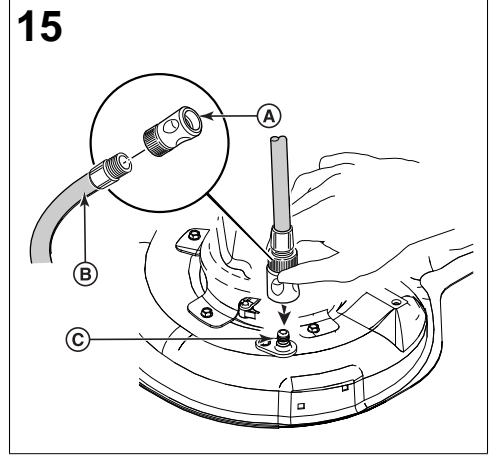
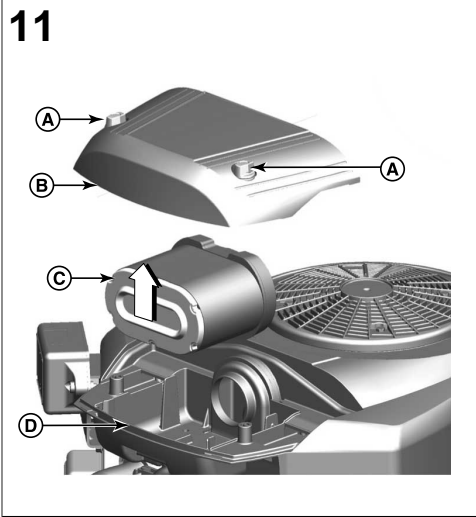
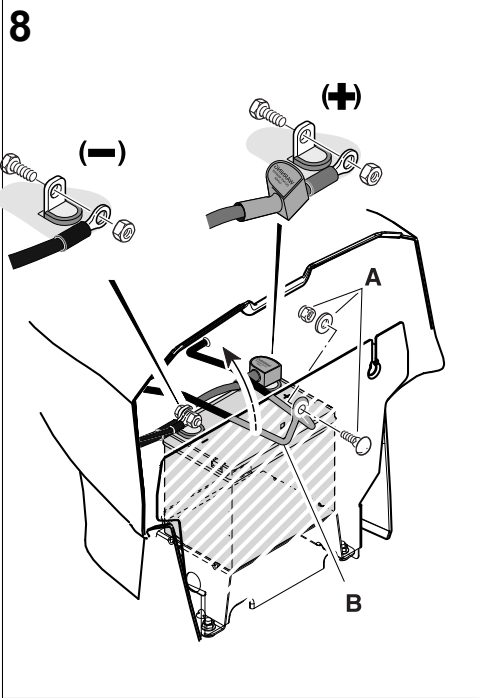
- (ar) لغش مالا لى لد
- (bg) *Инструкции за експлоатация*
- (cs) *Návod k obsluze*
- (et) *Kasutusjuhend*
- (hu) *Használati útmutató*
- (it) *Vartotojo vadovas*
- (lv) *Operatora rokasgrāmata*
- (pl) *Instrukcja obsługi*
- (ro) *Manual de utilizare*
- (ru) *Руководство по эксплуатации*
- (sk) *Návod na obsluhu*
- (sl) *Priročnik za uporabo*
- (tr) *Kullanma Kılavuzu*



CE







# المنتجات التي يرد تغطيتها في هذا الدليل

يحتوي هذا الدليل على تعليمات تشغيل المنتجات:  
التالية:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01,  
2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01,  
2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01,  
2691716-00, 2691717-00.

## معلومات عامة

للحصول على معلومات إضافية، راجع دليل اتصال  
العملاء المرفق مع الوحدة.

الصور الواردة في هذه الوثيقة تمثيلية. قد  
يختلف شكل الوحدة الخاصة بك عن الصور  
المعرضة. يسار ويمين مشار إليها من وضع المُشغّل

يشير استخدام "مهم" و "ملاحظة" في النص إلى  
التوضيحات أو الاستثناءات أو البدائل المتاحة في  
الإجراءات.

كل النسخ المترجمة من هذا المستند مشتقة من ملف  
النص الأصلي باللغة الإنجليزية.



يجب إعادة تدوير جميع مواد التشغيل والبطاريات  
المستعملة وفقاً للوائح الحكومية المطبقة.

## بيانات الاتصال بال مكتب الأوروبي

للأسئلة المتعلقة بالإصدارات الأوروبية، يُرجى  
الاتصال بمكتبنا الأوروبي على:

ألمانيا، Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim.

## المرحلة (EU) الاتحاد الأوروبي الخامسة (5): قيم ثاني أكسيد الكربون (CO2)

يمكن العثور على قيم ثاني أكسيد الكربون للمحركات  
Briggs & Stratton بشهادة اعتماد الاتحاد الأوروبي الممتدة من  
في نافذة البحث في CO2 من خلال كتابة Stratton®  
الموقع BriggsandStratton.com.

## بيان إعلان مطابقة

يتوافق هذا المنتج مع جميع اللوائح والتوجيهات ذات  
الصلة؛ للحصول على التفاصيل، يرجى الاطلاع على  
الخاصة بالمنتج والتي تعد (DOC) ورقة إعلان المطابقة  
جزءاً من الإرشادات المصاحبة للوحدة.

## سلامة المشغل

احتفظ بهذه التعليمات للرجوع إليها مسبقاً. يحتوي  
هذا الدليل على معلومات السلامة التي تساعدك على  
الانتباه لمصادر الخطورة والمخاطر المصاحبة للتعامل مع  
المنتج وكيفية تفاديها. كما يحتوي على تعليمات مهمة  
ينبغي اتباعها أثناء الإعداد الأولي للمنتج، وتشغيله،  
وصيانته.

هذا المنتج مصمم ومخصص لجزء الحشائش الممتدنى بها  
جيداً وغير مخصص لأي أغراض أخرى.

من المهم قراءة وفهم هذه التعليمات بعناية قبل محاولة  
بدء استخدام هذا الجهاز أو تشغيله.

تأكد من التعرف بالكامل على عناصر التحكم والاستخدام  
الصحيح للمنتج.

تعرف على كيفية إيقاف الوحدة وفك تشييق عناصر  
التحكم بسرعة.

## دليل تحدي الانحدار

كيفية قياس انحدار سطح عشب باستخدام هاتف ذكي أو  
أداة معرفة الزاوية:



تحذير

تجنب الانزلاقات التي تزيد عن 10° درجة.

1. استخدم حافة قائمة بطول قدمين (2) على الأقل  
الشكل (1). تعمل قطعة 4x2 أو قطعة معدنية (A)،  
مستقيمة بشكل جيد.
2. أدوات معرفة الزاوية

a. استخدم هاتفك الذكي: يوجد بالعديد من  
الشكل (1) مقياس انحدار (B) الهواتف الذكية  
(معرفة الزاوية) ضمن تطبيقات البوصلة.  
أو، ابحث في متجر التطبيقات عن تطبيق  
مقياس انحدار.

b. استخدم أدوات معرفة الزاوية: أدوات معرفة  
الشكل (1) متوفرة في متجر (D و C) الزاوية  
المعدات المحلية أو على الإنترنت (تسمى  
أيضاً مقياس الانحدار أو المنقلة أو مقياس  
الزاوية أو عداد الزاوية). يعمل النوع القرصي  
وقد لا تعمل الأنواع (D) أو النوع الرقمي (C)  
الأخرى. اقرأ واتبع تعليمات المستخدم  
المرفقة بأداة معرفة الزاوية.

3. ضع الحافة المستقيمة التي طولها قدمين  
(2) على امتداد الجزء الأكثر انحداراً من المنحدر  
العشبي. ضع اللوح أعلى وأسفل المنحدر.

4. ضع الهاتف الذكي أو أداة معرفة الزاوية على الحافة  
المستقيمة واقرا الزاوية بالدرجات. هذا هو انحدار  
العشبي.

ملاحظة: يوجد دليل ورقي لمعرفة الانحدار مرفق في حزمة  
المطبوعات الخاصة بالمنتج ومتوفر أيضاً للتنزيل من  
موقع المصنع على الويب.

## رمز التنبيه الخاص بالسلامة وكلمات الإشارة

يستخدم رمز تنبيه الأمان ⚠ للإشارة إلى معلومات  
أمان بشأن الأخطار التي قد تنتج عنها إصابة شخصية.

تُستخدم كالمات الالافاتات التحذيرية مثل (خطر أو تحذير أو تنبيه) مع رمز التنبيه للإشارة إلى شدة الإصابة المحتملة التي يتعرض لها. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام رمز الخطر فقط للإشارة إلى نوع الخطورة.

⚠️ خطر يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها فسوف تؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

⚠️ تحذير يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها، فقد تؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

⚠️ تنبيه يُشير إلى خطر إذا لم يتم تفاديه فقد يؤدي إلى إصابة بسيطة أو متوسطة.

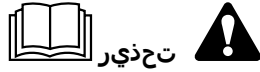
ملاحظة توضح أن المعلومات الواردة بعدها مهمة ولكن لا تتعلق بمخاطر.

## رموز الأمان ومعانيها

الرمز	المعنى
	معلومات عن السلامة بشأن المخاطر التي قد تؤدي إلى الإصابات الشخصية.
	اقرأ دليل التشغيل وافهمه جيداً قبل تشغيل الوحدة أو صيانتها.
	أزل المفاتيح وقرأ دليل التشغيل قبل صيانة الوحدة.
	إيقاف
	خطر حريق
	خطر انفجار
	خطر صدمة

الرمز	المعنى
	خطر أبخرة سامة
	أجزاء متحركة
	ارتداء واقى العين.
	مادة كيميائية خطيرة
	خطر سطح ساخن
	خطر البتر
	خطر الأشياء المتطايرة
	حافظ على وجود مسافة آمنة
	حافظ على ابتعاد الأطفال
	خطر الانقلاب
	خطر البتر

## رسائل السلامة



اقرأ وافهم واتبع كل التعليمات والتحذيرات الموجودة في دليل المشغل ومع الماكينة والمحرك والملحقات قبل تشغيل هذه الماكينة. يمكنك أن يتسبب الإخفاق في الامتثال لتعليمات السلامة الواردة في هذا الدليل وعلى المعدة في الوفاة أو الإصابة الخطيرة.

- لا تسمح بتشغيل الماكينة إلا للمشغلين المسؤولين والمدربين والعارفين بالتعليمات والقادرين جسدياً.
- تجنب تشغيل الماكينة إذا كنت تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات.
- ارتدي نظارات الحماية والأحذية المغلقة عند منطقة الأصابع.
- لا تضع الأيدي أو الأرجل بالقرب من الأجزاء الدوارة أو تحت الآلة. عليك أن تبقى فتحة التفرغ نظيفة على الدوام.
- حافظ على الماكينة في حالة عمل جيدة دائماً.
- استبدل قطع الغيار البالية أو التالفة.
- توخى الحذر عند صيانة الشفرات قم بلف الشفرات أو ارتداء قفازات. استبدل الشفرات التالفة. لا تصلح أو تغيّر الشفرات.
- استخدم المنحدرات كاملة العرض لتحميل وتفريغ ماكينة لنقلها.
- راجع الملحق أو المرفق لمعرفة الأوزان أو ثقلات الأوزان المناسبة للتعليق.
- للمساعدة على منع نشوب الحرائق، حافظ على خلو الماكينة من العشب أو أوراق الأشجار أو المخلفات الأخرى. نظف الماكينة من الزيت المتبقي أو الوقود المسكوب. قم بإزالة الأوساخ المغمورة في الوقود واترك الماكينة تبرد قبل التخزين.



- يصدر المحرك الدائر عادم أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام لا رائحة ولا لون له. يمكنك أن يؤدي استنشاق غاز أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالصداع أو الإعياء أو الدوار أو القيء أو الارتباك أو النوبات المرضية أو الغثيان أو الإغماء أو الموت.
- يتم تشغيل الجهاز فقط في الهواء الطلق.
  - حافظ على عدم دخول الغاز المنبعث إلى منطقة مغلقة من خلال النوافذ أو الأبواب أو منافذ التهوية أو أي فتحات أخرى.

## ملصقات السلامة

اقرأ ملصقات السلامة قبل تشغيل الماكينة. قارن الشكل 2 بالملصقات الموضحة في الجدول أدناه. تهدف التنبيهات والتحذيرات إلى توفير السلامة لك. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الماكينة، يرجى فهم جميع ملصقات السلامة والالتزام بها.

هام: إذا أصبحت ملصقات السلامة تالفة أو البالية ولا يمكنك قراءتها، يرجى طلب ملصقات بديلة من الموزع المحلي.

A	
B	
C	

## تعريفات رموز رسومات السلامة

في ملصقات رموز السلامة بتعريفات (A - J) قارن الأحرف السلامة المذكورة في الجدول التالي.

A	<p>تحذير: اقرأ دليل المشغل وافهمه جيداً قبل استخدام هذه الماكينة. تعرف على موقع جميع أدوات التحكم ووظائفها. لا تقم بتشغيل هذه الآلة ما لم تكن مدرباً على استخدامها.</p>
B	<p>خطر - مخاطر فقدان الجر، والانزلاق، والتوجيه والتحكم على المنحدرات: إذا توقفت الماكينة أثناء الحركة للأمام أو بدء الانزلاق على منحدر، فقم بإيقاف الشفرات والقيادة ببطء على المنحدر.</p>

C	خطر - خطورة الحريق: تأكد من خلو الوحدة من العشب وأوراق الشجر والزيت الزائد. لا تترك الوقود أثناء تشغيل المحرك أو سخونته. قم بإيقاف تشغيل المحرك. اترك المحرك يبرد لمدة 3 دقائق على الأقل قبل إضافة الوقود. لا تضيف الوقود بالداخل، أو في مكان مغلق، أو جراج، أو أماكن أخرى مغلقة. أزل الوقود المسكوب. لا تدخن أثناء تشغيل هذه الماكينة.
D	خطر - مخاطر الميل والانزلاق: قم بالجز لأعلى وأسفل المنحدرات وليس بشكل متقاطع. تجنب العمل في المنحدرات بدرجة ميل تزيد عن 10 درجات. تجنب الإنعطاف المفاجيء والحداد (السريع) أثناء السير على المنحدرات.
E	خطر - خطر الإصابات القطعية وقطع الأطراف: لتجنب الإصابة بسبب الشفرات الدوارة والقطع المتحركة، احتفظ بأجهزة السلامة (الأوقية، والدروع والمفاتيح) في مكانها وتأكد من أنها تتعمل بكفاءة.
F	لا تقم بالجز عند وجود الأطفال أو أشخاص آخرين بالجوار. يجب عدم حمل متصات الجز مطلقاً، لا سيما بواسطة الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرات. لا تقم بعملية الجز إلى الخلف ما لم تكن هناك ضرورة حتمية لذلك. انظر دائماً للأسفل والخلف - قبل وأثناء قيادة الوحدة عكسياً.
G	استشر فني مختص قبل إجراء الإصلاحات أو الصيانة الفنية. عند ترك الماكينة، قم بإيقاف تشغيل المحرك وتعويين فرامل اليد على وضع القفل وإزالة مفاتيح التشغيل (السرعة).
H	حافظ على بقاء المارة والأطفال على مسافة آمنة بعيدة. تجنب من الأشياء التي يمكن أن تقذفها الشفرة. لا تجز بدون تفرغ الأنبوب في مكانه.
I	خطر - أشياء متناثرة: لا تقم بالتشغيل قبل توصيل أنبوب التفريغ أولاً.
J	خطر - شفرات دوارة: يمكن لمنصة الجزّازة هذه بتر الأطراف. احرص على إبقاء يديك وقدميك بعيداً عن الشفرات.

## ملصق سلامة البطارية



	تحذير: ماطر الحريق - لا تجعل البطارية قريبة من متناول الأطفال أو الشرر والسننة اللهب، فقد تنبعث منها غازات قابلة للاشتعال.
	تحذير: قد يسبب حمض الكبريتيك العمى أو حروق خطيرة - ارتد دائماً واقياً للوجه عند العمل بالقرب من البطارية.

	تحذير: قد ينبعث من البطاريات غازات متفجرة - اقرأ دليل التشغيل وافهمه جيداً قبل استخدام هذه الماكينة.
	هام: لا تتخلص من البطارية في القمامة - اتصل بالسلطات المحلية للتخلص من البطاريات أو إعادة تدويرها.
	اغسل العيون بالماء فوراً. احصل على المساعدة الطبية بسرعة.

## الخصائص وعناصر التحكم

قارن الشكل 3 بالجدول التالي

قد تختلف الخصائص وعناصر التحكم عن تلك الموضحة

## رموز التحكم ومعانيها

A		خيار الجز للخلف (RMO)
B		عداد الساعات
C		مفتاح ارتفاع القطع
D		ذراع رفع ماكينة الجز
E		مدخل البادئ
F		مفتاح الاشتعال

إيقاف التشغيل

تشغيل

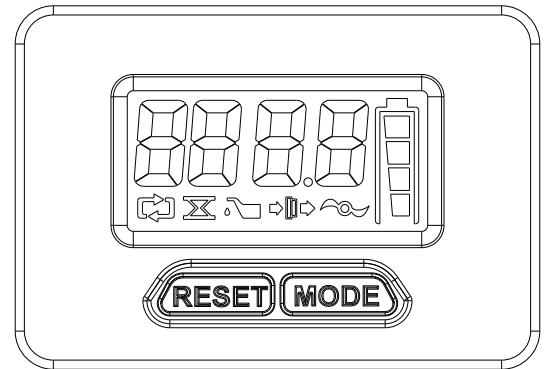
بدء

مفتاح المصباح الأمامي

G		إنذار ملء حاوية العشب
H		التحكم في فرامل اليد
I		الخانق
J		أداة التحكم في دواسة جهاز الخانق
K		وضع مفتاح التحكم في الخانق البطيء
L		وضع مفتاح التحكم في الخانق السريع
M		(PTO) مفتاح مأخذ الطاقة
N		تعشيق (PTO) مفتاح مأخذ الطاقة الشفرات
O		فك (PTO) مفتاح مأخذ الطاقة تعشيق الشفرات
P		دواسة المكابح

Q		مكابح السرعة الأرضية
S		التحكم في سرعة السير
T		رافعة تعديل المقعد
U		ذراع تحريك ناقل الحركة
V		مقياس مستوى الوقود (إذا كان مزوداً به).
W		خزان الوقود

## لوحة أجهزة القياس الإلكترونية



عرض إجمالي الساعات وساعات السير والساعة  
ملاحظة: عند بدء تشغيل الوحدة ، يظهر إجمالي الساعات  
على شاشة الصيانة. ستتم إعادة تعيين إجمالي  
الساعات إلى 0 بعد 999.9

1. اضغط على الوضع لأول من ثانية واحدة لعرض ساعات السير.
2. اضغط على إعادة تعيين لأكثر من 3 ثوانٍ لإعادة تعيين ساعات السير إلى 0.
3. اضغط على الوضع لأول من ثانية واحدة لعرض الساعة. راجع القسم تعيين الساعة.



4. اضغط على الوضع لأقل من ثانية واحدة لعرض  
إجمالي الساعات.

### تعيين الساعة

1. اضغط على الوضع لأكثر من 3 ثوانٍ. سوف تومض  
الساعات على الشاشة.
2. اضغط على إعادة تعيين لتعديل الساعات.
3. اضغط على الوضع لأقل من ثانية واحدة لحفظ  
الإعداد. سوف تومض الدقائق على الشاشة.
4. اضغط على إعادة تعيين لتعديل الدقائق.
5. اضغط على الوضع لأقل من ثانية واحدة لحفظ  
الإعداد.

### شاشة الصيانة

**تغذية الزيت** - تظهر هذه الرسالة بعد 50 ساعة من  
التشغيل. بعد تغذية الزيت وفلترة الزيت، اضغط على  
الوضع مرتين لعرض ساعات الزيت. ثم اضغط على الوضع  
مع الاستمرار لمدة 3 ثوانٍ لإعادة تعيين الموقت إلى  
الصففر ومسح الشاشة.

**فحص فلترة الهواء** - تظهر هذه الرسالة بعد 25 ساعة من  
التشغيل. بعد تنظيف أو تغذية فلترة الهواء، اضغط  
على الوضع ثلاث مرات لعرض ساعات فلترة الهواء. ثم  
اضغط على الوضع مع الاستمرار لمدة 3 ثوانٍ لإعادة  
تعيين الموقت إلى الصففر ومسح الشاشة.

**تغذية الشفرات** - تظهر هذه الرسالة بعد 100 ساعة من  
التشغيل. بعد تغذية الشفرة، اضغط على إعادة تعيين  
مع الاستمرار لأكثر من 3 ثوانٍ لإعادة تعيين الموقت إلى  
الصففر ومسح الشاشة.

**البطارية منخفضة** - تظهر هذه الرسالة في حالة حدوث  
مشكلة في فولتية البطارية. وسيتم مسح الشاشة  
تلقائياً بعد صيانة البطارية.

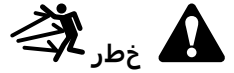
ملاحظة: عند ظهور رسالة البطارية منخفضة على  
الشاشة، تكون لها الأولوية على بقية الرسائل الأخرى.  
قم بصيانة البطارية أولاً، ثم تحقق من رسائل الصيانة  
الأخرى.

## التشغيل

اطلع على قسم سلامة المشغل قبل تشغيل هذه  
الماكينة. تأكد من معرفة عناصر التحكم وكيفية إيقاف  
الوحدة.

## منطقة العمل

1. تعرف على المنطقة التي تخطط لاستخدام الحزازة  
فيها.
2. تأكد من خلو المنطقة من المخلفات التي يمكن أن  
تلتقطها الشفرات وتلقوها.



هذه الماكينة قادرة على إلقاء أشياء يمكنها أن  
تصيب المارة أو تسبب تلفيات للمباني.

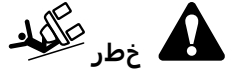
- تجنب تشغيل الماكينة بدون وجود حامل  
العشب، أو مجرى التفريغ، أو أي من أجهزة  
السلامة الأخرى في أماكنها وأنها تعمل  
بشكل سليم. افحص باستمرار بحثاً عن  
علامات البلى أو الاهتراء واستبدل حسب  
الحاجة.
- نظف منطقة العمل من أية أشياء يمكن أن  
تتطاير أو تتداخل مع عمل الماكينة.

3. انقل حزازة العشب إلى الخارج، قبل أن تشغل  
المحرك.



يتصاعد عند تشغيل المحرك عادم أول أكسيد  
الكربون، وهو غاز سام، وعديم الرائحة، ولا لون له.  
يمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى  
الإصابة بالغيثان، أو الإغماء، أو الوفاة.

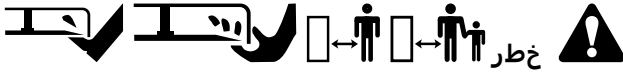
4. لاحظ جميع المنحدرات والمطبات



يمكن للتشغيل على المنحدرات أو بالقرب  
من الماء أو المطبات أن يتسبب في فقدان  
السيطرة والانقلاب.

- قم بالجز لأعلى وأسفل المنحدرات وليس  
بشكل متقاطع.
- قلل السرعة وكن حذراً على المنحدرات  
لا تعمل على انحدارات أكثر من 10 درجات،  
والتي هي ارتفاع 3.5 قدم على طول 20 قدم
- امح نفسك مساحة فراغ بحد أدنى ضعيف  
عرض حزازة العشب حول الماء أو جدران  
الاحتجاز أو المطبات
- تجنب جز الحشائش المبتلة
- لا تقم بتشغيل الماكينة في أي حالة إذا  
كنت غير متأكد من عمل قدرة الجر أو عجلة  
التوجيه أو الثبات بشكل سليم. يمكن  
أن تنزلق الإطارات حتى إذا كانت العجلات  
موقفية.
- تجنب البدء والتوقف على المنحدرات
- تجنب عمل تغييرات مفاجئة في السرعة أو  
الاتجاه.
- قم بالانعطفات ببطء وتدريجياً
- كن حذراً عند تشغيل الماكينة مع جامع  
حشائش أو ملحق (ملحقات) أخرى. يمكنها أن  
تؤثر على ثبات الماكينة
- اتبع توصيات المصنع حول تحديد الأوزان  
للمعدة المجرورة والجر على المنحدرات.  
راجع المعدات المجرورة

5. تأكد من خلو منطقة التشغيل من المارة، وخصوصاً  
الأطفال.



ماكينة جز العشب هذه قادرة على قطع الأيدي والأرجل.

- أوقف ماكينة جز العشب عند اقتراب أطفال أو آخرين.
- أبعد الأطفال عن منطقة العمل واجعل شخصاً بالغاً مسؤولاً يتولى مراقبتهم.
- لا تحمل مرافقين، لا سيما الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرة (الشفرات). فالأطفال قد يسقطون ويصابون بجروح خطيرة أو يتعارضون مع التشغيل الآمن للماكينة. قد يظهروا لأطفال الذين سمح لهم بركوب الماكينة سابقاً فجأة في منطقة الجز لركوب الماكينة مرة أخرى وبالتالي قد يتم دسهم أو الرجوع عليهم بالماكينة.
- كن حذراً عند الاقتراب من الأركان غير المرئية جيداً أو الشجيرات أو الأشجار أو الأشياء الأخرى التي تعوق الرؤية.

## اختبارات نظام إيقاف السلامة

هذه الماكينة مزودة بنظام قفل للسلامة. لا تحاول عمل وصلة جانبية، أو تعبت بالمفاتيح/الأجهزة.



تحذير  
إذا لم تجتز الماكينة اختبارات السلامة، فلا تشغيلها. راجع وكيل معتمد.

### اختبار 1 - لا يجب أن يُدار المحرك بصعوبة إذا

- قيّد التشغيل أو (PTO) كان مفتاح مأخذ الطاقة
- دواسرة الفرامل غير مضغوط عليها بالكامل (فرامل اليد) لا تعمل.

### اختبار 2 - يجب أن يُدار المحرك ويعمل بصعوبة إذا

- لا يعمل و PTO كان مفتاح
- دواسرة الفرامل مضغوط عليها بالكامل (فرامل اليد) (تعمل).

### الاختبار 3 - يجب إيقاف تشغيل المحرك في حالة

- كان المشغل يقف على المقعد عند تعشيق أو PTO مفتاح
- كان المشغل يقف خارج المقعد مع عدم الضغط (الكامل على دواسرة الفرامل) (فرامل اليد) لا تعمل.

### اختبار 4 - التحقق من زمن توقف شفرة الجازة

- يجب أن تصل شفرات الجازة وسيّر توجيّه الجازة إلى مرحلة التوقف التام في غضون خمس ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل مفتاح PTO.
- إذا لم يتوقف سيّر التوجيّه في غضون خمس ثوانٍ، فاستشر وكيل معتمد.

### (RMO) اختبار 5 - تحقق من خيار الجز للخلف

- يجب إيقاف تشغيل المحرك في حالة محاولة الجز يعمل ولم PTO عند الرجوع إلى الوراء إذا كان مفتاح RMO يتم تفعيله.
- RMO عند تفعيله RMO يجب أن يضيء مصباح

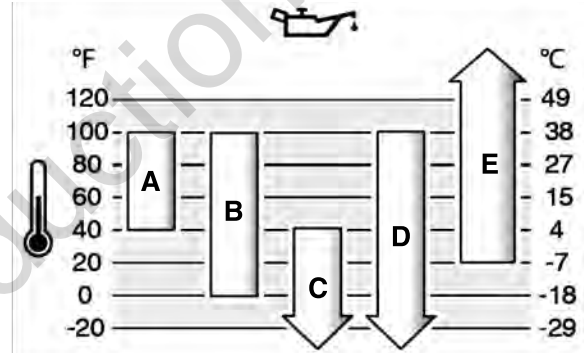
قد يكون إجراء الجز بالسيف العكسي خطراً على المشغرين. قد تقع حوادث مأساوية نتيجة لعدم انتباه المشغل لوجود الأطفال. لا تقم مطلقاً بتشغيل خيار في حالة وجود أطفال في المكان. (RMO) الجز للخلف فغالباً ما يجذب الأطفال نحو الآلة والقيام بعملية الجز.

## المحرك

### التحقق من مستوى زيت المحرك وإضافة الزيت إليه

Briggs & Stratton استخدم الزيوت المضمنة والمعمّدة من للحصول على أفضل أداء. لا بأس باستخدام Stratton® زيوت تنظيف أخرى عالية الجودة، شريطة أن تكون أو خدمات أعلى. لا، SJ، أو SH، أو SG، أو SF، مصنفة لخدمات. تستخدم إضافات خاصة.

تحدد درجات الحرارة الخارجية درجة لزوجة الزيت الصحيح للمحرك. استخدم المخاط لتحدد أفضل درجة لزوجة لتشغيل المحرك في نطاق درجة الحرارة الخارجية المتوقعة.



A	بالنسبة لدرجات الحرارة الأقل من 40 درجة فهرنهايت - SAE 30 إلى صعوبة في بدء SAE 30 (4 درجات مئوية)، يؤدي استخدام التشغيل.
B	بالنسبة لدرجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (27 - 10W-30 إلى ارتفاع معدل استهلاك W-30 درجة مئوية)، قد يؤدي استخدام 10 الزيت. تحقق من مستوى الزيت بمعدل تكرار أكثر.
C	5W-30
D	التركيب 5W-30
E	Vanguard® التركيب 5W-50 زيت 15

في درجة الحرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4 درجات مئوية)، يؤدي استخدام\* بمعدل 30 إلى صعوبة بدء التشغيل (SAE) درجة اللزوجة

في درجة الحرارة الأعلى من 80 درجة فهرنهايت (27 درجة مئوية)، يؤدي استخدام\*\* إلى زيادة في معدل استهلاك الزيت W-30 زيت 10

تحقق من مستوى الزيت بمعدل تكرار أكثر

1. ضع الوحدة على سطح مستو كما هو موضح في الشكل 4

2. قم بإيقاف تشغيل المحرك وإخراج المفتاح

3. تأكد من نظافة منطقة تعبئة الزيت

4. (الشكل 5). أزل عصى قياس مستوى الزيت. أزل A، أزل عصى قياس مستوى الزيت.

5. ضع عصى قياس مستوى الزيت في مكانها بإحكام

## العلو المرتفع

عند التشغيل على ارتفاعات تفوق 5000 قدم (1524 مترًا)، يجب استخدام (AKI 89 RON) يمكن استخدام البنزين 85 أوكتان/85 أدنى.

وبالنسبة للمحركات المزودة بكربراتير، يلزم إجراء أعمال الضبط الخاصة بالارتفاعات العالية للحفاظ على الأداء. يؤدي التشغيل دون إجراء هذا الضبط إلى انخفاض مستوى الأداء، وزيادة استهلاك الوقود، وزيادة معدل الانبعاثات. للتعرف Briggs & Stratton راجع الأمر مع الموزع المعتمد لدى على معلومات الضبط عند التواجد على ارتفاعات عالية. لا يوصى بتشغيل المحرك على ارتفاعات تقل عن 2500 قدم (762 مترًا) باستخدام ضبط الارتفاعات العالية.

وبالنسبة للمحركات التي تعمل بنظام الحقن الإلكتروني للوقود، لا يلزم إجراء ضبط الارتفاعات العالية.

## إضافة الوقود



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانهيار بشدة. تعامل دائمًا مع الوقود بأقصى حذر. يمكن للاخفاق في اتباع تعليمات السلامة هذه أن يسبب حريق أو انفجار وهو ما قد تنتج عنه حروق شديدة أو وفاة.

## عند إضافة الوقود

- قم بإيقاف تشغيل المحرك واتركه حتى يبرد لمدة 3 دقائق على الأقل قبل محاولة فك غطاء فتحة التزود بالوقود.
- تخلص من السجائر والسجائر والغليون وغيرها من مصادر الاشتعال.
- قم بملء خزان الوقود في الهواء الطلق، أو في منطقة جيدة التهوية.
- لا تفرط في ملء خزان الوقود. لكي تتجنب إمكانية تمديد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود.
- حافظ على الوقود بعيدًا عن مصادر الشرر، ومصادر اللهب، ومصابيح الإضاءة الدلّيلية، والحرارة، وغيرها من مصادر الاشتعال.
- افحص أنابيب الوقود، والخزان، والغطاء والتركيبات بشكل متكرر للتأكد من عدم وجود أي تشققات، أو تسريبات بها. واستبدل الأجزاء إذا اقتضت الحاجة.
- في حالة انسكاب الوقود، انتظر حتى يتبخر قبل أن تبدأ بتشغيل المحرك. لا تنشئ مصادر اشتعال أخرى.
- لا تستخدم سوى حاوية وقود معتمدة

1. قم بإزالة المادة غير المطلوبة من غطاء فتحة التزود بالوقود.
2. (الشكل 6، A) قم بفك غطاء فتحة التزود بالوقود.
3. (الشكل 6، B) املا خزان الوقود (C) السفلي لرقبة خزان الوقود.
4. أعد تركيب غطاء فتحة التزود بالوقود.

## بدء تشغيل المحرك

6. أزل عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى وتحقق من مستوى الزيت. تأكد من أن مستوى الزيت عند أعلى عصا قياس مستوى الزيت (B) علامة الامتلاء.
7. إذا كان مستوى الزيت كاملاً، فقم بتركيب عصا قياس مستوى الزيت وإحكام ربطها.
8. إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فأضف الزيت من تجنّب الملاء (C) خلال أنبوب تعبئة الزيت بالمحرك الزائد.
- ملاحظة: لا تضيف الزيت في فتحة الإضافة (السريرية للزيت (إذا كان المحرك مجهزاً بذلك).
9. انتظر دقيقة واحدة، وتحقق من مستوى الزيت مرة أخرى.
10. أعد وضع عصا قياس مستوى الزيت في مكانها بإحكام.

## ضغط الزيت

إذا كان ضغط الزيت منخفضاً بشدة، يتم من خلال أحد مفاتيح التحكم في الضغط (إذا كان المحرك مجهزاً بذلك) إيقاف تشغيل المحرك أو تنشيط جهاز إنذار في المعدة. وفي حالة حدوث ذلك، أوقف تشغيل المحرك وافحص مستوى الزيت باستخدام عصا قياس مستوى الزيت.

إذا كان مستوى الزيت منخفضاً عن العلامة إضافة، قم بإضافة الزيت حتى يصل إلى العلامة ممتلئ. ابدأ تشغيل المحرك وتأكد من ضبط مستوى ضغط الزيت الصحيح قبل متابعة تشغيل الماكينة.

إذا كان مستوى الزيت بين علامتي إضافة وممتلئ، فلماذا تبدأ تشغيل المحرك. راجع وكيل معتمد خدمة لمعالجة مشكله ضغط الزيت.

## توصيات الوقود

يجب أن يفي الوقود بهذه المتطلبات:

- بنزين نظيف، وجديد، وخالي من الرصاص.
- كحد أدنى. (يمكن 91 RON (AKI 87) أوكتان/87 استخدامه في المناطق المرتفعة عن سطح البحر، انظر أدناه).
- يمكن استخدام بنزين يحتوي على 10% إيثانول (جازوهول) كحد أقصى.

**إشعار** لا تستخدم أنواع بنزين غير معتمدة، مثل E15 وE85. لا تخلط الزيت بالبنزين، ولا تعدل المحرك. لكي يعمل باستخدام وقود بديل. حيث أن ذلك سيُلحق تلفيات بمكونات المحرك وسيُتسبب في إبطال الضمان.

لحماية نظام الوقود من تكون ترسبات صمغية، أضف قدرًا من مثبت الوقود إلى الوقود. انظر **التخزين**. ليست كل أنواع الوقود واحدة. في حالة حدوث مشكلات تتعلق ببداية التشغيل أو مستوى الأداء، تعامل مع مزودين آخرين، أو قم بتغيير العلامة التجارية. تم اعتماد هذا المحرك ليعمل بالبنزين. نظام التحكم في الانبعاثات الصادرة تعددلات المحرك. أنظمة EM عن المحركات المكربنة أو التحكم في الانبعاثات للمحركات التي تعمل بالحقن وحدة التحكم في المحرك ((ECM الإلكتروني للوقود هي O2S الحقن متعدد المنافذ) وإذا تم تركيبها على MPI (مستشعر الأكسجين).



**تحذير** الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

#### عندما تبدأ تشغيل المحرك

- تأكد من وجود شمعة الإشعال، وكاتم صوت المحرك، وغطاء فتحة التزود بالوقود، ومنقي الهواء (إذا كان المحرك مجهزاً به) في أماكنها، وتأكد من تثبيتها جيداً كذلك.
- لا تدبر المحرك بشمعة الإشعال التي تم إزالتها.
- إذا كان المحرك مشغولاً بالوقود، فاضبط صمام الخانق في الوضع فتح/تشغيل، وحرك دواسة الخانق. (إذا كان المحرك مجهزاً به) إلى الوضع سريري وقم بمحاولة تدوير المحرك باستخدام ذراع التدوير حتى يبدأ تشغيل المحرك.



**تحذير** يتصاعد عند تشغيل المحرك عادم أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام، وعديم الرائحة، ولا لون له.

يمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالغثيان، أو الإغماء، أو الوفاة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

- ابدأ تشغيل المحرك في الأماكن المفتوحة.
- لا تبدأ تشغيل المحرك في منطقة مغلقة، حتى إذا كانت الأبواب أو النوافذ مفتوحة.

1. افحص مستوى زيت المحرك. راجع التحقق من مستوى زيت المحرك وإضافة الزيت إليه.

2. تأكد من إلغاء تعشيق عناصر التحكم في القياة.

3. اجلس في المقعد وارفع ذراع ضبط المقعد لتأمين المقعد في موضعه.

4. الشكل (H) قم بتعشيق التحكم في فرامل اليد وسحب (P) (3). قم بالضغط على دواسة المكابح عنصرت التحكم في فرامل اليد، وافلات دواسة المكابح.

5. لفك تعشيقه (M) PTO اضغظ على مفتاح

6. على وضع (J) اضبط التحكم في دواسة الخانق (خانق إن وجد).

7. في (E) تأكد من تثبيت مدخل بادئ التشغيل مفتاح الإشعال. اضغظ على زر البدء مرتين مع الاستمرار حتى يبدأ تشغيل المحرك.

8. بعد أن يبدأ المحرك في العمل، قم بتحريك دواسة الخانق إلى نصف السرعة. أدر المحرك إلى وضع التشغيل لمدة 30 ثانية. ويؤدي ذلك إلى إحماء المحرك.

9. اضبط التحكم في دواسة الخانق/الخانق على وضع (L) سريري.

في حالة الطوارئ، أزل مفتاح مدخل البادئ لإيقاف الجرار والمحرك على الفور.

ملاحظة: إذا لم يعمل المحرك بعد عدة محاولات متكررة، فاتصل بوكيل خدمة معتمد.

#### أوقف الجرار والمحرك



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

• لا تحاول خنق الكربوراتور (المُفحّم) بغرض إيقاف المحرك.

1. قم بتحريك دواسة التحكم في السرعة الأرضية للرجوع إلى الوضع المحايدي. راجع الميزات وعناصر التحكم.

2. انتظر حتى تتوقف كل PTO فك تعشيق مفتاح الأجزاء المتحركة.

3. انقل أداة التحكم في دواسة الخانق إلى الوضع بطيء أدر مفتاح الإشعال على الوضع إيقاف التشغيل.

4. إزالة المفتاح

5. قم بتعشيق فرامل اليد. قم بالضغط على دواسة المكابح، وارفع التحكم في فرامل اليد، وافلت دواسة المكابح.

يمكن إيقاف المحرك في حالة الطوارئ بإدارة مفتاح الإشعال على وضع إيقاف.

#### تشغيل الجرار

1. اجلس في المقعد وقم بتعديل المقعد حتى تتمكن بسهولة من الوصول إلى جميع عناصر التحكم. راجع الميزات وعناصر التحكم.

2. قم بتعشيق التحكم في فرامل اليد

a. اضغظ على دواسة الفرامل بالكامل

b. اسحب فرامل اليد لأعلى

c. حرر دواسة المكابح

3. PTO تأكد من فك تعشيق مفتاح

4. قم ببدء تشغيل المحرك. راجع بدء تشغيل المحرك.

5. فك تعشيق فرملة اليد

a. اضغظ على دواسة الفرامل بالكامل

b. ادفع التحكم في فرامل اليد

c. حرر دواسة المكابح

6. ادفع دواسة التحكم في السرعة إلى الأسفل للتنقل إلى الأمام. افلت الدواسة للتوقف

ملاحظة: كلما وضعت للأسفل أكثر على الدواسة، زادت سرعة الجرار.

7. لإيقاف الجرار، حرر دواسات التحكم في السرعة

وعين فرامل اليد وأوقف المحرك. راجع إيقاف الجرار

والمحرك.



الماكينة قادرة على بتر الأيدي والأرجل ورمي الأشياء. وقد يؤدي الخفاق في اتباع تعليمات السلامة التالية إلى حدوث إصابة بالغة أو وفاة.

- لا تشغيل الآلة إلا في ضوء النهار أو تحت ضوء صناعي جيد.
- تجنب الحفر والأخاديد والمطبات والصخور. والمخاطر الأخرى الخفية.
- يمكن للتضاريس غير المسطوية أن تقلب الماكينة أو تتسبب في فقد المشغل لالتزانه أو خطواته.
- تجنب التفريغ المباشر للمواد باتجاه أي شخص. تجنب تفريغ المواد مقابل حائط أو عائق. لأن المواد يمكن أن ترتد أجزاء منها نحو المشغل.
- أوقف الشفرة (الشفرات) عند العبور على سطح حصباء.
- لا تتحرك الماكينة بدون مراقبة وهي في وضع التشغيل. قم دائماً بالانتظار على أرض مسطوية، وفك تعشيق الملحقات، وضبط فرامل اليد، وإيقاف المحرك وإزالة وليجة أو مفتاح التشغيل.

2. ادفعها لليسار.

3. حرّكها للأسفل.

لرفع المنصبة:

1. اسحب ذراع رفع الجازة لأعلى.

2. اقل المخرز على اليمين.

ملحظة: لا تقطع أثناء كون الجازة مرفوعة في وضع النقل.

يتركب المفتح الكهربي لارتفاع القاطع في ارتفاع قاطع الجازة. استخدم مفتاح ارتفاع القاطع لضبط ارتفاع القاطع بين 1.5 بوصة و 3.5 بوصة (2.5 سم و 8.89 سم). راجع قسم المواصفات للتعرف على مواصفات ارتفاع القاطع.

### تفريغ حاوية العشب

1. قم بتمديد مقبض حاوية العشب وأدره محوريًا حتى تنفتح حاوية تجميع العشب بالكامل في الأسفل. راجع الشكل 7.
2. أفرغ العشب من الحاوية.
3. حرك الجرار للأمام لمسافة قصيرة.
4. أدر حاوية تجميع العشب مرة أخرى إلى وضع الإغلاق.

1. قم بتعشيق فرامل اليد. راجع الميزات وعنصر التحكم.

2. PTO تأكد من فك تعشيق مفتاح

3. قم ببدء تشغيل المحرك. راجع بدء تشغيل المحرك.

4. اضبط أداة التحكم في دواسة الخانق إلى الوضع سرّي

5. لتنشيط شفرات آلة PTO قم بتعشيق مفتاح الجزر.

6. اضبط مفتاح ارتفاع القاطع على ارتفاع القاطع المطلوب.

7. قم بفك تعشيق فرامل اليد، ثم ابدأ الجزر.

8. PTO عند الانتهاء، قم بفك تعشيق مفتاح

9. قم بإيقاف تشغيل المحرك. راجع إيقاف الجرار والمحرك.



سيتوقف تشغيل المحرك في حالة الضغط على دواسة إيقاف عمل ولم PTO السرعة الأرضية للخلف إذا كان مفتاح PTO يجب أن يوقف المشغل مفتاح RMO يتم تفعيله دائماً قبل القيادة عبر الطرق والممرات أو المناطق التي يمكن أن تستخدمها مركبات أخرى. يمكن أن يتسبب الفقدان المفاجيء للقيادة في مخاطر

### اضبط ارتفاع تقطيع الجازة

تعمل ذراع رفع الجازة على خفض المنصبة إلى موضع القاطع أو رفع المنصبة إلى موضع النقل. راجع الميزات وعنصر التحكم.

لخفض المنصبة:

1. اسحب ذراع رفع الجازة للخلف ببطء

## الصيانة



قد يؤدي تصاعد الشرر بطريفة غير مقصودة الى حدوث حريق أو صدمة كهربية

قد يؤدي بدء التشغيل بطريفة غير مقصودة الى تشابك الأطراف، أو بترها، أو تمزقها

### قبل إجراء أعمال الضبط، أو الإصلاحات:

- افصل سلك شمعة الاشعال وابقه بعيداً عنها
- افصل الطرف السالب للبطارية (في المحركات (المزودة ببطاريات تشغيل كهربي).
- استخدم الأدوات المناسبة فقط
- لا تعبث بالزنبرك الحاكم، أو الوصلات، أو أي أجزاء أخرى لزيادة سرعة المحرك
- يجب أن تكون قطع الغيار البديلة من نفس التصميم، وأن تكون مثبتة في نفس الوضع مثل قطع الغيار الأصلية. قطع الغيار غير الأصلية لا تعمل بكفاءة، وقد تتلف الوحدة، وقد تؤدي إلى حدوث إصابات
- لا تطرق على الحدافة باستخدام مطرقة، أو شيء صلب، وذلك لأن الحدافة قد تتحطم خلال التشغيل.

## (RMO) خيار الجز للخلف



قد يكون إجراء الجز بالسيف العكسي خطراً على المتهرجين. قد تقع حوادث مأساوية نتيجة لعدم انتباه المشغل لوجود الأطفال. فغالباً ما يجذب الأطفال نحو الآلة والقيام بعملية الجز. لا تفترض أن يبقوا الأطفال حيثما رأيتهم في آخر مرة

- أبعد الأطفال عن منطقة العمل واجعل شخصاً بالغاً مسؤولاً يتولى مراقبتهم
- لا تحمل مرافقين، لا سيما الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرة (الشفرات). فالأطفال قد يسقطون ويصابون بجروح خطيرة أو يتعارضون مع التشغيل الآمن للماكينة. قد يظهروا الأطفال الذين سمح لهم بركوب الماكينة سابقاً فجأة في منطقة الجز لركوب الماكينة مرة أخرى وبالتالي قد يتم دهسهم أو الرجوع عليهم بالماكينة
- لا تقم بعملية الجز إلى الخلف ما لم تكن هناك ضرورة حتمية لذلك. وعليك أن تنظر إلى الأسفل وإلى الخلف قبل واثناء الرجوع إلى الوراء
- في حال قيام الماكينة بالجز للخلف بدون تشغيل خيار الجز للخلف، راجع موزع خدمة معتمداً فوراً



1. راجع الميزات (PTO) قم بتعشيق مأخذ الطاقة وعنصر التحكم
  2. إلى وضع (RMO) أدر مفتاح خيار الجز للخلف التشغيل.
  3. L.E.D. يضيء مصباح
  4. يجز المشغل للخلف
- RMO ملاحظة: يجب إزالة المفاتيح لتقييد الوصول إلى

## جدول الصيانة

آلة الجز ومنصة الجز
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
فحص نظام غلق السلامة
أزل المخلفات من الجزيرة ومنصة الجز ومقصورة المحرك
كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
تحقق من ضغط الإطارات
تحقق من زمن توقف شفرة الجز
تحقق من الجزيرة ومنصة الجز للتأكد من عدم وجود أجزاء مفكوكة بهما
كل 50 ساعة أو بصفة سنوية
نظف البطارية والكابلات
تحقق من مكابح منصة الجز
المعتمدين سنويًا Briggs & Stratton اذهب إلى أحد وكلاء خدمة
تزلقي الجزيرة ومنصة الجز
**فحص شفرات الجزيرة

أيهما أقرب\*  
تحقق من شفرات الجزيرة بشكل منتظم عند تشغيلها في\*\*  
المناطق ذات التربة الرملية أو ذات الأتربة العالقة

المحرك
أول 5 ساعات
تغذي زيت المحرك
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
تحقق من مستوى الزيت في المحرك
كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
**تنظيف فلتر الهواء والمنتقي الأولي
كل 50 ساعة أو بصفة سنوية
تغذي زيت المحرك
استبدال فلتر الزيت
سنويًا

المحرك
استبدال فلتر الهواء
استبدال الممتقي الأولي
راجع البائع سنويًا من أجل
تحقق من كاتم صوت المحرك وممانعة الشرر
استبدال شمعات الإشعال
استبدال فلتر الوقود
تنظيف نظام تبريد الهواء

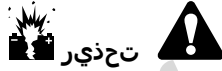
أيهما أقرب\*  
يرجى التنظيف بشكل منتظم عند التشغيل في المناطق\*\*  
المليئة بالغبار أو عند تراكم الأتربة المحمولة جواً على الوحدة.

## المتحقق من ضغط الإطارات

للحصول على قدرة الجر المناسبة وأفضل أداء للجز،  
تأكد من أن ضغط نفخ الإطار 12-14 رطل لكل بوصة مربعة  
(0,82-0,96 بار). راجع التحقق من ضغط الإطارات في جدول  
الصيانة. وراجع كذلك ضغط نفخ الإطارات في قسم  
المواصفات.

ملاحظة: قد يخلف ضغط نفخ الإطار قليلاً عن "أقصى  
معدل نفخ" المذكور على جوانب الإطارات.

## صيانة البطارية

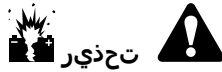


عند إزالة أو تثبيت كابلات بطارية، افصل الكابل  
السلبي أولاً وأعد توصيله أخيراً. إذا لم يحدث ذلك بهذا  
الترتيب، يمكنك تقصير القطب الموجب حتى الإطار  
بواسطة أداة.

## تنظيف البطارية والكابلات

1. افصل الكابلات السالبة (السوداء) أولاً
2. افصل الكابلات الموجبة (الحمراء) أولاً
3. أزل البطارية على النحو الموضح في الشكل 8
4. نظف سطح البطارية بصودا الخبز والماء
5. نظف أقطاب وأطراف كابل البطارية بفرشاة سلك  
ومنظف لأقطاب البطارية حتى تلمع.
6. قم بتشحيم أقطاب البطارية بمواد جيلاتينية  
بتروولية أو شحوم غير موصلة.
7. قم بتزييت المرشح
8. قم بتوصيل الكابلات الموجبة (الحمراء) أولاً
9. افصل الكابلات السالبة (السوداء) في النهاية

## شحن البطارية



احتفظ بالبطارية بعيداً عن ألسنة اللهب أو الشرر،  
ويكون الغاز المنبعث شديداً الانفجار. قم بتهوئة  
البطارية جيداً أثناء الشحن.

قد تصبح البطارية التالفة أو الضعيفة للغاية  
بحيث يتعذر تشغيل المحرك سبباً في حدوث عطل في  
نظام الشحن أو مكون كهربي آخر. إذا ساورك أي شك في

سبب المشكلة، راجع الموزع. إذا كنت ترغب في استبدال  
البطارية، فراجع قسم تنظيف البطارية والكابلات.

لشحن البطارية، اتبع التعليمات المزودة من منتج شاحن  
البطارية بجانب التحذيرات الموجودة في قسم السلامة  
بهذا الدليل. قم بشحن البطارية حتى ينتهي الشحن.  
تجنب الشحن على معدل أعلى من 10 أمبير.

## زمن توقف شفرة الجزازة



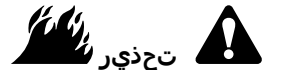
إذا لم تصل شفرات آلة الجزازة لمرحلة التوقف الكامل  
في غضون 5 ثوان، يجب تعديله القابض. تجنب تشغيل  
الماكينة حتى يتم إجراء التعديل المناسب بواسطة  
Briggs & Stratton. وكيل صيانة معتمد من

يجب توقف شفرات الجزازة وسير إدارة الجزازة في غضون  
(PTO) خمس ثوان بعد إيقاف تشغيل مفتاح مأخذ الطاقة  
الكهربائي. إذا لم يتوقف سير إدارة الجزازة في غضون  
Briggs & Stratton خمسة ثوان، فارجع إلى وكيل صيانة معتمد من  
لإجراء الإصلاحات.

## تغيير زيت المحرك

1. ضع منصة الجزازة على سطح مستو. راجع الشكل، 1
2. أوقف المحرك وأزل مدخل البادئ أو المفتاح
3. نظف منطقة تعبئة الزيت وفلتر الزيت
4. (الشكل 1) أخرج عصا قياس مستوى الزيت  
وضعه على قطعة قماش نظيفة
5. (الشكل 9) افصل خرطوم تصريف الزيت
6. (الشكل 9) واخفض الخرطوم (B) أزل الغطاء بعناية  
(C) في حاوية معتمدة
7. بعد تصريف الزيت أحمك ربط الغطاء ثم أرفق  
الخرطوم بجانب المحرك
8. (الشكل 10) وتخلّص منه (B) أزل فلتر الزيت
9. برفق بزيت (A) قم بتشحيم حشية فلتر الزيت  
تنظيف.
10. قم بتزييت فلتر الزيت باليد حتى تلامس  
ثم اربط فلتر (C) الحشية مهائئ فلتر الزيت  
الزيت من 1/2 إلى 3/4 لفات بإحكام
11. أضف الزيت. راجع القسم التحقق من مستوى زيت  
المحرك وإضافة الزيت إليه

## تجميعة فلتر الهواء (خرطوشة مع منقي أولي)



لا تبدأ تشغيل المحرك مطلقاً في حالة إزالة مجموعة  
منقي الهواء أو فلتر الهواء لأن هذا يؤدي إلى خطر  
الحريق.

## إشعار

لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف  
الفلتر. فالهواء المضغوط يمكن أن يتلف الفلتر  
والمذيبات يمكن أن تؤدي إلى تفكيكه

## ادفع الجرار بواسطة اليدي

1. (الشكل 11) وإزالة الغطاء (A) قم بفك المثبتات (B).
2. ووقم بفك يديها (C) أزل مجموعة تنظيف الهواء
3. (D) أزل أي حطام أو أتربة قد توجد في عنق المكنون
4. أزل المنقي الأولي من فلتر الهواء
5. ولكي تنزّل المخلّفات، انقر بفلتر الهواء برفق على سطح صلب. إذا كان فلتر الهواء متسخاً بشدة، قم باستبداله بفلتر هواء جدي.
6. اغسل منقي الهواء الأولي في مطهر سائل وماء. وبعد ذلك، اتركه حتى يجف تماماً في الهواء. لا تضع الزيت على منقي الهواء الأولي
7. قم بتجميع منقي الهواء الأولي الجاف داخل فلتر الهواء.
8. ركب مجموعة فلتر الهواء
9. قم بتركيب الغطاء واربط المثبتات بإحكام

1. راجع (PTO) فك تعشيق مفتاح مأخذ الطاقة الميزات وعناصر التحكم
2. قم بإيقاف تشغيل المحرك
3. اسحب ذراع تحرير ناقل الحركة لتثبيته في والجرارات (A) موضعه. للجرارات ذات نظام التعليق راجع الشكل، 14. يمكنك الآن (B) ذات الإطار الثابت دفع الوحدة باليد



سيؤدي ربط الوحدة إلى تلف النقل. تجنب استخدام مركبة أخرى لدفع أو سحب هذه الوحدة. لا تقم بتشغيل رافعة تشغيل النقل أثناء تشغيل المحرك.

## المعدات المجرورة

1. قبل جر الوحدة، تأكد من أن وصلة الجر مصممة للقطر.
2. ولا تقم بتوصيل المعدة المجرورة إلا في مكان وصلة الجر.
3. اتبع توصيات حدود الأوزان المذكورة أدناه للمعدة المجرورة والجر على المنحدرات
  - الوزن الإجمالي (القاطرة والحمل) 400 رطل (181.4 كجم).
  - حد أقصى 20 رطلاً (9.1 كجم) للقدم صعداً أو نزولاً على اللسان
  - يمكنك الانتقال من حد 10 إلى حد 5 على أي منحدر.
4. لا تسمح للأطفال أو الآخرين بالصعود فوق المعدة المجرورة
5. قد يتسبب وزن المعدة المجرورة في فقد المعدة قوة الالتصاق بالأرض أو فقد السيطرة عند الجر على المنحدرات
6. لا تحرك ناقل الحركة إلى الوضع الحيادي وتوجه إلى الأسفل

## فحص شمعات الإشعال



قد يؤدي تصاعد الشرر بطريقتي غير مقصودة إلى حدوث حريق أو صدمة كهربية.

قد يؤدي بدء التشغيل بطريقتي غير مقصودة إلى تشابك الأطراف، أو بترها، أو تمزقها.

### عند اختبار شمعة الإشعال:

- استخدم أداة معتمدة لاختبار شمعة الإشعال
- لا تحاول فحص قوة الشرارة إذا كانت شمعة الإشعال مفكوكة

### إشعار

لكل شمعة إشعال مدى تسخين مختلف. من المهم استخدام شمعة الإشعال المناسبة، وإلا قد يحدث تلف للمحرك. استبدل شمعة الإشعال بواحدة من نفس النوع أو مكافئة لها.

### تنظيف شمعة الإشعال

نظّف شمعة الإشعال باستخدام فرشاة سلك وسكين قوي. لا تستخدم المواد الكاشطة

### التحقق من فجوة شمعة الإشعال

(الشكل A) استخدم مقياساً تحسبياً لشمعة الإشعال (12) للتحقق من الفوهة بين الأقطاب الكهربائيّة. عندما تكون الفوهة صحيحة، سيُسحب المقياس بخفة في حين تسحبه خلال الفوهة

لضبط فجوة شمعة الإشعال، استخدم مقياس شمعة الإشعال وقم بثني القطب الكهربائي المنحني برفق. تأكد من عدم لمس القطب المركزي أو الخزف

### تثبيت شمعة الإشعال

أحْكِم ربط شمعة الإشعال بأصابعك، ثم أكْمَل باستخدام مفتاح ربط على النحو الموضح في الشكل 13

- بوصة في الرطل (20 نانومتراً)، أو 180
- لفة عند تثبيت شمعة الإشعال الأصليّة. 1/2 1/4 لفة عند تثبيت شمعة إشعال جديدة

## نظف منصة الجرازة (إن وجدت)

ملاحظة:

(الشكل 15) لتنظيف الجانب (C) استخدم منفض الغسل السفلي من منصة الجرازة

1. تأكد من أن منصة الجر موضوعة على سطح مستو ناعم.
2. (الشكل A) قم بإرفاق تجهيزه الفصل السريع ثم توصيله بمنفذ (B) 15 بخراطيم الحديقة على منصة الجرازة (C) الغسل
3. شغل الميها
4. قم ببدء تشغيل المحرك
5. اضبط ارتفاع القاطع على أعلى وضع
6. لتنشيط (PTO) قم بتعشيق مفتاح مأخذ الطاقة شفرات ماكينة الجر. سيؤدي دوران الشفرات والماء الجاري إلى تنظيف الجانب السفلي من منصة آلة الجر.



7. افصل مفتاح مأخذ الطاقة وأوقف المحرك
8. أوقف تشغيل المياه
9. أزل خرطوم الحديقة وتجهيزه الفصول السريع من (C) من فذ الغسل

سيزيد عمر البطارية عند إزالتها. تأكد من حفظ البطارية في مكان بارد وجاف، واحتفظ بها مشحونة بالكامل. إذا تم ترك البطارية في الآلة، افصل الكابل السالب

### نظام الوقود

يمكن للوقود أن يصبح ملوثاً عند حفظه في وعاء تخزين لأكثر من 30 يوماً. احرص في كل مرة تملأ فيها الوعاء بالوقود أن تضيف مثبت الوقود إلى الوقود وفقاً لما تنص عليه تعليمات المصنع. وهذا يحافظ على الوقود نظيفاً ويحدد من المشكلات المرتبطة بالوقود أو حدوث تلوث في نظام الوقود

ليس من الضروري تفريغ الوقود من المحرك عند إضافة مثبت الوقود وفقاً لما تنص عليه التعليمات. قبل التخزين، قم بتشغيل المحرك لمدة دقيقة لتبين لاحتريك الوقود والمثبت في نظام الوقود

### قبل تشغيل الآلة بعد تخزينها

- افحص جميع مستويات السوائل. افحص جميع عناصر الصيانة
- نفذ جميع الفحوصات والإجراءات الموصى بها الواردة في هذا الدليل
- تأكد من إجماع المحرك قبل استخدامه

## التخزين



تجنب تخزين الماكينة (مزودة بالوقود) في مكان مغلق وضعيف التهوية. حيث يمكن أن تصل أبخرة الوقود إلى مصدر إشعال (مثل فرن، أو سخان ماء، أو ما شابه) وتتسبب في حدوث إنفجار

- تُخزن بعيداً عن الأفران، أو المواقد، أو سخانات المياه، أو أي أجهزة مزودة بمصابيح دليزية، أو أي مصادر اشتعال أخرى إذ أنها قد تؤدي إلى اشتعال أبخرة الوقود

### المعدات

وعين فرامل اليد. (PTO) أوقف تشغيل مفتاح مأخذ الطاقة. أزل مدخل البادئ. اترك الماكينة تبرد

Not for  
Reproduction

# تشخيص الأعطال وإصلاحها



تحذير

لتجنب التعرض لإصابة خطيرة، لا تنفذ أعمال الصيانة على الجرار أو الجازاة إلا عندما يكون المحرك متوقفاً وفرامل اليد معشقة.

لمنع التشغيل العرضي للمحرك، قم دائماً قبل الصيانة بإزالة مفتاح الإشعال وفصل سلك شمعة الإشعال وتثبيته بعيداً عن القابس.

## استكشاف أعطال آلة الجز وإصلاحها

المشكلة	البحث عن	علاج
عدم دوران المحرك	لم يتم الضغط على دواسة الفرامل	اضغط على دواسة الفرامل بالكامل
	أفرغ خزان الوقود	إذا كان المحرك ساخنًا، فاتركه يبرد، ثم املا خزان الوقود
	معين على وضع التشغيل PTO مفتاح	على وضع إيقاف التشغيل PTO عين مفتاح
	مقبض التحكم في السرعة معشق	حرك مقبض التحكم في السرعة إلى الوضع محايد/ إيقاف التشغيل
	المحرك منغمر	افصل الخانق
	تنحتاج أقطاب البطارية إلى التنظيف	راجع تنظيف البطارية والكابلات
	البطارية فارغة أو تالفة	اشحن البطارية أو استبدلها
	السلك تالف أو مقطوع	افحص الأسلاك بصرياً. إذا كانت الأسلاك مهترأة أو مقطوعة، فاستشر وكيل خدمة معتمد
بدء تشغيل المحرك بصعوبة أو يعمل بشكل ضعيف	خلط الوقود غني جداً	نظف فلتر الهواء
ضربات بالمحرك	مستوى زيت منخفض	افحص الزيت وأضف المزيد عند اللزوم
	درجة الزيت غير صحيحة	راجع قسم بدء المحرك وإيقافه
استهلاك مفرط للزيت	درجة الزيت غير صحيحة	راجع قسم بدء المحرك وإيقافه
	يوجد زيت كثيف للغاية في حوض المحرك	صرف الزيت المتبقي
عدم المحرك أسود	فلتر الهواء غير نظيف	راجع قسم صيانة فلتر الهواء
	الخانق مغلق	افتح الخانق
المحرك يدور ولكن آلة الجز لا تعمل	دواسات التحكم في السرعة غير مضغوطة	اضغط على دواسات التحكم في السرعة
	رافعة تحريك ناقل الحركة في وضع الدفع	رافعة تحريك ناقل الحركة إلى وضع القيادة
	تم تعشيق فرامل اليد	قم بتحرير فرامل اليد
يتم توجيه آلة الجز بصعوبة أو التعامل معها ضعيف	نفخ الاطار غير صحيح	راجع قسم التحقق من ضغط الاطار

ملاحظة: بالنسبة للمشكلات الأخرى، اتصل بموزع خدمة معتمد

## استكشاف أعطال آلة الجز وإصلاحها

المشكلة	البحث عن	علاج
قطع متفاوت للجازاة	تم نفخ اطارات منصبة الجز بشكل غير صحيح	راجع قسم التحقق من ضغط الاطار
القطع بالجازاة غير متساوي الشكل	سرعة المحرك معيّنة على الوضع البطيء للعاية	اضبط الخانق على الوضع السريع
	السرعة على الأرض معيّنة على الوضع السريع للعاية	أبطئ السرعة
يتوقف المحرك بسهولة مع تعشيق الجازاة	سرعة المحرك معيّنة على الوضع البطيء للعاية	اضبط الخانق على الوضع السريع
	السرعة على الأرض معيّنة على الوضع السريع للعاية	أبطئ السرعة
	منقح الهواء مسدود أو متسخ	راجع قسم صيانة فلتر الهواء
	ارتفاع القاطع معين على وضع منخفض للعاية	اقطع العشب الطويل بأقصى ارتفاع للقطع أثناء الدورة الأولى
	المحرك لم يصل إلى درجة حرارة التشغيل	شغل المحرك لعدة دقائق لجماءه
	العشب طويل للعاية	ابدء تشغيل آلة الجز في منطقة نظيفة

المشكلة	البحث عن	علاج
المحرك على وضع التشغيل ويتم توجيهه من منصة الجز ولكن الجزارة لا تقطع.	غير معشق (PTO) زر مأخذ الطاقة	قم بتعشيق مأخذ الطاقة

ملاحظة: بالنسبة للمشكلات الأخرى، اتصل بموزع خدمة معتمد.

Not for  
Reproduction

# المواصفات

## جدول المواصفات

ICE-002 يتوافق نظام إشعال الشعلات في منصة الجز هذه مع المواصفات الكندية القياسية

400000 - EXi Series™ - الطراز:	
الازاحة	(بوصة مكعبة (656 سم مكعب) 40.03
التجويف	(بوصة (75,43 مم) 2.970
الشوط	(بوصة (73,41 مم) 2.890
سعة الزيت	(أونصة (1,8 - 1,9 لتر) 64 - 62
فجوة شمعة الإشعال	(بوصة (76, مم) 0.30
عزم شمعة الإشعال	(رطل-بوصة (20 نيوتن متر) 180
فجوة هواء عضو الانتاج	(بوصة (20, - 30 مم) 0.012 - 0.008
خلوص صمام السحب	(بوصة (10, - 15 مم) 0.006 - 0.004
خلوص صمام العادم	(بوصة (10, - 15 مم) 0.006 - 0.004

440000 - PXi Series™ - الطراز:	
الازاحة	(بوصة مكعبة (724 سم مكعب) 44.18
التجويف	(بوصة (79,24 مم) 3.120
الشوط	(بوصة (73,41 مم) 2.890
سعة الزيت	(أونصة (1,8 - 1,9 لتر) 64 - 62
فجوة شمعة الإشعال	(بوصة (76, مم) 0.30
عزم شمعة الإشعال	(رطل-بوصة (20 نيوتن متر) 180
فجوة هواء عضو الانتاج	(بوصة (20, - 30 مم) 0.012 - 0.008
خلوص صمام السحب	(بوصة (10, - 15 مم) 0.006 - 0.004
خلوص صمام العادم	(بوصة (10, - 15 مم) 0.006 - 0.004

العنصر	
نواقل الحركة	
النوع	Tuff Torq® k-46
التدوير	Hydrostatic
الطرز	k-46
السائل الهيدروليكي	10W-30 Premium Engine Oil
منصات الجز	
عرض القاطع	(بوصة (96,5 سم), 42 بوصة (106,7 سم) 38
عدد الشفرات	2
المنصة	تفريغ جانبي
ارتفاع القاطع	(بوصة (8,9 - 8,9 سم) 3.5 - 1.5
الشاسيه	
سعة خزان الوقود	(جالون (11,25 لتر) 2.97
حجم الاطار، الأمامي	15 x 6,0
ضغط نفخ الاطار، أمامي	(رطل على بوصة مربعة (0,96 بار) 14
حجم الاطار، خلفي	20 x 8,0
حجم الاطار، خلفي	22 x 9,5
ضغط نفخ الاطار، خلفي	(رطل على بوصة مربعة (0,68 بار) 10

**تصنيفات القدرة:** تم تحديد إجمالي تصنيف القدرة لطرز محرك البنزين وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات الخاص بإجراء تصنيف عزم وقدره J1940 بالرمز (SAE) المحركات الصغرى، كما تم تصنيفها وفقاً لرمز تستمد قيم عزم J1995 جمعية مهندسي السيارات الدوران عند 2600 دورة في الدقيقة لتلك المحركات التي عليها علامة "دورة في الدقيقة"، بينما تكون عند 3060 دورة في الدقيقة لجمعية الطرازات الأخرى؛ وتستمد

قيم القوة الحصانية عند 3600 دورة في الدقيقة. يمكن الاطلاع على منحنيات إجمالي القدرة على الموقع [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). يتم أخذ قيم القدرة الصافية مع منقوي الهواء والعادم المثبت، بينما يتم تجميع إجمالي قيم القدرة دون هذه المرفقات. القدرة الكلية الفعلية للمحرك أعلى من قدرته الصافية وتأثر بعدة مؤثرات، من بينها ظروف التشغيل المحيطة، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. ونظراً لكثرة عدد

المنتجات التي يتم وضع المحركات بها، فقد لا يطور محرك البنزين إجمالي القدرة المصنفة عند استخدامه في قطعة معينة من معدات الطاقة. ويحدث هذا الاختلاف بسبب العديد من العوامل والتي تتضمن، على سبيل المثال وليس الحصر، الملحقات (منقي الهواء، والعداد، والشحن، والتبريد، والمكربن، ومضخة الوقود، وغيرها)، والقيود المفروضة على الاستخدام، وظروف التشغيل المحيطة (درجة الحرارة، والرطوبة، والارتفاع عن سطح الأرض)، والاختلافات الموجودة بين محرك وآخر. نظراً لقيود قد تبذل محركاً Briggs & Stratton التصنيع والسعة، فإن أعلى قدرة لهذا المحرك

Not for  
Reproduction

## Съдържание:

Продукти, обхванати от това ръководство.....	23
Обща информация.....	23
Информация за контакт на Европейската служба.....	23
Стандарт Еуро ниво V (5) на ЕС: стойности на въглероден диоксид (CO <sub>2</sub> ).....	23
Декларация за съответствие.....	23
Безопасност на оператора.....	23
Ръководство за определяне на наклона.....	23
Предупредителен символ за опасност и сигнални думи.....	24
Символи за безопасност и техните значения.....	24
Съобщения за безопасност.....	25
Стикери с надписи за безопасност.....	25
Стикери за акумулатор безопасност.....	26
Елементи и прибори за управление.....	27
Символи за управление и значенията им.....	27
Табло с електронен панел.....	28
Експлоатация.....	29
Работна област.....	29
Тестове на предпазната блокираща система.....	30
Двигател.....	30
Работа с трактора.....	32
Техническо обслужване.....	34
График за техническо обслужване.....	34
Проверка на налягането в гумите.....	35
Поддръжка на акумулатора.....	35
Време за спиране на остриетата на косачката.....	35
Смяна на маслото на двигателя.....	35
Монтаж на въздушен филтър (Касета с предфилтър).....	36
Проверете свещите.....	36
Бутане на трактора с ръце.....	36
Теглено оборудване.....	37
Почистване на платформата на косачката (ако е оборудвана).....	37
Складване.....	37
Откриване и отстраняване на неизправности.....	38
Откриване и отстраняване на неизправности на косачката със седалка.....	38
Откриване и отстраняване на неизправности на косачката.....	38
Спецификации.....	40
Диаграма на спецификациите.....	40

# Продукти, обхванати от това ръководство

Следните продукти са обхванати от това ръководство:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Обща информация

За допълнителна информация се обърнете към *Ръководство за контакт с клиентите*, включено в документите на машината.

Илюстрациите в този документ са представителни. Вашата машина може да изглежда по-различно от показаната на изображенията. *ЛЯВО* и *ДЯСНО* се разглеждат от позицията на оператора.

Използването на „Важно“ и „Забележка“ в текста, посочва разяснения, изключения или алтернативи на дадените процедури.

Преводите на всички езици на настоящия документ са направени от оригиналния файл на английски език.



Всички опаковки, отработено масло и акумулатори трябва да бъдат рециклирани според действащите правителствени наредби.

## Информация за контакт на Европейската служба

За въпроси относно емисиите в Европейския съюз, моля, свържете се с нашата Европейска служба на адрес:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Германия.**

## Стандарт Еуро ниво V (5) на ЕС: стойности на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>)

Стойностите на емисиите въглероден диоксид за двигателите на Briggs & Stratton®, които имат сертификат за типово одобрение от ЕС, могат да се видят, като въведете „CO<sub>2</sub>“ в полето за търсене в уебсайта [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com).

## Декларация за съответствие

Този продукт отговаря на всички приложими разпоредби и директиви; за подробности, моля, вижте специфичния за продукта информационен лист с декларация за

съответствие (DOC), който е част от инструкциите, които придружават уреда.

## Безопасност на оператора

**Запазете тези инструкции за справка в бъдеще.** Това ръководство съдържа информация за безопасна работа, за да сте наясно с опасностите и рисковете, свързани с този продукт и как да ги избягвате. Също така съдържа важни инструкции, които трябва да се спазват по време на първоначалното инсталиране, работа и поддръжка на продукта.

Този продукт е създаден и предназначен за рязане на поддържана трева и не е предназначен за друга цел.

Важно е да прочетете тези инструкции и да ги разберете, преди да направите опит да включите или да използвате това оборудване.

Уверете се, че сте изцяло запознати с елементите за управление и с правилната употреба на продукта.

Запознайте се как да спрете устройството и да изключите елементите за управление бързо.

## Ръководство за определяне на наклона

**Как да измерите наклона на повърхността на моравата със смартфон или инструмент за установяване на ъгли:**



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Не работете по склонове, по-големи от 10° градуса.


1. Използвайте контролна линия с дължина поне два (2) фута (А, Фигура 1). Подходяща е 2x4 или право парче метал.
2. Инструменти за установяване на ъгли.
  - a. **Използвайте смартфона си:** Много смартфони (В, фигура 1) имат уред за измерване на наклона (определяне на ъгъл), който се намира под приложението за компас. Или потърсете в магазина за приложения за приложението Инклинометър.
  - b. **Употреба на инструмента за определяне на ъгъл:** Инструментите за определяне на ъгъл (С и D, фигура 1) са на разположение в местните хранилища на хардуера или онлайн (също наречени, инклинометър, транспортер, ъгломер или уред за измерване на ъгли). Двойните типове (С) или цифровите типове (D) работят. Другите може да не работят. Прочетете и спазвайте инструкциите за потребителя, предоставени с инструмента за определяне на ъгъл.
3. Поставете контролната линия (2) с дължина два фута по най-стръмната част на наклона моравата. Поставете борда нагоре и надолу по склона.


4. Поставете смартфона или инструмента за установяване на ъгъла на контролната линия и отчетете ъгъла в градуси. Това е наклонът на Вашата морава.


**Забележка:** Ръководство за определяне на наклона с ъгломер на хартия е включено в пакета с литература за Вашия продукт и може да се изтегли също от уебсайта на производителя.

## Предупредителен символ за опасност и сигнални думи

Предупредителният символ за безопасност  се използва за обозначаване на информацията за безопасност, свързана с опасности, които могат да доведат до нараняване. Сигнализираща дума (**ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) се поставя заедно с предупредителен символ, за да посочи вероятността и потенциалната сериозност на нараняването. Освен това даден символ за опасност може да се използва, за да се представи видът на опасността.




 **ОПАСНОСТ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

 **ВНИМАНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, би могла да доведе до малка или средна степен на нараняване.

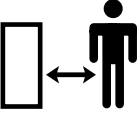
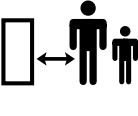


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва информация, считана за важна, но несвързана с опасности.

## Символи за безопасност и техните значения

Символ	Значение
	Информация за безопасност относно опасности, които могат да доведат до телесно нараняване.
	Прочетете и разберете ръководството за оператора, преди да работите или правите техническо обслужване на агрегата.
	Извадете ключа и прочетете ръководството за експлоатация, преди да поправите устройството.

Символ	Значение
	Стоп
	Опасност от пожар
	Опасност от експлозия
	Опасност от ударно въздействие
	Опасност от токсични пари
	Движещи се части
	Носете предпазни очила.
	Опасен химикал
	Опасност от нагорещена повърхност
	Опасност от ампутация
	Опасност от изхвърляне на предмети



Символ	Значение
	Поддържайте безопасно разстояние
	Дръжте децата на разстояние
	Опасност от преобръщане
	Опасност от ампутация

## Съобщения за безопасност



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прочетете, разберете и спазвайте всички инструкциите и предупрежденията в ръководството на оператора и върху машината, двигателя и прикачните устройства, преди работа с машината. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство и върху оборудването може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Позволявайте само на отговорни, обучени и запознати с инструкциите, както и физически способни хора да управляват машината.
- Не работете с машината, докато сте под влияние на алкохол или лекарства.
- Носете предпазни очила и затворени обувки.
- Не поставяйте ръцете или краката си близо до въртящите се части или под машината. Във всеки момент стойте настрана от изпускателния отвор.
- Поддържайте машината в добро работно състояние. Заменете всички износени или повредени части.
- Бъдете внимателни когато обслужвате остриетата. Опаковайте острието(ата) или носете ръкавици. Заменете повредените остриета. Не поправяйте или променяйте остриетата.
- Използвайте рампи с пълна ширина за товарене и разтоварване на машината при транспортиране.
- Вижте „Приставки и помощно оборудване“, за правилните тежести или противотежести на колелата.
- За да избегнете опасност от запалване, пазете машината чиста от трева, листа или други нежелани замърсявания. Почиствайте останалите масло или гориво. Премахнете остатъците, напоени с гориво, и оставете машината да изстине преди съхранение.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещият двигател изпуска въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден оксид може да причини главоболие, умора, виене на свят, повръщане, обърканост, припадъци, гадене, прилошаване или смърт.

- Работете с оборудването САМО на открито.
- Не позволявайте на отработените газове да навлизат в затворени помещения през прозорците, вратите, вентилационните или други отвори.

## Стикери с надписи за безопасност

Преди да използвате машината, прочетете стикерите с надписи за безопасност. Сравнете фигура 2 със стикера на машината, показана в таблицата по-долу. Предупрежденията и указанията са за ваша безопасност. За да избегнете телесно нараняване или повреда на машината, разберете и спазвайте всички надписи.

**Важно:** Ако някои от стикерите с надписи за безопасност се износят или повредят и не могат да се четат, поръчайте резервни стикери с надписи от Вашия местен търговец.



### Дефиниции на иконите на надписите за безопасност

Сравнете буквите (А – J) в иконите с надписите за безопасност с определенията за безопасност, изредени в следващата таблица.

<b>A</b>	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Прочетете и вникнете в ръководството за оператора, преди да използвате тази машина. Научете местоположението и функцията на всички елементи за управление. Не работете с тази машина, освен ако не сте обучени за това.
<b>B</b>	<b>ОПАСНОСТ – ЗАГУБА НА ТЯГА, ПЛЪЗГАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ОПАСНОСТТА ПО СКЛОНОВЕТЕ:</b> Ако машината спира движението напред или започва да се движи по наклон, спрете остриетата и бавно се придвижете далеч от наклона.
<b>C</b>	<b>ОПАСНО – ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР:</b> Пазете устройството свободно от трева, листа или твърде голямо количество масло. Не доливайте гориво, когато двигателят е горещ или работи. Спрете двигателя. Преди да добавите гориво, оставете двигателя да се охлади за най-малко 3 минути. Не доливайте гориво на закрито, в затворено ремарке, гараж или други затворени зони. Почистете разлятото гориво. Не пушете, когато работите с тази машина.
<b>D</b>	<b>ОПАСНО – ОПАСНОСТ ОТ ОБРЪЩАНЕ И ПЛЪЗГАНЕ:</b> Косете надолу и нагоре по склоновете, а не напречно. Не работете по склонове, по-стръмни от 10 градуса. Избягвайте внезапните и резки (бързи) завои, когато се движите по наклон.
<b>E</b>	<b>ОПАСНО – ОПАСНОСТ ОТ АМПУТАЦИЯ И РАЗКЪСВАНЕ:</b> За да избегнете нараняване от въртящите се остриета и движещите се части, поддържайте приспособленията за безопасност (предпазни компоненти, екрани и превключватели) на място и в работещо състояние.
<b>F</b>	Не косете, когато наоколо има деца или други хора. Никога НЕ вземете хора (особено деца) дори и при изключени ножове. Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Докато карате машината на заден ход, се оглеждайте надолу и назад.
<b>G</b>	Преди да извършите технически ремонт или обслужване, направете справка в техническата литература. Когато напускате машината, изключвайте двигателя, поставяйте паркинг спиращката в блокирано положение и изваждайте ключа на запалването.
<b>H</b>	Уверете се, че страничните лица и децата са на безопасно разстояние. Отстранете предметите, които могат да бъдат изхвърлени от ножа. Не косете назад, без поставен изходен улей.
<b>I</b>	<b>ОПАСНОСТ – ИЗХВЪРЛЕНИ ПРЕДМЕТИ:</b> Не работете, без преди това да сте свързали тръбата за изхвърляне.
<b>J</b>	<b>ОПАСНОСТ – ВЪРТЯЩИ СЕ НОЖОВЕ:</b> Тази самоходна косачка може да отреже човешки крайници. Дръжте ръцете и краката си далече от ножовете.

### Стикери за акумулатор безопасност



	<b>Предупреждение: Опасност от пожар</b> - Дръжте децата, откритите пламъци и искрите далеч от акумулатора; изпаренията от него са силно експлозивни.
	<b>Предупреждение: Сярна киселина могат да причинят слепота и сериозни изгаряния</b> - Винаги носете предпазни очила или щит за лице, когато работите върху или близо до батерия.
	<b>Предупреждение: Акумулаторите произвеждат експлозивни газове.</b> - Прочетете и вникнете в ръководството за оператора, преди да използвате тази машина.
	<b>Важно: Не изхвърляйте акумулаторите заедно с отпадъците</b> - Свържете се с местните власти относно унищожаването и/или рециклирането на акумулаторите.
	<b>Незабавно изплакнете очите с вода. Бързо потърсете медицинска помощ.</b>

## Елементи и прибори за управление

Сравнете фигура 3 с таблицата по-долу.

Функциите и контролите могат да се различават от показаните тук.

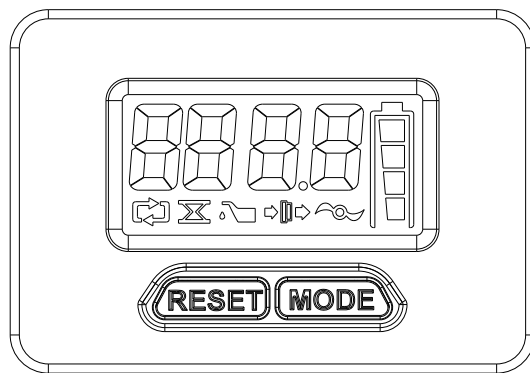
## Символи за управление и значенията им

A		Опция за косене на заден ход (RMO)
B		Измерване на часове
C		Превключвател за височината на рязане
D		Лост за повдигане на косачката

E		Стартерна вложка
F		Превключвател за запалването ИЗКЛ. ВКЛ. Старт Превключвател на предните светлини
G		Аларма за пълен уловител
H		Управление на паркинг спирачката
I		Смукач
J		Управление на дросела
K		Управление на дросела Положение БАВНО
L		Управление на дросела Положение БЪРЗО
M		Вал за отводна мощност (PTO)

N		Вал за отводна мощност (PTO) с включени ножове
O		Вал за отводна мощност (PTO) с изключени ножове
П		Педал на спирачката
Q		Педали за наземна скорост
S		Автопилот
T		Лост за регулиране на седалката
U		Лост за освобождаване от скорост
V		Уред за измерване на нивото на горивото (ако е включен в оборудването)
W		Резервоар за гориво

## Табло с електронен панел



### Показва общия брой часове, часовете на пътуването и часовника

**Забележка:** Когато стартирате машината, на дисплея се показват общия брой часове. Общият брой часове ще се върне на 0 след 999,9.

1. Натиснете РЕЖИМ за по-малко от 1 секунда, за да се покажат часовете на пътуване.
2. Натиснете НУЛИРАНЕ за повече от 3 секунди, за да нулират часовете на пътуване до 0.
3. Натиснете РЕЖИМ за по-малко от 1 секунда, за да се покаже часовникът. Вижте раздела **Настройване на часовника**.
4. Натиснете РЕЖИМ за по-малко от 1 секунда, за да се покаже общият брой часове.

### Настройка на часовника

1. Натиснете РЕЖИМ за повече от 3 секунди. На дисплея ще започнат да мигат часовете.
2. Натиснете НУЛИРАНЕ за настройка на часовете.
3. Натиснете РЕЖИМ за по-малко от 1 секунда, за да запишете настройката. На дисплея ще започнат да мигат минутите.
4. Натиснете НУЛИРАНЕ за настройка на минутите.
5. Натиснете РЕЖИМ за по-малко от 1 секунда, за да запишете настройката.

### Дисплей за поддръжка

**СМЯНА НА МАСЛОТО** – Това съобщение се показва след 50 часа работа. След като смените маслото и масления филтър, натиснете РЕЖИМ два пъти, за да се покаже ЧАСОВЕ ЗА МАСЛОТО. След това, натиснете и задръжте бутона РЕЖИМ за 3 секунди, за да нулирате таймера и да изчистите дисплея.

**ПРОВЕРКА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР** – Това съобщение се показва след 25 часа работа. След почистване или смяна на въздушния филтър натиснете бутона РЕЖИМ три пъти, за да се покаже ЧАСОВЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР. След това, натиснете и задръжте бутона РЕЖИМ за 3 секунди, за да нулирате таймера и да изчистите дисплея.

**СМЯНА НА НОЖОВЕТЕ** – Това съобщение се показва след 100 часа работа. След като смените ножовете, натиснете бутона НУЛИРАНЕ за повече от 3 секунди, за да нулирате таймера и да изчистите дисплея.

**НИСЪК ЗАРЯД НА АКУМУЛАТОРА** – Това съобщение се показва при проблем с напрежението в акумулатора. Дисплеят автоматично ще се изчисти сам след обслужване на акумулатора.

*Забележка:* Когато се появи съобщението НИСЪК ЗАРЯД НА АКУМУЛАТОРА, то има приоритет пред всяко друго съобщение. Първо обслужете акумулатора и след това проверете за други съобщения за поддръжка.

## Експлоатация

Прочетете раздела *Безопасност при работа*, преди да работите с машината. Уверете се, че сте запознати с елементите за управление и как да спрете машината.

### Работна област

1. Опознайте зоната, която искате да косите.
2. Уверете се, че в областта няма отломки или предмети, които могат да бъдат уловени от остриетата.



**ОПАСНОСТ**

Тази машина е способна да изхвърля предмети, които могат да наранят странични лица или да причинят повреди на сгради.

- Не работете с машината, ако не са поставени целият уловител на трева, изпускателният улей или други предпазни устройства. Често проверявайте за признаци на износване и влошаване и подменете, ако е необходимо.
- Изчистете работната област от всички предмети, които могат да бъдат изхвърлени или да повлияят на работата на машината.

3. Преместете косачката навън, преди да стартирате двигателя.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигателите изпускат въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден оксид може да причини гадене, припадък или смърт.

4. Внимавайте за склонове и пропадания.



**ОПАСНОСТ**

Работата по склонове, в близост до вода или отпадни води може да доведе до загуба на контрол и преобръщане.

- Косете нагоре и надолу по наклоните, а не напречно.
  - Намалете скоростта и внимавайте при работа по склоновете.
  - Не работете на склонове над 10 градуса, което е 3,5 фута увеличение на 20 фута дължина.
  - Спазвайте разстояние еквивалентно двойно на широчината на косачката, когато работите около вода, поддържащи стени или пропасти.
  - Избягвайте да косите мокра трева.
  - Не работете с машината при каквито и да е условия, когато сцеплението, управлението или стабилността ѝ са съмнителни. Гумите могат да се подхлъзнат, дори ако колелата са спрени.
  - Избягвайте тръгването и спирането на склонове.
  - Избягвайте внезапните промени в скоростта или посоката.
  - Завивайте бавно и внимателно.
  - Внимавайте докато работите с приставката за събиране на трева на машината или другите приставки. Те могат да повлияят върху стабилността на машината.
  - Спазвайте препоръката на производителя за ограничаване на теглото на тегленото оборудване и за теглене по наклон. Вижте *Теглено оборудване*.
5. Уверете се, че в работната област няма странични лица, особено деца.



**ОПАСНОСТ**



Тази косачка със седалка е в състояние да доведе до ампутацията на ръцете и краката.

- Спирайте косачката когато наблизко има странични лица или деца.
- Дръжте децата извън работната област и под грижите на отговорен възрастен.
- Никога не возете хора, особено деца, дори и при изключени ножове. Децата могат да паднат и да се наранят тежко или да пречат на безопасната работа на устройството. Деца, които вече са се возили на косачката, могат изведнъж да се появят в зоната за косене, за да се повозят отново и да бъдат прегазени или ударени от машината.
- Обръщайте внимание, когато доближавате ъгли, зад които няма видимост, шубраци, дървета или други обекти, които могат да я намалят видимостта.

## Тестове на предпазната блокираща система

Това устройство е оборудвано с предпазна блокираща система. Не правете опити да я заобикаляте или да я промените с помощта на превключвателите/устройствата.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако машината не премине успешно някой от тестовете за безопасност, не работете с нея. Свържете се с оторизиран търговец.

#### Тест 1 – Двигателят НЕ трябва да се включва, ако

- Ключът за деактивиране на вала за отводна мощност (РТО) е на позиция ВКЛЮЧЕНА, ИЛИ
- Педалът на спирачката НЕ е натиснат докрай (паркинг спирачката е ИЗКЛЮЧЕНА).

#### Тест 2 – Двигателят ТРЯБВА да се включва и стартира, ако

- РТО (вал за отводна мощност) е ИЗКЛЮЧЕН, И
- Педалът на спирачката е натиснат докрай (паркинг спирачката е ВКЛЮЧЕНА).

#### Тест 3 – Двигателят трябва да се ИЗКЛЮЧВА, ако

- Операторът става от седалката с включен силоотводен вал ИЛИ
- Операторът се изправи от седалката, когато педалът на спирачката НЕ е натиснат докрай (ръчната спирачка е ИЗКЛЮЧЕНА).

#### Тест 4 – Проверка на времето за спиране на остриетата на косачката

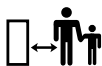
- Ножовете и задвижващият ремък на косачката трябва да спрат напълно движението си в рамките на пет секунди след ИЗКЛЮЧВАНЕ на електрическия превключвател на РТО.
- Ако задвижващият ремък не спре в рамките на пет секунди, свържете се с оторизиран търговец.

#### Тест 5 – Проверка на опцията за косене на заден ход (RMO)

- Двигателят трябва да изключи, ако се прави опит за движение назад, ако РТО е ВКЛЮЧЕН и RMO не е активирана.
- Когато RMO е активирано, светлините за RMO трябва да се включат.



### ОПАСНОСТ



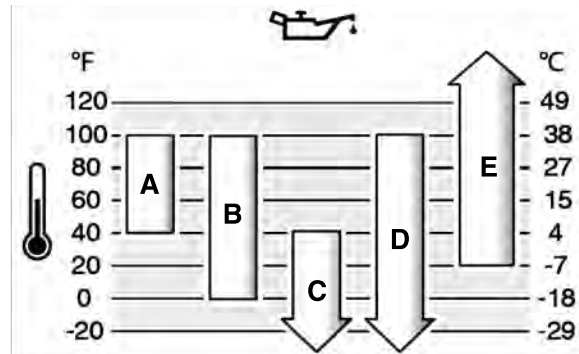
Косенето на заден ход може да е опасно за стоящи наблизо хора. Трагични нещастни случаи могат да се получат, ако операторът не е предупреден за присъствието на деца. Никога не активирайте опцията за косене на заден ход (RMO) в присъствие на деца. Децата често биват привлечени от машината и нейното действие.

## Двигател

## Проверка и доливане на двигателно масло

Използване на Briggs & Stratton® Гарантирани масла за най-добра производителност. Приемливи са и други висококачествени почистващи масла от клас SF, SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте специални добавки.

Външните температури определят правилния вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте диаграмата, за да изберете най-добрия вискозитет за очаквания диапазон на външна температура.



A	SAE 30 – Употребата на SAE 30 при температури под 40°F (4°C) ще доведе до трудно стартиране.
B	10W-30 – при над 27°C (80°F) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.
C	5W-30
D	Синтетично масло 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

\*При температури под 4°C (40°F) употребата на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране.

\*\*При температури над 27°C (80°F) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло.

Проверявайте нивото на маслото по-често.

1. Поставете устройството на равна повърхност, както е показано на фигурата 4.
  2. Изключете двигателя и извадете ключа.
  3. Уверете се, че мястото за пълнене на маслото е чисто.
  4. Извадете нивопоказателя за маслото (А, фигура 5). Почистете останалото по него масло.
  5. Поставете и затегнете щеката за измерване.
  6. Отново свалете щеката за измерване и проверете нивото на маслото. Уверете се, че маслото достига до маркировката ПЪЛНО (В) на щеката.
  7. Ако нивото на маслото показва ПЪЛНО, монтирайте и затегнете щеката.
  8. Ако нивото е НИСКО, долейте масло в резервоара за доливане на двигателно масло (С). Не го препълвайте.
- Забележка:** Не доливайте масло в пробката за бързо източване на масло (ако има такава).
9. Изчакайте една минута и отново проверете нивото на маслото.

10. Поставете обратно и затегнете пръчката за измерване.

### Налягане на маслото

Ако налягането на маслото е твърде ниско, превключвател на налягането (ако има такъв) ще спре двигателя или ще активира предупредително устройство на оборудването. Ако това се случи, спрете двигателя и проверете нивото на маслото с пръчката за измерване.

Ако нивото на маслото е под обозначението ДОЛИВАНЕ, долейте масло, докато достигне обозначението ПЪЛЕН РЕЗЕРВОАР. Стартирайте двигателя и преди да продължите работата с машината, проверете дали налагането на маслото е правилно.

Ако нивото на маслото е между обозначенията ДОЛИВАНЕ и ПЪЛЕН РЕЗЕРВОАР, **НЕ стартирайте двигателя**. Свържете се с оторизиран търговец, за да се отстрани проблема с налягането на маслото.

### Препоръки за горивото

**Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:**

- Чист, пресен, безоловен бензин.
- Минимум 87 октана/87 AKI (91 RON). За работа при голяма надморска височина вижте по-долу.
- Бензин, с не повече от 10% съдържание на етанол (бензоспирт), е допустим.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Да не се използват неодобрени марки бензини, като E15 и E85. Не смесвайте масло с бензина и не модифицирайте двигателя за работа с алтернативни горива. Употребата на неодобрени горива ще повреди компонентите на двигателя, което няма да се покрие от гаранцията.

За защита на горивната система от образуване на смола добавете горивен стабилизатор към горивото. Вижте **Съхранение**. Не всички горива са еднакви. Ако започнат да се появяват проблеми със стартирането или производителността, сменете доставчиците или марката на горивото. Този двигател е сертифициран за работа с бензин. Системата за контрол на емисиите за карбураторни двигатели е EM (Модификации на двигателя). Системите за контрол на емисиите за двигатели с електронно впръскване на горивото са ECM (модул за управление на двигателя), MPI (многопортово впръскване) и, ако са оборудвани, O2S (кислороден сензор).

### Голяма надморска височина

При надморска височина над 5 000 фута (1524 метра) е приемлив бензин с октаново число минимум 85 /85 AKI (89 RON), където AKI е антидетонационен коефициент, а RON е окт. число по метода на изследване.

При двигатели с карбуратор се изисква регулиране за голяма надморска височина, за да се поддържа производителността им. Работа на двигателя, без да е направено такова регулиране, ще доведе до намаляване на производителността, повишено потребление на гориво

и по-голямо отделяне на емисии. Направете справка при Оторизиран сервизен представител на Briggs & Stratton за сведения относно настройката за голяма надморска височина. Не се препоръчва работа на двигателя при надморска височина под 2 500 фута (762 м) с направено регулиране за голяма надморска височина.

За двигателите (EFI) с електронно управление на впръскването на гориво не е необходимо регулиране за голяма надморска височина.

### Доливане на гориво



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Винаги работете с горивото с повишено внимание. Неизпълнението на тези инструкции за безопасност може да причини пожар или експлозия, които да доведат до сериозни изгаряния или смърт.

### Когато доливате гориво

- Изключете двигателя и го оставете да изстине за поне 3 минути, преди да свалите капачката на горивото.
  - Угасете всички цигари, пури, лули и други източници на запалване.
  - Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
  - Не препълвайте резервоара за гориво. За да оставите възможност за разширение на горивото, не пълнете над долната част на гърлото на резервоара.
  - Дръжте горивото далече от искри, открити пламъци, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване.
  - Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
  - Ако горивото се разлее, изчакайте, докато се изпари преди да стартирате двигателя. НЕ създавайте други източници на запалване.
  - Използвайте единствено одобрен контейнер за гориво.
1. Премахнете нежеланите предмети от зоната на капачката за гориво.
  2. Свалете капачката на резервоара за гориво (А, Фигура 6).
  3. Напълнете резервоара (В) с гориво. НЕ ПЪЛНЕТЕ над долната част на гърлото на резервоара (С).
  4. Поставете обратно капачката за гориво.

### Стартиране на двигателя



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

### Когато стартирате двигателя:

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара за гориво и въздушният филтър (ако има такива) са на мястото си и са обезопасени.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Ако двигателят се задави, поставете смукача (ако има такъв) в положение ОТВОРЕН/РАБОТА, преместете дросела (ако има такъв) в позиция БЪРЗО и въртете, докато двигателя стартира.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите изпускат въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят.

Вдишването на въглероден оксид може да причини гадене, припадък или смърт.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Двигателят трябва да се стартира и да работи на открито.
  - Двигателят не трябва да се стартира и да работи в затворена зона, дори ако са отворени вратите и прозорците.
1. Проверете нивото на маслото. Вижте: *Проверка и доливане на двигателно масло*.
  2. Проверете дали елементите за управление на задвижването на оборудването са изключени.
  3. Седнете на седалката и вдигнете НАГОРЕ лоста за регулиране на седалката, поставете я, както желаете, и отпуснете лоста, за да фиксирате седалката в това положение.
  4. Активирайте управлението на ръчната спирачка (Н, фигура 3). Натиснете докрай педала на спирачката (Р), издърпайте НАВЪН лоста на ръчната спирачка и отпуснете педала на спирачката.
  5. Натиснете превключвателя РТО (М), за да я освободите.
  6. Поставете елемента за управление (J) на дросела/смукача в положение СМУКАЧ (ако е включен в оборудването).
  7. Уверете се, че вложката на стартера (Е) е монтирана в превключвателя за запалване. За моделите с натискане на бутон, натиснете два пъти бутона и задръжте, докато двигателя се стартира.
  8. След стартиране на двигателя преместете елемента за управление на дросела/смукача на полускорост.

Оставете двигателя на позиция ВКЛЮЧЕНО най-малко за 30 секунди. Това ще загрее двигателя.

9. Поставете елемента за управление на дросела/смукача в положение БЪРЗО (L).

При възникване на аварийна ситуация премахнете ключа на вложката на стартера, за да спрете незабавно трактора и двигателя.

*Забележка:* Ако двигателят не се стартира след многократни опити, свържете се с оторизиран търговец.

## Спиране на трактора и двигателя



Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Не запушвайте камерата на карбуратора, за да спрете двигателя.
1. Освободете педалите за наземна скорост, за да се върнете в НЕУТРАЛНО положение. Вижте *Елементи и прибори за управление*.
  2. Изключете съединителя на РТО. Изчакайте всички движещи се части да спрат.
  3. Поставете елемента за управление на дросела в положение БАВНО. Завъртете контактния ключ на позиция ИЗКЛ.
  4. Извадете ключа.
  5. Включете ръчната спирачка. Натиснете докрай педала на спирачката, издърпайте НАГОРЕ лоста на ръчната спирачка и отпуснете педала на спирачката.

При възникване на аварийна ситуация, за да спрете двигателя, завъртете превключвателя за запалването в положение СТОП.

## Работа с трактора

1. Седнете на седалката и я регулирайте така, че да можете удобно да достигате всички елементи за управление. Вижте *Елементи и прибори за управление*.
2. Включете ръчната спирачка:
  - a. Натиснете педала на спирачката до долу.
  - b. Издърпайте НАГОРЕ управлението на ръчната спирачка.
  - c. Освободете педала на спирачката.
3. Уверете се, че превключвателят на РТО е изключен.
4. Стартирайте двигателя. Вижте *Стартиране на двигателя*.
5. Изключете ръчната спирачка:
  - a. Изцяло натиснете педала на спирачката НАДОЛУ.
  - b. Натиснете НАДОЛУ педала на ръчната спирачка.



- с. Освободете педала на спирачката.
6. Натиснете надолу педала за управление на скоростта на движение напред, за да се движите напред. Отпуснете педала, за да спрете.
- Забележка:* Колкото по-надолу се натиска педала, толкова по-бързо ще се движи тракторът.
7. За да спрете трактора, отпуснете педалите за управление на скоростта, задействайте паркинг спирачката и спрете двигателя. Вижте *Спиране на трактора и двигателя*.

## Косене



Тази косачка е в състояние да ампутира ръце и крака и да изхвърля предмети. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Работете с машината само на дневна светлина или на добра изкуствена светлина.
  - Избягвайте дупки, бразди, издутини, камъни или други скрити опасности. Неравномерен терен може да обърне машината или да доведе до загуба на равновесие или опора на оператора.
  - Не насочвайте към някого изхвърления материал. Избягвайте изхвърлянето на материал срещу стена или препятствие, тъй като материалът може да рикошира обратно към оператора.
  - Спрете ножа(овете) когато пресичате чакълени повърхности.
  - Не оставяйте машината да работи без надзор. Винаги паркирайте на равна повърхност, изключвайте приставката, задействайте ръчната спирачка, спирайте двигателя и сваляйте вложката на стартера или ключа.
1. Включете ръчната спирачка. Вижте *Елементи и прибори за управление*.
  2. Уверете се, че превключвателят на РТО е изключен.
  3. Стартирайте двигателя. Вижте *Стартиране на двигателя*.
  4. Поставете елемента за управление на дросела в положение БЪРЗО.
  5. Задействайте РТО, за да активирате ножовете на косачката.
  6. Задайте електрическия превключвател за височина на рязане на желаната височина на рязане.
  7. Изключете ръчната спирачка, след това започнете да косите.
  8. Когато приключите косенето, разкачете РТО.
  9. СПРЕТЕ двигателя. Вижте *Спиране на трактора и двигателя*.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателят ще се изключи, ако педалът за наземно движение назад е натиснат, когато РТО е включен и RMO не е активирана. Операторът трябва винаги да изключва РТО преди преминаване през пътища, пътеки или коя да е област, която може да се използва от други превозни средства. Внезапната загуба на задвижване би могла да създаде опасност.

## Регулиране на височината на косене на косачката

Лостът за повдигане на косачката сваля платформата до позиция за рязане или повдига платформата до позиция за транспортиране. Вижте *Елементи и прибори за управление*.

За да свалите платформата:

1. Изтеглете леко назад левия лост на косачката.
2. Натиснете го наляво.
3. Придвигнете я надолу.

За да повдигнете платформата:

1. Изтеглете нагоре левия лост на косачката.
2. Заклучете жлеба надясно.

*Забележка:* Не косете, когато платформата е в повдигната позиция за транспортиране.

Електрическият превключвател за регулиране на височината на рязане, регулира височината на рязане на косачката. Използвайте превключвателя за височина на рязане, за да регулирате височината между 1,5 инча и 3,5 инча (2,5 см и 8,89 см). Вижте *Спецификации за спецификациите* относно височината на рязане.

## Изпразване на уловителя

1. Издърпайте дръжката на уловителя на трева и завъртете напред, докато механизмът на уловителя на трева се отвори напълно отдолу. Вижте фигура 7.
2. Изпразнете тревата от уловителя.
3. Преместете трактора напред на късо разстояние.
4. Завъртете механизма на уловителя на трева обратно към затворено положение.

## Опция за косене на заден ход (RMO)



Косенето на заден ход може да е опасно за стоящи наблизо хора. Трагични нещастни случаи могат да се получат, ако операторът не е предупреден за присъствието на деца. Децата често биват привлечани от машината и нейното действие. Никога не приемайте, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последен път.

- Дръжте децата извън работната област и под грижите на отговорен възрастен.
- Никога не вземете хора, особено деца, дори и при изключени ножове. Децата могат да паднат и да се наранят тежко или да пречат на безопасната работа на устройството. Деца, които вече са се возили на косачката, могат изведнъж да се появят в зоната за косене, за да се повозят отново и да бъдат прегазени или ударени от машината.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги гледайте надолу и назад – преди и по време на движение на заден ход.
- Ако машината се движи на заден ход, без включена опция за движение на заден ход, свържете се незабавно с оторизиран сервиз.



1. Включете валът за отвеждане на мощност. Вижте *Елементи и прибори за управление*.
2. Включете ключа на опцията за косене на заден ход (RMO) на позиция ВКЛ.
3. Светодиодната светлина се включва.
4. Операторът вече коси на заден ход.

**Забележка:** Ключът трябва да се премахне, за да се ограничи достъпа до RMO.

## Техническо обслужване



Случайно искрене може да доведе до пожар или електрически удар.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване на плътта.

### Преди извършване на регулировки или поправки:

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далече от нея.
- Откачете отрицателната клемма на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).
- Използвайте само правилните инструменти.
- Не работете с регулираща пружина, връзки или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят устройството или да доведат до нараняване.
- Не удряйте маховика с чук или твърд предмет, защото той може да се счупи по време на работа.

## График за техническо обслужване

КОСАЧКА СЪС СЕДАЛКА	
<b>На всеки 8 часа или ежедневно</b>	Проверка на предпазната блокираща система
	Премахнете нежеланите отпадъци по косачката, платформата на косачката и отделението за двигателя
<b>На всеки 25 часа или ежегодно*</b>	Проверка на налягането на гумите
	Проверка на времето за спиране на ножа на косачката
	Проверка на косачката за разхлабени крепежни елементи
<b>На всеки 50 часа или ежегодно*</b>	Почистване на акумулатора и кабелите
	Проверка на спирачките на косачката
<b>Посещавайте упълномощен сервизен представител на Briggs &amp; Stratton всяка година</b>	
	Смазване на косачката със седалка и косачката.
	Проверка на остриетата на косачката**

\*Което настъпи първо.

\*\*Проверявайте остриетата по-често в условията на пясъчливи почви или висока запрашеност.

Двигател	
<b>След първите 5 часа</b>	Смяна на маслото на двигателя
<b>На всеки 8 часа или ежедневно</b>	Проверете нивото на моторното масло
<b>На всеки 25 часа или ежегодно*</b>	Почистване на въздушния филтър и на предфилтъра**
<b>На всеки 50 часа или ежегодно*</b>	

Двигател
Смяна на маслото на двигателя
Смяна на масления филтър
<b>Ежегодно</b>
Смяна на въздушния филтър
Смяна на предфилтъра
<b>Посещавайте търговеца ежегодно за извършване за да</b>
Проверете шумозаглушителя и искрогасителя
Смените запалителните свещи
Смените горивния филтър
Почистете охладителната система

\*Което настъпи първо.

\*\*Почиствайте по-често при запрашена среда или когато във въздуха се носят частици.

## Проверка на налягането в гумите

За правилно сцепление и най-добра ефективност при косене, уверете се, че налягането в гумите е 12–14 паунда на кв. инч (0,82–0,96 бара). Прочетете „Как се проверява налягането в гумите“ в раздела *Поддръжка*. Вижте раздела „Как се проверява налягането в гумите“ в *Спецификации*.

*Забележка:* Тези налягания може леко да се различават от „Максимално налягане“, посочени върху страничните стени на гумите.

## Поддръжка на акумулатора



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сваляне или поставяне на кабелите на акумулатора разединете ПЪРВО отрицателния кабел и го свържете ПОСЛЕДЕН. Ако не спазите този ред някой инструмент може да предизвика късо съединение между положителния извод и рамката.

## Почистване на акумулатора и кабелите

- Откачете ОТРИЦАТЕЛНИТЕ (черни) кабели най-напред.
- Откачете ПОЛОЖИТЕЛНИТЕ (червени) кабели последни.
- Извадете акумулатора, както е показана на фигурата 8.
- Почистете повърхността на акумулатора със сода за хляб и вода.
- Почистете изводите на акумулатора и краищата на кабелите с телена четка и вещество за почистване на акумулаторни клеми, докато заблестят.
- Покрийте изводите на акумулатора с технически вазелин или непроводяща грес.
- Поставете акумулатора.
- Свържете ПОЛОЖИТЕЛНИТЕ (червени) кабели най-напред.

- Свържете ОТРИЦАТЕЛНИТЕ (черни) кабели най-накрая.

## Заредете акумулатора



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дръжте откритите пламъци и искрите далеч от акумулатора; изпаренията от него са силно експлозивни. Осигурете добра вентилация на акумулатора по време на зареждане.

Ако акумулаторът е напълно изтощен или е с твърде малко заряд, за да стартира двигателя, това може да е резултат от дефект в системата за зареждане или друг електрически компонент. Ако имате съмнения относно причината за проблема, свържете се с търговеца. Ако трябва да смените акумулатора, изпълнете стъпките в *Почистете акумулатора и кабелите*.

За да заредите акумулатора, следвайте инструкциите, предоставени от производителя на зарядното устройство за акумулатора, както и всички предупреждения, включени в разделите за безопасността на това ръководство. Зареждайте акумулатора до пълния му капацитет. Не зареждайте със стойност на силата на тока, по-голяма от 10 А.

## Време за спиране на остриетата на косачката



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако ножът на косачката не спре напълно движението си в рамките на 5 секунди, съединителят трябва да бъде регулиран. Не работете с машината, докато не бъде направена правилна настройка от упълномощен търговец на Briggs & Stratton.

Ножовите и задвижващият ремък на косачката трябва да спрат напълно движението си в рамките на пет секунди след електрическия превключвател на РТО е поставен на позиция ИЗКЛЮЧЕН. Ако задвижващият ремък на косачката не спре в рамките на пет секунди, свържете се с упълномощен търговец на Briggs & Stratton.

## Смяна на маслото на двигателя

- Поставете косачката със седалка върху равна повърхност. Вижте фигура 1.
- Спрете двигателя и свалете вложката или ключа на стартера.
- Почистете зоните за доливане на масло и филтъра.
- Извадете нивомера за маслото (А, фигура 1) и го поставете върху чиста кърпа.
- Откачете маркуча за източване на (А, фигура 9).
- Внимателно свалете капачката (В, фигура 9) и да наведете маркуча в съд, одобрен за целта (С).

7. След като се източи маслото, монтирайте стегнато капачката, след това съединете маркуча отстрани на двигателя.
8. Извадете масления филтър (В, фигура 10) и го изхвърлете.
9. Леко намажете уплътнението на масления филтър (А) с прясно, чисто масло.
10. Поставете масления филтър с ръка, докато уплътнението докосне адаптера му (С). След което затегнете масления филтър с 1/2 до 3/4 оборота.
11. Добавете масло. Консултирайте се с раздел *Проверка и добавяне на масло за двигателя*.

## Монтаж на въздушен филтър (Касета с предфилтър)



Никога не стартирайте и не оставяйте двигателя да работи при свален комплект за пречистване на въздуха или въздушен филтър, тъй като съществува опасност от пожар.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте сгъстен въздух или разтворители, за да почиствате филтъра. Сгъстеният въздух може да повреди филтъра, а разтворителите да го разтворят.

1. Свалете фиксаторите (А, фигура 11) и капака на въздушния филтър (В).
2. Свалете комплекта на въздушния филтър (С) и го разглобете.
3. Почистете всички възможни частици, които може да навлязат в гърлото на карбуратора (D).
4. Свалете предфилтъра от въздушния филтър.
5. За да изпаднат остатъците, леко потупайте въздушния филтър върху твърда повърхност. Ако въздушният филтър е изключително замърсен, сменете го с нов въздушен филтър.
6. Измийте предфилтъра с течен почистващ препарат и вода. После го оставете да изсъхне напълно. Не смазвайте предфилтъра.
7. Монтирайте изсушения предфилтър към въздушния филтър.
8. Монтирайте комплекта на въздушния филтър.
9. Поставете капака и го закрепете с фиксаторите.

## Проверете свещите



Случайно искрене може да доведе до пожар или електрически удар.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване на плътта.

### Когато тествате за искра:

- Използвайте одобрен тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запалителните свещи имат различни диапазони на загряване. Важно е да се използва правилната запалителна свещ, в противен случай може да възникне повреда на двигателя. Сменете запалителната свещ със свещ от същия вид или еквивалентна.

### Почистване на запалителна свещ

Почистете запалителната свещ с телена четка и здрав нож. НЕ използвайте абразивни вещества.

### Проверка на луфта на запалителната свещ

Използвайте уреда за измерване на луфта на запалителни свещи (А, фигура 12), за да проверите луфта между двата електрода. Когато луфтът е правилен, луфтомерът леко ще се трие в електродите, когато го издърпвате през тях.

За да регулирате междината на запалителната свещ, използвайте ключа на свещта и леко огънете извития електрод. Уверете се, че не докосвате централния електрод или порцелана.

### Монтиране на запалителна свещ

Затегнете запалителната свещ с пръсти, след това я затегнете с гаечен ключ, както е показано на фигура 13.

- 180 паунда на инч (20 Nm), ИЛИ
- 1/2 завъртане, в случай че монтирате оригиналната запалителна свещ. Когато монтирате нова запалителна свещ – 1/4 завъртане.

## Бутане на трактора с ръце

1. Изключете вала за отводна мощност (РТО). Вижте *Елементи и прибори за управление*.
2. СПРЕТЕ двигателя.
3. Издърпайте лоста за освобождаване на скоростната кутия, за да я заключите в определена позиция. За трактори с окачваща система (А) и трактори с фиксирана рамка (В). Вижте фигура 14. Сега можете да бутате с ръце устройството.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тегленето на устройството ще предизвика повреда на предавките. Не използвайте друго превозно средство за бутане или теглене на това устройство. Не задействайте лоста за освобождаване на трансмисията, докато двигателят работи.

## Теглено оборудване

1. Преди да теглите уреда, уверете се, че тегличът е предназначен за теглене.
2. НЕ закрепвайте тегленото оборудване на друго място, освен на плочата на теглича.
3. Спазвайте препоръките на производителя за ограничението на теглото на тегленото оборудване и за тегленето по наклон, както е описано по-долу.
  - Бруто тегло (ремарке и товар) 400 паунда (181,4 кг).
  - Максимум 20 паунда (9,1 кг) нагоре или надолу върху езика.
  - Движете се от 10 градуса до 5 градуса на всеки наклон.
4. НЕ оставяйте деца или други лица да се качват на тегленото оборудване.
5. При движение върху наклон тежестта на тегленото оборудване може да причини загуба на сцепление и контрол.
6. НЕ превключвайте в неутрално положение и не се движете по инерция надолу по наклон.

## Почистване на платформата на косачката (ако е оборудвана)

*Забележка:*

Използвайте порта за измиване (С, фигура 15), за да почистите платформата на косачката.

1. Поставете косачката със седалка върху гладка равна повърхност.
2. Прикачете бързия разделител (А, фигура 15 към градинския маркуч (В) и съединете към порта за измиване (С) на платформата на косачката.
3. ВКЛЮЧЕТЕ водата.
4. Стартирайте двигателя.
5. Задайте височината на рязане на най-високото положение.
6. Задействайте вала за отводна мощност (РТО), за да активирате ножовете на косачката. Въртенето на ножовете и течащата вода ще почистят долната страна на платформата на косачката.
7. Освободете превключвателя за захранването и изключете двигателя.

8. ИЗКЛЮЧЕТЕ водата.

9. Премахнете градинския маркуч и бързия разделител от порта за измиване (С).

## Складиране



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не съхранявайте устройството (с гориво) в затворено помещение без вентилация. Изпаренията на горивото може да достигнат до източник на запалване (като фурна, нагревател за вода и т.н.) и да предизвикат експлозия.

- Складирайте далече от пеци, печки, водонагреватели или други електрически устройства, които имат сигнални лампи или други запалителни източници, защото те могат да възпламенят изпаренията от горивото.

### Оборудване

ИЗКЛЮЧЕТЕ вала за отводна мощност (РТО) и активирайте паркинг спиращката. Извадете вложката на стартера. Оставете машината да се охлади.

Ако извадите акумулатора, това ще удължи неговия жизнен цикъл. Уверете се, че акумулаторът се съхранява на хладно и сухо място, и го дръжте напълно зареден. Ако акумулаторът е оставен в устройството, разединете отрицателния кабел.

### Горивна система

Горивото може да остарее, ако се съхранява в контейнер повече от 30 дни. Всеки път, когато добавяте гориво в контейнера, добавяйте стабилизатор за гориво към горивото, както е посочено в инструкциите на производителя. Това запазва свежестта на горивото и намалява свързаните с горивото проблеми или замърсяване в горивната система.

Не е необходимо да източвате горивото от двигателя, когато, според инструкциите, е добавен стабилизатор за гориво. Преди да приберете уреда, ВКЛЮЧЕТЕ двигателя в продължение на 2 минути, за да могат стабилизаторът за гориво и горивото да преминат през цялата система.

### Преди да стартирате машината, след като е била на съхранение:

- Проверете нивата на всички течности. Проверете всички елементи, свързани с техническата поддръжка.
- Изпълнете всички препоръчани проверки и процедури, посочени в това ръководство.
- Преди да използвате машината, се уверете, че двигателят е загрят.

## Откриване и отстраняване на неизправности



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да избегнете сериозно нараняване, извършвайте поддръжка на трактора или косачката, само когато двигателят е спрян и спирачката за паркиране е включена.

Винаги изваждайте ключа за запалването, изключвайте кабела на свещта и го затваряйте от щепсела, за да предотвратите случайно стартиране на двигателя.

## Откриване и отстраняване на неизправности на косачката със седалка

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
Двигателят няма да се върти или да се стартира.	Педалът на спирачката не е натиснат надолу.	Натиснете педала на спирачката до долу.
	Резервоарът за гориво е празен.	Ако двигателят е горещ, оставете го да изстине и след това напълнете отново резервоара за гориво.
	Превключвателят на РТО е настроен на позиция ВКЛЮЧЕНО.	Превключвателят на РТО е настроен на позиция ИЗКЛЮЧЕНО.
	Включен е круиз контролът.	Завъртете копчето за круиз контрол на позиция НЕУТРАЛНО/ИЗКЛЮЧЕНО.
	Двигателят е пълен с гориво.	Прекъснете връзката на смукача.
	Изводите на акумулатора трябва да бъдат почистени.	Вижте <i>Почистване на акумулатора и кабелите</i> .
	Акумулаторът е изтощен частично или напълно.	Заредете или сменете акумулатора.
	Хлабави или прекъснати кабели.	Направете визуален преглед на кабелите. Ако кабелите са прогорени или скъсани, потърсете оторизиран търговец.
Двигателят се стартира трудно или работи лошо.	Твърде богата горивна смес.	Почистете въздушния филтър.
Двигателят издава звуци на почукване.	Ниско ниво на маслото.	Проверете маслото и долейте, ако е необходимо.
	Неправилно качество на маслото.	Вижте раздела <i>Стартиране и спиране на двигателя</i> .
Твърде голям разход на масло.	Неправилно качество на маслото.	Вижте раздела <i>Стартиране и спиране на двигателя</i> .
	Има твърде много масло в картера.	Източете останалото масло.
Изходният отвор на двигателя е почернял.	Въздушният филтър е замърсен.	Вижте раздела <i>Обслужване на въздушния филтър</i> .
	Смукачът е затворен.	Отворете смукача.
Двигателят работи, но косачката със седалка не се движи.	Педалите за управление на скоростта не са натиснати надолу.	Натиснете до долу педалите на управлението на скоростта.
	Лостът за освобождаване на трансмисията е в положение БУТАНЕ.	Преместете лоста за освобождаване на трансмисията в позиция ДВИЖЕНИЕ.
	Ръчната спирачка е включена.	Освободете ръчната спирачка.
Косачката със седалка се управлява или работи лошо.	Неправилно напompване на гумите.	Вижте раздела <i>Проверка на налягането в гумите</i> .

**Забележка:** За всякакви други проблеми се свържете с оторизиран сервиз.

## Откриване и отстраняване на неизправности на косачката

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
Косачката реже неравномерно.	Гумите на водача са напompани неправилно.	Вижте раздела <i>Проверка на налягането в гумите</i> .
Косачката коси грубо.	Настроена е ниска скорост на мотора.	Поставете дросела на ПЪЛНА скорост.
	Наземната скорост е твърде висока.	Намалете скоростта.
Двигателят спира лесно с включена косачка.	Настроена е ниска скорост на мотора.	Поставете дросела на ПЪЛНА скорост.
	Наземната скорост е твърде висока.	Намалете скоростта.

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
	Въздушният филтър е мръсен или запушен.	Вижте раздела <i>Обслужване на въздушния филтър</i> .
	Зададено е твърде ниско ниво за височина на рязане.	При първото минаване режете високата трева на максимална височина за рязане.
	Двигателят не достига до работна температура.	Оставете двигателя да работи няколко минути, за да загрее.
	Тревата е твърде висока.	Стартирайте косачката в почистена област.
Двигателят се ВКЛЮЧВА и водачът се задвижва, но косачката не коси.	Не е включен вала за отвеждане на мощност (PTO).	Включете PTO.

*Забележка:* За всякакви други проблеми се свържете с оторизиран сервиз.

Not for  
Reproduction

# Спецификации

## Диаграма на спецификациите

Системата за запалване с искра на косачката със седалка съответства на канадския стандарт ICE-002.

Модел: 400000 - EXi Series™	
Работен обем	40.03 кубични инча (656 кубически сантиметра)
Отвор	2.970 инча (75,43 мм)
Работен ход на буталото	2.890 инча (73,41 мм)
Вместимост за масло	62 - 64 унции (1,8 - 1,9 литра)
Искрова междина на запалителната свещ	.030 инча (.76 мм)
Въртящ момент за затягане на запалителната свещ	180 либри-инчове (20 нанометра)
Въздушна междина между ротора и статора	.008 - .012 инча (.20 - .30 мм)
Междина на всмукателния клапан	.004 - .006 инча (.10 - .15 мм)
Междина на изпускателния клапан	.004 - .006 инча (.10 - .15 мм)

Модел: 440000 - PXi Series™	
Работен обем	44.18 кубични инча (724 кубически сантиметра)
Отвор	3.120 инча (79,24 мм)
Работен ход на буталото	2.890 инча (73,41 мм)
Вместимост за масло	62 - 64 унции (1,8 - 1,9 литра)
Искрова междина на запалителната свещ	.030 инча (.76 мм)
Въртящ момент за затягане на запалителната свещ	180 либри-инчове (20 нанометра)
Въздушна междина между ротора и статора	.008 - .012 инча (.20 - .30 мм)
Междина на всмукателния клапан	.004 - .006 инча (.10 - .15 мм)
Междина на изпускателния клапан	.004 - .006 инча (.10 - .15 мм)

Артикул	
<b>ТРАНСМИСИИ</b>	
Тип	Tuff Torq® k-46
Задвижване	Hydrostatic
Модел	k-46
Хидравлична течност	10W-30 Premium Engine Oil
<b>ПЛАТФОРМИ НА КОСАЧКАТА</b>	
Широчина на косене	38 инча (96,5 см), 42 инча (106,7 см)
Брой ножове	2
Платформа	Странично разтоварване
Височина на рязане	1.5 - 3.5 инча (3,8 - 8,9 см)
<b>ШАСИ</b>	
Обем на резервоара за гориво	2.97 галона (11,25 литра)
Размер на гумите – предни	15 x 6,0
Налягане на гумите при напompване на гумите, предни	14 паунда на кв. инч (0,96 bar)
Размер на гумите – задни	20 x 8,0
Размер на гумите – задни	22 x 9,5
Налягане на гумите при напompване – задни	10 паунда на кв. инч (0,68 bar)

**Номинална мощност** Общата номинална мощност за отделните модели бензинови двигатели се определя в съответствие с код J1940 от Процедура за оценка на мощността и въртящия момент на малки двигатели на SAE (Асоциация на автомобилните инженери) и се оценява в съответствие със SAE J1995. Стойностите на въртящия момент са отчетени при 2 600 об./мин. за двигателите, чиито „об./мин.“ са посочени

на етикета, и при 3 060 об./мин. за всички останали; мощностите в конски сили са отчетени при 3 600 об./мин. Кривите на общата мощност могат да се видят на: [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Стойностите на нетната мощност са отчетени при инсталирани системи за отделяне на изгорели газове и за почистване на въздуха, докато стойностите на общата мощност се отчитат без тези прикачни устройства. Действителната



обща мощност на двигателя е по-висока от нетната мощност и зависи, освен всичко друго, от условията на работната среда, както и от специфичните особености на всеки двигател. Имайки предвид голямото разнообразие от устройства, на които се инсталират такива двигатели, бензиновият двигател може да не е в състояние да развива общата номинална мощност, когато се използва в даден вид оборудване. Тези разлики се дължат на различни фактори, включително, но без ограничение до разнообразните компоненти на двигателите (системи за почистване на въздуха, за отделяне на изгорели газове, за зареждане, за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и др.), ограничения на приложението, условия на работната среда (температура, влажност, надморска височина), както и от специфичните особености на всеки двигател. Вследствие на ограниченията за производство и капацитет, Briggs & Stratton може да замени този двигател с двигател с по-висока номинална мощност.

Not for  
Reproduction

## Tablica Sadržaja:

<b>Produkty, na které se vztahuje tento návod.....</b>	<b>43</b>
<b>Všeobecné informace.....</b>	<b>43</b>
<b>Kontaktní údaje evropské kanceláře.....</b>	<b>43</b>
<b>Emisní norma V (5) evropské unie (EU): Hodnoty oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>).....</b>	<b>43</b>
<b>Prohlášení o shodě.....</b>	<b>43</b>
<b>Bezpečnost obsluhy.....</b>	<b>43</b>
Průvodce svahoměrem.....	43
Bezpečností varovné značky a signální slova.....	43
Bezpečnostní značky a jejich význam.....	44
Bezpečnostní upozornění.....	45
Bezpečnostní štítky.....	45
Bezpečnostní štítek baterie.....	46
<b>Funkce a ovládací prvky.....</b>	<b>46</b>
Bezpečnostní symboly a jejich význam.....	46
Elektronický řídicí panel.....	47
<b>Provoz.....</b>	<b>48</b>
Provozní oblast.....	48
Testy bezpečnostního uzamykacího systému.....	49
Motor.....	49
Ovládání traktoru.....	51
<b>Údržba.....</b>	<b>53</b>
Plán údržby.....	53
Kontrola tlaku pneumatik.....	53
Údržba baterie.....	53
Dobu zastavení nožů sekačky.....	54
Vyměňte motorový olej.....	54
Sestavení vzduchového filtru (náplň s předčištěním).....	54
Kontrola zapalovacích svíček.....	54
Ruční tlačení traktoru.....	54
Tažené zařízení.....	55
Čištění plošiny sekačky (pokud je součástí vybavení).....	55
<b>Skladování.....</b>	<b>55</b>
<b>Řešení problémů.....</b>	<b>56</b>
Řešení problémů sekačky.....	56
Řešení problémů pro sekačku.....	56
<b>Technické údaje.....</b>	<b>58</b>
Tabulka technických údajů.....	58

# Produkty, na které se vztahuje tento návod

Tento návod se vztahuje na následující produkty:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00

## Všeobecné informace

Další informace najdete v *Průvodci kontakty zákazníka*, která byla dodána se strojem.

Obrázky v tomto dokumentu jsou pouze ilustrační. Vaše zařízení se může od zobrazených obrázků lišit. *LEVÁ* a *PRAVÁ* jsou zobrazeny z pozice obsluhy.

Slova **Důležité** a **Poznámka** v textu označují vysvětlení, výjimky nebo alternativy uvedených postupů.

Veškeré jazykové verze tohoto dokumentu jsou odvozeny z původního anglického zdrojového souboru.



Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

## Kontaktní údaje evropské kanceláře

Pokud jde o dotazy ohledně emisí v Evropě, obraťte se prosím na naši evropskou kancelář na adrese:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Německo.**

## Emisní norma V (5) evropské unie (EU): Hodnoty oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>)

Hodnoty oxidu uhličitého pro motory Briggs & Stratton® se schváleným certifikátem EU lze najít zadáním CO<sub>2</sub> do okna vyhledávání na webu [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com).

## Prohlášení o shodě

Tento výrobek je v souladu se všemi příslušnými předpisy a směrnici; podrobnosti naleznete v prohlášení o shodě (DOC), které je součástí uživatelské příručky přiložené k jednotce.

## Bezpečnost obsluhy

**Tyto pokyny si uložte pro pozdější použití.** Návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a nebezpečími spojenými s produktem, a uvádí, jak se

jim můžete vyvarovat. Obsahuje také důležité pokyny, které je nutné dodržovat během počátečního nastavení, provozu a údržby produktu.

Tento produkt je postaven a určen pouze k sekání dobře udržované trávy a není určen k žádným jiným účelům.

Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení tyto pokyny přečetli a rozuměli jim.

Ujistěte se, že víte, jak stroj ovládat a jak jej správně používat.

Ujistěte se, že víte, jak jednotku rychle zastavit a deaktivovat ovládací prvky.

## Průvodce svahoměrem

**Jak změřit sklon trávníku chytrým telefonem nebo úhломěrem:**




### VAROVÁNÍ

Nepoužívejte na svazích se sklonem vyšším než 10° stupňů.

1. Použijte alespoň 2 stopa dlouhý rovný předmět (A, obrázek 1). Dobře funguje rovné prkno nebo kus kovu.
2. Úhломěry.
  - a. **Použijte chytrý telefon:** Řada chytrých telefonů (B, obrázek 1) má v aplikaci kompasu úhломěr. Nebo vyhledejte aplikaci úhломěru (Inclinometer) v odpovídajícím el. obchodě.
  - b. **Použijte úhломěr:** Nástroje pro zjišťování úhlu (C a D, obrázek 1) jsou k dispozici v železářství nebo online (také se jim říká inklinometr, svahoměr nebo úhlová měrka). Ciferníkový typ (C) nebo digitální typ (D) fungují, ostatní nemusí. Přečtěte si pokyny pro uživatele dodané s úhломěrem a postupujte podle nich.
3. Na nejprudší část trávníku položte alespoň 2 stopa dlouhý rovný předmět. Položte desku po a proti svahu.
4. Položte chytrý telefon nebo úhломěr na rovný předmět a zjistěte velikost úhlu. Jedná se o sklon vašeho trávníku.

*Poznámka:* Papírový úhломěr je k dispozici v průvodní dokumentaci produktu a lze jej stáhnout na stránkách výrobce.

## Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky  označují bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (**NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR**) jsou používána s varovnou značkou k upozornění na pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Symbol rizika může být navíc použit k reprezentaci typu rizika.









**!** **NEBEZPEČÍ** ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede** ke smrti nebo vážnému poranění.







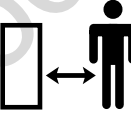
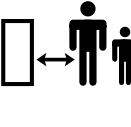


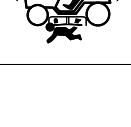
**!** **VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést ke smrti nebo vážnému poranění.

**!** **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést k malému či střednímu poranění.

**UPOZORNĚNÍ** označuje informace považované za důležité, ale nesouvisející s riziky.

## Bezpečnostní značky a jejich význam

Značka	Význam
	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.
	Než uvedete jednotku do provozu nebo budete provádět servis, přečtěte si návod k obsluze a porozumějte mu.
	Než budete provádět servis jednotky, vyndejte klíč a přečtěte si návod k obsluze.
	Zastavení
	Riziko požáru
	Riziko výbuchu
	Riziko šoku
	Riziko toxických plynů

Značka	Význam
	Pohyblivé části
	Používejte ochranu zraku.
	Nebezpečná chemická látka
	Riziko horkého povrchu
	Riziko amputace
	Nebezpečí odhazovaných předmětů
	Udržujte bezpečnou vzdálenost
	Nedovolte přístup dětem
	Riziko převrácení
	Riziko převrácení
	Riziko amputace

## Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si, snažte se pochopit a dodržujte všechny pokyny a varování, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze, na stroji, motoru a přídatných zařízeních, a to předtím, než tento stroj uvedete do provozu. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze může mít za následek smrt či vážná zranění.

- Stroj nechte obsluhovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, vyškolené, znají příslušné pokyny a jsou fyzicky schopny tento stroj obsluhovat.
- Přístroj neobsluhujte pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Vždy noste ochranné brýle a uzavřenou obuv.
- Pod rotující částí či do jejich blízkosti nedávejte ruce nebo nohy. Nikdy neblokujte výstup.
- Udržujte stroj v dobrém provozním stavu. Poškozené či opotřebované části vyměňte.
- Při údržbě nožů buďte opatrní. Nože zabalte nebo si navlékněte rukavice. Poškozené nože vyměňte. Nože neopravujte ani nestřídejte.
- Při nakládání na dopravní prostředek a při vykládání použijte dostatečně širokou nájezdovou rampu.
- Pro správné vyvážení stability pomocí závaží kol a protizávaží zkontrolujte přídatné zařízení nebo příslušenství.
- Snižujte riziko požáru očištěním od trávy, listí nebo jiných nežádoucích materiálů. Rozlitý olej či palivo vždy vyčistěte. Před uložením odstraňte palivem nasáklé usazeniny a nechte stroj vychladnout.



Z běžícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající otravný plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může vést k bolestem hlavy, únavě, závratím, zvracení, popletení, záchvatům, nevolnosti, omdlávání či smrti.

- Zařízení používejte POUZE venku.
- Výfukové plyny udržujte od vstupu do uzavřených ploch okny, dveřmi, větracími či jinými otvory.

## Bezpečnostní štítky

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si bezpečnostní štítky. Porovnejte obrázek 2 se štítky v tabulce níže. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo zranění osob či poškození stroje, ujistěte se, že těmto bezpečnostním štítkům rozumíte a dodržujete jejich pokyny.

**Důležité:** Jestliže budou jakékoli bezpečnostní štítky opotřebované, poškozené či nečitelné, objednejte si u svého místního prodejce náhradní.



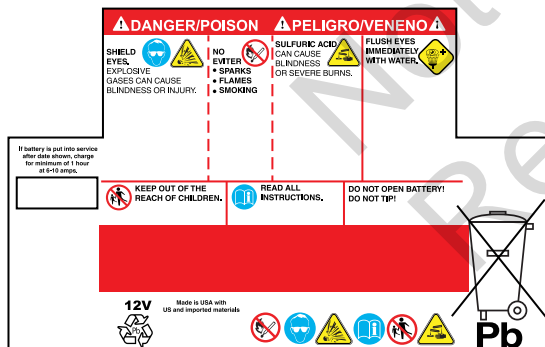
### Definice ikon bezpečnostních štítků

Porovnejte písmena (A – J) na ikonách bezpečnostních štítků s bezpečnostními definicemi uvedenými v následující tabulce.

<b>A</b>	<b>VAROVÁNÍ:</b> Před použitím tohoto stroje si přečtěte Návod k obsluze. Seznamte se s umístěním a funkcí všech ovladačů. Stroj neobsluhujte, jestliže nejste vyškoleni.
<b>B</b>	<b>NEBEZPEČÍ – ZTRÁTA TRAKCE, KLOUZÁNÍ, ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ NA SVAHU:</b> Pokud se stroj na svahu přestane pohybovat dopředu nebo se začne neřízeně pohybovat do stran, vypněte sekání a pomalu ze svahu sjeďte.

C	<b>NEBEZPEČÍ – RIZIKO POŽÁRU:</b> Zajistěte, aby jednotka byla bez trávy, listí a nadměrného množství oleje. Nedoplňujte palivo, pokud je motor horký či zapnutý. Vypněte motor. Než budete doplňovat palivo, nechte motor po dobu minimálně 3 minut vychladnout. Palivo nepřidávejte uvnitř, v uzavřených vovech, garážích či jiných uzavřených prostorech. Odstraňte rozlité palivo. Při provozu tohoto stroje nekuřte.
D	<b>NEBEZPEČÍ – RIZIKO PŘEVRÁCENÍ ČI UKLOUZnutí:</b> Na svahu sekejte nahoru a dolů, ne napříč. Nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 10 stupňů. Na svazích se vyvarujte náhlým a ostrým (rychlým) zatáčkám.
E	<b>NEBEZPEČÍ – RIZIKO AMPUTACE:</b> Aby se předešlo poranění od otáčejících se nožů či pohyblivých částí, udržujte bezpečnostní zařízení (chrániče, spínače) na místě a funkční.
F	Nesekejte, když jsou poblíž děti či jiné osoby. NEVOZTE pasažéry (zvláště děti) ani s vypnutými noži. Jestliže to není nezbytně nutné, nesekejte při zpětném chodu. Když budete s jednotkou couvat, dívejte se dolů a dozadu.
G	Před technickými opravami či údržbou si prostudujte technickou literaturu. Když budete od stroje odcházet, zastavte motor, nastavte parkovací brzdu do uzamčené polohy a vyndejte klíč zapalování.
H	Okolní osoby a děti udržujte v bezpečné vzdálenosti. Odstraňte předměty, které by mohly být noži odhazovány. Nesekejte, aniž by byl odpadový žlab na svém místě.
I	<b>NEBEZPEČÍ – ODHAZOVANÉ PŘEDMĚTY:</b> Nepoužívejte bez předchozího připojení odpadového žlabu.
J	<b>NEBEZPEČÍ – ROTUJÍCÍ NOŽE:</b> Toto žací ústrojí dokáže amputovat ruce a nohy. Ruce a nohy udržujte mimo dosah nožů.

## Bezpečnostní štítek baterie



	<b>Varování: Nebezpečí požáru</b> – Udržujte baterii mimo dosah dětí, otevřeného ohně a jisker, neboť by mohlo dojít ke vznícení výbušných plynů.
	<b>Varování: Kyselina sírová může způsobit oslepnutí a vážné popáleniny</b> – Při práci na baterii nebo v její blízkosti vždy používejte bezpečnostní brýle nebo obličejový štít.

	<b>Varování: Baterie vytvářejí výbušné výpary</b> – Před použitím tohoto stroje si přečtěte a porozumějte Návodů k obsluze.
	<b>Důležité: Baterii nelikvidujte s odpady</b> – Obratě se na místní úřady, které vám poskytnou informace o likvidaci a/nebo recyklaci baterií.
	<b>Oči okamžitě vypláchněte vodou. Rychle vyhledejte lékařskou pomoc.</b>

## Funkce a ovládací prvky

Porovnejte obrázek 3 s následující tabulkou.

Funkce a ovládací prvky se mohou od zobrazených lišit.

## Bezpečnostní symboly a jejich význam


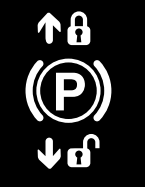





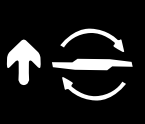
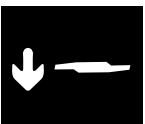

A		Volba reverzního sekání (RMO)
B		Hodinoměr
C		Spínač pro výšku sekání
D		Páka zvedání sekačky
E		Vložka startéru
F		Spínač zapalování

VYPNUTO

ZAPNUTO

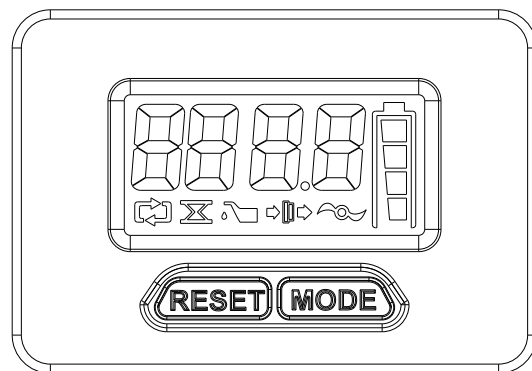
Spustit

Spínač světlometu

G		Plný alarm zachycovače
H		Ruční brzda
I		Sytič
J		Ovládání plynu
K		Ovládání plynu v poloze POMALU
L		Ovládání plynu v poloze RYCHLE
M		Power Take-Off (PTO)
N		Power Take-Off (PTO), zapnuté sekání
O		Power Take-Off (PTO), vypnuté sekání
P		Brzdový pedál

Q		Pedály ukostření rychlosti
S		Tempomat
T		Páka nastavení sedadla
U		Páka uvolnění převodovky
V		Měření paliva (je-li součástí vybavení)
W		Palivová nádrž

## Elektronický řídicí panel



### Zobrazuje celkový počet hodin, hodiny cesty a hodiny

*Poznámka:* Když jednotku nastartujete, na displeji údržby se zobrazí celkový počet hodin. Celkový počet hodin se po 999,9 automaticky resetuje na 0.

1. Stiskněte tlačítko REŽIMU po dobu kratší než 1 sekunda k zobrazení hodin cesty.
2. Stisknutím a podržením tlačítka RESETOVAT po dobu delší než 3 sekundy nastavíte ujetý čas na 0.
3. Stiskněte tlačítko REŽIMU po dobu kratší než 1 sekunda k zobrazení hodin. Viz **Nastavte hodiny**.

4. Ke zobrazení celkového počtu hodin stiskněte tlačítko REŽIM po dobu kratší než 1 sekunda.

### Nastavte hodiny

1. Stiskněte a podržte tlačítko REŽIMU po dobu delší než 3 sekundy. Hodiny na displeji budou blikat.
2. Pro nastavení hodin stiskněte RESETOVAT.
3. Stiskněte tlačítko REŽIMU po dobu kratší než 1 sekunda k uložení nastavení. Minuty na displeji budou blikat.
4. Pro nastavení minut stiskněte RESETOVAT.
5. Stiskněte tlačítko REŽIMU po dobu kratší než 1 sekunda k uložení nastavení.

### Displej údržby

**VÝMĚNA OLEJE** – Tato zpráva se zobrazí po 50 hodinách provozu. Po výměně oleje a olejového filtru dvakrát stiskněte tlačítko REŽIMU k zobrazení HODIN OLEJE. Pak stiskněte a držte po dobu 3 sekund tlačítko REŽIMU k resetování hodin na nulu.

**KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU** – Tato zpráva se zobrazí po 25 hodinách provozu. Po vyčištění nebo výměně filtru třikrát stiskněte tlačítko REŽIMU a zobrazte HODINY VZDUCHOVÉHO FILTRU. Pak stiskněte a držte po dobu 3 sekund tlačítko REŽIMU k resetování hodin na nulu.

**VÝMĚNA NOŽŮ** – Tato zpráva se zobrazí po 100 hodinách provozu. Po výměně nožů držte po dobu 3 sekund tlačítko RESETOVAT k resetování hodin na nulu a vynulování displeje.

**SLABÁ BATERIE** – Tato zpráva se zobrazí, když nastane problém s napětím baterie. Displej se po servisu baterie automaticky resetuje.

*Poznámka:* Když se na displeji zobrazí zpráva SLABÁ BATERIE, má přednost před všemi dalšími zprávami. Nejdříve proveďte servis baterie a poté překontrolujte další zprávy o údržbě.

## Provoz

Před použitím stroje si přečtěte *Bezpečnost obsluhy*. Naučte se stroj ovládat a zastavit.

### Provozní oblast

1. Před sekáním se seznamte s plánovanou oblastí provozu.
2. Ujistěte se, že se zde nenachází nežádoucí předměty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.



**NEBEZPEČÍ**

Tento stroj je schopný odhazovat předměty, které by mohly poranit poblíž stojící osoby nebo způsobit škody budovám.

- Nepoužívejte tento stroj bez celé nádoby na trávu, odpadového žlabu, odhazovacího chrániče či jiných bezpečnostních zařízení. Pravidelně kontrolujte, zda se neobjeví známky opotřebení nebo zhoršení stavu a v případě potřeby proveďte výměnu.
- Provozní plochu zbavte všech předmětů, které by mohly být odhozeny nebo by mohly ovlivnit bezpečný provoz stroje.

3. Předtím, než nastartujete motor, přemístěte sekačku ven.



**VAROVÁNÍ**

Z běžícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající otravný plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

4. Vezměte v úvahu všechny svahy a příkopy.



**NEBEZPEČÍ**

Provoz na svazích, nedaleko vodních zdrojů a příkopů může mít za následek ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho převrácení.

- Sekejte nahoru a dolů po svazích, ne napříč.
- Při sekání na svazích snižte rychlost a postupujte opatrně.
- Nepracujte nikdy na svazích se sklonem větším než 10°, což je vertikální nárůst 3,5 stopa na 20 horizontálních stop.
- V okolí vodních zdrojů, ohradních zdí nebo příkopů dodržujte vzdálenost dvou šířek sekačky.
- Vyvarujte se sekání vlhké trávy.
- Stroj za žádných podmínek nepoužívejte, pokud máte pochybnosti o trakci, řízení či stabilitě. Pneumatiky mohou klouzat, i když kola nejsou v pohybu.
- Vyvarujte se startování a zastavování na svazích.
- Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru.
- Zatačejte pomalu a postupně.
- Buďte opatrní při používání stroje s nádobou na trávu nebo jinými přídatnými zařízeními. Mohou mít vliv na stabilitu stroje.
- Dodržujte pokyny výrobce pro omezení hmotnosti taženého zařízení a tažení na svazích. Viz *Tažené zařízení*.

5. Ujistěte se, že v oblasti nejsou žádné jiné osoby, především děti.



## NEBEZPEČÍ



Tato sekačka je schopna amputovat ruce a nohy.

- Sekačku okamžitě zastavte, jakmile se v její blízkosti objeví děti nebo jiné osoby.
- Udržujte děti mimo oblast sekání a pod řádným dozorem jiné zodpovědné dospělé osoby.
- Nikdy nevozte pasažéry (zvláště děti), a to ani s vypnutými noži. Mohly by spadnout a vážně se poranit, či ovlivňovat bezpečný provoz stroje. Děti, které se v minulosti na stroji svezly, se mohou najednou objevit v oblasti sekání, aby se svezly znovu. Může se proto stát, že je srazíte nebo do nich nacouváte.
- Jestliže se blížíte do zatáček, kde nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným předmětům, které omezují vaši viditelnost, dávejte zvýšený pozor.

## Testy bezpečnostního uzamykacího systému

Tento stroj je vybaven bezpečnostním uzamykacím systémem. Nesnažte se přemostovat či měnit spínače ani zařízení.

### VAROVÁNÍ

**Pokud stroj úspěšně neprojde bezpečnostními testy, nepoužívejte jej. Kontaktujte autorizovaného prodejce.**

#### Test 1 – Motor by se NEMĚL otáčet, jestliže

- je ZAPNUTÝ spínač vývodový hřídel (PTO) NEBO
- Pedál brzdy NENÍ plně sešlápnut (NEZATAŽENÁ ruční brzda).

#### Test 2 – Motor by se MĚL otáčet a startovat, jestliže

- spínač PTO je VYPNUTÝ A
- pedál brzdy je plně sešlápnut (ZATAŽENÁ ruční brzda).

#### Test 3 – Motor by se měl VYPNOUT, jestliže

- Obsluha vstane ze sedačky se zapnutou funkcí PTO, NEBO
- Obsluha vstane ze sedačky a pedál brzdy NENÍ plně sešlápnut (NEZATAŽENÁ ruční brzda).

#### Test 4 – Kontrola doby zastavení nožů

- Nože a hnací řemen sekačky se musí po VYPNUTÍ spínače PTO do pěti sekund zcela zastavit.
- Jestliže se hnací řemen nezastaví do pěti sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce výrobků.

#### Test 5 – Kontrola volby reverzního sekání (RMO)

- Jestliže dojde k pokusu o couvání, když je zapnutá PTO a není aktivní RMO, motor by se měl vypnout.
- Kontrolky RMO se musí rozsvítit, když dojde k aktivaci RMO.

## NEBEZPEČÍ

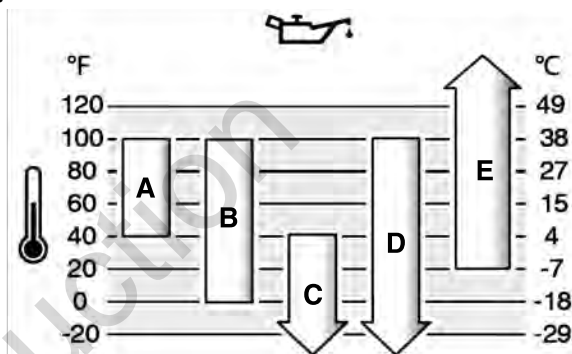
Sekání při couvání může být nebezpečné pro okolní osoby. Jestliže obsluha nedává pozor v přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Volbu reverzního sekání (RMO) nikdy neaktivujte v přítomnosti dětí. Jednotka a její činnost často přitahuje děti.

## Motor

### Kontrola a doplnění motorového oleje

Používejte oleje, které byly schváleny pro používání s výrobky Briggs & Stratton®. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Správná viskozita oleje do motoru závisí na venkovní teplotě. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku.



<b>A</b>	SAE 30 – Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
<b>B</b>	10W-30 – Při teplotách nad 80 °F (27 °C) může vést použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Syntetický 5W-30
<b>E</b>	Syntetický Vanguard® 15W-50

\*Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.

\*\*Při teplotách nad 80 °F (27 °C) může vést použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje.

Pravidelně kontrolujte množství oleje.

1. Dejte jednotku na rovnou plochu, jak je znázorněno na obrázku 4.
2. Vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalování.
3. Ujistěte se, že je plocha pro plnění oleje čistá.
4. Vyjměte měрку (A, obrázek 5). Otrete z měrky zbývající olej.
5. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji.
6. Znovu vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje k horní rysce PLNÝ (B).
7. Jestliže je stav oleje PLNÝ, vraťte zpět měрку a dotáhněte ji.
8. Jestliže je stav oleje NÍZKÝ, dolijte olej pomalu do motoru plnicí trubicou oleje (C). Nepřeplňujte.

*Poznámka:* Olej nevlévejte do otvoru pro rychlé vypouštění oleje (jestliže existuje).

- Počkejte jednu minutu a znovu zkontrolujte hladinu oleje.
- Vložte zpět a utáhněte měrku.

## Tlak oleje

Jestliže je tlak oleje příliš nízký, tlakový spínač (pokud je jím zařízení vybaveno) buď zastaví motor, anebo spustí varovnou signalizaci na zařízení. Jestliže k tomu dojde, zastavte motor a měrkou zkontrolujte množství oleje.

Jestliže je olej pod značkou PŘIDAT, přidejte olej, až dosáhne na značku PLNÝ. Nastartujte motor a před dalším provozem zkontrolujte tlak oleje.

Jestliže je hladina oleje mezi značkami PŘIDAT a PLNÝ, **motor NESTARTUJTE**. K nápravě problému s tlakem oleje kontaktujte autorizovaného prodejce.

## Doporučení k palivu

**Palivo musí splňovat následující požadavky:**

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro použití ve vysokých nadmořských výškách, viz níže.
- Benzín s obsahem až 10 % etanolu je přijatelný.

**UPOZORNĚNÍ** Nepoužívejte neschválené druhy benzínu, jako například E15 nebo E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Použitím neschválených paliv dojde k poškození součástí motoru, na které se nebude vztahovat záruka.

Abyste ochránili palivový systém před tvorbou gumy, přimíchejte do paliva stabilizátor paliva. Viz **Skladování**. Jednotlivá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se spouštěním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Schváleným palivem pro tento motor je benzín. Systém řízení emisí pro motory s karburátorem je EM (Modifikace motoru). Systémy řízení emisí pro motory s elektronickým vstřikováním paliva jsou ECM (řídící jednotka motoru), MPI (víceotvorové vstřikování) a případně O2S (snímač obsahu kyslíku).

## Vysoké nadmořské výšky

Při nadmořských výškách nad 1 524 metrů (5 000 stop) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

U motorů vybavených karburátorem je nastavení pro vysoké nadmořské výšky nezbytné, aby se zachoval výkon motoru. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřizení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřizením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 762 metrů (2 500 stop).

U motorů s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není nastavení pro vysoké nadmořské výšky zapotřebí.

## Přidávání paliva



Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které mohou mít za následek vážné popáleniny nebo smrt.

### Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním víčka hrdla palivové nádrže ho nechte vychladnout, a to alespoň po dobu 3 minut.
  - Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a jiné zdroje zapálení.
  - Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
  - Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
  - Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
  - Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte, zda nejeví známky poškození. Jestliže je to nutné, nahradte je novými.
  - Jestliže dojde k rozlítí paliva, před dalším nastartováním motoru vyčkejte, než se palivo odpaří. **NEVYTVAŘEJTE** další zdroje zapálení ohně.
  - Používejte pouze schválenou nádobu na palivo.
- Z místa krytu palivové nádrže odstraňte nežádoucí materiály.
  - Sundejte palivové víčko (A, obrázek 6).
  - Naplňte palivovou nádrž (B) palivem. **NETANKUJTE** nad spodní část hrdla palivové nádrže (C).
  - Namontujte kryt palivové nádrže.

## Startování motoru



Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

### Když startujete motor:

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, kryt palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven) a zda jsou dobře zajištěny.
- Motor nespustíte, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přepřelování motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET a ovladač akceleračního (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáchejte motor, dokud nenaskočí.



## VAROVÁNÍ

Z běžícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající otravný plyn.

Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna a dveře.

1. Zkontrolujte množství oleje. Viz *Kontrola a doplnění motorového oleje*.
2. Ujistěte se, že jsou ovladače pohonu zařízení neaktivní.
3. Posadte se na sedačku a zvedněte páku k úpravě sedačky, abyste sedačku v dané poloze uzamkli.
4. Zatáhněte ruční brzdu (H, obrázek 3). Sešlápněte brzdový pedál (P), zatáhněte páku parkovací brzdy směrem VEN a brzdový pedál uvolněte.
5. Stiskněte spínač PTO (M) k deaktivaci.
6. Nastavte ovladač plynu/sytiče (J) do polohy SYTIČ (je-li jím motor vybaven).
7. Zkontrolujte, zda je v klíčku zapalování nainstalována vložka startéru (E). U modelů se startovacím tlačítkem tlačítko dvakrát stiskněte a podržte jej, dokud motor nenastartuje.
8. Po nastartování motoru posuňte ovladač plynu/sytiče na poloviční rychlost. Motor zapněte alespoň na 30 sekund. Tím se motor zahřeje.
9. Ovladač plynu/sytiče nastavte do polohy RYCHLE (L).

V případě nouze vyjměte klíček s vložkou startéru, aby se ihned zastavil traktor a motor.

*Poznámka:* Jestliže se motor po opakovaných pokusech nespustí, kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

## Vypnutí traktoru a motoru



## VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Neškrťte karburátor za účelem zastavení motoru.
1. Uvolněte pedály rychlosti do polohy NEUTRÁL. Viz *Funkce a ovládací prvky*.
  2. Deaktivujte spínač PTO. Počkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví.
  3. Páčku plynu posuňte do polohy POMALU. Otočte klíčkem zapalování do polohy VYPNUTO.
  4. Klíč vyndejte.

5. Aktivujte parkovací brzdu. Sešlápněte brzdový pedál, zatáhněte páku parkovací brzdy směrem NAHORU a brzdový pedál uvolněte.

Abyste motor v případě pohotovostní situace zastavili, otočte spínačem do polohy STOP.

## Ovládání traktoru

1. Sedněte si na sedačku a upravte ji tak, abyste pohodlně dosáhli na všechny ovladače. Viz *Funkce a ovládací prvky*.
2. Aktivujte ruční brzdu:
  - a. Sešlápněte pedál brzdy úplně dolů.
  - b. Vysuňte parkovací brzdu NAHORU.
  - c. Uvolněte pedál brzdy.
3. Ujistěte se, že je spínač PTO vypnutý.
4. Nastartujte motor. Viz *Startování motoru*.
5. Uvolněte ruční brzdu:
  - a. Sešlápněte pedál brzdy úplně DOLŮ.
  - b. Zatlačte DOLŮ ovládání ruční brzdy.
  - c. Uvolněte pedál brzdy.
6. Pro pohyb vpřed sešlápněte pedál pojezdové rychlosti. Pro zastavení pedál uvolněte.
 

*Poznámka:* Čím více pedál sešlápnete, tím rychleji se traktor bude pohybovat.
7. Traktor zastavte uvolněním pedálu pojezdové rychlosti, zatáhnutím ruční brzdy a zastavením motoru. Viz *Vypnutí traktoru a motoru*.

## Sekání



## NEBEZPEČÍ



Toto zařízení je schopné amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.
  - Vyhnete se díram, brázdám, hrbolům, kamenům a dalším skrytým rizikům. Na nerovném povrchu může dojít k převrácení zařízení nebo k ztrátě rovnováhy nebo postoje obsluhy.
  - Odpadovým materiálem nikdy na nikoho nemiřte. Nikdy odpadový materiál nesměřujte proti zdi nebo překážce, neboť může dojít ke zpětnému odražení materiálu směrem k obsluze.
  - Při přecházení šterku či kamínků zastavte nože.
  - Neponechávejte stroj bez dozoru, pokud je v provozu. Vždy parkujte na úrovni země, odpojte přídavné zařízení, zatáhněte ruční brzdu, zastavte motor a vyndejte vložku startéru nebo klíček.
1. Aktivujte parkovací brzdu. Viz *Funkce a ovládací prvky*.
  2. Ujistěte se, že je spínač PTO vypnutý.
  3. Nastartujte motor. Viz *Startování motoru*.

4. Posuňte ovladač plynu do polohy RYCHLE.
5. K aktivaci nožů sekačky zapněte funkci PTO.
6. Nastavte přepínač elektrického nastavení výšky sekání na požadovanou výšku sekání.
7. Vypněte parkovací brzdu a pak začněte sekat.
8. Po dokončení sekání vypněte PTO.
9. ZASTAVTE motor. Viz *Vypnutí traktoru a motoru*.

### **VAROVÁNÍ**

Motor se vypne, jestliže je uvolněn pedál zpáteční rychlosti, zatímco je aktivní PTO a nedošlo k aktivaci RMO. Obsluha musí vždy vypnout PTO před jízdou přes silnice, pěšiny či jakékoli oblasti, které jsou užívány jinými vozidly. Náhlá ztráta pohonu může znamenat riziko.

### **Upravte výšku sekání**

Páka zvedání sekačky uvádí podlahu do spodní polohy pro sekání nebo do vyšší polohy pro přepravu. Viz *Funkce a ovládací prvky*.

Ke spuštění paluby:

1. Páku zvedání sekačky zatáhněte mírně zpět.
2. Zatlačte ji vlevo.
3. Přemístěte ji dolů.

Ke zvednutí paluby:

1. Páku zvedání sekačky vytáhněte nahoru.
2. Uzamkněte ji v otvoru na pravé straně.

*Poznámka:* V přepravní poloze nesekejte.

Přepínač elektrického nastavení výšky sekání upravuje výšku sekání sekačky. Pomocí tohoto přepínače nastavení výšky sekání upravte výšku sekání v rozmezí 1,5 palce - 3,5 palce (2,5 cm - 8,89 cm). Další informace o výšce sekání viz *Technické údaje*.

### **Vyprázdnění koše**

1. Vytáhněte držadlo koše na trávu a otočte ho směrem dopředu, až bude vespodu zcela otevřený. Viz obrázek 7.
2. Z koše vyndejte trávu.
3. Traktor posuňte o malou vzdálenost dopředu.
4. Koš na trávu otočte zpět do uzavřené polohy.

### **Volba reverzního sekání (RMO)**



Sekání při couvání může být nebezpečné pro okolní osoby. Jestliže obsluha nedává pozor v přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Jednotka a její činnost často přitahuje děti. Nikdy se nedomnívejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy.

- Udržujte děti mimo oblast sekání a pod řádným dozorem jiné zodpovědné dospělé osoby.
- Nikdy nevozte pasažéry (zvláště děti), a to ani s vypnutými noži. Mohly by spadnout a vážně se poranit, či ovlivňovat bezpečný provoz stroje. Děti, které se v minulosti na stroji svezly, se mohou najednou objevit v oblasti sekání, aby se svezly znovu. Může se proto stát, že je srazíte nebo do nich nacouváte.
- Jestliže to není nezbytně nutné, nesekejte při zpětném chodu. Před a během couvání se vždy dívejte dolů a dozadu.
- Pokud stroj seká i bez aktivované volby reverzního sekání, vyhledejte ihned autorizovaného servisního prodejce.



1. Aktivujte Power Take-Off (PTO). Viz *Funkce a ovládací prvky*.
2. Otočte klíčkem volby reverzního sekání (RMO) do polohy ZAPNUTO.
3. Rozsvítí se LED kontrolka.
4. Obsluha nyní seká při zpětném chodu.

*Poznámka:* Aby se omezil přístup k RMO, je nutno vyndávat klíč.

# Údržba



## VAROVÁNÍ

Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

### Před prováděním úprav či oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- Odpojte baterii z negativního pólu (pouze motory s elektrickým startérem).
- Vždy používejte správné nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

## Plán údržby

MALOTRAKTOR A SEKAČKA
<b>Každých 8 hodin či denně</b>
Zkontrolujte bezpečnostní zamykací systém
Odstraňte nežádoucí materiál z traktoru, podlahy i motoru
<b>Každých 25 hodin nebo jednou za rok*</b>
Překontrolujte tlak pneumatik
Překontrolujte dobu zastavení nože sekačky
Zkontrolujte, zda se žádná část traktoru ani sekačky neuvolnila
<b>Každých 50 hodin nebo jednou za rok*</b>
Očistěte baterii a kabely
Zkontrolujte brzdy zahradního traktoru
<b>Každý rok nechte zkontrolovat autorizovaným servisním střediskem společnosti Briggs &amp; Stratton</b>
Promažte traktor a sekačku.
Kontrola nožů sekačky**

\*Které nastane jako první.

\*\*V místech s písčitou půdou či za velmi prašných podmínek kontrolujte nože častěji.

MOTOR
<b>Prvních 5 hodin</b>
Vyměňte motorový olej
<b>Každých 8 hodin či denně</b>
Zkontrolujte stav motorového oleje
<b>Každých 25 hodin nebo jednou za rok*</b>
Vyčistěte vzduchový filtr a předfiltr**
<b>Každých 50 hodin nebo jednou za rok*</b>
Vyměňte motorový olej
Vyměňte olejový filtr
<b>Jednou ročně</b>

MOTOR
Vyměňte vzduchový filtr
Vyměňte předfiltr
<b>Každý rok navštivte prodejce pro</b>
Překontrolujte tlumič a zachycovač jisker
Vyměňte svíčky
Vyměňte palivový filtr
Vyčistěte vzduchovou chladicí soustavu

\*Které nastane jako první.

\*\*Za prašných podmínek či v přítomnosti nečistot ve vzduchu čistěte častěji.

## Kontrola tlaku pneumatik

Aby bylo dosaženo správného tahu a co nejlepšího výkonu při sekání, zajistěte, aby byl tlak nahuštění pneumatik 12–14 psi (0,82–0,96 barů). Viz Kontrola tlaku pneumatik v *Plánu údržby*. Také viz Tlak nahuštění pneumatik v části *Technické údaje*.

*Poznámka:* Tlak nahuštění pneumatik se může mírně lišit od „maximálního nahuštění“ uvedeného na bočních stranách pneumatik.

## Údržba baterie



### VAROVÁNÍ

Při odstraňování či montáži kabelů baterie, odpojte NEJDŘÍVE negativní kabel a připojte ho jako POSLEDNÍ. Jestliže to není provedeno v tomto pořadí, pozitivní terminál může být vybit na rámu.

## Čištění baterie a kabelů

1. Nejdříve odpojte NEGATIVNÍ (černé) kabely.
2. Nakonec odpojte POZITIVNÍ (červené) kabely.
3. Vyjměte baterii, jak je zobrazeno na obrázku 8.
4. Povrch baterie očistěte jedlou sodou a vodou.
5. Póly baterie a konce kabelu očistěte drátěným kartáčem a čističem na póly baterie, až budou lesklé.
6. Póly baterie natřete vazelinou či nevodivým mazadlem.
7. Instalujte baterii.
8. Nejdříve připojte POZITIVNÍ (červené) kabely.
9. Jako poslední připojte NEGATIVNÍ (černé) kabely.

## Nabíje baterii



### VAROVÁNÍ

Otevřený plamen a jiskry udržujte mimo dosah baterie, protože plyny, které z ní vycházejí, jsou vysoce výbušné. Při nabíjení baterii dobře větrejte.

Mrtvá baterie či baterie, která je příliš slabá k nastartování motoru, může vést k poškození nabíjení či jiných elektrických součástí. Jestliže máte jakékoli pochybnosti o příčinách

tohoto problému, kontaktujte vašeho prodejce. Jestliže baterii potřebujete vyměnit, postupujte podle pokynů v části *Očistěte baterii a kabely*.

K nabití baterie postupujte podle pokynů uvedených výrobcem nabíječky baterií a podle varování zahrnutých v části tohoto návodu o bezpečnosti. Baterii nabíjejte do té doby, až bude plná. Nenabíjejte rychleji než při 10 ampérech.

## Dobu zastavení nožů sekačky



### VAROVÁNÍ

Jestliže se nože sekačky do 5 sekund zcela nezastaví, spojka musí být řádně nastavena. Stroj neobsluhujte až do provedení řádného nastavení autorizovaným prodejcem společnosti Briggs & Stratton.

Nože a hnací řemen sekačky se musí zastavit do pěti sekund po přesunu spínače vývodový hřídel (PTO) na VYPN. Jestliže se řemen sekačky nezastaví do pěti sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce výrobků Briggs & Stratton.

## Vyměňte motorový olej

1. Sekačku umístěte na rovný povrch. Viz obrázek, 1.
2. Zastavte motor a vyndejte vložku či klíč startéru.
3. Z plochy pro plnění olejem a oblasti filtrů odstraňte nečistoty.
4. Vyndejte měrku (A, obrázek 1) a položte ji na čistou látku.
5. Odpojte hadici pro vypouštění oleje (A, obrázek 9).
6. Opatrně sejměte zátku (B, obrázek 9) a umístěte hadici do schválené nádoby (C).
7. Po vypuštění oleje zátku namontujte a pevně utáhněte, pak hadici připojte ke straně motoru.
8. Vyndejte filtr (B, obrázek 10) a zlikvidujte jej.
9. Těsnění olejového filtru (A) lehce namažte čistým olejem.
10. Namontujte filtr, až se těsnění dotkne adaptéru (C). Potom olejový filtr dotáhněte o 1/2 až 3/4 otáčky.
11. Doplňte olej. Viz část *Kontrola a doplnění oleje*.

## Sestavení vzduchového filtru (náplň s předčištěním)



### VAROVÁNÍ

Motor nikdy nespouštějte, pokud je odstraněna sestava vzduchového čističe nebo vzduchového filtru, neboť hrozí riziko požáru.

### UPOZORNĚNÍ

K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

1. Uvolněte upevnění (A, obrázek 11) a sejměte kryt (B).
2. Vyndejte vzduchový filtr (C) a rozmontujte ho.

3. Vyčistěte jakýkoli odpad, který by se mohl dostat do hrdla karburátoru (D).
4. Ze vzduchového filtru vyndejte část předčištění.
5. K uvolnění nečistot opatrně poklepejte vzduchovým filtrem na tvrdém povrchu. Jestliže je vzduchový filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový.
6. Předfiltr část čistěte v čisticí látce s vodou. Pak jej nechte na vzduchu vyschnout. Předčisticí část nemažte.
7. Spojte suchý předfiltr se vzduchovým filtrem.
8. Vzduchový filtr namontujte zpět.
9. Namontujte kryt a utáhněte šrouby.

## Kontrola zapalovacích svíček



### VAROVÁNÍ

Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

### Při testování zapalovacích svíček:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Zapalovací svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

### UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčky mají různé rozsahy teplot. Je důležité použít správné zapalovací svíčky, jinak může dojít k poškození motoru. Zapalovací svíčku nahraďte stejným nebo ekvivalentní typem.

### Čištění zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky čistěte drátěným kartáčem a pevným nožem. NEPOUŽÍVEJTE brusné materiály.

### Kontrola vzduchové mezery zapalovací svíčky

Pomocí měřítka na svíčky (A, obrázek 12) zkontrolujte mezeru mezi dvěma elektrodami. Když je mezera správná, měřítko bude při protažení mírně zadržávat.

Chcete-li upravit vzdálenost elektrod zapalovací svíčky, použijte spároměrku a opatrně ohněte zakřivenou elektrodu. Nedotýkejte se středové elektrody ani keramické části.

### Namontujte zapalovací svíčku

Utáhněte prsty a poté utáhněte klíčem, jak je znázorněno na obrázku 13.

- 180 palců-libru (20 Nm), NEBO
- poloviční otočka při montáži původní svíčky, čtvrtinová otočka při montáži nové svíčky.

## Ruční tlačení traktoru

1. Deaktivujte Power Take-Off (PTO). Viz *Funkce a ovládací prvky*.
2. ZASTAVTE motor.
3. Zatáhněte páku uvolnění převodovky do uzamčené polohy. Pro traktory se systémem pérování (A) a traktory

s pevným rámem (B). Viz obrázek, 14. Nyní můžete stroj tlačít.

## **VAROVÁNÍ**

Tahání jednotky povede k poškození převodovky. Nepoužívejte jiná vozidla k tažení či tlačení jednotky. Když běží motor, neaktivujte páku uvolnění převodovky.

## **Tažené zařízení**

1. Před tažením se ujistěte, že používáte k tomu určené tažné zařízení.
2. Tažené zařízení připojujte POUZE na k tomu určeném místě.
3. V případě tažení na svazích dodržujte pokyny týkající se omezení hmotnosti taženého zařízení, jak jsou uvedeny níže.
  - Celková hmotnost (vozík a náklad) je 400 lb (181,4 kg).
  - Maximálně 20 lb (9,1 kg) při sešlápnutí nebo uvolnění pedálu na oji.
  - Na všech svazích v rozmezí od 10 stupňů do 5 stupňů.
4. Na tažném zařízení NESMÍ být jiné osoby nebo děti.
5. Na svazích může hmotnost taženého zařízení způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly.
6. Cestou dolů NEŘAĎTE na neutrální.

## **Čištění plošiny sekačky (pokud je součástí vybavení)**

*Poznámka:*

Přes mycí otvor (C, obrázek 15) očistěte spodní stranu žacího ústrojí.

1. Traktor umístěte na hladký rovný povrch.
2. Připojte rychlé odpojení (A, obrázek 15) k zahradní hadici (B) a potom připojte k čistícímu portu (C) na žacím ústrojí.
3. Pusťte vodu.
4. Nastartujte motor.
5. Nastavte výšku sekání na nejvyšší pozici.
6. Zapnutím spínače vývodový hřídel (PTO) aktivujete sekací nože. Otáčení nožů a tekoucí voda umyje spodní stranu plošinu.

7. Odpojte spínač vývodový hřídel a zastavte motor.
8. Vypněte vodu.
9. Sundejte zahradní hadici, po dokončení ji rychle odpojte z mycího otvoru (C).

## **Skladování**

### **VAROVÁNÍ**

Jednotku (s palivem) nikdy neskladujte v uzavřených, nevětraných prostorách. Výpary paliva se mohou dostat ke zdrojům vzplanutí (jako jsou pece, ohřívače vody atd.) a způsobit explozi.

- Skladujte mimo dosah pecí, kamen, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek, a mimo dosah jiných zdrojů zapálení, neboť by mohlo dojít ke vznícení výparů paliva.

### **Příslušenství**

Nastavte prepínač vývodový hřídel (PTO) do polohy VYPN a zatáhněte ruční brzdu. Vyndejte vložku startéru. Nechte stroj vychladnout.

Vyjmutím baterie prodloužíte její životnost. Baterii skladujte v chladných a suchých prostorách a plně nabitou. Jestliže je baterie ponechána v jednotce, odpojte negativní kabel.

### **Palivový systém**

Je-li palivo ponecháno ve skladovací nádobě déle než 30 dní, může začít stárnout. Při každém dolévání paliva do nádoby přidejte do paliva stabilizátor paliva podle doporučení v pokynech výrobce. Tím bude palivo udržováno čerstvé a omezí se potíže související s palivem nebo znečištění palivového systému.

Není nutné vypouštět palivo z motoru, když je stabilizátor paliva přidáván podle pokynů. Před uskladněním SPUSŤTE motor a nechte jej 2 minuty běžet, aby se palivo se stabilizátorem rozproudilo palivovým systémem.

### **Před startováním stroje po skladování:**

- Překontrolujte množství všech kapalin. Překontrolujte všechny položky, které vyžadují údržbu.
- Provedte všechny doporučené kontroly a postupy uvedené v návodu.
- Před použitím nechte motor ohřát.

# Řešení problémů



## VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k vážnému zranění, provádějte údržbu traktoru či sekačky pouze tehdy, když je zastavený motor a aktivovaná parkovací brzda.

Abyste zabránili náhodnému nastartování motoru, před zahájením údržby vždy vyndejte klíček ze zapalování, odpojte kabel zapalovací svíčky a připevněte jej mimo svíčku.

## Řešení problémů sekačky

PROBLÉM	HLEDAT	ŘEŠENÍ
Motor se neotáčí nebo nespouští.	Pedál brzdy není sešlápnutý.	Sešlápněte pedál brzdy úplně dolů.
	Doplňte palivovou nádrž.	Jestliže je motor horký, nechte ho vychladnout a pak nádrž natankujte.
	Spínač PTO je nastaven do polohy ZAPNUTÝ.	Nastavte spínač PTO je do polohy VYPNUTÝ.
	Funkce tempomatu je aktivní.	Posuňte tlačítko tempomatu do polohy NEUTRÁL/VYPNUTÝ.
	Motor je přepravený.	Vypněte sytič.
	Póly baterie vyžadují čištění.	Viz <i>Čištění baterie a kabelů</i> .
	Baterie je vybitá či znehodnocená.	Baterii nabijte nebo vyměňte.
	Elektrická instalace je volná nebo poškozená.	Elektrickou instalaci vizuálně zkontrolujte. Jestliže jsou některé dráty roztržené nebo poškozené, kontaktujte autorizovaný servis.
Obtížné startování motoru nebo problémy s funkcí motoru.	Směs paliva je příliš bohatá.	Vyčistěte vzduchový filtr.
Motor klepe.	Nizký stav oleje.	Zkontrolujte množství oleje a podle potřeby jej dolijte.
	Nesprávný druh oleje.	Viz <i>Spuštění a zastavení motoru</i> .
Nadměrná spotřeba oleje.	Nesprávný druh oleje.	Viz <i>Spuštění a zastavení motoru</i> .
	Příliš mnoho oleje v klikové skříni.	Zbylý olej vypustěte.
Výfuk motoru je černý.	Vzduchový filtr je špinavý.	Viz <i>Servis vzduchového filtru</i> .
	Sytič je zavřený.	Otevřete sytič.
Motor běží, ale traktor nejede.	Pedály rychlosti nejsou sešlápnuty.	Sešlápněte pedály rychlosti.
	Páka uvolnění převodovky je v poloze TLAČIT.	Posuňte páku uvolnění převodovky do polohy JET.
	Parkovací brzda je zapnutá.	Uvolněte parkovací brzdu.
Špatné nebo obtížné ovládání či řízení sekačky.	Nesprávné nafouknutí pneumatik.	Viz <i>Kontrola tlaku pneumatik</i> .

*Poznámka:* Při veškerých dalších problémech kontaktujte autorizovaný servis.

## Řešení problémů pro sekačku

PROBLÉM	HLEDAT	ŘEŠENÍ
Sekání je nerovnoměrné.	Pneumatiky sekačky nejsou řádně nafouknuty.	Viz <i>Kontrola tlaku pneumatik</i> .
Sekání není rovnoměrné.	Jsou nastaveny příliš nízké otáčky motoru.	Nastavte plyn na RYCHLE.
	Je nastavena příliš vysoká pojezdová rychlost.	Zpomalte.
Se zapnutou sekačkou dochází k častějšímu vypínání motoru.	Jsou nastaveny příliš nízké otáčky motoru.	Nastavte plyn na RYCHLE.
	Je nastavena příliš vysoká pojezdová rychlost.	Zpomalte.
	Čistič vzduchu je ucpaný nebo znečištěný.	Viz <i>Servis vzduchového filtru</i> .
	Výška sekání je nastavena příliš nízká.	V prvním kole sekejte vysokou travu na nejvyšším nastavení sekání.
	Motor není zahřátý na provozní teplotu.	Používejte motor po dobu několika minut, aby se ohřál.
Tráva je příliš vysoká.	Sekačku startujte na čisté ploše.	
Motor se ZAPNE, sekačka jede, ale sekání nefunguje.	Není zapnutý pomocný pohon (PTO).	Aktivujte PTO.

*Poznámka:* Při veškerých dalších problémech kontaktujte autorizovaný servis.



Not for  
Reproduction

# Technické údaje

## Tabulka technických údajů

Zážehový systém zapalování u této sekačky splňuje kanadskou normu ICE-002.

Model: 400000 - EXi Series™	
Zdvihový objem	40.03 ci (656 cc)
Vrtání	2.970 palců (75,43 mm)
Zdvih	2.890 palců (73,41 mm)
Objem oleje	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.030 palců (,76 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 stop-palců (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.008 - .012 palců (,20 - ,30 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .006 palců (,10 - ,15 mm)
Vůle výfukového ventilu	.004 - .006 palců (,10 - ,15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Zdvihový objem	44.18 ci (724 cc)
Vrtání	3.120 palců (79,24 mm)
Zdvih	2.890 palců (73,41 mm)
Objem oleje	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.030 palců (,76 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 stop-palců (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.008 - .012 palců (,20 - ,30 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .006 palců (,10 - ,15 mm)
Vůle výfukového ventilu	.004 - .006 palců (,10 - ,15 mm)

Položka	
<b>PŘEVODOVKA</b>	
Typ	Tuff Torq® k-46
Pohon	Hydrostatic
Model	k-46
Hydraulická kapalina	10W-30 Premium Engine Oil
<b>PLOŠINA SEKAČKY</b>	
Šířka sekání	38 palců (96,5 cm), 42 palců (106,7 cm)
Počet nožů	2
Základní deska	Boční výhoz
Výška sekání	1.5 - 3.5 palců (3,8 - 8,9 cm)
<b>PODVOZEK</b>	
Objem palivové nádrže	2.97 gal (11,25 l)
Rozměry pneumatik, přední	15 x 6,0
Nahuštění pneumatik, přední	14 psi (0,96 bar)
Rozměry pneumatik, zadní	20 x 8,0
Rozměry pneumatik, zadní	22 x 9,5
Nahuštění pneumatik, zadní	10 psi (0,68 bar)

**Výkon:** Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů s benzínovými motory je označen v souladu s kódem J1940 SAE (Society of Automotive Engineers) pro hodnocení výkonu a točivého momentu malých motorů a hodnocení je v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty točivého momentu jsou získány z hodnot při 2 600 otáčkách motoru za minutu pro otáčky uvedené na štítku a 3 060 za minutu pro všechny ostatní, hodnoty výkonu jsou získány při 3 600 otáčkách

za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubé hodnoty jsou bez těchto přídatných zařízení. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní provozní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu produktů, ve kterých jsou motory

používány, nemusí benzínové motory dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást zařízení. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů, mimo jiné včetně dalších komponent motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení použití, okolních provozních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.

Not for  
Reproduction

## Sisukord:

<b>Käesolevas juhendis käsitletavat tooted.....</b>	<b>61</b>
<b>Üldteave.....</b>	<b>61</b>
<b>Euroopa kontori kontaktteave.....</b>	<b>61</b>
<b>Euroopa Liidu (EL) V (5.) etapp: Süsinikdioksiidi (CO<sub>2</sub>)</b>	
<b>väärtused.....</b>	<b>61</b>
<b>Vastavusdeklaratsioon.....</b>	<b>61</b>
<b>Operaatori ohutus.....</b>	<b>61</b>
Kallaku tuvastamise juhik.....	61
Hoiatusmärk ja märgusõnad.....	61
Ohutussümbolid ja nende tähendused.....	62
Ohustestatud.....	63
Ohutussildid.....	63
Aku ohutussilt.....	64
<b>Funktsioonid ja juhtseadised.....</b>	<b>64</b>
Juhtseadiste sümbolid ja nende tähendused.....	64
Elektroniline näidikuplokk.....	65
<b>Kasutamine.....</b>	<b>66</b>
Tööala.....	66
Blokeeruva ohutussüsteemi katsetamine.....	67
Mootor.....	67
Traktori kasutamine.....	69
<b>Hooldus.....</b>	<b>71</b>
Rehvirõhu kontrollimine.....	71
Aku hooldus.....	71
Niiduki löiketera peatumisaeg.....	71
Mootoriõli vahetamine.....	71
Õhufiltri koost (kassett koos eelpuhastiga).....	72
Süüteküünalde kontrollimine.....	72
Traktori käsitsi lükkamine.....	72
Pukseeritavad seadmed.....	72
Löikekorpuse puhastamine (kui on olemas).....	72
<b>Ladustamine.....</b>	<b>73</b>
<b>Törkeotsing.....</b>	<b>74</b>
Raideri törkeotsing.....	74
Niiduki törkeotsing.....	74
<b>Tehnilised andmed.....</b>	<b>75</b>
Tehniliste andmete tabel.....	75

# Käesolevas juhendis käsitletavat tooteid

Käesolevas kasutusjuhendis käsitletakse järgmisi tooteid:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Üldteave

Lisateavet vt masina komplektis olevast *kliendi kontaktteabe teatmikust*.

Käesolevas dokumendis toodud pildid on illustratiivsed. Teie masin võib illustratsioonil toodutest erineda. VASAKULE ja PAREMALE poolele viidatakse juhiistmelt vaadatuna.

NB! ja Märkus viitavad tekstis toimingutega seotud selgitustele, eranditele või alternatiivsetele võimalustele.

Kõik selle dokumendi tõlked teistesse keeltesse põhinevad ingliskeelsel algdokumendil.



Kõik pakkematerjalid, kasutatud õli ja akud tuleks võtta ringlusse kooskõlas asjakohaste riiklike määrustega.

## Euroopa kontori kontaktteave

Kui teil on küsimusi Euroopa heitkoguste kohta, võtke ühendust meie Euroopa kontoriga aadressil:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Saksamaa.**

## Euroopa Liidu (EL) V (5.) etapp: Süsinikdioksiidi (CO<sub>2</sub>) väärtused

Briggs & Stratton®-i EL-i tüübikinnitustunnistusega mootorite süsinikdioksiidi heite väärtused leiate, kui sisestate saidil [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com) otsinguväljale „CO<sub>2</sub>”.

## Vastavusdeklaratsioon

See toode vastab kõigile asjakohastele määrustele ja direktiividele; üksikasjad leiate tootepõhisest vastavusdeklaratsioonist (DOC), mis on osa seadmega kaasnevatest juhistest.

## Operaatori ohutus

**Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.** Käesolev kasutusjuhend sisaldab ohutusteavet toote kasutamise seotud ohtude ja riskide ning nende vältimise

kohta. See sisaldab ka tähtsaid juhiseid, mida tuleb järgida toote esmase häälestamise, kasutamise ja hooldamise ajal.

Toode on mõeldud hooldatud muruniitmiseks ja ei ole ette nähtud kasutamiseks mis tahes muul otstarbel.

Käesolev juhend tuleb enne masina käivitamist või kasutamist läbi lugeda ja endale selgeks teha.

Veenduge, et olete tuttav juhtseadistega ja toote õige kasutamiseviisiga.

Õppige masinat peatama ning juhtseadiseid kiirelt vabastama.

## Kallaku tuvastamise juhik

**Kuidas mõõta muruplatsi kallet, kasutades nutitelefoni või kaldenurga mõõtmise tööriista:**




### HOIATUS

Ärge kasutage masinat nõlvadel, mille kalle on suurem kui 10° kraadi.

1. Kasutage vähemalt 2 jalga pikkust sirget latti (A, joonis 1). Selleks sobib hästi 2 x 4 in pruss või sirge metalliist.
2. Kaldenurga mõõtmise tööriistad.
  - a. **Kasutage oma nutitelefoni:** paljudel nutitefonidel (B, joonis 1) on integreeritud kaldemõõtur (nurgamõõtur), millele saab juurdepääsu kompassi rakendusest. Teise võimalusena otsige rakendusepoest kaldemõõturi rakendust.
  - b. **Kasutage kaldenurga mõõtmise tööriistu:** kaldenurga mõõtmise tööriistu (C ja D, joonis 1) saab osta kohalikest tööriistapoodidest või veebist (neid kutsutakse ka kaldemõõturiteks, mallideks, nurgamõõdikuteks või nurgamõõteriistadeks). Ringskaalaga (C) või digitaalsed (D) töötavad kindlasti, kuid muud ei pruugi. Lugege ja järgige kaldenurga mõõtmise tööriista kasutusjuhendit.
3. Asetage 2 ft pikkune sirge servaga vahend muruplatsi kõige järsemasse kohta. Asetage pruss kallakule suunaga ülevalt alla.
4. Asetage nutitefon või nurga mõõtmise tööriist sirgele vahendile ja kontrollige nurganäitu kraadides. See on teie muruplatsi tõusnurk.

**Märkus.** Toote komplekti kuulub paberist kallaku tuvastamise juhik, mis on allalaadimiseks saadaval ka tootja veebisaidil.

## Hoiatusmärk ja märgusõnad

Hoiatusmärk  on lisatud ohutusteabele, mis hoiatab võimalike kehavigastuste ohu eest. Koos hoiatusmärgiga kasutatakse märgusõna (**OHT, HOIATUS** või **ETTEVAATUST**), et viidata vigastuse tõenäosusele ning potentsiaalsele tõsidusele. Lisaks võib ohu tüübi tähistamiseks kasutada ka ohu sümbolit.

**!** **OHT** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, põhjustab raske vigastuse või surma.

**!** **HOIATUS** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, võib põhjustada raske vigastuse või surma.

**!** **ETTEVAATUST** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, võib põhjustada kerge või keskmise vigastuse.

**MÄRKUS** tähistab teavet, mis on oluline, kuid pole seotud ohuga.

## Ohutussümbolid ja nende tähendused

Sümbol	Tähendus
	Ohutusteave olukordade kohta, mis võivad tekitada kehavigastusi.
	Lugege kasutusjuhend enne masina käsitlemist või hooldamist tähelepanelikult läbi ja tehke see endale selgeks.
	Eemaldage võit ja lugege kasutusjuhendit enne masina hooldamist.
	Stopp
	Tuleoht
	Plahvatusoht
	Elektrilöögi oht
	Mürgise suitsu oht

Sümbol	Tähendus
	Liikuvad osad
	Kandke kaitseprille.
	Ohtlik kemikaal
	Kuuma pinna oht
	Jäseme kaotuse oht
	Eemalepaiskuvate esemete oht
	Hoidke ohutusse kaugusse
	Hoidke lapsed eemal
	Ümbermineku oht
	Ümbermineku oht
	Jäseme kaotuse oht

## Ohutusteated



**HOIATUS**

Enne selle masina kasutamist lugege läbi kõik kasutusjuhendis, masinal, mootoril ja lisaseadmetel toodud juhised, tehke need endale selgeks ja järgige neid. Käesolevas juhendis ja masinal toodud ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Laske masinat kasutada ainult inimestel, kes on vastutustundlikud, asjakohase väljaõppega, kasutusjuhendiga tutvunud ja füüsiliselt suutelised masinat kasutama.
- Ärge kasutage masinat, kui olete alkoholi või uimastite mõju all.
- Kandke kaitseprille ja kinniseid jalatseid.
- Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale ega alla. Hoidke alati tühjendusavast eemale.
- Hoidke masinat heas seisukorras. Asendage kõik kulunud või kahjustatud osad.
- Olge lõiketerasid hooldades ettevaatlik. Mähkige terad sisse või kandke kaitsekindaid. Asendage kahjustatud terad. Ärge üritage terasid remontida ega muuta.
- Kasutage masina transportimiseks laadimisel või mahalaadimisel täislaaiusega rampe.
- Kasutage lisaseadme või tarviku ühendamisel sobivaid rataste lisaraskusi või vastukaale.
- Tuleohu vältimiseks hoidke masinat murust, lehtedest jm prahist puhtana. Koristage mahaloksunud õli või kütus. Eemaldage kütusest läbiimbunud prahist ja laske masinal enne ladustamist jahtuda.



**HOIATUS**

Töötav mootor eraldab vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada peavalu, väsimust, uimasust, oksendamist, segasust, krampe, iiveldust, minestamist või surma.

- Kasutage masinat AINULT välitingimustes.
- Vältige heitgaaside sisenemist piiratud alasse akende, uste, ventilatsiooni sisselaskevade või muude avauste kaudu.

## Ohutussildid

Lugege enne masina kasutamist selle ohutussilt. Võrrelge joonist 2 järgnevas tabelis toodud siltidega. Ettevaatusabinõud ja hoiatused on mõeldud teie ohutuse tagamiseks. Kehavigastuste või masina kahjustamise vältimiseks peate aru saama kõigil ohutussiltidel toodud juhustest ja neid järgima.

**Nb!** Kui mõni ohutussilt saab kahjustada, kulub ära või muutub loetamatuks, pöörduge asendussiltide tellimiseks kohaliku edasimüüja poole.

<p>A</p>	
<p>B</p>	
<p>C</p>	

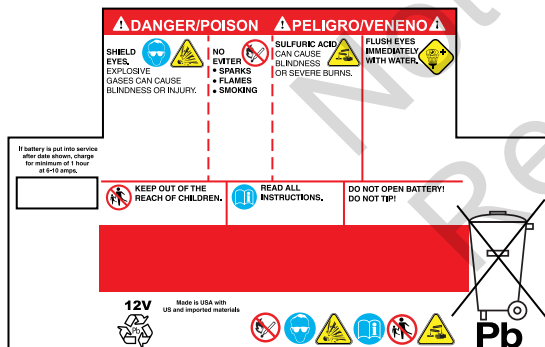
## Ohutussildi ikoonide määratlused

Võrrelge ohutussildi ikoonide tähti (A...J) ohutussildi määratlustega, mis on toodud järgnevas tabelis.

<p>A</p>	<p><b>HOIATUS!</b> Lugege kasutusjuhend läbi ja tehke see endale selgeks enne, kui hakkate seda masinat kasutama. Jätke meelde kõigi juhtseadiste asukohad ning nende funktsioonid. Ärge kasutage seda masinat ilma väljaõppeta.</p>
<p>B</p>	<p><b>OHT - VEOJÕU, JUHITAVUSE JA KONTROLLI KADUMISE NING LIBISEMISE OHT KALLAKUTEL:</b> kui kallakul masina edasiliikumine peatada või sellega kohalt startida, tuleb lõiketerad peatada ja aeglaselt kallakult maha sõita.</p>

C	<b>OHT - TULEOHT:</b> veenduge, et masin on murujääkidest, lehtedest ja õlileketest puhas. Ärge tankige kütust, kui mootor töötab või on kuum. Seisake mootor. Laske mootoril enne tankimist vähemalt 3 minuti jahtuda. Ärge tankige kütust siseruumis, suletud haagises, garaazis või muus suletud kohas. Puhastage mahaloosunud kütus. Ärge suitsetage selle masina kasutamise ajal.
D	<b>OHT - ÜMBERMINEKU JA LIBISEMISE OHT:</b> niitke kallakutel üles ja alla, mitte risti. Ärge kasutage masinat nõlvadel, mille kalle on suurem kui 10 kraadi. Kallakutel töötades vältige äkilisi ja järseke (kiireid) manöövreid.
E	<b>OHT - JÄSEMEKAOTUSE OHT:</b> vältimaks pöörlevatest löiketeradest põhjustatud vigastusi, hoidke ohutusseadised (piirded, kilbid, lülitid) oma kohal ja töökorras.
F	Ärge niitke, kui läheduses on lapsi või teisi kõrvalisi isikuid. ÄRGE kunagi pakkuge kellelegi selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui terad on välja lülitatud. Ärge niitke tagurpidikäigul ilma äärmise vajaduseta. Vaadake alla ja taha – enne tagurdamist ja tagurdamise ajal.
G	Tutvuge enne remondi- ja hooldustööde teostamist tehnilise kirjandusega. Masina juurest lahkumisel seisake mootor, seadke seisupidur lukustatud asendisse ja eemaldage süütevõti.
H	Hoidke kõrvalseisjad ja lapsed ohutus kauguses. Eemaldage esemed, mis võivad löiketerast eemale paiskuda. Ärge niitke, kui tühjenduskanal pole paigaldatud.
I	<b>OHT - ESEMETE PAISKUMISE VÕIMALUS:</b> ärge kasutage masinat ilma tühjendustoru paigaldamata.
J	<b>OHT - PÖÖRLEVAD TERAD:</b> see löikekorpus võib jäsemeid amputeerida. Hoidke käed ja jalad teradest eemal.

## Aku ohutussilt



	<b>Hoiatus: Tuleoht.</b> Hoidke lapsed, lahtised leegid ja sädemed akust eemal, sest need võivad põhjustada plahvatusohtlike gaaside süttimise.
	<b>Hoiatus: Väävelhape võib põhjustada pimedaksjäämist või raskeid põletusi.</b> Kandke akut hooldades või selle läheduses töötades alati kaitseprille või näokaitset.

	<b>Hoiatus: Akud tekitavad plahvatusohtlikke gaase.</b> Lugege kasutusjuhend läbi ja tehke see endale selgeks, enne kui hakkate masinat kasutama.
	<b>Tähtis: Ärge visake akut olmeprügi hulka.</b> Võtke akude kõrvaldamise ja/või ringlussevõtu osas ühendust kohaliku omavalitsusega.
	<b>Loputage silmi viivitamatult veega. Pöörduge kiiresti arsti poole.</b>

## Funktsioonid ja juhtseadised







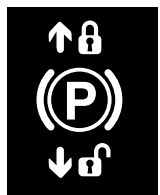





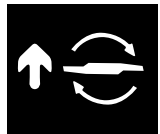
Võrrelge joonist 3 järgmise tabeliga.





Funktsioonid ja juhtseadised võivad illustatsioonidel toodust erineda.

## Juhtseadiste sümboolid ja nende tähendused

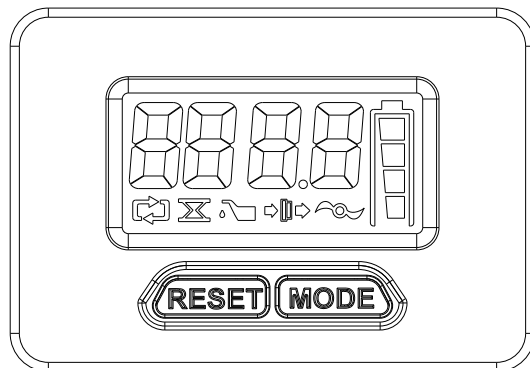
A		Tagurdades niitmise funktsioon (RMO)
B		Tunniarvesti
C		Löikekõrguse lüliti
D		Niiduki tõstehoob
E		Käivitusvõti



F		Süütelüliti  VÄLJAS  SEES  Käivitus  Esilaternate lüliti
G		Päädurite täisoleku alarm
H		Seisupiduri juhtseadis
I		Õhuklapp
J		Seguklapi hoob
K		Seguklapi hoova asend AEGLANE
L		Seguklapi hoova asend KIIRE
M		Jõuvõtuvõlli (PTO)
N		Jõuvõtuvõlli (PTO), lõiketerade rakendamine

O		Jõuvõtuvõlli, lõiketerade lahutamine
P		Piduripedaal
Q		Sõidukiiruse pedaalid
S		Püsikiiruse regulaator
T		Istme reguleerimise hoob
U		Ülekande vabastushoob
V		Kütusetaseme näidik (kui on paigaldatud)
W		Kütusepaak

## Elektroniline näidikuplokk



Kogutundide, sõidutundide ja kellaaja kuvamine

**Märkus.** Masina käivitamisel kuvatakse hooldusnäidikul kogutunde. Kogutunnid lähtestuvad automaatselt näidule 0 pärast näitu 999,9.

1. Vajutage vähem kui 1 sekund REŽIIMINUPPU, et kuvada sõidutundide näit.
2. Vajutage kauem kui 3 sekundit LÄHTESTUSNUPPU, et sõidutundide näit nullida (0).
3. Vajutage vähem kui 1 sekund REŽIIMINUPPU, et kuvada kellaaja näit. Vt jaotist **Kella seadmine**.
4. Vajutage vähem kui 1 sekund REŽIIMINUPPU, et kuvada kogutundide näit.

### Kella seadmine

1. Vajutage kauem kui 3 sekundit REŽIIMINUPPU. Tunnid hakkavad ekraanil vilkuma.
2. Vajutage LÄHTESTUSNUPPU, et muuta tunde.
3. Vajutage vähem kui 1 sekund REŽIIMINUPPU, et säte salvestada. Minutid hakkavad ekraanil vilkuma.
4. Vajutage LÄHTESTUSNUPPU, et muuta minuteid.
5. Vajutage vähem kui 1 sekund REŽIIMINUPPU, et säte salvestada.

### Hooldusnäidik

**ÕLIVAHETUS** - see teade ilmub ekraanile 50 töötunni järel. Kui olete õli ja filtri vahetanud, vajutage kaks korda REŽIIMINUPPU, et kuvada näit ÕLI TUNNID. Vajutage seejärel režiiminuppu 3 sekundit, et loendur nullida ja ekraan tühjendada.

**ÕHUFILTRI KONTROLL** - see teade ilmub ekraanile 25 töötunni järel. Vajutage pärast õhufiltri puhastamist või vahetamist kolm korda REŽIIMINUPPU, et kuvada näit ÕHUFILTRI TUNNID. Vajutage seejärel režiiminuppu 3 sekundit, et loendur nullida ja ekraan tühjendada.

**TERADE VAHETUS** - see teade ilmub ekraanile 100 töötunni järel. Kui olete lõiketera vahetanud, vajutage LÄHTESTUSNUPPU vähemalt kolm sekundit, et loendur nullida ja ekraan tühjendada.

**AKU TÜHJENEMAS** - see teade ilmub ekraanile akupinge probleemi korral. Teade kaob ekraanilt automaatselt pärast aku hooldamist.

**Märkus.** Kui ekraanile ilmub teade AKU TÜHJENEMAS, on see kõigist ülejäänud teadetest prioriteetsem. Lahendage kõigepealt akuga seotud probleem ja kontrollige seejärel ülejäänud hooldusteateid.

## Kasutamine

Lugege enne selle masina kasutamist jaotist *Operaatori ohutus*. Veenduge, et olete tuttav juhtseadistega ja oskate masinat peatada.

### Tööala

1. Olge tuttav alaga, kus plaanite niidukit kasutada.

2. Veenduge, et alal pole prahti ega esemeid, mis võivad terade ette jääda ja masinast eemale paiskuda.



See masin võib paisata eemale esemeid, mis võivad vigastada kõrvalseisjaid või kahjustada ehitisi.

- Ärge kasutage masinat ilma paigaldatud ja töökorras rohupüüduri, tühjenduskanali ja muude ohutusseadisteta. Kontrollige regulaarselt osade kahjustumist ja kulumist ning asendage need vajadusel.
- Puhastage tööala kõigist esemetest, mis võivad masinaga ülesõitmisel eemale paiskuda või masina kasutamist takistada.

3. Lükake raiderniiduk enne mootori käivitamist õue.



Mootorist väljub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

4. Pöörake tähelepanu kõigile kallakutele ja järsakutele.



Kallakute, vee või järsakute juures kasutamine võib põhjustada kontrolli kaotamist ja ümberminekut.

- Niitke kallakul üles- ja allasuunas, mitte risti.
- Vähendage kallakutel kiirust ja olge ettevaatlik.
- Ärge niitke kallakutel, mille tõus ületab 10°: s.o 3,5 ft tõus 20 ft jooksul.
- Jätke vee, seinade ja järsakute servast vähemalt kahe niidukilaiuse jagu ruumi.
- Vältige märja muru niitmist.
- Ärge töötage masinaga ühelgi juhul, kui haardumine, manööverdamisvõime või stabiilsus on kaheldav. Rehvid võivad libiseda isegi juhul, kui rattad ei pöörle.
- Vältige kallakutel käivitamist ja peatumist.
- Vältige järsult kiiruse või suuna muutmist.
- Manööverdage aeglaselt ja sujuvalt.
- Olge murupüüduri vm lisaseadmega masinaga töötamisel ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta.
- Järgige tootja soovitusi pukseeritava seadme kaalu- ja kaalu- ja kallakutel pukseerimise kohta. Vt *Pukseeritavad seadmed*.

5. Veenduge, et tööalas ei viibi kõrvalseisjaid, eriti lapsi.



Raiderniiduk on suuteline käsi ja jalg otsast löikama.

- Seisake niiduk, kui läheduses on lapsi või teisi kõrvalisi isikuid.
- Hoidke lapsed niitmispirkonnast eemal ja vastutava täiskasvanu hoole all.
- Ärge kunagi pakkuge selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui terad on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja raskelt viga saada või häirida masina ohutut kasutamist. Lapsed, kellel on kunagi lubatud masinal sõita, võivad ootamatult niitmispirkonda ilmuda, et veelkord masina peale tulla, ning masin võib neile otsa sõita või tagurdada.
- Olge eriti tähelepanelik, kui lähenete halva nähtavusega pöördele, pöõsastele, puudele või muudele objektidele, mis võivad nähtavust takistada.

## Blokeeruva ohutussüsteemi katsetamine

Masinal on blokeeruv ohutussüsteem. Ärge üritage ohutuslülitid ja seadmeid deaktiveerida ega manipuleerida.



**Kui masin ei läbi ohutuskatset, ärge seda kasutage. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.**

### Katse 1 - Mootor EI TOHIKS käivituda, kui

- Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti on SEES VÕI
- Piduripedaal POLE täielikult alla vajutatud (seisupidur RAKENDAMATA).

### Katse 2 - Mootor PEAKS käivituma, kui

- Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti on VÄLJAS JA
- Piduripedaal on täielikult alla vajutatud (seisupidur RAKENDATUD).

### Katse 3 - Mootor peaks SEISKUMA, kui

- Kasutaja tõuseb istmelt ja jõuvõtuvõll (PTO) on rakendunud VÕI
- Kasutaja tõuseb istmelt ja piduripedaal POLE täielikult alla vajutatud (seisupidur VABASTATUD).

### Katse 4 - Niiduki lõiketera peatumisaja kontrollimine

- Niiduki terad ja niiduki ülekanderihm peaksid elektrilise jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti VÄLJALÜLITAMISE järel täielikult peatuma viie sekundi jooksul.
- Kui ülekanderihm ei peatu viie sekundi jooksul, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

### Katse 5 - Tagurdades niitmise funktsiooni (RMO) kontrollimine

- Mootor peaks seiskuma, kui jõuvõtuvõll (PTO) on RAKENDATUD ja üritatakse tagurpidi liikuda ning tagurdades niitmise funktsioon (RMO) ei ole aktiveeritud.
- Tagurdades niitmise funktsiooni (RMO) aktiveerimisel peaks tagurdades niitmise funktsiooni (RMO) märgutuli süttima.



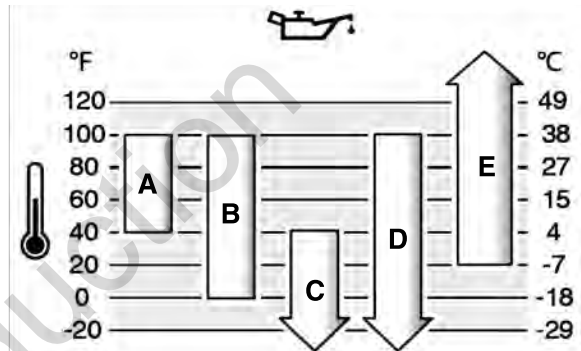
Tagurdades niitmine võib olla kõrvalseisjatele ohtlik. Kui kasutaja on lähedalviibivate laste suhtes tähelepanematu, võib juhtuda traagilisi õnnetusi. Ärge aktiveerige kunagi tagurdades niitmise funktsiooni (RMO), kui läheduses viibib lapsi. Masin ja niitmistegevus võivad tihti lapsi kõita.

## Mootor

### Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

Parima jõudluse tagamiseks kasutage Briggs & Strattoni® garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

Sobiva mootoriõli viskoossuse määravad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli.



<b>A</b>	SAE 30 – madalamal temperatuuril kui 40 °F (4 °C) on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.
<b>B</b>	10W-30 – 80 °F (27 °C) kõrgemal temperatuuril võib 10W-30 õli kasutamine õlitarvet suurendada. Kontrollige õlitaset sagedamini.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Sünteetiline 5W-30
<b>E</b>	Vanguard® Synthetic 15W-50

\*SAE 30 kasutamine 40 °F (4 °C) madalamal temperatuuril põhjustab raskelt käivitumist.

\*\*10W-30 kasutamine 80 °F (27 °C) kõrgemal temperatuuril võib põhjustada õlitarbe suurenemist.

Kontrollige õlitaset sagedamini.

1. Paigutage masin tasasele pinnale, nagu on näidatud joonisel 4.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti.
3. Veenduge, et õlitäiteava ümbrus on puhas.
4. Eemaldage õlivarras (A, joonis 5). Puhastage õlivarras õlist.
5. Paigaldage õlivarras tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldage õlivarras uuesti ja kontrollige õlitaset. Veenduge, et õli ulatub õlivardal oleva tähiseni TÄIS (B).
7. Kui õlitase on piisav ja ulatub tähiseni TÄIS, paigaldage õlivarras ja keerake see kinni.

8. Kui õlitase on MADAL, lisage õli mootori õlitäiteavasse (C). Ärge täitke üle.  
*Märkus.* Õli ei tohi lisada õli kiirväljalaskeava (selle olemasolul) kaudu.
9. Oodake üks minut ja kontrollige siis õlitaset uuesti.
10. Pange õlivarras oma kohale tagasi ja keerake see kinni.

## Õlirõhk

Kui õlirõhk on liiga madal, seiskab rõhulüliti (selle olemasolul) mootori või aktiveerib masina hoiatusseadme. Sellisel juhul seisake mootor ja kontrollige õlivardaga õlitaset.

Kui õlitase on allpool tähist LISA (ADD), siis lisage õli, kuni selle tase ulatub mõõtevarda tähiseni FULL (TÄIS). Käivitage mootor ja kontrollige õlisurvet enne, kui masinat edasi kasutate.

Kui õlitase on tähist LISA (ADD) ja TÄIS (FULL) vahel, **ÄRGE mootorit käivitage.** Võtke ühendust volitatud hooldustöökajaga, et õlisurve probleem lahendada.

## Kütusesoovitused

### Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- Puhas, värske pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Suurtel kõrgustel kasutatav, vt allpool.
- Bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli (gasohol), on lubatud.

**MÄRKUS** Ärge kasutage sobimatuid bensiine, nagu E15 ja E85. Ärge lisage bensiinile õli ega modifitseerige mootorit kasutamiseks teiste kütustega. Sobimatute kütuste kasutamine kahjustab mootori komponente, mis tühistab nende garantii.

Lisage kütusele kütusestabilisaatorit, et vältida vaigujääkide ladestumist kütusesüsteemi. Vt jaotist **Säilitamine..** Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui tekivad mootori käivitamise või jõudlusega seotud probleemid, vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki. Mootor on sertifitseeritud töötama bensiiniga. Karburaatoriga mootoritel kasutatakse heitmete vähendamise süsteemi EM (mootori muudatused). Kütuse elektroonilise sissepritsega mootoritel kasutatakse heitmete vähendamise süsteemi ECM (mootori juhtmoodul), MPI (mitme pordiga sissepritse) ning O2S (hapnikuandur), kui see on paigaldatud.

## Suured kõrgused

Kõrgustel üle 1524 meetri (5000 jalga) on nõutav bensiin oktaanarvuga vähemalt 85/85 AKI (89 RON).

Karburaatoriga mootor tuleb töövõime säilitamiseks suure kõrguse jaoks reguleerida. Reguleerimata kasutus põhjustab madalamat jõudlust, suuremat kütusekulu ja lubatust rohkem heitmeid. Mootori seadistamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjaga. Mootori kasutamine kõrgustel alla 762 meetri (2500 jalga) suure kõrguse jaoks mõeldud varustusega ei ole soovitatav.

Elektroonilise sissepritsega mootorit ei ole vaja suure kõrguse jaoks reguleerida.

## Kütuse lisamine



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud. Käsitsege kütust alati ülimalt ettevaatusega. Nende ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked põletused või surm.

### Kütuse lisamisel

- Seisake mootor ning laske sellel enne kütusekorgi eemaldamist vähemalt 3 minutit jahtuda.
  - Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
  - Tankige kütust õues või hästi ventileeritud alas.
  - Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
  - Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.
  - Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
  - Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitate. ÄRGE tekitage muid süüteallikaid.
  - Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit.
1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus löikejääkidest.
  2. Eemaldage kütusekork (A, joonis 6).
  3. Täitke kütusepaak (B) kütusega. ÄRGE täitke paaki kütusepaagi kaela (C) alumisest osast kõrgemale.
  4. Paigaldage kütusepaagi kork tagasi.

## Mootori käivitamine



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada raskeid põletusi või surma.

### Mootori käivitamisel tehke järgmist.

- Veenduge, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuusti (selle olemasolul) on paigas ja kinnitatud.
- Ärge käituge mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp (selle olemasolul) asendisse AVATUD/TOIDE, viige seguklapp (selle olemasolul) asendisse KIIRE ning käituge starterit, kuni mootor käivitub.



## HOIATUS

Mootorist väljub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas.

Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada raskeid põletusi või surma.

- Käivitage ja käitage mootorit õues.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sel töötada suletud alal, isegi siis, kui ukseid ja aknad on avatud.

1. Kontrollige õlitaset. Vt *Mootoriõli kontrollimine ja lisamine*.
2. Veenduge, et masina juhthoovad pole rakendunud.
3. Istuge istmel ja tõstke ÜLES istme reguleerimise hoob, et iste lukustada.
4. Rakendage seisupiduri hoob (H, joonis 3). Vajutage piduripedaal (P) alla, tõmmake seisupiduri juhtseadis täielikult VÄLJA ja vabastage piduripedaal.
5. Lükake jõuvõtuvõlli lüliti (M) sisse, et jõuvõtuvõlli lahutada.
6. Seadke seguklapi/õhuklapi juhthoob (J) asendisse ÕHUKLAPP (kui on paigaldatud).
7. Veenduge, et süütelülile on paigaldatud starteri vaheosa (E). Vajutage käivitusnuppu kaks korda ja hoidke all, kuni mootor käivitub.
8. Viige seguklapi/õhuklapi juhtkang mootori käivitumise järel keskmise kiiruse asendisse. Laske mootoril vähemalt 30 sekundit töötada. See võimaldab mootoril soojeneda.
9. Seadke seguklapi/õhuklapi juhtkang asendisse KIIRE (L).

Hädaolukorras eemaldage starteri vahevõti, et traktor ja mootor kohe seisata.

*Märkus.* Kui mootor ei käivitu pärast korduvaid katseid, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

## Traktori ja mootori seiskamine



## HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

- Ärge seisake mootorit karburaatori ahendusklapi sulgemisega.
1. Vabastage sõidukiiruse pedaalid, et naasta NEUTRAAL-asendisse. Vt *Funktsioonid ja juhtseadised*.
  2. Vabastage jõuvõtuvõlli lüliti. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
  3. Lükake seguklapi hoob asendisse AEGLANE. Keerake süütevõti asendisse VÄLJAS.

4. Eemaldage võti.
5. Rakendage seisupidur. Vajutage piduripedaal alla, tõmmake seisupiduri juhtseadis täielikult ÜLES ja vabastage piduripedaal.

Hädaolukorras keerake süütelüliti STOPP-asendisse, et mootor seisata.

## Traktori kasutamine

1. Istuge juhikohale ja seadke iste asendisse, milles ulatute mugavalt kõigi juhtseadisteni. Vt *Funktsioonid ja juhtseadised*.
2. Rakendage seisupidur:
  - a. Vajutage piduripedaal täielikult alla.
  - b. Tõmmake seisupiduri juhtseadis ÜLES.
  - c. Vabastage piduripedaal.
3. Veenduge, et PTO siduri lüliti on vabastatud.
4. Käivitage mootor. Vt *Mootori käivitamine*.
5. Vabastage seisupidur:
  - a. Vajutage piduripedaal täielikult ALLA.
  - b. Suruge seisupiduri juhtseadis ALLA.
  - c. Vabastage piduripedaal.
6. Vajutage sõidukiiruse pedaalid, et edasi liikuda. Peatumiseks vabastage pedaal.  
*Märkus.* Arvestage, et pedaalile avaldatava surve suurendamisel kasvab ka traktori liikumiskiirus.
7. Peatage traktor, vabastades sõidukiiruse pedaalid, rakendades seisupiduri ja seisates mootori. Vt *Traktori ja mootori peatamine*.

## Niitmine



## OHT!

See masin on suuteline käsi ja jalgu otsast löikama ning objekte eemale paiskama. Järgmiste ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

- Töötage masinaga ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustuse olemasolul.
  - Vältige auke, rõõpaid, muhke, kive jm varjatud ohte. Ebataasasel pinnal sõites võib masin ümber minna või juht tasakaalu kaotada.
  - Ärge suunake kunagi eemale paisatavat materjali kellegi poole. Vältige materjali paiskamist seinale või takistuse vastu, sest materjal võib tagasi juhi suunas pörgata.
  - Peatage tera(d) kruusapindade ületamise ajaks.
  - Ärge jätke töötavat masinat järelevalveta. Parkige alati tasasele pinnale, ühendage lisaseade lahti, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage käivitusvõti.
1. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Funktsioonid ja juhtseadised*.
  2. Veenduge, et PTO siduri lüliti on vabastatud.
  3. Käivitage mootor. Vt *Mootori käivitamine*.

4. Seadke seguklapi juhtseadis asendisse KIIRE.
5. Rakendage PTO, et aktiveerida niiduki lõiketerad.
6. Seadke elektriline lõikekõrguse lüliti soovitud lõikekõrgusele.
7. Vabastage seisupidur ja alustage niitmist.
8. Pärast niitmise lõpetamist lahutage jõuvõtuvõll.
9. SEISAKE mootor. Vt *Traktori ja mootori peatamine*.

## HOIATUS

Mootor seiskub, kui tagurpidi liikumise pedaali vajutatakse ajal, mil PTO sidur on rakendatud ja RMO ei ole aktiveeritud. Juht peaks jõuvõtuvõlli (PTO) lahutama alati enne teede, radade või teiste sõidukite poolt kasutatavate alade ületamist. Veojõu ootamatu kadumine võib tekitada ohtliku olukorra.

## Lõikekõrguse reguleerimine

Niiduki tõstehoob langetab lõikekorpuse lõikeasendisse või tõstab selle transpordiasendisse. Vt jaotist *Funktsioonid ja juhtseadised*.

Lõikekorpuse langetamiseks:

1. Tõmmake niiduki tõstehooba veidi tahapoole.
2. Lükake seda vasakule.
3. Liigutage seda allapoole.

Lõikekorpuse tõstmiseks:

1. Tõmmake niiduki tõstehooba üles.
2. Lukustage see paremal olevasse salku.

*Märkus.* Ärge niitke, kui lõikekorpus on tõstetud üles transpordiasendisse.

Elektrilise lõikekõrguse lülitiga saab muuta niiduki lõikekõrgust. Kasutage lõikekõrguse reguleerimiseks vahemikus 1,5–3,5 tolli (2,5–8,89 cm) lõikekõrguse lülitit. Lõikekõrguse tehnilisi andmeid vt jaotisest *Tehnilised andmed*.

## Püüduri tühjendamine

1. Lükake rohupüüduri käepidet väljapoole ja kallutage seda ettepoole, kuni rohupüüduri moodul on alt täielikult avanenud. Vt joonist 7.
2. Tühjendage rohupüüdur rohust.
3. Sõitke traktoriga veidi edasi.
4. Pöörake rohupüüduri moodul suletud asendisse tagasi.

## Tagurdades niitmise funktsioon (RMO)



Tagurdades niitmine võib olla kõrvalseisjatele ohtlik. Kui kasutaja on lähedalviibivate laste suhtes tähelepanematu, võib juhtuda traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmistegevus võivad tihti lapsi köita. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad kohas, kus neid viimati nägite.

- Hoidke lapsed niitmiskiirkonnast eemal ja vastutava täiskasvanu hoole all.
- Ärge kunagi pakkuge selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui terad on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja raskelt viga saada või häirida masina ohutut kasutamist. Lapsed, kellel on kunagi lubatud masinal sõita, võivad ootamatult niitmiskiirkonda ilmuda, et veelkord masina peale tulla, ning masin võib neile otsa sõita või tagurdada.
- Ärge niitke tagurpidikäigul ilma äärmise vajaduseta. Vaadake enne tagurdamist ja tagurdades alati alla ja taha.
- Kui masin niidab tagurpidikäigul ilma tagurdades niitmise funktsiooni aktiveerimiseta, pöörduge kohe volitatud hoolduskeskusse.



1. Rakendage jõuvõtuvõll (PTO). Vt *Funktsioonid ja juhtseadised*.
2. Keerake tagurdades niitmise funktsiooni (RMO) võti asendisse SEES.
3. LED-märgutuli süttib.
4. Juht niidab tagurpidikäiguga.

*Märkus.* Eemaldage võti, et takistada tagurdades niitmise funktsiooni (RMO) kasutamise võimalust.

# Hooldus



**HOIATUS**

Juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

**Enne reguleerimise või parandustööde teostamist tehke järgmist.**

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Ühendage lahti aku miinusklemm (ainult elektrikäivitiga mootorite puhul).
- Kasutage ainult sobivaid tööriistu.
- Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili manipuleerimisega mootori pööreid suurendada.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratast haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

## Rehvirõhu kontrollimine

Parima veojõu ja niitmiskõlblikkuse saavutamiseks veenduge, et rehvirõhk on vahemikus 12...14 psi (0,82...0,96 bar). Vt teemat Rehvirõhu kontrollimise jaotises *Hooldusgraafik*. Vt ka teemat Rehvirõhk jaotises *Tehnilise andmed*.

*Märkus.* Rehvirõhk võib rehvide külgsentele märgitud maksimaalsest rõhust (tähis „Maximum Inflation”) veidi erineda.

## Aku hooldus



**HOIATUS**

Aku kaablite eemaldamisel või ühendamisel eemaldage negatiivne kaabel ESIMESENA ja ühendage see tagasi VIIMASENA. Kui kaableid ei eemaldata selles järjekorras, võib positiivne klemm tööriista vahendusel raamiga lühisesse sattuda.

## Aku ja kaablite puhastamine

1. Kõigepealt lahutage NEGATIIVSED (mustad) kaablid.
2. Viimasena lahutage POSITIIVSED (punased) kaablid.
3. Eemaldage aku, nagu on näidatud joonisel 8.
4. Puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega.
5. Puhastage akuklemme ja kaabliotsi traatharja ja kontaktipuhastusvahendiga, kuni need läigivad.
6. Katke kaabliotsad ja akuklemmid vaseliini või mittejuhtiva määrdega.
7. Paigaldage aku.

8. Ühendage esmalt POSITIIVSED (punased) kaablid.
9. Viimasena ühendage NEGATIIVSED (mustad) kaablid.

## Aku laadimine



**HOIATUS**

Hoidke aku eemal lahtise leegi allikatest ja sädemetest, kuna akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Tagage aku ventilatsioon laadimise ajal.

Kõlbmatu või mootori käivitamiseks liiga nõrk aku võib olla tingitud laadimissüsteemi või mõne muu elektrilise komponendi veast. Kui probleemi põhjuse osas on kahtlusi, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Kui peate aku asendama, järgige toiminguid, mida on kirjeldatud jaotises *Aku ja kaablite puhastamine*

Aku laadimiseks järgige akulaadija tootja juhiseid ja käesoleva juhendi ohutusreeglites sisalduvaid hoiatusi. Laadige aku täielikult täis. Ärge laadige 10 A suurema laadimisvooluga.

## Niiduki lõiketera peatumisaeg



**HOIATUS**

Kui niiduki lõiketera ei peatu täielikult 5 sekundi jooksul, vajab sidur reguleerimist. Ärge kasutage masinat enne, kui see on Briggs & Strattoni volitatud edasimüüja poolt nõuetekohaselt reguleeritud.

Niiduki terad ja niiduki ülekanderihm peaksid pärast elektrilise jõuvõtuvõlli (PTO) lüli VÄLJA lülitamist viie sekundi jooksul täielikult peatuma. Kui niiduki ülekanderihm ei peatu viie sekundi jooksul, võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud edasimüüjaga ning laske masinat remontida.

## Mootoriõli vahetamine

1. Parkige raider tasasele pinnale. Vt joonist 1.
2. Peatage mootor ja eemaldage käivitusvõti.
3. Puhastage õlitäiteava ja õlifiltri ümbrus.
4. Eemaldage õlivarras (A, joonis 1) ja asetage see puhtale lapile.
5. Ühendage õli äravooluvoolik (A, joonis 9).
6. Eemaldage ettevaatlikult kork (B, joonis 9) ja langetage voolik sobivasse anumasse (C).
7. Kui õli on välja voolanud, keerake kork tugevalt kinni, seejärel kinnitage õli äravooluvoolik mootori küljele.
8. Eemaldage õlifilter (B, joonis 10) ja visake see ära.
9. Määrige õlifiltri tihendile (A) õhuke kiht uut puhast õli.
10. Keerake õlifiltrit käsitsi, kuni tihend on õlifiltri adapteri (C) vastas. Seejärel pingutage õlifiltrit veel ½ kuni ¾ pöörde võrra.
11. Lisage õli. Vt jaotist *Mootoriõli kontrollimine ja lisamine*.

## Õhufiltri koost (kassett koos eelpuhastiga)



Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui õhupuhasti või õhufilter on eemaldatud, sest see võib põhjustada tuleohtu.

### MÄRKUS

Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lagundavad seda.

1. Lõdvendage kinnitid (A, joonis 11) ja eemaldage kate (B).
2. Eemaldage õhupuhasti koost (C) ja võtke see lahti.
3. Puhastage igasugusest prahist, mis võib sattuda karburaatorisse (D).
4. Eemaldage eelpuhasti õhufiltri küljest.
5. Koputage õhufiltrit õrnalt vastu kõva pinda, et praht eemaldada. Kui õhufilter on väga määrdunud, asendage see uue õhufiltriga.
6. Peske eelpuhastit nõudepesuvahendi ja veega. Seejärel laske sel õhu käes täielikult kuivada. Ärge õlitage eelpuhastit.
7. Ühendage kuiv eelpuhasti õhufiltriga.
8. Paigaldage õhufiltri koost.
9. Paigaldage kate ja fikseerige kinnitid.

## Süüteküünalde kontrollimine



Juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

### Sädeme kontrollimisel tehke järgmist.

- Kasutage tunnustatud süüteküünla testrit.
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.

### MÄRKUS

Süüteküünaldel on erinevad temperatuuriklassid. On oluline kasutada õiget süüteküünalt, vastasel juhul võite mootorit kahjustada. Asendage süüteküünal sama tüüpi või samaväärse süüteküünlaga.

## Süüteküünla puhastamine

Puhastage süüteküünalt traatharja ja tugeva noaga. ÄRGE kasutage abrasiivseid vahendeid.

## Kontrollige süüteküünla sädemevahet

Kasutage süüteküünla pilukaliibrit (A, joonis 12), et kontrollida vahet kahe elektroodi vahel. Kui vahe on sobiv, tunnete lehtkaliibri elektroodide vahelt libistamisel kerget hõõrdumist.

Süüteküünla sädemevahe reguleerimisel kasutage süüteküünla lehtkaliibrit ja painutage õrnalt kõverat elektroodi.

Veenduge, et see ei puuduta keskmist elektroodi ega portselani.

## Süüteküünla paigaldamine

Pingutage süüteküünalt sõrmedega ja seejärel mutrivõtmeaga, nagu näidatud joonisel 13.

- 180 in-lb (20 Nm) VÕI
- ½ pööret, kui paigaldate tagasi algse süüteküünla ¼ pööret, kui paigaldate uue süüteküünla.

## Traktori käsitsi lükkamine

1. Lahutage jõuvõtuvõll. Vt *Funktsioonid ja juhtseadised*.
2. SEISAKE mootor.
3. Tõmmake ülekande vabastushooba, et lukustada see asendisse. Vedrustusega traktoritele (A) ja fikseeritud raamiga traktoritele (B). Vt joonist 14. Masinat saab nüüd käsitsi lükata.



Masina pukseerimine kahjustab ülekannet. Ärge kasutage selle masina lükkamiseks või tõmbamiseks teist sõidukit. Ärge rakendage ülekande vabastuskangi, kui mootor töötab.

## Pukseeritavad seadmed

1. Veenduge enne masina pukseerimist, et haakepunkt sobib pukseerimiseks.
2. Kinnitage pukseeritava seade AINULT haakepunkti külge.
3. Pukseeritava seadme ja pukseerimise osas järgige järgnevalt loetletud kaalupiirangu soovitusi.
  - Täismass (haagis ja koorem) 400 lb (181,4 kg).
  - Max 20 lb (9,1 kg) jõud (üles- või allasuunas) haakeseadise juures.
  - Mis tahes kallaku puhul mingi 10° piirilt 5° piirile.
4. ÄRGE lubage lapsi ega kedagi teist pukseeritavale seadmele ega selle sisse.
5. Pukseeritava seadme mass võib põhjustada kallakutel veojõu ja kontrolli kadumist.
6. ÄRGE lülitage ülekannet tühikäigule ega laske masinal tühikäigul mäest alla veereda.

## Lõikekorpuse puhastamine (kui on olemas)

Märkus.

Kasutage lõikekorpuse põhja puhastamiseks loputusporti (C, joonis 15).

1. Paigutage raider siledale tasasele pinnale.
2. Kinnitage kiirühendusliitmik (A, joonis 15) aiavoolikule (B) ja ühendage voolik loputusportiga (C) lõikekorpusel.
3. Keerake veekraan LAHTI.
4. Käivitage mootor.
5. Seadke lõikekõrgus kõige kõrgemasse asendisse.



- Rakendage jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti, et niiduki terad aktiveerida. Terade pöörlemine ja jooksev vesi puhastavad löikekorpuse põhja.
- Lahutage jõuvõtuvõll ja seisake mootor.
- Keerake vesi KINNI.
- Eemaldage aiavoolik ja kiirliitmik loputuspori (C) küljest.

## Ladustamine



Ärge kunagi hoidke masinat (koos kütusega) kinnises kehva ventilatsiooniga varjualuses. Kütuseaurud võivad jõuda süüteallikani (nt ahi, boiler vms) ja põhjustada plahvatuse.

- Paigutage need eemale ahjudest, pliitidest, boileritest või teistest seadmetest, millel on pilootleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.

### Masin

Lülitage jõuvõtuvõll (PTO) VÄLJA ja rakendage seisupidur. Eemaldage käivitusvõti. Laske masinal jahtuda.

Eemaldage aku, et selle kasutusiga pikendada. Veenduge, et akut hoitakse jahedas ja kuivas kohas ning hoidke seda täis

laetuna. Kui aku jäetakse masinasse, ühendage negatiivne kaabel lahti.

### Kütusesüsteem

Kütus võib rikneda, kui seda hoitakse mahutis kauem kui 30 päeva. Iga kord, kui täidate mahuti kütusega, lisage kütusele kütusestabilisaatorit, vastavalt tootja juhiste. See hoiab kütust värskena ja vähendab kütusega seotud probleeme ning kütusesüsteemi saastumist.

Mootorit pole vaja kütusest tühjendada, kui kütusestabilisaatorit on lisatud kooskõlas juhistega. KÄIVITAGE mootor 2 minutiks enne hoiustamist, et pumbata kütust ja kütusestabilisaatorit läbi kütusesüsteemi.

### Tehke pärast pikaajalist hoiustamist enne masina käivitamist järgmist.

- Kontrollige kõigi vedelike tasemeid. Kontrollige kõiki hooldatavaid detaile.
- Tehke kõik käesolevas juhendis soovitatud kontrollid ja protseduurid.
- Veenduge enne kasutamist, et mootor on soe.

Not for  
Reproduction

# Tõrkeotsing



Raskete vigastuste vältimiseks tehke traktori või niiduki hooldustöid ainult siis, kui mootor on seisatud ja seisupidur rakendatud.

Mootori juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage enne hooldustöid alati süütevõti ning ühendage lahti süüteküünla juhe ja kinnitage see süüteküünlast eemale.

## Raideri tõrkeotsing

PROBLEEM	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Mootor ei pöörle või ei käivitu.	Piduripedaal pole alla vajutatud.	Vajutage piduripedaal täielikult alla.
	Kütusepaak on tühi.	Kui mootor on kuum, laske sel jahtuda ja täitke seejärel kütusepaak.
	PTO lüliti on seatud asendisse SEES.	Seadke PTO lüliti asendisse VÄLJAS.
	Püsikiirushoidik on rakendatud.	Seadke püsikiirushoidiku nupp asendisse NEUTRAALNE/VÄLJAS.
	Mootor on kütusest üle ujutatud.	Eraldage õhuklapp.
	Akuklemmid vajavad puhastamist.	Vt <i>Aku ja kaablite puhastamine</i> .
	Aku on tühi või kasutuskõlbmatu.	Laadige aku või asendage see uuega.
Juhtmed on lahti või katki.	Kontrollige visuaalselt juhtmeid. Kui juhtmed on läbi kulunud või katki, pöörduge volitatud edasimüüja poole.	
Mootor käivitub raskelt või töötab kehvalt.	Küttesegu on liiga rikas.	Puhastage õhufiltrit.
Mootor koliseb.	Õlitase on madal.	Kontrollige õlitaset ja lisage vajadusel õli.
	Vale viskoosusklassiga õli.	Vt jaotist <i>Mootori käivitamine ja seiskamine</i> .
Ülemäärane õlitarve.	Vale viskoosusklassiga õli.	Vt jaotist <i>Mootori käivitamine ja seiskamine</i> .
	Karteris on liiga palju õli.	Nõrutage üleliigne õli välja.
Mootori heitgaas on musta värvi.	Õhufilter on must.	Vt jaotist <i>Õhufiltri hooldus</i> .
	Õhuklapp on suletud.	Avage õhuklapp.
Mootor töötab, kuid raider ei sõida.	Sõidukiiruse pedaalid pole alla vajutatud.	Vajutage sõidukiiruse pedaalid alla.
	Ülekande vabastuskang on LÜKKAMISE asendis.	Seadke ülekande vabastuskang SÕITMISE asendisse.
	Seisupidur on rakendatud.	Vabastage seisupidur.
Raideri juhitas on raske või halb.	Rehvirõhk on vale.	Vt jaotist <i>Rehvirõhu kontrollimine</i> .

**Märkus.** Kõigi muude probleemide korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

## Niiduki tõrkeotsing

PROBLEEM	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Niiduki lõige on ebatasane.	Raideri rehvid pole nõuetekohaselt täis pumbatud.	Vt jaotist <i>Rehvirõhu kontrollimine</i> .
Niiduki lõige näib korrapäratu.	Mootori kiirus on seatud liiga aeglaseks.	Seadke seguklapp asendisse KIIRE.
	Sõidukiirus on seatud liiga kiireks.	Vähendage sõidukiirust.
Mootor sureb kergesti välja, kui niitmine on sisse lülitatud.	Mootori kiirus on seatud liiga aeglaseks.	Seadke seguklapp asendisse KIIRE.
	Sõidukiirus on seatud liiga kiireks.	Vähendage sõidukiirust.
	Õhupuhasti on must või ummistunud.	Vt jaotist <i>Õhufiltri hooldus</i> .
	Lõikekõrgus on seatud liiga madalaks.	Niitke kõrget muru esimesel ülesõidul alati kõrgeimas lõikeasendis.
	Mootor ei ole töötemperatuuril.	Laske mootoril mitu minutit töötada, et see soojeneks.
Muru on liiga kõrge.	Käivitage niiduk lühikeseks lõigatud alal.	
Mootor KÄIVITUB ja raider liigub, kuid lõikekorpus ei niida.	Jõuvõtuvõll (PTO) pole rakendatud.	Rakendage PTO.

**Märkus.** Kõigi muude probleemide korral pöörduge volitatud edasimüüja poole.

# Tehnilised andmed

## Tehniliste andmete tabel

Selle raideri sädesüütega süsteem vastab Kanada standardi ICE-002 nõuetele.

Mudel: 400000 - EXi Series™	
Töömaht	656 in3 (40.03 cm <sup>3</sup> )
Kaliiber	2.970 in (75,43 mm)
Kolvi käik	2.890 in (73,41 mm)
Õli kogus	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Süüteküünla sädemevahe	.030 in (,76 mm)
Süüteküünla pingutusmoment	180 lb-in (20 Nm)
Süütemagneeto õhupilu	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Sisselaskeklapi vahe	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Väljalaskeklapi vahe	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Mudel: 440000 - PXi Series™	
Töömaht	44.18 in3 (724 cm <sup>3</sup> )
Kaliiber	3.120 in (79,24 mm)
Kolvi käik	2.890 in (73,41 mm)
Õli kogus	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Süüteküünla sädemevahe	.030 in (,76 mm)
Süüteküünla pingutusmoment	180 lb-in (20 Nm)
Süütemagneeto õhupilu	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Sisselaskeklapi vahe	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Väljalaskeklapi vahe	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Üksus	
<b>ÜLEKANDED</b>	
Tüüp	Tuff Torq® k-46
Ajam	Hydrostatic
Mudel	k-46
Hüdrovedelik	10W-30 Premium Engine Oil
<b>LÕIKEKORPUSED</b>	
Lõikelaius	38 in (96,5 cm), 42 in (106,7 cm)
Lõiketerade arv	2
Platvorm	Külgväljavise
Lõikekõrgus	1.5 - 3.5 in (3,8 - 8,9 cm)
<b>ŠASSII</b>	
Kütusepaagi maht	2.97 gal (11,25 l)
Esirataste rehvimõõt	15 x 6,0
Esirataste rehvirõhk	14 psi (0,96 bar)
Tagarataste rehvimõõt	20 x 8,0
Tagarataste rehvimõõt	22 x 9,5
Tagarataste rehvirõhk	10 psi (0,68 bar)

**Nimivõimsus:** üksikute bensiinimootorite nimivõimsused on märgitud kooskõlas SAE (USA Autoinseneride Liidu) standardiga J1940 (väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi määramise protseduur) ja nimiväärtuste andmed on saadud ning korrigeeritud kooskõlas standardiga SAE J1995. Pöördemomendi väärtused on saadud kiirusel 2600 p/min nendel mootoritel, mille andmesildil on märgitud „rpm” ja kiirusel 3060 p/min kõigi teiste

puhul; hobujõudude väärtused on saadud kiirusel 3600 p/min. Koguvõimsuse kõveraaid saab vaadata aadressil [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhastiga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nende seadisteta. Mootori tegelik koguvõimsus on suurem kui netovõimsus ja sõltub muu hulgas keskkonnatingimustest ning mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tooteskaalat,

milles mootoreid kasutatakse, ei pruugi bensiinimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus tuleneb mitmest tegurist, k.a mitmesugused mootori osad (õhupuhasti, väljalaskesüsteem, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspiirangud, keskkonnatingimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

Not for  
Reproduction

## Tablica Sadržaja:

<b>Proizvodi na koje se odnosi ovaj priručnik.....</b>	<b>78</b>
<b>Opće informacije.....</b>	<b>78</b>
<b>Kontaktni podaci europskog ureda.....</b>	<b>78</b>
<b>Europska unija (EU) Faza V (5): Vrijednosti za ugljični dioksid (CO2).....</b>	<b>78</b>
<b>Deklaracija o sukladnosti i Izjava.....</b>	<b>78</b>
<b>Sigurnost rukovatelja.....</b>	<b>78</b>
Vodič za određivanje nagiba.....	78
Sigurnosni simboli upozorenja i signalne riječi.....	78
Sigurnosni simboli i njihova značenja.....	79
Sigurnosne poruke.....	80
Sigurnosne naljepnice.....	80
Naljepnica u vezi sa sigurnošću baterije.....	81
<b>Funkcije i upravljanje.....</b>	<b>81</b>
Simboli upravljanja sa značenjem.....	81
Elektronička instrument ploča.....	82
<b>Rukovanje.....</b>	<b>83</b>
Područje rada.....	83
Provjere sustava sigurnosne međublokade.....	84
Motor.....	84
Rukovanje traktor kosilicom.....	86
<b>Održavanje.....</b>	<b>88</b>
Plan održavanja .....	88
Provjera tlaka u gumama.....	89
Održavanje akumulatora.....	89
Vrijeme zaustavljanja oštrica noža kosilice.....	89
Promjena ulja u motoru.....	89
Sklop zračnog filtra (uložak s predfiltrom).....	90
Provjera svjećica.....	90
Guranje traktor kosilice rukama.....	90
Oprema za vuču.....	90
Očistite trup kosilice (ako postoji).....	90
<b>Skladištenje.....</b>	<b>91</b>
<b>Rješavanje problema.....</b>	<b>92</b>
Rješavanje problema s kosilicom.....	92
Rješavanje problema s kosilicom.....	92
<b>Tehnički podaci.....</b>	<b>94</b>
Tablica specifikacija.....	94

# Proizvodi na koje se odnosi ovaj priručnik

Ovaj priručnik odnosi se na sljedeće proizvode:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Opće informacije

Više informacija potražite u *Kontakt-vodiču za kupce* priloženom uz uređaj.

Slike u ovom dokumentu služe za ilustraciju. Vaš uređaj može se razlikovati od onoga prikazanog na slikama. *LIJEVO* i *DESNO* prikazani su u odnosu na položaj rukovatelja.

Oznake važno i napomena u tekstu označavaju objašnjenja, iznimke ili alternativne postupke.

Svi prijevodi ovog dokumenta na druge jezike izvršeni su na temelju izvornog dokumenta na engleskom jeziku.



Reciklirajte svu ambalažu, iskorišteno ulje i baterije u skladu s odgovarajućim propisima nadležnih vlasti.

## Kontaktne podaci europskog ureda

Za pitanja vezana za emisije ispušnih plinova u Europi, kontaktirajte naš europski ured na adresi:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Njemačka.**

## Europska unija (EU) Faza V (5): Vrijednosti za ugljični dioksid (CO<sub>2</sub>)

Vrijednosti ugljičnog dioksida za motore tvrtke Briggs & Stratton® s EU certifikatom tipskog odobrenja možete pronaći unošenjem CO<sub>2</sub> u prozor za pretraživanje na stranici [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com).

## Deklaracija o sukladnosti i Izjava

Ovaj proizvod zadovoljava odredbe svih relevantnih propisa i direktiva; za pojedini pogledajte list Deklaracije o sukladnosti (DOC) konkretnog proizvoda koji čini sastavni dio priloženih uputa.

## Sigurnost rukovatelja

**Ovaj priručnik spremite za buduće potrebe.** Priručnik sadrži sigurnosne informacije o opasnostima i rizicima vezanim uz proizvod i savjetima kako ih izbjeći. Priručnik također sadrži važne upute koje se moraju poštivati tijekom prvog pokretanja, rada i održavanja proizvoda.

Ovaj proizvod je namijenjen za košnju dobro održavanih travnjaka i ne smije se koristiti u druge svrhe.

Važno je da pročitate ove upute i u potpunosti ih razumijete prije nego pokušate pokrenuti ili rukovati ovom opremom.

Dobro se upoznajete s načinom upravljanja i ispravnim korištenjem proizvoda.

Morate znati kako brzo zaustaviti stroj i deaktivirati kontrole.

## Vodič za određivanje nagiba

**Kako mjeriti nagib travnate površine pomoću pametnog telefona ili alata za mjerenje kutova:**




### UPOZORENJE

Stroj ne koristite na kosinama s nagibom većim od 10° stupnjeva.

1. Koristite ravni predmet dug barem dvije (2) stope (A, slika 1). Daska 2x4 ili ravni komad metala dobro će poslužiti za ovu svrhu.
2. Alati za mjerenje kutova.
  - a. **Koristite svoj pametni telefon:** Mnogi pametni telefoni (B, slika 1) imaju inklinomjer (alat za mjerenje kutova) u sklopu aplikacije kompasa. Ili potražite aplikaciju Inklinometar u trgovini aplikacija.
  - b. **Koristite alate za mjerenje kutova:** Alati za mjerenje kutova (C i D, slika 1) dostupni su u lokalnim trgovinama opreme ili na Internetu (nazivaju se i inklinomjerima, kutomjerima, mjeračima kutova ili kutnim mjeračima). Prikladni su brojčani (C) ili digitalni (D) mjerači, ostali možda neće raditi. Pročitajte i slijedite korisničke upute koje dolaze uz alat za mjerenje kutova.
3. Postavite ravni predmet dug 2 stope duž najstrmijeg dijela travnatog nagiba. Prislonite ploču uz nagib.
4. Postavite pametni telefon ili alat za određivanje kutova na ravni rub i pročitatite kut u stupnjevima. To je nagib vašeg travnjaka.

*Napomena:* Vodič za utvrđivanje nagiba mjernim papirom priložen je u paketu dokumentacije proizvoda, a dostupan je i za preuzimanje s web-stranice proizvođača.

## Sigurnosni simboli upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja  upotrebljava se za prikaz sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Uz simbol upozorenja koristi se i signalna

riječ (**OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**) za isticanje vjerojatnosti i težine potencijalne ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se koristiti za označavanje vrste opasnosti.









**!** **OPASNOST** označava opasnost koja **će izvjesno**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.







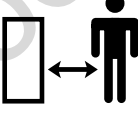
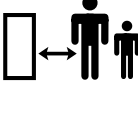



**!** **UPOZORENJE** označava opasnost koja **može**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

**!** **OPREZ** označava opasnost koja **može**, ako se ne izbjegne, izazvati laku ili srednje tešku ozljedu.

**OPASKA** se odnosi na važnu informaciju koja nije povezana s opasnošću.

## Sigurnosni simboli i njihova značenja

Simbol	Značenje
	Sigurnosne informacije o opasnostima koje mogu rezultirati tjelesnom ozljedom.
	Pročitajte i proučite korisnički priručnik prije upotrebe ili servisiranja stroja.
	Prije obavljanja servisa izvadite ključ i pročitajte korisnički priručnik.
	Zaustavljanje
	Opasnost od požara
	Opasnost od eksplozije
	Opasnost od strujnog udara
	Opasnost od otrovnog dima

Simbol	Značenje
	Pokretni dijelovi
	Koristite zaštitne naočale.
	Opasne kemikalije
	Opasnost od vruće površine
	Opasnost od amputacije
	Opasnost od izbačenih predmeta
	Držite sigurnosni razmak
	Držite djecu podalje
 10° Max.  10° Max.	Opasnost od prevrtanja
	Opasnost od amputacije

## Sigurnosne poruke



### UPOZORENJE

Prije rukovanja strojem morate pročitati, razumjeti i pridržavati se svih uputa i upozorenja u ovom korisničkom priručniku, kao i onih na stroju, motoru i priključcima. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku te onih na opremi, može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Rukovanje strojem dozvolite samo rukovateljima koji su odgovorni, osposobljeni i upoznati s uputama, te fizički sposobni rukovati strojem.
- Nemojte koristiti stroj ako ste pod utjecajem alkohola ili opojnih droga.
- Nosite zaštitne naočale i cipele sa pokrivenim prstima.
- Ne stavljate ruke ili stopala blizu okretnih dijelova ili ispod stroja. Uvijek se držite podalje od otvora za pražnjenje.
- Održavajte stroj u ispravnom stanju. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Budite pažljivi prilikom održavanja oštrica noža. Omotajte oštrice ili nosite zaštitne rukavice. Zamijenite oštećene oštrice. Ne popravljajte i ne mijenjajte oštrice.
- Koristite rampe pune širine prilikom ukrcavanja i iskrcavanja stroja radi transporta.
- Pregledajte imaju li priključci i pribor odgovarajuće utege na kotačima i protuutege.
- Spriječite izbijanje požara tako što ćete stroj održavati čistim od trave, lišća i drugih nečistoća. Obrišite proliveno ulje ili gorivo. Počistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite nečistoće natopljene gorivom i pričekajte da se stroj ohladi prije skladištenja.



### UPOZORENJE

Motor tijekom rada ispušta ugljični monoksid, otrovni plin koji nema boju ni miris. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati glavobolju, umor, vrtoglavicu, povraćanje, zbunjenost, napadaje, mučninu, nesvjesticu ili smrti.

- Opremu koristite SAMO na otvorenom.
- Ne dozvolite prodor ispušnog plina u zatvoreni prostor kroz prozore, vrata, ventilacijske otvore ili druge otvore.

## Sigurnosne naljepnice

Prije rukovanja strojem pročitajte sigurnosne naljepnice. Usporedite sliku 2 s naljepnicama prikazanim u donjoj tablici. Oprez i upozorenja namijenjena su vašoj sigurnosti. Kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja stroja, trebate dobro razumjeti i pridržavati se svih uputa na naljepnicama.

**Važno:** Ako se sigurnosne naljepnice izližu ili oštete i više se ne mogu pročitati tada od lokalnog zastupnika naručite zamjensku naljepnicu.

<p>A</p>	
<p>B</p>	
<p>C</p>	

### Definicije ikona na sigurnosnim naljepnicama

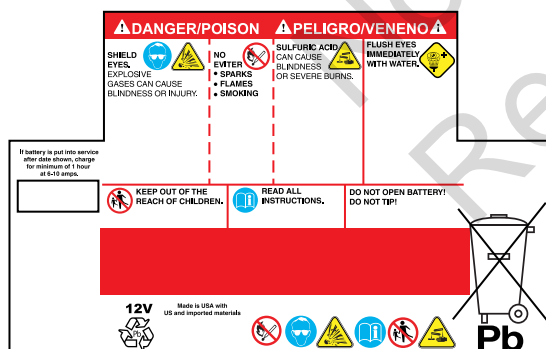
Usporedite slova (A - J) na sigurnosnoj naljepnici sa sigurnosnim definicijama navedenima u sljedećoj tablici.

<p>A</p>	<p><b>UPOZORENJE:</b> S razumijevanjem pročitajte korisnički priručnik prije uporabe ovog stroja. Upoznajte se s položajem i funkcijama svih upravljačkih elemenata. Ne rukujte strojem ako za to niste osposobljeni.</p>
<p>B</p>	<p><b>OPASNOST - MOGUĆNOST GUBITKA VUČNE SILE, UPRAVLJANJA I NADZORA TE MOGUĆNOST SKLIZANJA NA KOSINAMA:</b> Ako se stroj prestane kretati prema naprijed ili se počne pomicalo na kosini, zaustavite oštrice i polako se odvezite niz kosinu.</p>



<b>C</b>	<b>OPASNOST - OPASNOST OD POŽARA:</b> Vodite računa da na stroju nema trave, lišća i viška ulja. Ne dolijevajte gorivo dok je motor vruć ili pokrenut. Zaustavite motor. Pustite da se motor ohladi barem 3 minute prije dolijevanja goriva. Ne dolijevajte gorivo u zatvorenom prostoru, u zatvorenoj prikolici, garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Uklonite proliveno gorivo. Ne pušite za vrijeme rukovanja ovim strojem.
<b>D</b>	<b>OPASNOST - MOGUĆNOST PREVRTANJA I SKLIZANJA:</b> Kosite uz i niz kosinu, ne poprijeko. Stroj ne koristite na kosinama s nagibom većim od 10 stupnjeva. Izbjegavajte iznenadna i oštra (brza) skretanja kada ste na kosinama.
<b>E</b>	<b>OPASNOST - OPASNOST OD AMPUTACIJE I KIDANJA UDOVA:</b> Držite sigurnosne naprave (štitnike, oklope i sklopke) na njihovom mjestu i spremne za rad zbog izbjegavanja ozljeda koje mogu izazvati rotirajuće oštrice noža kosilice i pokretni dijelovi.
<b>F</b>	Ne kosite ako se u blizini nalaze djeca ili druge osobe. NE PREVOZITE putnike (posebice djecu), čak i ako su oštrice isključene. Ne kosite unatrag, osim ako to nije nužno. Pogledajte dolje i iza – prije i za vrijeme vožnje unatrag.
<b>G</b>	Proučite tehničku dokumentaciju prije tehničkih popravaka i postupaka održavanja. Ako napuštate stroj, isključite motor, postavite ručnu kočnicu u blokirani položaj i izvadite ključ za paljenje.
<b>H</b>	Neka promatrači i djeca budu na sigurnoj udaljenosti. Uklonite predmete koje oštrice noža kosilice mogu odbaciti. Ne kosite ako koš za pražnjenje nije postavljen.
<b>I</b>	<b>OPASNOST - ODBAČENI PREDMETI:</b> Ne rukujte strojem ako niste prethodno spojili cijev za pražnjenje.
<b>J</b>	<b>OPASNOST - OKRETNE OŠTRICE:</b> Trup kosilice može amputirati udove. Držite šake i stopala podalje od oštrica noža.

## Naljepnica u vezi sa sigurnošću baterije



	<b>Upozorenje: Opasnost od požara -</b> Držite djecu, otvoreni plamen i iskre dalje od akumulatora, zbog mogućnosti od zapaljenja eksplozivnih plinova.
	<b>Upozorenje: Sumporna kiselina može izazvati sljepoću ili teške opekline -</b> Kada radite na ili u blizini akumulatora uvijek nosite zaštitne naočale ili štitnik za lice.

	<b>Upozorenje: Akumulatori stvaraju eksplozivne plinove -</b> S razumijevanjem pročitajte korisnički priručnik prije uporabe ovog stroja.
	<b>Važno: Akumulator ne bacajte u smeće -</b> Obratite se lokalnim vlastima u vezi zbrinjavanja i/ili recikliranja akumulatora.
	<b>Oči odmah isperite vodom. Brzo potražite liječničku pomoć.</b>


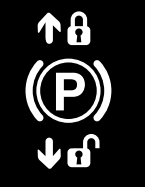





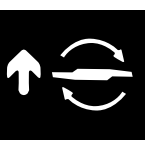
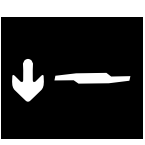
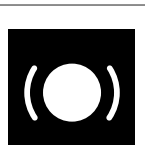
## Funkcije i upravljanje

Usporedite sliku 3 s donjom tablicom.

Funkcije i upravljanje mogu se razlikovati od prikazanih.

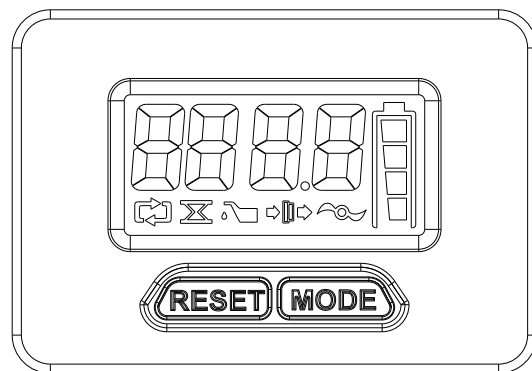
## Simboli upravljanja sa značenjem

<b>A</b>		Opcija košenja unatrag (RMO)
<b>B</b>		Uređaj za mjerenje vremena rada
<b>C</b>		Prekidač visine reza
<b>D</b>		Ručica za podizanje kosilice
<b>E</b>		Umetak pokretača
<b>F</b>		Brava za paljenje
		ISKLJUČENO
		UKLJUČENO
		Pokretanje
		Prekidač prednjeg svjetla

G		Alarm napunjenosti spremnika za travu
H		Kontrola ručne kočnice
I		Čok
J		Ručica brzine
K		Ručica brzine u položaju SPORO
L		Ručica brzine u položaju BRZO
M		Pomoćni pogon (PTO)
N		Pomoćni pogon (PTO), uključivanje oštrica
O		Pomoćni pogon (PTO), isključivanje oštrica
P		Papučica kočnice

Q		Papučice za reguliranje brzine kretanja
S		Tempomat
T		Ručica za podešavanje sjedala
U		Ručica za otpuštanje prijenosa
V		Mjerač razine goriva (ako je ugrađen)
W		Spremnik za gorivo

## Elektronička instrument ploča



### Prikaz ukupnih sati, sati vožnje i sata

*Napomena:* Svaki put kada pokrenete stroj prikazuju se ukupni sati rada na zaslonu održavanja. Ukupni sati rada se resetiraju na 0 nakon 999,9.

1. Za prikaz sati vožnje pritisnite gumb NAČIN RADA u trajanju kraćem od 1 sekunda.
2. Za postavljanje sati vožnje na 0 pritisnite gumb RESET u trajanju duljem od 3 sekunda.
3. Za prikaz sata pritisnite gumb NAČIN RADA u trajanju kraćem od 1 sekunde. Pogledajte odjeljak **Podešavanje sata**.

4. Za prikaz ukupnih sati rada pritisnite gumb NAČIN RADA u trajanju kraćem od 1 sekunda.

### Podešavanje sata

1. Pritisnite gumb NAČIN RADA u trajanju duljem od 3 sekunda. Na zaslonu će treperiti prikaz sati.
2. Za podešavanje sati pritisnite gumb RESET.
3. Za spremanje postavki pritisnite gumb NAČIN RADA u trajanju kraćem od 1 sekunda. Na zaslonu će treperiti prikaz minuta.
4. Za podešavanje minuta pritisnite gumb RESET.
5. Za spremanje postavki pritisnite gumb MODE u trajanju kraćem od 1 sekunda.

### Zaslon održavanja

**PROMJENA ULJA** - Ova poruka pojaviti će se po isteku 50 sati rada. Nakon zamjene ulja i zračnog filtra, pritisnite gumb NAČIN RADA dvaput za prikaz SATI KORIŠTENJA ULJA. Pritisnite i držite gumb NAČIN RADA 3 sekunde za resetiranje brojača na nulu i da očistite prikaz.

**PROVJERA ZRAČNOG FILTRA** - Ova poruka pojaviti će se po isteku 25 sati rada. Nakon čišćenja ili izmjene filtra zraka, pritisnite gumb NAČIN RADA tri puta za prikaz SATI KORIŠTENJA ZRAČNOG FILTRA. Pritisnite i držite gumb NAČIN RADA 3 sekunde za resetiranje brojača na nulu i da očistite prikaz.

**ZAMJENA NOŽA** - Ova poruka pojaviti će se po isteku 100 sati rada. Nakon zamjene noža, držite gumb RESET dulje od 3 sekunda za resetiranje brojača na nulu i da očistite prikaz.

**NISKA RAZINA NAPUNJENOSTI BATERIJE** - Ova poruka pojaviti će se kada se pojavi problem s naponom akumulatora. Prikaz će se automatski izbrisati nakon što SERVISIRANJA akumulatora.

*Napomena:* Kada se na zaslonu pojavi poruka NISKA RAZINA NAPUNJENOSTI AKUMULATORA, ona ima prioritet nad svim drugim porukama. Prvo servisirajte akumulator, a zatim provjerite druge poruke održavanja.

## Rukovanje

Pročitajte odjeljak *Sigurnost rukovatelja* prije rukovanja ovim strojem. Budite sigurni da znate komande za upravljanje i kako zaustaviti stroj.

### Područje rada

1. Upoznajte područje na kojem planirate rukovati kosilicom.
2. Provjerite jesu li iz područja rada uklonjeni svi otpaci koje oštrice kosilice mogu zahvatiti i odbaciti.



Ovaj stroj može izbaciti predmete koji mogu ozlijediti promatrače te oštetiti zgrade.

- Stroj ne koristite, ako niste postavili odgovarajući spremnik za travu, štitnik na izlazu (odbojnik) i druge sigurnosne naprave. Često provjeravajte postoje li znakovi habanja ili propadanja i po potrebi ih zamijenite.
- Očistite područje rada od svih predmeta koje bi stroj mogao baciti ili koji bi mogli ometati funkcioniranje stroja.

3. Prije pokretanja motora traktor kosilicu izvezite na otvoreno.



Ispušni plinovi sadrže ugljik-monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa. Udisanje ugljik-monoksida može izazvati vrtoglavicu, nesvjesticu ili smrt.

4. Vodite računa o svim kosinama i nagibima.



Rad na kosinama, u blizini vode ili na nagibima može rezultirati gubitkom kontrole i prevrtanjem.

- Kosite uz i niz kosinu, ne poprijeko.
- Smanjite brzinu i budite oprezni na kosinama.
- Ne rukujte strojem na kosinama s nagibom većim od 10 stupnjeva, što predstavlja uspon od 3,5 stope na svakih 20 stopa duljine.
- Omogućite barem dvije širine kosilice prostora u blizini vode, ogradnih zidova ili kosina.
- Izbjegavajte kositi vlažnu travu.
- Ne rukujte strojem u bilo kojim uvjetima u kojima su trenje, upravljanje ili stabilnost dovedeni u pitanje. Gume mogu proklizati i kada su kotači zaustavljeni.
- Izbjegavajte pokretanje i zaustavljanje na kosinama.
- Izbjegavajte nagle promjene brzine ili smjera kretanja.
- Okrećite polako i postupno.
- Budite pažljivi kada koristite spremnik za travu i drugi priključak(e). Oni mogu utjecati na stabilnost stroja.
- Pridržavajte se preporuka proizvođača u vezi ograničenja težine opreme za vuču i u vezi vuče na kosinama. Pogledajte *Oprema za vuču*.

5. Uvjerite se kako na području rada nema promatrača, posebice djece.

## OPASNOST



Ova traktor kosilica može otkinuti ruke i stopala.

- Zaustavite kosilicu ako se u blizini nalaze djeca ili druge osobe.
- Držite djecu dalje od područja na kojemu kosite i osigurajte im neprekidni nadzor odrasle osobe.
- Ne prevozite putnike, posebno djecu, čak i ako su oštrice isključene. Ona mogu ispasti i teško se ozlijediti ili onemogućiti siguran rad stroja. Djeca koju ste prethodno vozili mogu se iznenada pojaviti na području košnje kako bi se još jednom provozala, pri čemu ih stroj može pregaziti ili udariti.
- Budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjaju pregled.

## Provjere sustava sigurnosne međublokade

Ovaj je stroj opremljen sustavom sigurnosne međublokade. Ne pokušavajte zaobići sklopke i naprave niti na njima vršiti neovlaštene zahvate.

## UPOZORENJE

Ako stroj ne prođe sigurnosnu provjeru, ne koristite ga. Obratite se ovlaštenom zastupniku.

### Provjera 1 — motor se NE SMIJE okretati ako:

- sklopka pomoćnog pogona (PTO) je u položaju UKLJUČENO ILI
- papučica kočnice NIJE do kraja pritisnuta (ručna kočnica je ISKLJUČENA).

### Provjera 2 — motor se MORA okretati i pokrenuti ako:

- sklopka pomoćnog pogona (PTO) je u položaju ISKLJUČENO I
- papučica kočnice je do kraja pritisnuta (ručna kočnica je UKLJUČENA).

### Provjera 3 — motor se mora ISKLJUČITI ako se:

- rukovatelj podigne sa svog sjedala kada je PTO sklopka aktivirana ILI
- rukovatelj podigne sa svog sjedala kada papučica za kočenje NIJE do kraja pritisnuta (ručna kočnica je ISKLJUČENA).

### Provjera 4 – Vrijeme zaustavljanja oštrica noža kosilice Provjera

- Oštrice noža i pogonski remen kosilice trebaju se zaustaviti u potpunosti u roku od pet sekundi nakon ISKLJUČIVANJA PTO sklopke.
- Ako se pogonski remen ne zaustavi u roku od pet sekundi, obratite se ovlaštenom zastupniku.

### Provjera 5 — provjera opcije košenja unatrag (RMO)

- Motor bi se trebao isključiti prilikom pokušaja vožnje unatrag kada je PTO sklopka uključena, a opcija RMO (košnja unatrag) nije aktivirana.
- Svjetlo RMO indikatora bi se trebalo uključiti kada aktivirate opciju RMO.

## OPASNOST

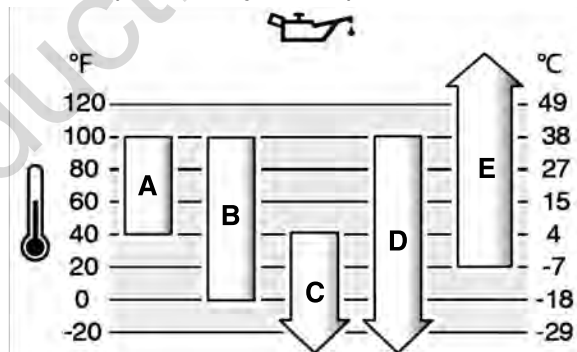
Košnje unatrag može biti opasno za promatrače. Ako rukovatelj nije svjestan prisutnosti djece, moguće su nezgode s tragičnim posljedicama. Nikad ne aktivirajte RMO opciju (opciju košenja unatrag) kada su djeca prisutna. Djecu obično privlače strojevi i aktivnosti pri košnji.

## Motor

### Provjera i dolijevanje motornog ulja

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenih ulja tvrtke Briggs & Stratton®. Prihvatljiva su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SF, SG, SH, SJ ili višu. Ne koristite posebne aditive.

Vanjske temperature određuju točnu viskoznost motornog ulja. Koristite tablicu za odabir najbolje viskoznosti u skladu s očekivanim rasponom vanjske temperature.



<b>A</b>	SAE 30 - Upotreba ulja SAE 30 na temperaturi ispod 40 °F (4 °C) izazvat će teškoće s pokretanjem.
<b>B</b>	10W-30 - Iznad 80 °F (27 °C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja. Često provjeravajte razinu ulja.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Sintetičko ulje 5W-30
<b>E</b>	Vanguard® sintetičko ulje 15W-50

\*Ispod 40 °F (4 °C) upotreba ulja SAE 30 će izazvati teškoće s pokretanjem.

\*\*Iznad 80 °F (27 °C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja.

Često provjeravajte razinu ulja.

1. Postavite stroj na ravnu površinu kako je prikazano na slici 4.
2. Zaustavite motor i izvadite ključ.
3. Pripazite da područje oko otvora za nalijevanje ulja bude čisto.
4. Izvadite mjernu šipku (A, slika 5). Uklonite preostalo ulje s mjerne šipke.

5. Vratite mjernu šipku na mjesto i stegnite je.
6. Opet izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Pobrinite se da ulje bude na razini oznake FULL (B) na mjernoj šipki.
7. Ako je razina ulja na oznaci FULL, vratite mjernu šipku na mjesto i stegnite je.
8. Ako je razina ulja NISKA, dolijte ulje u otvor za ulijevanje ulja na motoru (C). Nemojte prekomjerno puniti.  
*Napomena:* Ulje ne nadolijevajte kroz odvod za brzo pražnjenje ulja (ako postoji).
9. Pričekajte jednu minutu, zatim ponovno provjerite razinu ulja.
10. Vratite mjernu šipku na mjesto i stegnite je.

## Tlak ulja

Ako je tlak ulja prenizak, regulator tlaka (ako postoji) će zaustaviti motor ili uključiti uređaj za upozorenje na stroju. Ako se to dogodi, zaustavite motor i provjerite razinu ulja služeći se štapićem za mjerenje razina ulja.

Ako je razina ulja ispod oznake ADD (DOLIJEVANJE), nadolijevajte ulje dok njegova razina ne dosegne oznaku FULL (PUN). Pokrenite motor i provjerite da li je tlak ulja ispravan prije nego započnete s radom.

Ako se razina ulja nalazi između oznake ADD (DOLIJEVANJE) i oznake FULL (PUN), **NE POKREĆITE motor**. Obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste riješili problem s tlakom ulja.

## Preporučena goriva

### Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist, svjež bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana / 87 AKI (91 RON). Uporaba na velikoj nadmorskoj visini, vidi dolje.
- Prihvatljiv je benzin s 10% etanola (gazohol).

**OPASKA** Ne koristite neodobreni benzin, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin te ne modificirajte motor kako bi ga pokretala alternativna goriva. Uporaba neodobrenih goriva ošteti e dijelove motora, a to nije pokriveno jamstvom.

Za zaštitu sustava dovoda goriva od stvaranja gume pomiješajte stabilizator goriva s gorivom. Pogledajte **Skladištenje**. Nisu sva goriva jednaka. Ako dođe do problema prilikom paljenja ili rada, promijenite dobavljača goriva ili robnu marku goriva. Ovaj motor je certificiran za rad na benzin. Sustav kontrole emisija za motore s rasplinjačem je EM (preinake motora). Sustavi kontrole emisija za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva su ECM (upravljački modul motora), MPI (ubrizgavanje u više točaka) i O2S (Lambda sonda), ako je motor njome opremljen.

## Velika nadmorska visina

Na nadmorskim visinama višima od 5000 stopa (1524 metara), prihvatljiv je benzin od minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Na motorima s rasplinjačem, za održavanje radnih svojstava potrebno je izvršiti prilagodbu za veliku nadmorsku visinu. Rad bez podešavanja uzrokovat će lošiju kvalitetu rada, povećanu potrošnju goriva i pojačane emisije. Podatke o podešavanju za veliku nadmorsku visinu potražite kod ovlaštenog predstavnika Briggs & Stratton. Na nadmorskim visinama nižima od 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.

Za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva (EFI), podešavanje za velike nadmorske visine nije potrebno.

## Dolijte ulje



**UPOZORENJE**



Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Uvijek iznimno pažljivo rukujte gorivom. Nepriдрžavanje ovih sigurnosnih uputa može izazvati požar ili eksploziju koja može rezultirati teškim opeklinama ili smrću.

### Prilikom dolijevanja goriva

- Zaustavite motor i pustite ga da se hladi barem 3 minute prije skidanja čepa spremnika za gorivo.
  - Ugasite cigarete, cigare, lule te sve druge izvore plamena.
  - Spremnik za gorivo napunite na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.
  - Nemojte prenapuniti spremnik. Kako bi se omogućila ekspanzija goriva, ne puniti spremnik iznad donjeg dijela grla spremnika za gorivo.
  - Gorivo držite podalje od iskri, otvorenog plamena, plinskog plamena, topline ili drugih izvora zapaljenja.
  - Često provjeravajte cijev i za gorivo, spremnik, čep spremnika i spojeve te utvrdite postoje li napukline ili curenje. Zamijenite ih ako je potrebno.
  - Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora. NEMOJTE stvarati nove izvore plamena.
  - Koristite samo odobreni spremnik za gorivo.
1. Iz područja za ulijevanje goriva odstranite svu nečistoću.
  2. Skinite čep otvora za ulijevanje goriva (A, slika 6).
  3. Napunite spremnik goriva (B) gorivom. NE PUNITE spremnik za gorivo iznad dna njegovog grla (C).
  4. Vratite čep spremnika za gorivo.

## Pokretanje motora



## UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

### Prilikom pokretanja motora:

- Provjerite jesu li svjećica, prigušivač, čep spremnika za gorivo i filter zraka (ako je ugrađen) postavljeni na mjesto i jesu li pričvršćeni.
- Ne pokušavajte pokrenuti motor ako je svjećica uklonjena.
- Ako je motor zaliven gorivom, postavite čok (ako je ugrađen) u položaj OTVORENO/RAD, pomaknite gas (ako je ugrađen) u položaj BRZO i okrećite motor dok se ne upali.



## UPOZORENJE

Ispušni plinovi sadrže ugljik-monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa.

Udisanje ugljik-monoksida može izazvati vrtoglavicu, nesvjesticu ili smrt.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Motor palite i pokrećite na otvorenom.
- Motor nemojte pokretati niti koristiti u zatvorenom prostoru, čak i ako su otvorena vrata ili prozori.

1. Provjerite razinu ulja. Pogledajte *Provjera i dolijevanje motornog ulja*.
2. Provjerite jesu li upravljačke kontrole pogona stroja isključene.
3. Sjedite u sjedalo i podignite prema GORE ručicu za podešavanje sjedala kako bi se sjedalo zaključalo u tom položaju.
4. Aktivirajte ručicu ručne kočnice (H, slika 3). Do kraja pritisnite papučicu kočnice (P), povucite prema GORE ručicu ručne kočnice i otpustite papučicu kočnice.
5. Pritisnite PTO sklopku (M) da biste je deaktivirali.
6. Postavite regulator gasa / čoka (J) u položaj ČOK (ako postoji).
7. Vodite računa da umetak za pokretanje (E) bude umetnut u bravu za paljenje. Pritisnite gumb za pokretanje dva puta i držite ga dok se motor ne pokrene.
8. Nakon pokretanja motora, postavite regulator gasa / čok na pola brzine. UKLJUČITE motor najmanje 30 sekunda. To je vrijeme potrebno za njegovo zagrijavanje.
9. Postavite regulator gasa / čoka u položaj BRZO (L).

U slučaju nužde, uklonite umetak za pokretanje kako biste odmah zaustavili traktor kosilicu i motor.

*Napomena:* Ako se motor ne pokrene nakon više pokušaja, obratite se ovlaštenom servisnom zastupniku.

## Zaustavljanje traktor kosilice i motora



## UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Nemojte čokom gušiti rasplinjač kako biste zaustavili motor.
1. Otpustite papučice brzine kretanja za povratak u NEUTRALAN položaj. Pogledajte *Funkcije i upravljanje*.
  2. Deaktivirajte PTO sklopku. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi ne zaustave.
  3. Postavite regulator gasa u položaj SPORO. Okrenite kontaktni ključ u položaj ISKLJUČENO.
  4. Izvadite ključ.
  5. Aktivirajte ručnu kočnicu. Do kraja pritisnite papučicu kočnice, povucite prema GORE ručicu ručne kočnice i otpustite papučicu kočnice.

U slučaju nužde motor možete zaustaviti tako da sklopku za paljenje jednostavno postavite u položaj ZAUSTAVLJANJE.

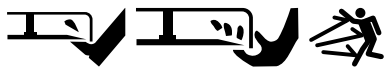
## Rukovanje traktor kosilicom

1. Sjednite u sjedalo i prilagodite sjedalo u položaj iz kojeg lagano možete dosegnuti sve upravljačke elemente. Pogledajte *Funkcije i upravljanje*.
  2. Aktivirajte ručnu kočnicu :
    - a. Pritisnite papučicu kočnice do kraja.
    - b. Povucite NAGORE ručicu ručne kočnice.
    - c. Otpustite pedalu kočnice.
  3. Provjerite je li PTO sklopka deaktivirana.
  4. Pokrenite motor. Pogledajte *Pokrenite motor*.
  5. Deaktivirajte ručnu kočnicu:
    - a. Pritisnite DOLJE papučicu kočnice do kraja.
    - b. Pritisnite DOLJE ručicu ručne kočnice.
    - c. Otpustite pedalu kočnice.
  6. Ako se želite kretati unaprijed, pritisnite papučicu za reguliranje brzine kretanja. Za zaustavljanje otpustite papučicu.
- Napomena:* Što više pritisnete papučicu, to će traktor kosilica brže ići.
7. Za zaustavljanje traktor kosilice, otpustite papučice za reguliranje brzine kretanja, aktivirajte ručnu kočnicu i zaustavite motor. Pogledajte *Zaustavljanje traktor kosilice i motora*.

## Košnja



**OPASNOST**



Ova kosilica može otkinuti ruke i stopala te bacati predmete. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Stroj koristite samo na dnevnom ili jakom umjetnom svjetlu.
  - Izbjegavajte rupe, brazde, izbočine, kamenja i druge skrivene opasnosti. Neravan teren može izazvati prevrtanje stroja, a rukovatelj može izgubiti oslonac ili ravnotežu.
  - Nikada ne praznite pokošenu travu izravno prema drugim osobama. Ne praznite pokošenu travu prema zidu ili nekoj prepreci jer se materijal može odbiti natrag prema rukovatelju.
  - Zaustavite oštrice noža(eva) kada prelazite preko šljunčane površine.
  - Pokrenuti stroj ne ostavljajte bez nadzora. Uvijek parkirajte na ravnoj površini, deaktivirajte priključke, aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite umetak za pokretanje ili ključ.
1. Aktivirajte ručnu kočnicu. Pogledajte *Funkcije i upravljanje*.
  2. Provjerite je li PTO sklopka deaktivirana.
  3. Pokrenite motor. Pogledajte *Pokrenite motor*.
  4. Regulator gasa postavite u položaj BRZO.
  5. Aktivirajte PTO za aktiviranje oštrice noža kosilice.
  6. Podesite električnu sklopku visine reza na željenu vrijednost.
  7. Deaktivirajte ručnu kočnicu i započnite s košnjom.
  8. Po završetku košnje, deaktivirajte PTO spojku.
  9. **ZAUSTAVITE** motor. Pogledajte *Zaustavljanje traktor kosilice i motora*.



**UPOZORENJE**

Motor će se isključiti ako pritisnete papučicu brzine kretanja unatrag kada je PTO uključen, a opcija RMO nije aktivirana. Rukovatelj uvijek mora isključiti sklopku PTO prije vožnje na cesti, stazama ili u područjima koja mogu koristiti druga vozila. Iznenadan gubitak pogona može dovesti do nesreće.

## Postupak podešavanja visine rezanja

Ručica za podizanje trupa kosilice omogućuje spuštanje trupa u položaj za košenje odnosno podizanje trupa u položaj za prijevoz. Pogledajte *Funkcije i upravljanje*.

Za spuštanje trupa:

1. Povucite lagano unatrag ručicu za podizanje trupa kosilice.
2. Gurnite je na lijevo.
3. Spustite je.

Za podizanje trupa:

1. Povucite ručicu za podizanje trupa prema gore.
2. Blokirajte je u utoru na desno.

*Napomena:* Ne kosite travu u podignutom položaju za prijevoz.

Električnom sklopkom za podešavanje visine rezanja upravlja se visinom rezanja kosilice. Sklopka za podešavanje visine rezanja služi za namještanje visine reza između 1,5 inča i 3,5 inča (2,5 cm i 8,89 cm). Pogledajte *Tehničke podatke* za podatke o visini reza.

## Pražnjenje spremnika za travu

1. Povucite ručku spremnika za travu i zakrenite je prema naprijed sve dok se sklop spremnika za travu potpuno ne otvori na dnu. Pogledajte sliku 7.
2. Ispraznite travu iz spremnika.
3. Pomaknite nekoliko metara kosilicu prema naprijed.
4. Vratite sklop spremnika za travu natrag u zatvoreni položaj.

## Opcija košenja unatrag (RMO)



Košnje unatrag može biti opasno za promatrače. Ako rukovatelj nije svjestan prisutnosti djece, moguće su nezgode s tragičnim posljedicama. Djecu obično privlače strojevi i aktivnosti pri košnji. Ne pretpostavljajte da će dijete stalno biti na mjestu gdje ste ga zadnji put vidjeli.

- Držite djecu dalje od područja na kojemu kosite i osigurajte im neprekidni nadzor odrasle osobe.
- Ne prevozite putnike, posebno djecu, čak i ako su oštrice isključene. Ona mogu ispasti i teško se ozlijediti ili onemogućiti siguran rad stroja. Djeca koju ste prethodno vozili mogu se iznenada pojaviti na području košnje kako bi se još jednom provozala, pri čemu ih stroj može pregaziti ili udariti.
- Ne kosite unatrag, osim ako to nije nužno. Pogledajte dolje i iza prije i za vrijeme vožnje unatrag.
- Ako stroj kosi unatrag, a opcija košenja unatrag nije aktivirana, odmah zatražite pomoć od ovlaštenog prodajno-servisnog zastupnika.



1. Aktivirajte pomoćni pogon (PTO). Pogledajte *Funkcije i upravljanje*.
2. Okrenite ključ opcije košenja unatrag (RMO) u položaj UKLJUČENO.
3. Uključuje se L.E.D. signalno svjetlo.
4. Rukovatelj kosi unatrag.

**Napomena:** Izvadite ključ kako biste ograničili pristup opciji RMO.

## Održavanje



Nenamjerno iskrenje može rezultirati požarom ili strujnim udarom.

Nehotično pokretanje može rezultirati zahvaćanjem, traumatskim amputacijama ili razderotinama.

### Prije podešavanja ili popravljavanja:

- Odspojite žicu svjeće i držite je podalje od same svjeće.
- Odspojite akumulator na negativnom priključku (samo za motore s električnim pokretanjem).
- Koristite samo odgovarajuće alate.
- Ne preinačujte opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednakog dizajna kao originalni i moraju se postaviti na isto mjesto kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi možda neće raditi jednako dobro, mogu oštetiti stroj i izazvati ozljede.
- Ne udarajte po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer se zbog toga zamašnjak može smrskati za vrijeme rada.

## Plan održavanja

TRAKTORSKI DIO I TRUP KOSILICE
<b>Svaki 8 sati ili jednom dnevno</b>
Provjerite sustav sigurnosne međublokade
Uklonite nečistoće sa traktorskog dijela, trupa kosilice i iz odjeljka motora
<b>Svaki 25 sati ili jednom godišnje*</b>
Provjerite tlak u gumama
Provjerite vrijeme zaustavljanja oštrica noža kosilice
Provjerite postoje li olabavljene komponente na traktorskom dijelu ili trupu kosilice
<b>Svaki 50 sati ili godišnje*</b>
Čišćenje akumulatora i kabela
Provjerite kočnice traktorske kosilice
<b>Posjetite ovlaštenu Briggs &amp; Stratton prodajno-servisni centar jednom godišnje</b>
Podmazivanje traktorskog dijela i trupa kosilice.
Provjera oštrica noža kosilice**

\*Što se prije dogodi.

\*\*Provjere oštrica noža kosilice obavljajte češće u područjima s pješćanim tlom ili u vrlo prašnjavim uvjetima.

MOTOR
<b>Nakon prvih 5 sati rada</b>
Promijenite ulje u motoru
<b>Svaki 8 sati ili jednom dnevno</b>
Provjerite razinu ulja u motoru
<b>Svaki 25 sati ili jednom godišnje*</b>
Očistite zračni filter i predfilter motora**
<b>Svaki 50 sati ili godišnje*</b>
Promijenite ulje u motoru
Zamijenite uljni filter



## MOTOR

### Jednom godišnje

Zamijenite zračni filter

Zamijenite predfilter

### Jednom godišnje posjetite lokalnog zastupnika radi

Pregledajte prigušivač i hvatač iskri

Zamijenite svječiće

Zamijenite filter goriva

Očistite sustav za zračnog hlađenja

\*Što se prije dogodi.

\*\*Češće čistite u prašnjavim uvjetima ili kad u zraku ima nečistoća.

## Provjera tlaka u gumama

Za pravilno prijanjanje i najbolju košnju, pobrinite se da vrijednost tlaka u gumama iznosi 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Pogledajte Provjera tlaka u gumama u odjeljku *Plan održavanja*. Također pogledajte Tlak u gumama u odjeljku *Tehnički podaci*.

*Napomena:* Vrijednosti tlaka mogu se ponešto razlikovati od vrijednosti „najvišeg tlaka“ koje su otisnute na bočnim stijenkama guma.

## Održavanje akumulatora



### UPOZORENJE



Prilikom vađenja ili postavljanja kabela akumulatora PRVO odspojite negativni kabel, a spojite ga ZADNJEG. Ako to ne učinite, pozitivan priključak mogao bi se posredstvom alata kratko spojiti s okvirom.

## Čišćenje akumulatora i kabela

1. Najprije odspojite NEGATIVNE (crne) vodove.
2. POZITIVNE (crvene) kabele odspojite zadnje.
3. Akumulator izvadite kako je prikazano na slici 8.
4. Površinu akumulatora očistite s otopinom sode bikarbone i vode.
5. Priključke akumulatora i završetke kabela očistite koristeći žičanu četkicu i sredstvo za čišćenje priključaka akumulatora dok ne postanu sjajni.
6. Završetke vodova i priključke akumulatora premažite vazelinom ili nevodljivom mašću.
7. Stavite akumulator na njegovo mjesto.
8. Najprije spojite POZITIVNE (crvene) kabele.
9. NEGATIVNE (crne) kabele spojite zadnje.

## Napunite akumulator



### UPOZORENJE



Izvore otvorenog plamena i iskrenja držite što dalje od akumulatora jer su plinovi koji iz njega izlaze vrlo eksplozivni. Tijekom punjenja akumulator treba dobro prozračiti.

Potrošeni akumulator ili onaj koji je preslab za pokretanje motora može izazvati kvar u sustavu punjenja ili na nekom drugom električnom dijelu. Ako niste sigurni što je uzrok problema, potražite savjet lokalnog zastupnika. Ako trebate zamijeniti akumulator, slijedite korake u poglavlju *Čišćenje akumulatora i kabela*.

Akumulator napunite u skladu s uputama proizvođača punjača akumulatora pritom pazeći na sva upozorenja iz odjeljka vezanog za sigurnost u ovom priručniku. Akumulator napunite do kraja. Ne punite ga strujom jačom od 10 A.

## Vrijeme zaustavljanja oštrica noža kosilice



### UPOZORENJE

Ako se oštrica noža kosilice potpuno ne zaustavi u roku od 5 sekundi, potrebno ih je prilagoditi. Ne upotrebljavajte stroj sve dok ovlaštenu zastupnik tvrtke Briggs & Stratton ne prilagodi nož na pravilan način.

Oštrice noža i pogonski remen kosilice moraju se zaustaviti u roku od pet sekundi nakon prebacivanja sklopke pomoćnog pogona (PTO) u položaj ISKLJUČENO. Ako se pogonski remen kosilice ne zaustavi u roku od pet sekundi, obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Briggs & Stratton radi popravke.

## Promjena ulja u motoru

1. Postavite traktor kosilicu na ravnu površinu. Pogledajte sliku 1.
2. Zaustavite motor i uklonite umetak ili ključ za pokretanje.
3. Očistite područje za ulijevanje ulja i područje filtra.
4. Izvadite mjernu šipku (A, slika 1) i stavite je na čistu tkaninu.
5. Odspojite crijevo odvoda ulja (A, slika 9).
6. Pažljivo skinite čep (B slika 9) i spustite crijevo u odobreni spremnik (C).
7. Nakon ispuštanja ulja, vratite čep i dobro ga stegnite, a zatim pričvrstite crijevo na bočnu stranu motora.
8. Skinite uljni filter (B, slika 10) i bacite ga.
9. Lagano podmažite brtvu uljnog filtra (A) čistim uljem.
10. Ručno pritegnite filter ulja sve dok brtva ne dodirne adapter filtra ulja (C). Zatim stegnite filter ulja s 1/2 do 3/4 okreta.
11. Dolijte ulje. Pogledajte odjeljak *Provjera i dolijevanje motornog ulja*.

## Sklop zračnog filtra (uložak s predfiltrom)



Nikad ne pokrećite i ne koristite motor kada je uklonjen sklop pročišćavača zraka ili zračni filtar jer postoji opasnost od požara.

### OPASKA

Za čišćenje filtra ne upotrebljavajte stlačeni zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti filtar, a otapala ga mogu rastvoriti.

1. Otpustite pričvrsnike (A, slika 11) i skinite poklopac (B).
2. Izvadite sklop pročišćavača zraka (C) i rastavite ga.
3. Očistite moguću prljavštinu koja može dospjeti u grlo rasplinjača (D).
4. Skinite predfiltrar s filtra zraka.
5. Za oslobađanje nečistoće lagano lupite filtrom po tvrdoj površini. Ako je filtar pretjerano nečist, zamijenite ga novim filtrom zraka.
6. Predfiltrar operite tekućim deterdžentom i vodom. Zatim ga pustite neka se dobro osuši na zraku. Ne podmazujte predfiltrar.
7. Postavite suhi predfiltrar na zračni filtar.
8. Montirajte sklop zračnog filtra.
9. Postavite poklopac i zategnite ga pričvrsnicima.

## Provjera svjećica



Nenamjerno iskrenje može rezultirati požarom ili strujnim udarom.

Nehotično pokretanje može rezultirati zahvaćanjem, traumatskim amputacijama ili razderotinama.

### Prilikom ispitivanja svjećice:

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Ne provjeravajte ima li iskrenja kada je svjećica uklonjena.

### OPASKA

Svjećice imaju različite toplinske raspone. Važno je koristiti odgovarajuću svjećicu, u protivnom može doći do oštećenja motora. Zamijenite postojeću svjećicu svjećicom iste ili odgovarajuće vrste.

## Čišćenje svjećice

Svjećicu čistite žičanom četkicom i čvrstim nožem. NE koristite abrazivna sredstva.

## Provjera razmaka svjećice

Koristite mjerene listiće kod provjere svjećica (A, slika 12) za utvrđivanje razmaka između dvije elektrode. Kada je razmak ispravan, mjerni listić će se lagano zapinjati kada ga provučete kroz razmak.

Za ugađanje zazora elektroda na svjećici koristite mjerni listić svjećice i lagano savijte zaobljenu elektrodu. Pazite da pritom ne dodirujete središnju elektrodu ili porculan.

## Postavite svjećicu

Pritegnite svjećicu prstima, potom ključem kako je prikazano na slici 13.

- 180 funta-inč (20 Nm) ILI
- 1/2 okreta prilikom postavljanja originalne svjećice, 1/4 okreta prilikom postavljanja nove svjećice.

## Guranje traktor kosilice rukama

1. Deaktivirajte pomoćni pogon (PTO). Pogledajte *Funkcije i upravljanje*.
2. ZAUSTAVITE motor.
3. Povucite ručicu za otpuštanje prijenosa kako biste je blokirali u položaj. Za traktor kosilice sa sustavom ovisja (A) i za traktor kosilice s fiksnim okvirom (B). Pogledajte sliku, 14. Stroj sada možete ručno gurati.



Vučom stroja oštetit ćete prienos. Ne koristite drugo vozilo za guranje ili povlačenje ovog stroja. Ne aktivirajte ručicu za otpuštanje prijenosa kada je motor pokrenut.

## Oprema za vuču

1. Prije vuče stroja, provjerite da li je kuka predviđena za vuču.
2. Opremu za vuču pričvrstite ISKLJUČIVO na pričvrsnu pločicu.
3. Pridržavajte se dolje navedenih preporuka proizvođača u vezi ograničenja težine opreme za vuču i vuče na kosinama.
  - Bruto težina (prikolica i teret) od 400 lb (181,4 kg).
  - Maksimalno opterećenje od 20 lb (9,1 kg) prema gore ili dolje na nastavku prikolice.
  - Pređite s ograničenja od 10 stupnjeva na ograničenje od 5 stupnjeva za bilo koju kosinu.
4. NE dopustite djeci i drugima penjanje na opremu za vuču.
5. Težina opreme za vuču može prouzročiti proklizavanje ili gubitak kontrole na kosinama.
6. NE prebacujte mjenjač u položaj neutralno pri vožnji nizbrdo.

## Očistite trup kosilice (ako postoji)

*Napomena:*

Koristite izlazni otvor za ispiranje (C, slika 15) kako biste očistili donju stranu trupa kosilice.

1. Postavite traktor kosilicu na glatku, ravnu površinu.
2. Priključite dodatak za brzo spajanje (A, slika 15) na crijevo za zalijevanje vrta (B) i spojite ga na izlazni otvor za ispiranje (C) na trupu kosilice.

3. OTVORITE vodu.
4. Pokrenite motor.
5. Podesite visinu reza trave na najviši položaj.
6. Aktivirajte sklopku pomoćnog pogona (PTO) kako biste aktivirali oštrice noža kosilice. Rotacija noževa i tekuća voda očistit će donju stranu trupa kosilice.
7. Odspojite pomoćni pogon (PTO) i zaustavite motor.
8. ZATVORITE vodu.
9. Odspojite vrtno crijevo za zalijevanje i dodatak za brzo spajanje s izlaznog otvora za ispiranje (C).

## Skladištenje



### UPOZORENJE

Stroj nikada ne skladištite (s gorivom) u zatvorenom prostoru bez sustava provjetravanja. Pare goriva mogu doći u kontakt s izvorom plamena (kao što je peć, bojler itd.) i izazvati eksploziju.

- Pohranite daleko od peći, štednjaka, grijača vode (bojlera) i drugih uređaja koji imaju žižke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.

### Oprema

ISKLJUČITE pomoćni pogon (PTO) i aktivirajte ručnu kočnicu. Uklonite umetak za pokretanje. Pričekajte da se stroj ohladi.

Ako izvadite akumulator, produžit ćete njegov vijek trajanja. Pripazite da akumulator bude pohranjen na hladnom, suhom mjestu u potpuno napunjenom stanju. Ako ste akumulator ostavili u stroju, odspojite njegov negativan kabel.

### Sustav dovoda goriva

Gorivo može postati ustajalo kada se drži u spremniku dulje od 30 dana. Prilikom svakog punjenja spremnika, dodajte stabilizator goriva u gorivo kao što je navedeno u uputama proizvođača. Na ovaj način gorivo ostaje svježije i smanjuju se problemi oko goriva ili zagađenja sustava dovoda goriva.

Nije potrebno ispustiti gorivo iz motora kada se dodaje stabilizator goriva prema uputama. Prije skladištenja, UKLJUČITE motor na 2 minute kako biste pokrenuli kretanje goriva i stabilizatora kroz sustav dovoda goriva.

### Prije pokretanja stroja nakon skladištenja:

- Provjerite razine svih tekućina. Provjerite sve elemente koji se održavaju.
- Izvršite sve preporučene provjere i postupke koji su navedeni u ovom priručniku.
- Pazite da motor bude zagrijan prije korištenja.

Not for  
Reproduction

# Rješavanje problema



## UPOZORENJE

Kako biste izbjegli ozbiljno ozljeđivanje, održavanje traktora i kosilice obavljajte samo kada je motor zaustavljen i ručna kočnica aktivirana.

Kako bi se spriječilo slučajno pokretanje motora, uvijek izvadite ključ za paljenje, odspojite kabel svjećice i pričvrstite ga dalje od svjećice prije obavljanja bilo kakvog održavanja.

## Rješavanje problema s kosilicom

PROBLEM	POTRAŽITE	RJEŠENJE
Motor se ne okreće ili ga nije moguće pokrenuti.	Papučica kočnice nije pritisnuta do kraja.	Pritisnite papučicu kočnice do kraja.
	Spremnik za gorivo je prazan.	Ako je motor vruć, pričekajte da se ohladi, a zatim napunite spremnik za gorivo.
	Sklopka PTO je postavljena u položaj UKLJUČENO.	Postavite sklopku PTO u položaj ISKLJUČENO.
	Tempomat je aktiviran.	Pomaknite regulator tempomata u položaj NEUTRALNO/ISKLJUČENO.
	Motor je zaliven gorivom.	Odspojite čok.
	Potrebno je očistiti priključke akumulatora.	Pogledajte <i>Čišćenje akumulatora i kabela</i> .
	Akumulator je prazan ili istrošen.	Napunite ili zamijenite akumulator.
Motor se teško pokreće ili loše radi.	Kabeli su olabavljeni ili prekinuti.	Vizualno provjerite kabele. Ako su kabeli izlizani ili prekinuti, obratite se ovlaštenom zastupniku.
	Mješavina goriva je prezasićena.	Očistite zračni filter.
Čuje se udaranje u motoru.	Niska razina ulja.	Pregledajte i dodajte ulje prema potrebi.
	Ulje nepravilne gradacije.	Pogledajte odjeljak <i>Pokretanje i zaustavljanje rada motora</i> .
Prekomjerna potrošnja ulja.	Ulje nepravilne gradacije.	Pogledajte odjeljak <i>Pokretanje i zaustavljanje rada motora</i> .
	Previše ulja u kućištu radilice.	Ispustite preostalo ulje.
Ispušna cijev motora je crna.	Zračni filter je zaprljan.	Pogledajte odjeljak <i>Servisiranje zračnog filtra</i> .
	Čok je zatvoren.	Otvorite čok.
Motor radi, ali se kosilica ne pomiče.	Papučice za reguliranje brzine kretanja nisu pritisnute.	Pritisnite papučice za reguliranje brzine kretanja.
	Ručica za otpuštanje prijenosa je u položaju za GURANJE.	Prebacite ručicu(e) za opuštanje prijenosa u položaj VOŽNJA.
	Ručna kočnica je aktivirana.	Otpustite ručnu kočnicu.
Krut upravljač ili loše upravljanje kosilicom sa sjedalicom.	Gume su nepravilno napumpane.	Pogledajte odjeljak <i>Provjerite tlak u gumama</i> .

*Napomena:* U slučaju ostalih problema, obratite se ovlaštenom servisu.

## Rješavanje problema s kosilicom

PROBLEM	POTRAŽITE	RJEŠENJE
Rez kosilice je neravan.	Gume traktor kosilice nisu pravilno napumpane.	Pogledajte odjeljak <i>Provjerite tlak u gumama</i> .
Rez kosilice izgleda grubo.	Postavljena je premala brzina motora.	Postavite ručicu u položaj BRZO.
	Postavljena je prevelika brzina motora.	Usporite.
Motor često zastajkuje kada je kosilica uključena.	Postavljena je premala brzina motora.	Postavite ručicu u položaj BRZO.
	Postavljena je prevelika brzina motora.	Usporite.
	Pročistač zraka je nečist ili začepljen.	Pogledajte odjeljak <i>Servisiranje zračnog filtra</i> .
	Visina reza je prenisko podešena.	Visoku travu kosite uz maksimalnu visinu reza u prvom prolazu.
	Motor nije zagrijan na radnu temperaturu.	Ostavite motor nekoliko minuta u radu kako bi se zagrijao.
	Trava je previsoka.	Kosilicu pokrenite u pokošenom području.

<b>PROBLEM</b>	<b>POTRAŽITE</b>	<b>RJEŠENJE</b>
Motor radi i traktor kosilica se miče, ali ne kosi travu.	Pomoćni pogon (PTO) nije aktiviran.	Aktivirajte PTO.

*Napomena:* U slučaju ostalih problema, obratite se ovlaštenom servisu.

Not for  
Reproduction

# Tehnički podaci

## Tablica specifikacija

Sustav paljenja iskrom na ovoj traktor kosilici zadovoljava odredbe kanadskog standarda ICE-002.

Model: 400000 - EXi Series™	
Radni volumen	40.03 ci (656 cc)
Provrt	2.970 in (75,43 mm)
Hod klipa	2.890 in (73,41 mm)
Kapacitet spremnika ulja	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Zazor svjeće	.030 in (.76 mm)
Zatezni moment svjeće	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	.008 - .012 in (.20 - .30 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Zazor ispušnog ventila	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Radni volumen	44.18 ci (724 cc)
Provrt	3.120 in (79,24 mm)
Hod klipa	2.890 in (73,41 mm)
Kapacitet spremnika ulja	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Zazor svjeće	.030 in (.76 mm)
Zatezni moment svjeće	180 lb-in (20 Nm)
Zazor rotora	.008 - .012 in (.20 - .30 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)
Zazor ispušnog ventila	.004 - .006 in (.10 - .15 mm)

Stavka	
<b>PRIJENOS</b>	
Vrsta	Tuff Torq® k-46
Pogon	Hydrostatic
Model	k-46
Hidraulična tekućina	10W-30 Premium Engine Oil
<b>TRUP KOSILICE</b>	
Širina reza	38 in (96,5 cm), 42 in (106,7 cm)
Broj oštrica noževa	2
Platforma	Bočni ispust
Visina reza	1.5 - 3.5 in (3,8 - 8,9 cm)
<b>PODVOZJE</b>	
Kapacitet spremnika za gorivo	2.97 gal (11,25 l)
Veličina gume, prednje	15 x 6,0
Inflacija guma Tlak, prednje	14 psi (0,96 bar)
Veličina gume, stražnje	20 x 8,0
Veličina gume, stražnje	22 x 9,5
Inflacija guma Tlak, stražnje	10 psi (0,68 bar)

**Nazivna snaga:** Vrijednost bruto snage za pojedinačne modele benzinskih motora označena je u skladu s normom J1940 „Postupak određivanja snage i zakretnog momenta za male motore društva SAE (Society of Automotive Engineers)“ i određuje se u skladu s normom SAE J1995. Vrijednosti okretnog momenta dobivene su pri 2600 o/min za one motore gdje su vrijednosti za „o/min“ istaknute na naljepnici, a pri 3060 o/min za ostale; vrijednosti snage motora dobivene

su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Neto vrijednosti snage dobivene su uz postavljenu ispušnu cijev i filter zraka dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez ovih priključaka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju, između ostalog, utječu radni uvjeti u okolini i razlike između motora. S obzirom na široki asortiman proizvoda u koje su ugrađeni naši motori, benzinski motor možda neće moći

razviti nazivnu bruto snagu prilikom korištenja na određenom radnom stroju. Ova razlika nastaje zbog različitih čimbenika koji - bez ograničenja - uključuju različite dijelove motora (filter zraka, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja u primjeni, uvjeti u radnom okruženju (temperatura, vlažnost zraka, nadmorska visina) i razlike između motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, tvrtka Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage ovim motorom.

Not for  
Reproduction

# Tartalomjegyzék:

<b>A termékek, amelyekre ezen útmutató vonatkozik.....</b>	<b>97</b>
<b>Általános információk.....</b>	<b>97</b>
<b>Az európai iroda elérhetőségei.....</b>	<b>97</b>
<b>Európai Unió (EU) V. (5) fázis: Szén-dioxid (CO2) értékek.....</b>	<b>97</b>
<b>Megfelelőségi nyilatkozat.....</b>	<b>97</b>
<b>A kezelő biztonsága.....</b>	<b>97</b>
Lejtőazonosítási útmutató.....	97
Biztonsági jelzés és figyelmeztető szavak.....	98
Biztonsági jelek és jelentésük.....	98
Biztonsági üzenetek.....	99
Biztonsági matricák.....	99
Akkumulátor biztonsági matrica.....	100
<b>Funkciók és kezelőszervek.....</b>	<b>100</b>
Írányítási szimbólumok és jelentésük.....	101
Elektronikus műszerfal.....	102
<b>Üzemeltetés.....</b>	<b>102</b>
Munkaterület.....	102
A biztonsági zárendszer tesztelése.....	103
Motor.....	104
A traktor üzemeltetése.....	106
<b>Karbantartás.....</b>	<b>108</b>
A karbantartás ütemezése.....	108
Ellenőrizze az abroncsok légnyomását.....	108
Az akkumulátor karbantartása.....	108
A fűnyíró pengéinek leállási ideje.....	109
Cserélje le a motorolajat.....	109
A levegőszűrő szerelvénye (betét, előtisztítóval).....	109
Ellenőrizze a gyújtógyertyákat.....	109
A traktor kézzel történő tolása.....	110
Vontatott berendezés.....	110
A kaszaház (ha van) tisztítása.....	110
<b>Tárolás.....</b>	<b>110</b>
<b>Hibaelhárítás.....</b>	<b>112</b>
A traktor hibái és azok elhárítása.....	112
A fűnyíró hibái és azok elhárítása.....	112
<b>Műszaki adatok.....</b>	<b>114</b>
Műszaki adatok táblázata.....	114



# A termékek, amelyekre ezen útmutató vonatkozik

E kézikönyv a következő termékekre vonatkozik:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Általános információk

További információkért olvassa el a berendezéshez mellékelt *Ügyfélkapcsolati útmutatót*

A dokumentumban látható képek csak tájékoztató jellegűek. Az Ön egysége eltérően nézhet ki a bemutatott képektől. A *BAL* és a *JOBB* a kezelő szemszögéből értendő.

A Fontos és Megjegyzés használata a szövegben a tisztázást, a kivételek bemutatását szolgálja, és az eljárások alternatíváját mutatja be.

A dokumentum összes fordítása az eredeti angol nyelvű forrásfájl alapján készült.



Hasznosítson újra minden csomagolóanyagot és akkumulátort az alkalmazandó hatósági rendelkezéseknek megfelelően.

## Az európai iroda elérhetőségei

Ha az európai kibocsátásokkal kapcsolatos kérdései vannak, a következő címre írjon európai irodánknak:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Németország.**

## Európai Unió (EU) V. (5) fázis: Szén-dioxid (CO<sub>2</sub>) értékek

A Briggs & Stratton® az EU a típusjövahagyás szerinti tanúsítványával rendelkező motorjainak a szén-dioxid-kibocsátási értékeit megtalálja, ha beírja a CO<sub>2</sub>-t a keresési ablakba itt: [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com).

## Megfelelőségi nyilatkozat

Ez a termék megfelel az összes vonatkozó előírásnak és irányelvnek; a részletekért lásd a termékspecifikus Megfelelőségi nyilatkozat (DOC) dokumentumot, amely az egységhez mellékelt utasítások részét képezi.

## A kezelő biztonsága

Őrizze meg ezeket az utasításokat, mert a jövőben szüksége lehet rá. Ez a kézikönyv a berendezés biztonsági kockázataira és veszélyeire figyelmeztető, valamint az

azok elkerülésére vonatkozó információkat tartalmaz. Fontos utasításokat is tartalmaz, amelyeket be kell tartani a termék első összeszerelésekor, üzemeltetésekor és karbantartásakor.

Ezt a terméket csak megfelelően karbantartott fű nyírására tervezték, és tilos azt bármely más célra felhasználni.

Fontos, hogy elolvassa és meg is értse ezeket az utasításokat, mielőtt ezt a berendezést beindítaná vagy üzemeltetné.

Ellenőrizze, hogy maradéktalanul tisztában van-e a kezelőszervekkel, valamint a berendezés helyes használatával.

Ismerkedjen meg az egység vezérlőszerveivel és azok gyors kikapcsolásának módjával.

## Lejtőazonosítási útmutató

**Hogyan kell mérni egy füves felület meredekségét okostelefonnal vagy egy szögkereső eszköz segítségével:**




### FIGYELMEZTETÉS


Ne üzemeltesse a készüléket 10° foknál magasabb dőlésű lejtőkön.


1. Használjon legalább 2 láb szintezőlécet (A, ábra: 1). Egy 2x4-es méretű, illetve egyenes fémdarab jól használható.
2. Szögkereső eszközök.
  - a. **Okostelefonjának használata:** Sok okostelefonnak (B, ábra: 1) van hajlásszögmérője (szögkeresője) az iránytű-alkalmazás (applikáció) alatt. Hajlásszögmérő alkalmazást kereshet a megfelelő alkalmazásáruházban is.
  - b. **A szögkereső eszközök használata:** A szögkereső eszközök (C és D, ábra: 1) beszerezhetők a helyi vaskereskedésben vagy megrendelhetők online (nevezik még őket hajlásszögmérőnek, szögmérőnek, lejtésmérőnek vagy goniométernek is). A tárcsás típusúak (C) vagy a digitálisak (D) megfelelők, más típusok esetleg nem. Olvassa el és kövesse a szögkereső eszközhöz mellékelt használati utasításban foglaltakat.
3. Tegye a 2 láb hosszúságú szintezőlécet a füves lejtő legmeredekebb része mellé. Vigye fel-, majd lefelé a deszkát a lejtőn.
4. Fektesse az okostelefont, illetve szintezőt az egyenes élre, és olvassa le a szöveget fokban. Ez a füves terület meredeksége.


**Megjegyzés:** Papíralapú lejtőazonosítási útmutató is része a termékhez tartozó csomagnak, amely a gyártó webhelyéről is letölthető.

## Biztonsági jelzés és figyelmeztető szavak

A biztonsági riasztási szimbólum  azonosítja a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalókat. A figyelemfelhívó szó (**VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**) a figyelmeztető jelzéssel együtt használatos annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen túlmenően veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.






 **VESZÉLY** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor halálos balesetet vagy súlyos sérülést **fog** okozni.

 **FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, **akkor** halált vagy súlyos sérülést okozhat.



 **VIGYÁZAT** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, **akkor** könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.

A **MEGJEGYZÉS** fontosnak minősülő, de nem veszéllyel kapcsolatos információra utal.

## Biztonsági jelek és jelentésük

Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információk a személysérülést okozni képes veszélyekkel kapcsolatban.
	Olvassa el és értse is meg a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet üzemeltetné vagy szervizelné.
	Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet szervizelné.
	Állj!
	Tűzveszély

Szimbólum	Jelentés
	Robbanásveszély
	Áramütés veszélye
	Mérgező gázok veszélye
	Mozgó alkatrészek
	Viseljen védőszemüveget.
	Veszélyes vegyi anyag
	Forró felület okozta veszély
	Amputáció veszélye
	Kirepülő tárgyak okozta veszély
	Tartson biztonságos távolságot
	Tartsa távol a gyermekeket

Szimbólum	Jelentés
	Felborulás veszélye
	Amputáció veszélye

## Biztonsági üzenetek



Olvassa el, értse meg és tartsa be a jelen kézikönyvben a berendezésre, a motorra és a szerelésekre vonatkozó utasításokat, valamint figyelmeztetéseket, mielőtt ezt a berendezést üzemeltetné. A kézikönyvben és a berendezésen található biztonsági utasítások be nem tartása halálos balesetet vagy súlyos sérülést okozhat.

- Csak olyanoknak engedje meg a berendezés üzemeltetését, akik felelősségteljesek, képzettek, ismerik az utasításokat, és az említett üzemeltetésre fizikailag képesek.
- Ne üzemeltesse a berendezést addig, amíg alkohol vagy drogok hatása alatt áll.
- Viseljen védőszemüveget és zárt orrú lábbelit.
- Ne tegye a kezét vagy lábát a forgó részek közelébe vagy a berendezés alá. Mindvégig maradjon távol az ürítőnyílástól.
- Mindig tartsa megfelelő üzemi állapotban a berendezést. Cserélje ki az elhasznált vagy sérült alkatrészeket.
- Legyen óvatos a pengék szervizelésénél. Csomagolja be valamivel a pengéket, vagy viseljen kesztyűt. Cserélje ki a sérült pengéket. Ne javítsa, illetve ne alakítsa át a pengéket.
- Teljes szélességű rámpákat használjon, amikor valamilyen berendezést szállítás céljából be- vagy kirakodik.
- Lásd a szerelést vagy a tartozékot a megfelelő keréksúlyokkal és ellensúlyokkal kapcsolatban.
- A tüzesetek megelőzésének elősegítése érdekében mindig gondoskodjon arról, hogy a berendezésen ne legyen fű, levelek vagy más nemkívánatos anyag. Takarítsa fel a visszamaradt kicsöpögött olajat vagy üzemanyagot. Tárolás előtt távolítsa el az üzemanyaggal átitatott törmeléket, és hagyja, hogy a berendezés lehűlhessen.



## FIGYELMEZTETÉS

A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belégzése fejfájást, fáradtságot, szédülést, hányást, zavarodottságot, rohamokat, hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A berendezést **KIZÁRÓLAG** a szabadban üzemeltesse.
- Ne hagyja, hogy a kipufogógáz zárt helyre jusson be ablakokon, ajtókon, szellőztető vagy egyéb nyílásokon keresztül.

## Biztonsági matricák

A berendezés üzemeltetése előtt olvassa el a biztonsági matricákon látható szöveget. Hasonlítsa össze a(z) ábrát 2 az alábbi táblázaton látható matricákkal. Az óvintézkedések és figyelmeztetések a biztonságát szolgálják. A személyi sérülés és a gép meghibásodásának megelőzése érdekében meg kell értenie és be kell tartania a biztonsági matricákon lévő utasításokat.

**Fontos:** Ha a biztonsági matricák bármelyike kopott vagy sérült, és nem olvasható, rendeljen pótmaticákat a helyi márkakereskedéstől.





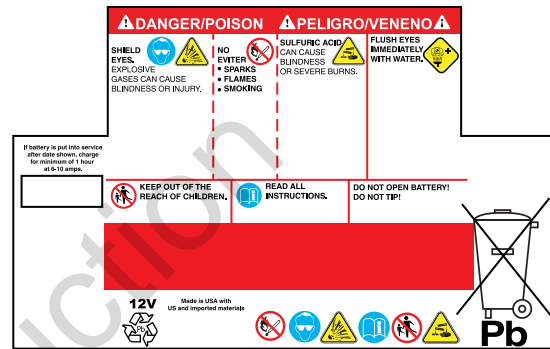
### A biztonsági matrica ikonjainak meghatározása

Hasonlítsa össze a betűket (A - J) a biztonsági matrica ikonjain a következő táblázaton felsorolt biztonsági meghatározásokkal.

A	<b>FIGYELMEZTETÉS:</b> A berendezés használata előtt olvassa el és értesse meg a kezelői kézikönyvet. Ismerje minden kezelőszervnek a helyét és funkcióját. Ne üzemeltesse a berendezést, hacsak ki nincs képezve rá.
B	<b>VESZÉLY - VONÓERŐ CSÖKKENÉSE, CSÚSZÁS, KORMÁNYZÁS ÉS IRÁNYÍTÁS LEJTŐKÖN VESZÉLY:</b> Ha a berendezés nem halad már előre vagy elkezd mozogni egy lejtőn, állítsa le a pengéket, és lassan hajtson le a lejtőről.
C	<b>VESZÉLY - TŰZVESZÉLY:</b> Ellenőrizze, hogy a berendezésen nincs-e fű, levelek és felesleges olaj. Ne öntsön be üzemanyagot, amíg a motor meleg vagy be van kapcsolva. Állítsa le a motort. Mielőtt üzemanyagot öntene be, hagyja legalább 3 percig hűlni a motort. Ne zárt helyiségben, zárt utánfutóban, garázsban vagy egyéb zárt területen öntse be az üzemanyagot. Távolítsa el a kicsöpögött üzemanyagot. Ne dohányozzon, amíg a berendezést üzemelteti.
D	<b>VESZÉLY - MEGBILLENÉS ÉS MEGCSÚSZÁS KOCKÁZATA:</b> A lejtőkön fel-, illetve lefelé, ne pedig keresztben nyírja a fűvet. Ne üzemeltesse a berendezést 10 °-osnál meredekebb lejtőkön. Ne forduljon hirtelen és élesen (gyorsan) a lejtőkön.
E	<b>VESZÉLY - CSONKOLÁS ÉS A VÉGTAGOK LEVÁGÁSÁNAK KOCKÁZATA:</b> A forgó pengék és mozgó alkatrészek által okozott sérülések elkerülése érdekében, tartsa a biztonsági eszközöket (védőberendezések, védőlemezek és kapcsolók) a helyükön és működőképés állapotban.
F	Ne nyírja a fűvet, amíg gyermekek vagy mások is vannak a közelben. NE szállítson senkit a berendezésen, még akkor sem, ha a pengék ki vannak kapcsolva. Ne nyírja a fűvet hátramenet közben, kivéve, ha ez feltétlenül szükséges. Nézzon lefelé és hátra - mielőtt és amíg a berendezést hátramenetben vezeti.

G	Tájékozódjon a műszaki leírásban a műszaki javítások vagy karbantartás elvégzése előtt. Ha otthagyja a berendezést, állítsa le a motort, rögzítse a rögzítőféket behúzott helyzetben, és vegye ki a gyújtáskulcsot.
H	Tartsa biztonságos távolságban a közelben állókat és a gyermekeket. Távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyeket a penge kidobhat. Ne nyírjon fűvet anélkül, hogy a kiöntőgarat a helyén volna.
I	<b>VESZÉLY - KIREPÜLŐ TÁRGYAK:</b> Ne üzemeltesse anélkül, hogy a kiöntőcsövet előbb csatlakoztatná.
J	<b>VESZÉLY - FORGÓ PENGÉK:</b> Ez a kaszaház le tudja vágni a végtagokat. Tartsa távol a kezét és lábát a pengéktől.

### Akkumulátor biztonsági matrica





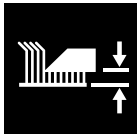
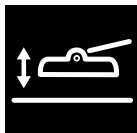
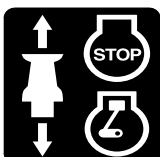






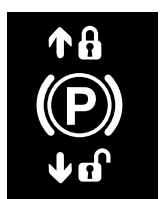

	<b>Figyelmeztetés: Tűzveszély –</b> Tartsa a gyerekeket, a nyílt lángot és a szikrát távol az akkumulátortól, amely a robbanásveszélyes gázok meggyulladásához vezethet.
	<b>Figyelmeztetés: A kénsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat –</b> Ha az akkumulátoron vagy annak közelében dolgozik, akkor mindig viseljen biztonsági védőszemüveget vagy védőmaszkot.
	<b>Figyelmeztetés: Az akkumulátorból robbanékony gázok törhetnek elő –</b> A gép használata előtt olvassa el, és értelmezze a Használati Útmutatót.
	<b>Fontos: Ne dobja az akkumulátort a szemébe –</b> az akkumulátorok ártalmatlanításához és/vagy újrahasznosításához lépjen kapcsolatba a helyi hatóságokkal.
	<b>Azonnal öblítse át vízzel a szemét. Forduljon orvoshoz, amilyen gyorsan csak lehet.</b>





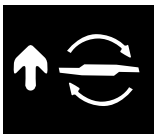
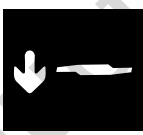

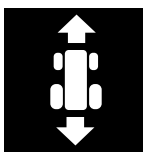



### Funkciók és kezelőszervek

Hasonlítsa össze a(z) 3 ábrát a következő táblázattal.

A funkciók és kezelőszervek eltérhetnek a bemutatottaktól.

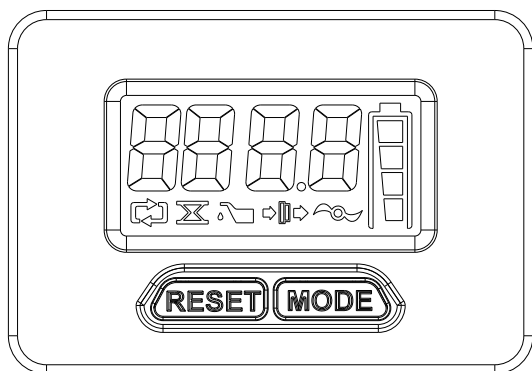
## Írányítási szimbólumok és jelentésük

A		Fűnyírás hátramenet közben opció (RMO)
B		Üzemidőmérő
C		Vágási magasságot szabályozó kapcsoló
D		A fűnyíró emelőkarja
E		Indító betét
F	    	Gyújtáskulcs KI BE Indít Fényszóró kapcsoló
G		Fűgyújtó-telítettség figyelmeztetés
H		A rögzítőfék vezérlése
I		Szivató

J		Gázaszabályozó
K		Gázaszabályozó LASSÚ állás
L		Gázaszabályozó GYORS állás
M		Teljesítményleadó tengely (PTO)
N		Teljesítményleadó tengely (PTO) kapcsolja be a pengéket
O		Teljesítményleadó tengely (PTO), oldja ki a pengéket
P		Fékpedál
Q		A haladási sebességet szabályozó pedálok
S		Sebességtartó
T		Ülésállító kar
U		Sebességváltó kioldókarja

V		Üzemanyagszint-jelző (ha van ilyen)
W		Üzemanyagtartály

## Elektronikus műszerfal



### Az összóraszámot, a menetidőt és az órát mutatja

*Megjegyzés:* Amikor a berendezést elindítja, az összóraszám jelenik meg a karbantartáskijelzőn. Az összóraszám 0-ára áll vissza 999,9 után.

1. A menetidő megjelenítéséhez kevesebb mint egy másodpercig nyomja az ÜZEMMÓD gombot.
2. A menetidőnek 0-ára történő beállításához több mint 3 másodpercig nyomja meg a VISSZAÁLLÍTÁS gombot.
3. Az óra megjelenítéséhez kevesebb mint egy másodpercig nyomja az ÜZEMMÓD gombot. Lásd az **Óra beállítása** c. fejezetet.
4. Az összóraszám megjelenítéséhez kevesebb mint egy másodpercig nyomja meg az ÜZEMMÓD gombot.

### Az óra beállítása

1. Nyomja több mint 3 másodpercig az ÜZEMMÓD gombot. Az órák fognak villogni a kijelzőn.
2. Az órák beállításához nyomja meg a VISSZAÁLLÍTÁS gombot.
3. A beállítás elmentéséhez kevesebb mint egy másodpercig nyomja az ÜZEMMÓD gombot. A percek fognak villogni a kijelzőn.
4. A percek beállításához nyomja meg a VISSZAÁLLÍTÁS gombot.
5. A beállítás elmentéséhez kevesebb mint egy másodpercig nyomja az ÜZEMMÓD gombot.

### Karbantartáskijelző

**OLAJCSERE** - Ez az üzenet 50 üzemóra után jelenik meg. Az olaj- és szűrőcsere után nyomja meg kétszer az ÜZEMMÓD gombot az OLAJRA vonatkozó ÓRASZÁM

megjelenítéséhez. Majd nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig az ÜZEMMÓD gombot, hogy az időmérőt nullázhassa, és hogy a kijelzőt törölhesse.

**LEVEGŐSZŰRŐ ELLENŐRZÉSE** - Ez az üzenet 25 üzemóra után jelenik meg. A légszűrő tisztítása vagy cseréje után nyomja meg háromszor az ÜZEMMÓD gombot, hogy a LÉGSZŰRŐ ÓRASZÁMÁT megjeleníthesse. Majd nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig az ÜZEMMÓD gombot, hogy az időmérőt nullázhassa, és hogy a kijelzőt törölhesse.

**PENGECSERE** - Ez az üzenet 100 üzemóra után jelenik meg. A penge kicserélése után tartsa több mint 3 másodpercig lenyomva a VISSZAÁLLÍTÁS gombot, hogy az időmérőt nullázhassa, és hogy a kijelzőt törölhesse.

**ALACSONY TÖLTÖTTÉGŰ AKKUMULÁTOR** - Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az akkumulátorfeszültséggel kapcsolatos probléma merül fel. A kijelző automatikusan törölődik az akkumulátor szervizelése után.

*Megjegyzés:* Ha az AKKUMULÁTORFESZÜLTSG KICSI üzenet látható a kijelzőn, annak elsőbbsége van minden más üzenettel szemben. Előbb szervizelje az akkumulátort, majd ellenőrizze a karbantartásra vonatkozó többi üzenetet.

## Üzemeltetés

E berendezés üzemeltetése előtt olvassa el *A kezelő biztonság* c. fejezetet. Ellenőrizze, hogy ismeri-e a kezelőszerveket, és hogy tudja-e, hogyan kell megállítani a berendezést.

### Munkaterület

1. Ismerje meg a területet, ahol a fűnyírót üzemeltetni tervezi.
2. Ellenőrizze, hogy a terület mentes-e a pengék által felszedett és kidobott nemkívánatos anyagoktól.



**VESZÉLY**

Ez a berendezés képes olyan tárgyakat is kidobni, amelyek sérülést okozhatnak a közelben tartózkodóknak, vagy amelyek kárt tehetnek az épületekben.

- Ne üzemeltesse a berendezést úgy, hogy a teljes fűgyűjtő, a kiöntőgarat vagy egyéb olyan biztonsági eszköz nincs a helyén, és nem működik megfelelően. Gyakran ellenőrizze a kopás vagy károsodás jeleit, és cseréljen alkatrészt, ha szükséges.
  - A munkaterületen ne legyenek olyan tárgyak, amelyeket a berendezés kidobhat, vagy amelyek akadályozhatják annak működését.
3. Vigye ki a traktoros fűnyírót a szabadba, mielőtt elindítaná a motort.



## FIGYELMEZTETÉS

A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halálos balesetet okozhat.

### 4. Ügyeljen minden lejtőre és meredélyre.



## VESZÉLY

A lejtőkön, illetve vízfolyások vagy meredélyek közelében történő üzemeltetés egyrészt a berendezés feletti ellenőrzés elvesztését, másrészt felborulást eredményezhet.

- A lejtőkön felfelé és lefelé nyírjon, ne keresztben.
- Csökkentse a sebességet, és legyen óvatos a lejtőkön.
- Ne üzemeltesse a berendezést olyan, 10 °-osnál meredekebb lejtőkön, amelyek - 20 láb nagyobb hosszúságuk mellett - 3,5 láb emelkedésűek.
- Gondoskodjon egy legalább két fűnyírószerűségnyi térről a vízfolyások, támfalak vagy meredélyek körül.
- Kerülje a nedves fű nyírását.
- Ne üzemeltesse a berendezést olyan körülmények között, amikor a tapadás, kormányzás vagy stabilitás bizonytalan. Az abroncsok még akkor is megcsúszhatnak, ha a kerekek állnak.
- Kerülje a lejtőkön való indítást és leállítást.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltást.
- Lassan és fokozatosan forduljon.
- Legyen óvatos, ha a berendezést fűgyűjtővel vagy más szerelék(ek)kel együtt üzemelteti. Ezek ugyanis hatással lehetnek a berendezés stabilitására.
- Tartsa be a gyártó utasításait a vontatott berendezések súlykorlátozásával és a lejtőkön történő vontatással kapcsolatban. Lásd itt: *Vontatott berendezés*.

### 5. Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nem tartózkodnak-e, különös tekintettel a gyermekekre.



## VESZÉLY

Ez a traktoros fűnyíró le tudja vágni a kezét és a lábát.

- Állítsa le a fűnyírót, ha a közelben gyermekek vagy mások tartózkodnak.
- Tartsa a gyermekeket a munkaterülettől távol és egy másik felelősségteljes felnőtt körültekintő felügyelete alatt.
- Soha ne szállítson utasokat, különösen ne gyermekeket a berendezésen, még akkor sem, ha a penge (pengék) ki van(nak) kapcsolva. A gyermekek leeshetnek és súlyos sérülést szenvedhetnek, vagy akadályozhatják a berendezés biztonságos üzemeltetését. Azok a gyermekek, akiket korábban felültetett a járműre, hirtelen megjelenhetnek a nyírási területen, hogy megint felülhessenek a fűnyíróra, és közben a jármű alá kerülhetnek, miközben az előre vagy hátrafelé halad.
- Legyen különösen óvatos, amikor beláthatatlan kanyarokhoz, bokrokhoz, fákhöz, vagy bármely, a beláthatóságot gátló tárgyakhoz közelít.

## A biztonsági zárrendszer tesztelése

Ez a berendezés biztonsági zárrendszerrel van ellátva. Ne próbálkozzon a kapcsolók és eszközök kiiktatásával vagy babrálásával.



## FIGYELMEZTETÉS

**Ha a berendezés nem megy át egy biztonsági teszten, ne üzemeltesse. Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.**

### 1. próba – A motor NEM fog beindulni, ha

- A teljesítményleadó tengely (PTO) BE van kapcsolva, VAGY
- A fékpedál NINCS teljesen lenyomva (a rögzítőfék KI van kapcsolva).

### 2. teszt – A motornak el KELL indulnia, ha

- A PTO-kapcsoló KI állásban van, ÉS
- A fékpedál teljesen le van nyomva (a rögzítőfék BE van kapcsolva).

### 3. teszt – A motornak LE kell ÁLLNIA, ha

- A kezelő feláll az ülésből, amikor a PTO be van kapcsolva.
- A kezelő feláll az ülésből, miközben a fékpedál NINCS teljesen lenyomva (a rögzítőfék KI van kapcsolva).

### 4. teszt – A fűnyíró penge leállási idejének ellenőrzése

- A fűnyíró pengéknek és a fűnyíró meghajtósíjának teljesen le kell állnia öt másodpercen belül azután, hogy az elektromos PTO-kapcsolót KI kapcsolják.
- Ha a hajtósíj nem áll le öt másodpercen belül, akkor keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.

### 5. teszt – Fűnyírás hátramenet közben opció (RMO) ellenőrzése

- A motornak le kell állnia, ha hátramenetben próbálnak haladni, amikor a PTO BE van kapcsolva, és az RMO funkció nincs aktiválva.
- Az RMO lámpájának ki kell gyulladnia, amikor az RMO-t aktiválták.



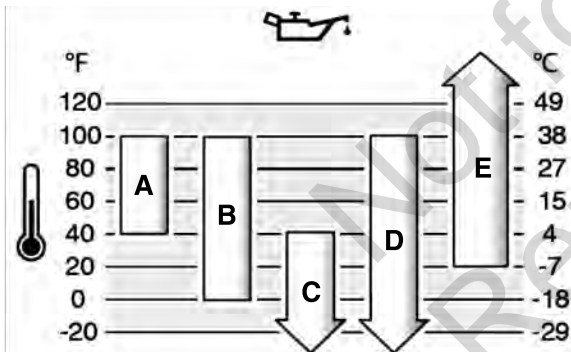
A hátramenetben történő fűnyírás veszélyes lehet a közelben tartózkodók számára. Tragikus balesetek történhetnek, ha a kezelő nem ügyel a közelben lévő gyermekekre. Soha ne aktiválja a fűnyírás hátramenet közben (RMO) opciót, ha gyermekek vannak a közelben. A gyermekeket gyakran vonzza a berendezés és a fűnyírás tevékenység.

## Motor

### A motorolaj ellenőrzése és beöntése

A legjobb teljesítmény elérése érdekében használja a Briggs & Stratton<sup>®</sup> által tanúsított olajokat. Az egyéb, jó minőségű, detergenstartalmú kenőolajok akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SF, SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a megfelelő olajviszkozitást a motor számára. A táblázat segítségével válassza ki a legjobb viszkozitást, amely a várható kültéri hőmérséklet-tartománynak megfelel.



<b>A</b>	SAE 30 – 40 °F (4 °C) alatt az SAE 30 használata nehéz indítást eredményez.
<b>B</b>	10W-30-as - 80 °F (27 °C) felett a 10W-30-as használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet. Ellenőrizze az olajsintet gyakrabban.
<b>C</b>	5W-30-as
<b>D</b>	Szintetikus 5W-30-as
<b>E</b>	Vanguard <sup>®</sup> Synthetic 15W-50

\*40 °F (4 °C) alatt az SAE 30-as használata nehéz indítást eredményez.

\*\*80 °F (27 °C) felett a 10W-30-as motorolaj használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet.

Ellenőrizze az olajsintet gyakrabban.

1. Helyezze az egységet vízszintes felületre az 4 ábrán látható módon.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot.
3. Ellenőrizze, hogy az olajbetöltés területe tiszta-e.

4. Vegye ki az olajsintjelző pálcát (A, ábra: 5). Távolítsa el az olajat az olajsintjelző pálcáról.
5. Helyezze be és húzza meg az olajsintjelző pálcát.
6. Húzza ki ismét az olajsintjelző pálcát, és ellenőrizze az olajsintet. Ellenőrizze, hogy az olajsint a TELE jelzés tetejénél (B) van-e az olajsintjelző pálcán.
7. Ha TELE az olajsint, szerelje vissza és szorítsa meg az olajsintjelző pálcát.
8. Ha ALACSONY az olajsint, töltsön olajat a motorolaj-betöltő csőbe (C). Ne töltsé túl.  
*Megjegyzés:* Ne a gyors olajleeresztő tömlőn (ha van ilyen) keresztül végezze az olajbetöltését.
9. Várjon egy percre, majd ellenőrizze ismét az olajsintet.
10. Helyezze vissza és szorítsa meg az olajsintjelző pálcát.

### Olajnyomás

Ha az olajnyomás túl alacsony, a nyomáskapcsoló (ha van) leállítja a motort vagy aktiválja a készüléken lévő figyelmeztető eszközt. Ha erre sor kerül, állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajsintet az olajsintjelző pálcával.

Ha az olajsint az ALACSONY jelzés alatt van, addig töltsön hozzá olajat, amíg az olajsint el nem éri a TELE jelzést. Indítsa be a motort, és ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajnyomás, mielőtt továbbra is üzemeltetné a berendezést.

Ha az olajsint az ALACSONY és TELE jelzések között van, **NE indítsa be a motort**. Forduljon egy hivatalos szakkereskedéshez az olajnyomással kapcsolatos probléma megoldása érdekében.

### Javasolt üzemanyagok

**Az üzemanyagra vonatkozó követelmények:**

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- Legalább 87-es oktánszám/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetés, lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (benzin-alkohol keveréket) tartalmazó benzin használható.

**MEGJEGYZÉS** Ne használjon nem jóváhagyott üzemanyagot, például E15-öt vagy E85-öt. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy más üzemanyagokkal is működjön. A nem engedélyezett üzemanyagok használata károsítja a motor alkatrészeit, amire nem terjed ki a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd: **Tárolás**. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai adódnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. A motort benzines üzemeltetésre hitelesítették. A karburátoros motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszere az EM (motormódosítások). Az elektronikus üzemanyag-befecskendezéses motorok károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerei az ECM (motorvezérlő-egység), az MPI (többfűvókás üzemanyag-



befecskendezés) és ha fel van szerelve, egy O2S (oxigénérzékelő).

## Nagy magasságban történő használat

1524 méter (5000 láb) feletti magasságokban minimum 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzint használata elfogadható.

Porlasztóval rendelkező motorok esetén, nagy magasságban beállítás szükséges a teljesítmény megőrzése érdekében. E beállítás nélküli működtetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használathoz szükséges szabályozással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 762 méter (2500 láb) alatt a nagy magasságban történő használathoz beszabályozva.

Elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI) rendelkező motorok esetén nem szükséges nagy magasságban beállítást végezni.

## Az üzemanyag betöltése



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Mindig különös figyelemmel bánjon az üzemanyaggal. E biztonsági utasítások betartásának az elmulasztása tüzet vagy robbanást okozhat, amely súlyos égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

### Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki, és hagyja legalább 3 percig hűlni a motort, mielőtt leveszi a tanksapkát.
  - Oltsa el a cigarettákat, szivarokat, pipákat és egyéb gyújtóforrásokat.
  - Az üzemanyagtartályt a szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltsse fel.
  - Ne töltsse túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag tágulásának lehetővé tétele érdekében ne öntsön üzemanyagot a tartály nyakjára fölé.
  - Az üzemanyagot tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
  - Gyakran ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálysapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
  - Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog, mielőtt beindítaná a motort. NE hozzon létre egyéb gyújtóforrást.
  - Kizárólag jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.
1. Távolítsa el minden nemkívánatos anyagot a tanksapka területéről.
  2. Vegye le az üzemanyagtartály sapkáját (A, 6 ábra).
  3. Töltsse fel az üzemanyagtartályt (B) üzemanyaggal. NE töltsse a tartály nyakjára fölé (C).
  4. Tegye fel a tanksapkát.

## A motor indítása



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

### A motor elindításakor:

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, kipufogódob, üzemanyagsapka és légtisztító (ha van) a helyükön vannak, és rögzítettek.
- Ne indítózson, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha a motor túlfolyik, a szívatót (ha van) állítsa KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.



A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz.

A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halálos balesetet okozhat.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
  - Ne indítsa be és ne üzemeltesse a motort zárt területen, még nyitott ajtók és ablakok mellett sem.
1. Ellenőrizze az olajsintet. Lásd itt: *A motorolaj ellenőrzése és beöntése*.
  2. Ellenőrizze, hogy a berendezés hajtásvezérlő kapcsolói ki vannak-e kapcsolva.
  3. Üljön az ülésbe, és emelje FEL az ülés szabályozó kart, hogy az ülést a megfelelő helyzetben rögzíthesse.
  4. Kapcsolja be a rögzítőfék vezérlését (H ábra: 3). Nyomja le a fékpedált (P), húzza KI a rögzítőfékkart, és engedje fel a fékpedált.
  5. A kikapcsoláshoz nyomja be a PTO kapcsolóját (M).
  6. A gáz-/szívatókart (J) állítsa a SZÍVATÁS helyzetbe (ha van ilyen).
  7. Ellenőrizze, hogy az indító betét (E) be van szerelve a gyújtáskapcsolóba. Nyomja meg kétszer a gombot, majd tartsa lenyomva, amíg a motor nem indul.
  8. Miután a motor beindult, a gáz-/szívatókart állítsa félsebességre. Kapcsolja BE legalább 30 másodpercre a motort. Ezzel biztosítható a motor bemelegedése.
  9. Állítsa a gáz-/szívatókart a GYORS helyzetbe (L).

Vészhelyzet esetén távolítsa el az indító betét kulcsát, ami azonnal leállítja a traktort és a motort.

**Megjegyzés:** Ha ismételt kísérletek után sem indul be a motor, forduljon hivatalos szervizhez.

## A traktor és a motor leállítása



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- A motor leállításához ne fojtsa le a karburátort.

1. Engedje fel a haladási sebességet szabályozó pedálokat, hogy visszakapcsoljon az ÜRES állásba. Lásd itt: *Funkciók és kezelőszervek*.
2. Kapcsolja ki a PTO kapcsolót. Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll.
3. Állítsa a gázkart a LASSÚ helyzetbe. Fordítsa a gyújtáskulcsot KI pozícióba.
4. Vegye ki a kulcsot.
5. Engedje ki a rögzítőféket. Nyomja le a fékpedált, húzza FEL a rögzítőfékkart, és engedje fel a fékpedált.

Vészhelyzetben a motor úgy állítható le, hogy ÁLLJ helyzetbe fordítja el a gyújtáskapcsolót.

## A traktor üzemeltetése

1. Üljön az ülésbe, és állítsa be az ülést úgy, hogy kényelmesen elérje az összes vezérlőszervet. Lásd itt: *Funkciók és kezelőszervek*.
2. Kapcsolja be a rögzítőfékkart :
  - a. Teljesen nyomja le a fékpedált.
  - b. Húzza FEL a rögzítőfék karját.
  - c. Engedje fel a fékpedált.
3. Ellenőrizze, hogy a PTO-kapcsoló ki van-e kapcsolva.
4. Indítsa be a motort. Lásd itt: *A motor beindítása*.
5. Engedje ki a rögzítőféket:
  - a. Teljesen nyomja LE a fékpedált.
  - b. Nyomja LE a rögzítőfék karját.
  - c. Engedje fel a fékpedált.
6. Az előrehaladáshoz nyomja le az előremeneti sebességet szabályozó pedált. A megálláshoz engedje fel a pedált.  
*Megjegyzés:* Minél jobban lenyomja a pedált, annál gyorsabban fog haladni a traktor.
7. A traktor megállításához engedje fel a haladási sebességet szabályozó pedálokat, húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a motort. Lásd itt: *A traktor és a motor leállítása*.

## Fűnyírás



Ez a berendezés képes a kar és a láb amputációjára, és különböző tárgyak kihajítására is. A biztonsági utasítások be nem tartása halálos balesetet vagy súlyos sérülést okozhat.

- Csak nappali fénynél vagy megfelelő mesterséges világítás mellett üzemeltesse a készüléket.
  - Kerülje a lyukakat, keréknyomokat, bukkanókat, köveket és egyéb rejtett veszélyeket. Az egyenetlen terep miatt felborulhat a gép, illetve a kezelő elvesztheti az egyensúlyát vagy a lába alól a talajt.
  - Ne irányítson kiürülő anyagot senki felé. Ne ürítsen semmilyen anyagot fal vagy valamilyen akadály felé, mert az említett anyag visszapattanhat a kezelő felé.
  - Állítsa le a pengé(ke)t, ha kavicsos felületen halad át.
  - Ne hagyja őrizenlenül a berendezést, amíg az működik. Mindig vízszintes felületen parkoljon, akassza le a szereléket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítóbetétet vagy -kulcsot.
1. Engedje ki a rögzítőféket. Lásd *Funkciók és kezelőszervek*.
  2. Ellenőrizze, hogy a PTO-kapcsoló ki van-e kapcsolva.
  3. Indítsa be a motort. Lásd itt: *A motor beindítása*.
  4. Állítsa a gázszabályozó kart a GYORS állásba.
  5. Kapcsolja be a PTO-t, hogy a fűnyíró pengéket aktiválhassa.
  6. A vágásmagasság elektromos kapcsolójával állítsa be a vágási magasságot a kívánt szintre.
  7. Kapcsolja ki a rögzítőféket, majd kezdjen el fűvet nyírni.
  8. A nyírás befejezése után kapcsolja ki a PTO-t.
  9. ÁLLÍTSA LE a motort. Lásd itt: *A traktor és a motor leállítása*.



A motor kikapcsol, ha a hátramenetben történő haladás sebességét szabályozó pedált azalatt nyomják le, hogy a PTO be van kapcsolva, és az RMO nem lett aktiválva. A kezelőnek mindig ki kell kapcsolnia a PTO-t azelőtt, hogy utakon, ösvényeken vagy egyéb olyan helyeken haladna át, ahol más járművek is közlekedhetnek. A vezetés feletti ellenőrzés hirtelen elvesztése veszélyhelyzetet teremthet.

## A vágási magasság beállítása

A fűnyíró emelőkarja engedi le a kaszaházat vágási pozícióba, és emeli fel szállítási pozícióba. Lásd *Funkciók és kezelőszervek*.

A ház leeresztéséhez:

1. Kicsit húzza vissza a fűnyíró emelőkarját.
2. Majd tolja balra.
3. Mozgassa lefelé

A ház felemeléséhez:

1. Húzza fel a fűnyíró emelőkarját.
2. Rögzítse a jobbra lévő bevágásban.

**Megjegyzés:** Ne vágja a fűvet, amikor fel van emelve szállítási pozícióba.

A fűnyíró vágásmagasság elektromos kapcsolója vezérli a vágási magasságot. A vágási magasságot szabályozó kapcsolóval a vágási magasságot 1,5 hüvelyk (2,5 cm) és 3,5 hüvelyk (8,89 cm) között szabályozza. Lásd *Műszaki adatok* a vágási magasságra vonatkozó specifikációval kapcsolatban.

## A fűgyűjtő üritése

1. Tolja ki a fűgyűjtő nyelét, és fordítsa előre, amíg a fűgyűjtő szerelvénye alul teljesen ki nem nyílik. Lásd ábra: 7.
2. Üritse ki a fűvet a fűgyűjtőből.
3. Mozdítsa a traktort kicsit előre.
4. Fordítsa vissza zárt helyzetbe a fűgyűjtő szerelvényt.

## Fűnyírás hátramenet közben opció (RMO)



A hátramenetben történő fűnyírás veszélyes lehet a közelben tartózkodók számára. Tragikus balesetek történhetnek, ha a kezelő nem ügyel a közelben lévő gyermekekre. A gyermekeket gyakran vonzza a berendezés és a fűnyírási tevékenység. Soha ne feltételezze, hogy a gyermekek ott vannak, ahol utoljára látta őket.

- Tartsa a gyermekeket a munkaterülettől távol és egy másik felelős felnőtt körültekintő felügyelete alatt.
- Soha ne szállítson utasokat, különösen ne gyermekeket a berendezésen, még akkor sem, ha a penge (pengék) ki van(nak) kapcsolva. A gyermekek leeshetnek és súlyos sérülést szenvedhetnek, vagy akadályozhatják a berendezés biztonságos üzemeltetését. Azok a gyermekek, akiket korábban felültetett a járműre, hirtelen megjelenhetnek a nyírási területen, hogy megint felülhessenek a fűnyíróra, és közben a jármű alá kerülhetnek, miközben az előre vagy hátrafelé halad.
- Ne nyírja a fűvet hátramenet közben, kivéve, ha ez feltétlenül szükséges. Mindig nézzen le- és hátrafelé hátrátolás előtt és közben.
- Ha a gép hátrafelé haladva nyírja a fűvet anélkül, hogy a Fűnyírási hátramenet közben funkciót aktiválták volna, azonnal keresse fel a hivatalos szervizt.



1. Kapcsolja be a teljesítményleadó tengelyt (PTO). Lásd itt: *Funkciók és kezelőszervek*.
2. Fordítsa el BE állásba a Fűnyírási hátramenet közben (RMO) kulcsát.
3. Kigyullad a LED.
4. A kezelő hátramenetben nyírhat.

**Megjegyzés:** A kulcsot ki kell venni, ha korlátozni kívánja az RMO-való hozzáférést.

# Karbantartás



## FIGYELMEZTETÉS

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás belegabalyodást, baleseti csonkolást vagy zúzódást okozhat.

### A beállítások vagy javítások elvégzése előtt:

- Válassza le és tartsa távol a gyújtógyertyától a gyújtógyertya vezetékét.
- Válassza le az akkumulátort a negatív pólusnál (csak az elektromos indítású motorok esetében).
- Kizárólag megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne babráljon a szabályozórugóval, a rudakkal vagy más alkatrészekkel a motor fordulatszámának növelése érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Az ezektől eltérő alkatrészek esetleg nem működnek ugyanolyan jól, kárt tehetnek az egységben, és sérülést okozhatnak.
- Ne üsse a lendkereket kalapáccsal vagy kemény tárggyal, mert működés közben a lendkerék rázkódhat.

## A karbantartás ütemezése

TRAKTOR ÉS FŰNYÍRÓ
<b>8 óránként vagy naponta</b>
Ellenőrizze a biztonsági zárrendszert.
Távolítson el minden nemkívánatos anyagot a traktorról, a fűnyíró kaszaházáról és a motortérből
<b>25 óránként vagy évente*</b>
Ellenőrizze az abroncsok légnyomását
A fűnyíró penge leállási idejének ellenőrzése
Ellenőrizze a traktor és a fűnyíró meglazult fém részeit
<b>50 óránként vagy évente*</b>
Az akkumulátor és a kábelek tisztítása
Ellenőrizze a traktor fékeit
<b>Évente keresse fel a Briggs &amp; Stratton hivatalos szakszervizét</b>
Gondoskodjon a traktor és a fűnyíró kenéséről.
A fűnyíró pengéinek ellenőrzése**

\*Amelyik előbb bekövetkezik.

\*\*Gyakrabban ellenőrizze a fűnyíró pengéit olyan régiókban, ahol homokos a talaj vagy komolyabbak a porviszonyok.

MOTOR
<b>Az első 5 üzemóra</b>
Cserélje le a motorolajat
<b>8 óránként vagy naponta</b>
Ellenőrizze a motor olajsztintjét
<b>25 óránként vagy évente*</b>
Tisztítsa meg a levegőszűrőt és az előtisztítót**
<b>50 óránként után vagy évente*</b>
Cserélje le a motorolajat
Cserélje ki az olajsűrőt

## MOTOR

### Évente

Cserélje ki a levegőszűrőt

Cserélje ki az előtisztítót

### Keresse fel a márkakereskedőt évente

Ellenőrizze a kipufogódobot és a szikrafogót

Cserélje ki a gyertyákat

Cserélje ki az üzemenyagsűrőt

Tisztítsa meg a levegőhűtő rendszert

\*Amelyik előbb bekövetkezik.

\*\*Gyakrabban tisztítsa poros körülmények között, vagy ha szennyező anyagok vannak a levegőben.

## Ellenőrizze az abroncsok légnyomását

Ami a megfelelő teljesítményt illeti a vonóerő és a lehető legjobb fűnyírás szempontjából, ellenőrizze, hogy az abroncsok nyomása felfújott állapotban 12-14 psi (0,82-0,96 bar)-e. Lásd A keréknyomás ellenőrzése c. részt itt: *A karbantartási ütemterv*. Lásd még A keréknyomás ellenőrzése c. részt a *Műszaki adatokc.* fejezetben.

*Megjegyzés:* Az abroncsok nyomása felfújott állapotban kicsit eltérhet az abroncsok oldalán látható „maximális nyomástól”.

## Az akkumulátor karbantartása



## FIGYELMEZTETÉS

Amikor az akkumulátorkábelek eltávolítását vagy telepítését végzi, akkor **ELŐSZÖR** a negatív kábelt válassza le, és azt csatlakoztassa vissza **UTOLJÁRA**. Ha nem ebben a sorrendben végzi el a műveletet, a pozitív pólus rövidre záródhat a készüléktesthez egy szerszámon keresztül.

## Az akkumulátor és a kábelek tisztítása

1. Először a **NEGATÍV** (fekete) kábeleket válassza le.
2. Utoljára a **POZITÍV** (piros) kábeleket válassza le.
3. Az akkumulátor kivétele a következő ábrán látható módon történjen: 8.
4. Tisztítsa meg az akkumulátor felületét szódabikarbónával és vízzel.
5. Addig tisztítsa az akkumulátor pólusait és a kábelvégeket drótkefével és akkumulátorpólus-tisztítóval, amíg fényesek nem lesznek.
6. Kenje meg az akkumulátor pólusait akkumulátorpólus-zsírral vagy az áramot nem vezető kenőanyaggal.
7. Szerelje be az akkumulátort.
8. Először a **POZITÍV** (piros) vezetéseket csatlakoztassa.
9. Utoljára a **NEGATÍV** (fekete) kábeleket csatlakoztassa.

## Az akkumulátor feltöltése



## FIGYELMEZTETÉS



Tartsa távol az akkumulátort a nyílt lángtól és a szikráktól; az akkumulátorból kijövő gázok rendkívül robbanékonyak. Töltés közben megfelelően szellőztesse az akkumulátort.

Ha az akkumulátor lemerült vagy túl gyenge a motor beindításához, az a töltési rendszer vagy más elektromos összetevő hibája miatt következhetett be. Ha bármilyen kétsége van a probléma okát illetően, keressen fel egy szakkereskedést. Ha ki kell cserélnie az akkumulátort, hajtsa végre az alábbi lépéseket *Az akkumulátor és a kábelek tisztítása*.

Az akkumulátor töltéséhez kövesse az akkumulátortöltő gyártójának utasításait, valamint a jelen kézikönyv Biztonsági szabályok c. fejezeteiben lévő összes figyelmeztetést. Az akkumulátort a teljes töltöttségig töltsse. Az akkumulátort max. 10 amperes áramerősséggel töltsse.

## A fűnyíró pengéinek leállási ideje



### FIGYELMEZTETÉS

Ha a fűnyíró penge nem áll meg teljesen 5 másodpercen belül, a tengelykapcsoló szabályozást igényel. Ne üzemeltesse a berendezést, amíg a megfelelő beállítást el nem végeztette a Briggs & Stratton valamelyik hivatalos szakkereskedésével.

A fűnyíró pengéinek és a fűnyíró hajtószíjának teljesen le kell állnia öt másodpercen belül azután, hogy KI kapcsolták a teljesítményleadó (PTO)-kapcsolót. Ha a fűnyíró hajtószíja nem áll le öt másodpercen belül, javíttatás céljából keresse fel Briggs & Stratton valamelyik hivatalos szakkereskedését.

## Cserélje le a motorolajat

1. Vigye a traktort vízszintes felületre. Lásd az ábrát: 1.
2. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítót, vagy a kulcsot.
3. Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás és a szűrő területét.
4. Húzza ki a mérőpálcát (A ábra: 1) és helyezze egy tiszta törlőkendőre.
5. Válassza le az olajleeresztő tömlőt (A, 9 ábra).
6. Óvatosan vegye le a sapkát (B ábra: 9), és eressze a tömlőt egy engedélyezett tárolóedénybe (C).
7. Miután az olaj kifolyt, szorosan helyezze vissza a sapkát, és csatlakoztassa a tömlőt a motor oldalához.
8. Távolítsa el az olajsűrőt (B ábra: 10), majd dobja ki.
9. Kenje meg az olajsűrő tömítőgyűrűjét (A) tiszta olajjal.
10. Kézzel helyezze be addig az olajsűrőt, amíg a tömítőgyűrű el nem éri az olajsűrő adapterét (C). Ezután 1/2-3/4 fordulattal húzza meg az olajsűrőt.
11. Adja hozzá az olajat. Lásd a *Motorolaj hozzáadása és ellenőrzése* szakaszt.

## A levegőszűrő szerelvénye (betét, előtisztítóval)



### FIGYELMEZTETÉS



Soha ne indítsa el vagy járassa a motort kiszereelt levegőtisztító szerelvényvel vagy levegőszűrővel, mivel az tűzveszélyes.

### MEGJEGYZÉS

A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő felbomlását okozhatják.

1. Lazítsa meg a rögzítőelemeket (A, 11 ábra), és vegye le a fedelet (B).
2. Vegye le és szerelje szét a légtisztító egységet (C).
3. Tisztítson le minden esetleges hulladékot, amely bejuthatott a karburátor garatába (D).
4. Az előszűrőt szerelje ki a levegőszűrőből.
5. A hulladék fellazítására finoman ütögesse a levegőszűrőt kemény felülethez. Ha a levegőszűrő túlságosan piszkos, cserélje ki új levegőszűrőre.
6. Folyékony mosószerrel és vízzel mossa meg az előtisztítót. Majd hagyja levegőn alaposan kiszáradni. Ne olajozza az előszűrőt.
7. Szerelje be a száraz előtisztítót a levegőszűrőbe.
8. Szerelje be a levegőszűrő szerelvényt.
9. Szerelje fel a fedelet, és rögzítse a rögzítőket.

## Ellenőrizze a gyújtógyertyákat



### FIGYELMEZTETÉS



A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás belegabalyodást, baleseti csonkolást vagy zúzódást okozhat.

### A szikrázás vizsgálatakor:

- Engedélyezett gyújtógyertyatesztet alkalmazzon.
- Ne ellenőrizze a szikrázást, amikor a gyertya ki van csavarva.

### MEGJEGYZÉS

A gyújtógyertyák hőtartománya különböző. Fontos, hogy a megfelelő gyújtógyertyát használja, különben a motor károsodhat. A gyújtógyertyát ugyanolyan vagy egyenértékű típusra cserélje ki.

### A gyújtógyertya tisztítása

A gyújtógyertyákat drótkéfével vagy erős késsel tisztítsa. NE használjon csiszolóanyagot.

### Ellenőrizze a gyertyaközt

Egy gyújtógyertyahézag-mérő (A, ábra: 12) segítségével ellenőrizze a két elektróda közötti távolságot. Ha a hézag

megfelelő, a hézagmérő kissé súrlódni fog, miközben áthúzzák a hézagon.

A gyújtógyertya-hézag beállításához használjon gyújtógyertya-mérőt, és óvatosan hajlítsa meg az ívelt elektródát. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a középső elektródát vagy a porcelánt.

### Szerelje be a gyújtógyertyát

Húzza meg a gyújtógyertyákat az ujjával, majd húzza meg csavarkulcs segítségével a 13 ábrán látható módon.

- 180 hüvelyk-font (20 Nm) nyomatékkal VAGY
- 1/2 fordulattal húzza meg, ha az eredeti gyújtógyertyát szereli be. Illetve 1/4 fordulattal, ha új gyújtógyertyát szerel be.

## A traktor kézzel történő tolása

1. Válassza le a teljesítményleadó tengelyt (PTO). Lásd itt: *Funkciók és kezelőszervek*.
2. ÁLLÍTSA LE a motort.
3. Húzza meg a sebességváltó kioldókart, hogy reteszelődjön. Felfüggesztő rendszerrel felszerelt traktorokhoz (A) és a fix kerettel felszerelt traktorokhoz (B). Lásd a 14 ábrát. Az egységet most kézzel lehet tolni.

### FIGYELMEZTETÉS

A berendezés vontatása a sebességváltó károsodásához vezethet. Ne használjon másik járművet a traktor tolására vagy húzására. Ne működtesse a sebességváltó kioldókarját addig, amíg a motor jár.

## Vontatott berendezés

1. Mielőtt a berendezést leeresztené, ellenőrizze, hogy a vonóhorog vontatásra van-e tervezve.
2. A vontatott berendezést CSAK a rögzítési ponthoz csatlakoztassa.
3. A vontatott berendezés és a lejtőkön történő vontatás tekintetében tartsa be az alábbiakban a súlykorlátozásra vonatkozó ajánlásokat.
  - A bruttó tömeg (pótkocsi és teher) 400 font (181,4 kg).
  - Legfeljebb 20 láb-font (9,1 kg) lehet a túrés fel- vagy lefelé a nyelven.
  - Bármely lejtő esetében egy 10 °-os határértéktől egy 5 °-os határértékig lehet elmenni.
4. NE engedje, hogy gyerekek vagy más személyek legyenek a vontatott berendezésen.
5. Lejtőkön a vontatott berendezés súlya a tapadás csökkenését és a berendezés irányítása feletti uralom elvesztését okozhatja.
6. NE váltson üresbe, és ne guruljon lefelé üresjáratban a dombokról.

## A kaszaház (ha van) tisztítása

*Megjegyzés:*

A mosócsatlakozó (C, ábra: 15) segítségével tisztítsa meg a fűnyíró kaszaházának külsejét.

1. Vigye a traktort sima, vízszintes felületre.
2. Csatlakoztassa a gyorskioldót (A, ábra: 15) a kerti locsolótömlőhöz (B), majd csatlakoztassa a mosócsatlakozóhoz (C) a fűnyíró kaszaházán.
3. Nyissa MEG a vizet.
4. Indítsa be a motort.
5. Állítsa be a vágásmagasságot a legmagasabb helyzetbe.
6. Kapcsolja be a teljesítményleadó (PTO) tengely kapcsolóját, hogy a fűnyíró pengéket működtethesse. A pengék forgásával és a folyó víz segítségével megtisztítható a kaszaház alja.
7. Oldja ki a teljesítményleadó tengelyt, és állítsa le a motort.
8. Zárja EL a vizet.
9. Távolítsa el a kerti locsolótömlőt és a gyorskioldót a mosócsatlakozóról (C).

## Tárolás



Soha ne tárolja a berendezést (üzemanyaggal a tartályban) zárt, nem szellőztetett helyiségben. Az üzemanyaggőzök eljuthatnak egy tűzforrásig (pl. kályha, vízmelegítő stb.), és robbanást okozhatnak.

- Tárolja távol kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy egyéb, gyújtólángokat, illetve más szikraforrásokat használó készülékektől, mert ezek begyűjthetik az üzemanyag gőzöket.

### Berendezés

Kapcsolja KI a teljesítményleadót (PTO), és húzza be a rögzítőféket. Vegye ki az indítóbetétet. Hagyja lehűlni a berendezést.

Ha az akkumulátort kiveszi, annak élettartama hosszabb lesz. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor száraz, hűvös helyen van-e, és gondoskodjon arról, hogy az teljesen fel legyen töltve. Ha az akkumulátort a berendezésben hagyja, csatlakoztassa le a negatív kábelt.

### Üzemanyagrendszer

Az üzemanyag állottá válhat, ha több mint 30 napig tárolják az üzemanyagtartályban. Amikor a tartályt feltölti üzemanyaggal, adjon üzemanyag stabilizáló adalékot az üzemanyaghoz a gyártó utasításai szerint. Ezzel frissen tartja az üzemanyagot és csökkenti az üzemanyaggal kapcsolatos problémákat vagy az üzemanyagrendszer esetleges szennyeződését.

Nem szükséges leengedni az üzemanyagot a motorból, ha az üzemanyag stabilizáló adalékot az utasításoknak megfelelően tölti fel. Tárolás előtt kapcsolja BE 2 percig

járassa a motort, hogy az üzemanyag és a stabilizáló adalék átjárja az üzemanyagrendszert.

**Mielőtt beindítaná a gépet a tárolás után:**

- Ellenőrizze az összes folyadékszintet. Ellenőrizze a karbantartást igénylő részeket.

- Hajtsa végre az összes ajánlott ellenőrzést és eljárást, amelyet ebben a kézikönyvben felsorolunk.
- Ellenőrizze, hogy a motor meleg-e, mielőtt használná.

Not for  
Reproduction

# Hibaelhárítás



## FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések megelőzése érdekében, csak akkor végezzen karbantartást a traktoron vagy a fűnyírón, ha a motor le van állítva, és a rögzítőféket behúzták.

Mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, válassza le a gyújtógyertya vezetékét, majd rögzítse azt a gyertyától távolabb, mielőtt a karbantartást elvégezné, hogy a motor véletlenszerű beindítása megelőzhető legyen.

## A traktor hibái és azok elhárítása

PROBLÉMA	KERESÉS	MEGOLDÁS
A motor nem pördül meg, illetve nem indul.	A fékpedál nincs lenyomva.	Teljesen nyomja le a fékpedált.
	Üres üzemanyagtartály.	Ha a motor meleg, hagyja lehűlni, majd töltsse fel az üzemanyagtartályt.
	A PTO-kapcsoló a BE helyzetbe van állítva.	Állítsa a PTO-kapcsolót a KI helyzetbe.
	A sebességtartás be van kapcsolva.	Állítsa a sebességtartás gombját az ÜRES/KI helyzetbe.
	A motor elárasztódik.	Kapcsolja ki a szivatót.
	Az akkumulátor pólusait meg kell tisztítani.	Lásd itt: <i>Az akkumulátor és a kábelek tisztítása.</i>
	Az akkumulátort kisütötték vagy lemerült.	Töltsse fel vagy cserélje ki az akkumulátort.
Meglazult vagy megszakadt vezetékvezetés.	Szemrevételezze a vezetékvezetést. Ha a vezetékek kopottak vagy megszakadtak, keressen fel egy hivatalos szakszervizet.	
A motor nehezen indul, vagy gyengén működik.	Az üzemanyag-keverék túl dús.	Tisztítsa meg a légszűrőt.
A motor kopog.	Alacsony az olajsint.	Ellenőrizze, és szükség szerint öntsön bele olajat.
	Nem megfelelő az olajminőség.	Lásd <i>A motor beindítása és leállítása</i> c. fejezetet.
Túlzott olajfogyasztás.	Nem megfelelő az olajminőség.	Lásd <i>A motor beindítása és leállítása</i> c. fejezetet.
	Túl sok olaj van a forgattyúházban.	Eressze le a bennmaradt olajat.
A motor kipufogógáza fekete.	A levegőszűrő piszkos.	Lásd <i>A levegőszűrő szervizelése</i> c. fejezetet.
	A szivató el van zárva.	Nyissa a szivatót.
A motor jár, de a traktor nem halad.	A fordulatszám-szabályozó pedálok nincsenek lenyomva.	Nyomja le a fordulatszám-szabályozó pedálokat.
	A sebességváltó kioldókarja TOLÁS helyzetben van.	Állítsa a sebességváltó kioldókarját a MENET helyzetbe.
	A rögzítőfék be van kapcsolva.	Engedje ki a rögzítőféket.
A traktor nehezen kormányozható vagy rosszul kezelhető.	Nem megfelelő az abroncsok felfújása.	Lásd <i>Az abroncsnyomás ellenőrzése</i> c. fejezetet.

**Megjegyzés:** Minden egyéb probléma esetén forduljon meghatalmazott szakszervizhez.

## A fűnyíró hibái és azok elhárítása

PROBLÉMA	KERESÉS	MEGOLDÁS
A fűnyíró nem egyenletesen vág.	A traktor abroncsai nincsenek megfelelően felfújva.	Lásd <i>Az abroncsnyomás ellenőrzése</i> c. fejezetet.
A fűnyíró vágása durva.	A motor fordulatszáma túl lassúra van állítva.	Állítsa GYORSRA a gázszabályozást.
	A haladási sebesség túl gyorsra van állítva.	Lassítsa le.
A motor könnyen leáll, amikor a fűnyíró be van kapcsolva.	A motor fordulatszáma túl lassúra van állítva.	Állítsa GYORSRA a gázszabályozást.
	A haladási sebesség túl gyorsra van állítva.	Lassítsa le.
	A légtisztító eltömődött vagy piszkos.	Lásd <i>A levegőszűrő szervizelése</i> c. fejezetet.
	A vágási magasság túl kicsire van állítva.	A magas fű első nyírását a legnagyobb vágási magasságon végezze.
	A motor nem melegszik fel az üzemi hőmérsékletre.	A bemelegedéshez járassa a motort pár percen keresztül.
	A fű túl magas.	A fűnyírót megtisztított területen indítsa be.



<b>PROBLÉMA</b>	<b>KERESÉS</b>	<b>MEGOLDÁS</b>
A motor BEkapcsol, és a traktor halad, de a fűnyíró nem vág.	A teljesítményleadó (PTO) nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a PTO-t.

*Megjegyzés:* Minden egyéb probléma esetén forduljon meghatalmazott szakszervizhez.

Not for  
Reproduction

# Műszaki adatok

## Műszaki adatok táblázata

Ennek a traktornak a szikragyújtó rendszere megfelel a kanadai ICE-002-es szabványnak.

Modell: 400000 - EXi Series™	
Lökettérfogat	40.03 köbhüvelyk (656 cc)
Furat	2.970 hüvelyk (75,43 mm)
Löket	2.890 hüvelyk (73,41 mm)
Olajkapacitás	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Gyertyahézag	.030 hüvelyk (.76 mm)
Gyújtógyertya-nyomaték	180 font-hüvelyk (20 Nm)
Forgórész légrése	.008 - .012 hüvelyk (.20 - .30 mm)
Szívószelephézag	.004 - .006 hüvelyk (.10 - .15 mm)
Kipufogószelep-hézag	.004 - .006 hüvelyk (.10 - .15 mm)

Modell: 440000 - PXi Series™	
Lökettérfogat	44.18 köbhüvelyk (724 cc)
Furat	3.120 hüvelyk (79,24 mm)
Löket	2.890 hüvelyk (73,41 mm)
Olajkapacitás	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Gyertyahézag	.030 hüvelyk (.76 mm)
Gyújtógyertya-nyomaték	180 font-hüvelyk (20 Nm)
Forgórész légrése	.008 - .012 hüvelyk (.20 - .30 mm)
Szívószelephézag	.004 - .006 hüvelyk (.10 - .15 mm)
Kipufogószelep-hézag	.004 - .006 hüvelyk (.10 - .15 mm)

Tétel	
<b>ERŐÁTVITEL</b>	
Típus	Tuff Torq® k-46
Meghajtás	Hydrostatic
Modell	k-46
Hidraulikafolyadék	10W-30 Premium Engine Oil
<b>KASZAHÁZAK</b>	
Vágási szélesség	38 hüvelyk (96,5 cm), 42 hüvelyk (106,7 cm)
Pengék száma	2
Platform	Oldalt kidobós
Vágási magasság	1.5 - 3.5 hüvelyk (3,8 - 8,9 cm)
<b>ALVÁZ</b>	
Üzemanyagtartály kapacitása	2.97 gallon (11,25 l)
Abroncs mérete, elől	15 x 6,0
Abroncsnyomás, elől	14 psi (0,96 bar)
Abroncs mérete, hátul	20 x 8,0
Abroncs mérete, hátul	22 x 9,5
Abroncsnyomás, hátul	10 psi (0,68 bar)

**Teljesítménybesorolások:** Az egyes benzines modellek bruttó energiabesorolását az SAE (Gépjárműipari mérnökök egyesülete) J1940-es kódjelölése szerint jelöljük, a kismotorok teljesítménye pedig a forgatónyomaték-besorolás alapján, az SAE J1995-ös szerinti. A 2600 ford./percet elért forgatónyomaték-értékek az „rpm”-es motoroknál így szerepelnek a címkén, míg az összes többi motornál 3060 RPM szerepel; a lóerőértékeket 3600 RPM-en mérik. A

www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó értékeket a kipufogó és a légtisztító felszerelése után mérik, míg a bruttó energiafelhasználási értékeket ezek nélkül szerzik be. A valódi bruttó motorteljesítmény nagyobb a nettó motorteljesítménynél, többek között az üzemeltetési környezeti tényezők és a motoronként változó különbségek is befolyásolják. A termékek széles skáláját figyelembe véve,

amelyekbe a motorokat beszerelik, a benzinmotor egyes motoroknál nem éri el a mért nettó energiafelhasználást. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítmény-besorolású motorral helyettesítheti.

Not for  
Reproduction

# Turinys:

Šioje instrukcijoje aprašomi gaminiai.....	117
Bendroji informacija.....	117
Biuro Europoje kontaktinė informacija.....	117
Europos Sąjunga (ES), V etapas (5): Anglies dioksido (CO2) vertės.....	117
Atitikties deklaracija.....	117
Operatoriaus sauga.....	117
Nuolydžio kampo nustatymas.....	117
Saugos ženklai ir jų reikšmės.....	118
Saugos pranešimai.....	119
Saugos ženklai.....	119
Akumulatoriaus saugos ženklas.....	120
Funkcijos ir valdikliai.....	120
Valdymo ženklai ir jų reikšmės.....	120
Elektroninis ekranas.....	121
Naudojimas.....	122
Darbo teritorija.....	122
Apsauginės blokavimo sistemos bandymai.....	123
Variklis.....	123
Traktoriaus naudojimas.....	125
Priežiūra.....	127
Techninės priežiūros tvarkaraštis.....	127
Oro slėgio padangose patikrinimas.....	127
Akumulatoriaus techninė priežiūra.....	127
Žoliapjovės peilio sustabdymo laikas.....	128
Variklio alyvos keitimas.....	128
Oro filtro blokas (kasetė su priešfiltriu).....	128
Patikrinkite uždegimo žvakes.....	128
Traktoriaus stūmimas rankomis.....	129
Velkamas įrenginys.....	129
Žoliapjovės platformos (jei yra) plovimas.....	129
Laikymas.....	129
Trikčių šalinimas.....	130
Vejos pjovimo traktoriaus trikčių šalinimas.....	130
Žoliapjovės trikčių šalinimas.....	130
Specifikacijos.....	131
Specifikacijų lentelė.....	131

# Šioje instrukcijoje aprašomi gaminiai

Šioje instrukcijoje aprašomi šie gaminiai:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01,  
2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01,  
2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01,  
2691716-00, 2691717-00.

## Bendroji informacija

Daugiau informacijos rasite su įrenginiu pateikiamame *Klientų aptarnavimo skyrių kontaktų vadove*.

Šiame dokumente esančios iliustracijos tėra pavyzdžiai. Jūsų įrenginio išvaizda gali skirtis nuo pateiktų vaizdų. *KAIRĖ* ir *DEŠINĖ* nurodomos atsižvelgiant į įprastą operatoriaus padėtį.

Ženklaai „Svarbu“ ir „Pastaba“ tekste reiškia paaškinimus, išimtis ar pateiktą procedūrų alternatyvas.

Visi šio dokumento vertimai į skirtingas kalbas atlikti iš pradinio šaltinio anglų kalba.



Visas pakavimo medžiagas, naudotą alyvą ir senus akumulatorius atiduokite perdirbti, atsižvelgdami į galiojančius valstybės teisės aktus.

## Biuro Europoje kontaktinė informacija

Dėl klausimų, susijusių su dujų išlakomis Europoje, kreipkitės į mūsų biurą Europoje, adresu:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Vokietija.**

## Europos Sąjunga (ES), V etapas (5): Anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) vertės

„Briggs & Stratton“<sup>®</sup> ES tipą patvirtinantį sertifikatą turinčių variklių išmetamojo anglies dioksido vertės pateiktos BriggsandStratton.com puslapyje. Paieškos laukelyje įveskite „CO<sub>2</sub>“.

## Atitikties deklaracija

Šis gaminys atitinka visus taikomus reglamentus ir direktyvas, daugiau informacijos žr. konkretaus gaminio atitikties deklaracijoje (angl. „Declaration of Conformity (DOC)“), kuri yra su gaminiu pateiktos instrukcijos dalis.

## Operatoriaus sauga

**Išsaugokite šią instrukciją ateičiai.** Šiame vadove pateikiama saugos informacija, siekiant supažindinti su pavojais ir rizika, susijusia su gaminiu, ir kaip šių pavojų išvengti. Taip pat jame pateikiami svarbūs nurodymai, kurių būtina laikytis nustatant pradinis parametrus, naudojant gaminį ir vykdant jo techninę priežiūrą.

Šis gaminys sukurtas bei skirtas gerai prižiūrimai žolei pjauti ir neskirtas naudoti kitiems tikslams.

Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias instrukcijas prieš bandydami paleisti ar naudoti šią įrangą.

Įsitinkite, kad gerai žinote visus valdiklius ir kaip tinkamai naudoti gaminį.

Žinokite, kaip greitai išjungti agregatą ir atjungti valdiklius.

## Nuolydžio kampo nustatymas

**Vejos paviršiaus nuolydžio matavimas išmaniuoju telefonu ar kampainiu:**



### ĮSPĖJIMAS



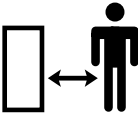
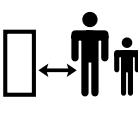


Nedirbkite statesniuose nei 10° laipsnių nuolydžio šlaituose.

1. Naudokite mažiausiai dviejų (2) pėdų ilgio liniuotę (A, 1 pav.). 2 x 4 ar tiesus metalo gabalas puikiai tinka.
2. Kampo matavimo priemonės.
  - a. **Pasinaudokite išmaniuoju telefonu.** Daugelis išmaniųjų telefonų (1 pav., B) turi nuolydžio matuoklį (kampo ieškiklį) prie kompasos programėlės. Arba programėlių parduotuvėje ieškokite nuolydžio matuoklio programėlės.
  - b. **Kampo matavimo priemonių naudojimas.** Kampo matavimo priemonių (1 pav.) galima įsigyti vietos įrankių parduotuvėse ar internetu (jos dar vadinamos nuolydžio matuokliais, matlankiais, kampamačiais ar kampo matuokliais). Tinka analoginio (C) arba skaitmeninio tipo (D) prietaisai, kiti gali netikti. Perskaitykite ir laikykitės naudojimo instrukcijos, kuri tiekama kartu su kampo nustatymo įrankiu.
3. Padėkite dviejų (2) pėdų ilgio liniuotę išilgai stačiausios vejos nuokalnės vietos. Aukščiau ir žemiau liniuotės uždėkite lentą.
4. Padėkite išmanųjį telefoną ar kampo matavimo priemonę ant liniuotės ir nuskaitykite kampo vertę laipsniais. Tai ir bus jūsų vejos nuolydžio kampas.

*Pastaba:* Popierinis kampamatis yra įdėtas į jūsų gaminio literatūros paketą, be to, jį galima atsisiųsti iš gamintojo svetainės.

## Saugos ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė
	Saugos informacija apie pavojus, kurie gali baigtis susižalojimu.
	Prieš eksploatuoti įrenginį arba prieš atlikdami jo techninės priežiūros darbus, perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite joje pateiktą informaciją.
	Prieš pradėdami įrenginio techninės priežiūros darbus, ištraukite raktelį ir perskaitykite naudojimo instrukciją.
	Sustokite
	Gaisro pavojus
	Sprogimo pavojus
	Elektros smūgio pavojus
	Nuodingų dujų pavojus
	Judamosios dalys
	Dėvėkite apsauginius akinius.
	Pavojingos cheminės medžiagos

Ženklas	Reikšmė
	Karštų paviršių keliamas pavojus
	Amputacijos pavojus
	Sviedžiamų objektų keliamas pavojus
	Laikykitės atokiai nuo įrenginio
	Neleiskite artyn vaikų
	Apvirtimo pavojus
	Amputacijos pavojus

## Saugos pranešimai



Prieš naudodamiesi šia mašina, būtinai perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir ant mašinos, variklio ir įvairių priedų pateiktų nurodymų ir įspėjimų. Jeigu nesilaikysite šioje instrukcijoje ir (arba) ant įrenginio pateiktų saugos nurodymų, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

- Šią mašiną galima leisti eksploatuoti tik operatoriams, kurie yra atsakingi, išmokyti ir susipažinę su nurodymais bei fiziškai geba tą daryti.
- Nedirbkite su mašina apsvaigę alkoholio arba kitų narkotinių medžiagų.
- Dėvėkite apsauginius akinius ir avėkite avalynę uždarais pirštais.
- Nekiškite rankų ar kojų artyn prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Visada stovėkite atokiai nuo išmetimo angos.
- Palaikykite gerą mašinos darbinę būklę. Nusidėvėjusias ar sugadintas dalis pakeiskite naujomis.
- Būkite atidūs atlikdami peilių techninę priežiūrą. Apvyniokite peilius arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite apgadintus peilius. Neremontuokite ir nemodifikuokite peilių.
- Naudokite viso pločio trapus pakraudami ar iškraudami mašiną transportuoti.
- Žr. priedą, kaip pagerinti mašinos stabilumą naudojant tinkamus ratų svorius ar atsvarus.
- Kad išvengtumėte gaisro, mašinoje neturi būti žolės, lapų ar kitų nepageidaujamų medžiagų. Nuvalykite likusią alyvą arba išsiliejusius degalus. Išmeskite bet kokius degalais permirkusius daiktus ir leiskite mašinai atvėsti prieš pastatydami į laikymo vietą.



Veikiantis variklis skleidžia anglies monoksidą – bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Kvėpuojant anglies monoksido dujomis, gali pasireikšti galvos skausmas, nuovargis, galvos svaigimas, vėmimas, sumišimas, traukuliai, pykinimas, nualpimas arba mirtis.

- Naudokite įrenginį TIK lauke.
- Stenkitės, kad išmetamos dujos neitų į uždaras patalpas pro langus, duris, ventiliacijos arba panašias angas.

## Saugos ženklai

Prieš pradėdami naudoti mašiną, perskaitykite apie saugos ženklus. Palyginkite 2 pav. su tolesnėje lentelėje parodytais lipdukais. Šie perspėjimai ir įspėjimai skirti jūsų saugumui užtikrinti. Norėdami išvengti sužeidimo arba žalos mašinai, susipažinkite su saugos ženklais ir jais vadovaukitės.

**Svarbu:** Jeigu saugos ženklai nusidėvėtų arba būtų pažeisti ir taptų neįskaitomi, užsisakykite iš vietos atstovo naujus lipdukus.



## Saugos lipdukuose esančių piktogramų apibrėžtys

Palyginkite raides (A–J) saugos lipdukuose esančiose piktogramose su saugos apibrėžtimis tolesnėje lentelėje.

- |          |  |
|----------|--|
| <b>A</b> | <b>ĮSPĖJIMAS.</b> Prieš pradėdami naudoti mašiną, perskaitykite ir supraskite operatoriaus vadovą. Susipažinkite, kur išdėstyti visi valdikliai ir kokias funkcijas jie atlieka. Nenaudokite šios mašinos, jeigu nesate tinkamai kvalifikuoti. |
|----------|--|

<b>B</b>	<b>PAVOJUS – TRAUKOS PRARADIMO, SLYDIMO, VALDYMO IR KONTROLĖS PRARADIMO PAVOJUS VAŽIUOJANT NUOKALNĖMIS.</b> Jeigu mašina nuokalnėje nebevažiuotų pirmyn arba imtų slysti, išjunkite peilius ir lėtai nuvairuokite mašiną nuo nuokalnės.
<b>C</b>	<b>PAVOJUS – GAISRO PAVOJUS.</b> Įrenginyje neturi būti žolės, lapų arba pernelyg daug alyvos. Nepilkite degalų į baką, kai variklis karštas arba veikia. Išjunkite variklį. Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti bent 3 minutes. Nepilkite degalų patalpoje, uždaroje priekaboje, garaže arba kitose uždaroose vietose. Pašalinkite išsiliejusius degalus. Naudodami šią mašiną, nerūkykite.
<b>D</b>	<b>PAVOJUS – APSIVERTIMO IR PASLYDIMO PAVOJUS.</b> Žolę pjaukite važiuodami aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito. Nedirbkite su traktoriaus šlaituose, kurie yra statesni nei 10 laipsnių. Važiuodami šlaitais, venkite greitų ir staigių posūkių.
<b>E</b>	<b>PAVOJUS – AMPUTACIJOS IR GALŪNIŲ NUTRAUKIMO PAVOJUS.</b> Norėdami išvengti sužeidimų nuo besisukančių peilių ir judamųjų dalių, visada naudokite sumontuotus ir veikiančius apsaugos įtaisus (apsauginius gaubtus, skydus ir jungiklius).
<b>F</b>	Nepjaukite žolės, jeigu šalia yra vaikų arba kitų asmenų. <b>NEVEŽKITE</b> pakeleivių, ypač vaikų, net tada, kai peiliai yra išjungti. Nevažiuokite žoliapjovė atbuline eiga, išskyrus atvejus, kai tai būtina. Atidžiai pasižiūrėkite atgal ir aplinkui prieš važiuodami atbuline eiga ir važiavimo metu.
<b>G</b>	Prieš techninės priežiūros arba remonto darbus perskaitykite techninius dokumentus. Palikdami mašiną, išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktelį.
<b>H</b>	Neleiskite artyn vaikų ir pašalinių asmenų. Surinkite daiktus, kuriuos gali sviesti peilis. Nepjaukite žolės, neuždėję žolės išmetimo latako.
<b>I</b>	<b>PAVOJUS – SVIEDŽIAMŲ OBJEKTAI.</b> Nenaudokite, kol neprijungsite išmetimo vamzdžio.
<b>J</b>	<b>PAVOJUS – BESISUKANTYS PEILIAI.</b> Šios žoliapjovės platforma gali amputuoti galūnes. Laikykite pėdas ir rankas atokiai nuo peilių.

## Akumuliatoriaus saugos ženklas



	<b>Įspėjimas. Gaisro pavojus – saugokite akumuliatorių nuo vaikų, liepsnos ir kibirkščių, kurios gali uždegti sprogias dujas.</b>
	<b>Įspėjimas. Sieros rūgštis gali sukelti apakimą arba sunkių nudegimų – tvarkydami akumuliatorių arba būdami šalia jo, visuomet dėvėkite apsauginius akinius arba antveidį.</b>

	<b>Įspėjimas. Akumuliatoriuje susidaro sprogių dujų – prieš pradėdami naudoti šią mašiną, perskaitykite ir supraskite naudojimo instrukciją.</b>
	<b>Svarbu: neišmeskite akumuliatoriaus kartu su buitinėmis atliekomis – dėl akumuliatoriaus išmetimo ir (arba) perdirbimo kreipkitės į vietos valdžios instituciją.</b>
	<b>Tuoj pat praplaukite akis vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į medikus.</b>

## Funkcijos ir valdikliai

Palyginkite 3 pav. su toliau pateikta lentele.


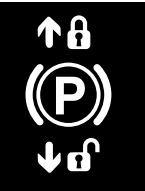





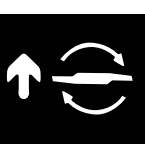
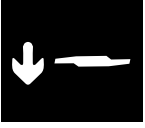
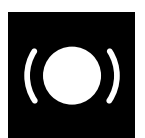
Funkcijos ir valdikliai gali skirtis nuo parodytųjų.

## Valdymo ženklai ir jų reikšmės

<b>A</b>		Atgalinio žolės pjovimo parinktis (RMO)
<b>B</b>		Darbo valandų skaitiklis
<b>C</b>		Pjovimo aukščio jungiklis
<b>D</b>		Žoliapjovės pakėlimo svirtis
<b>E</b>		Užvedimo raktelis
<b>F</b>		Užvedimo jungiklis

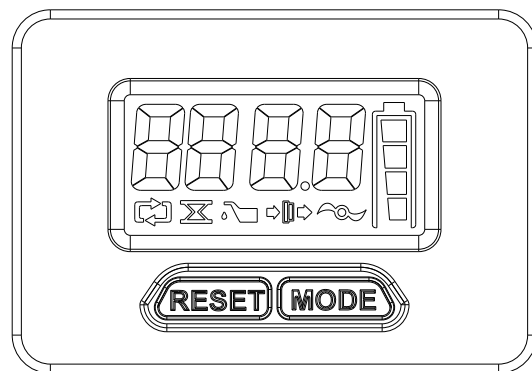
- IŠJ.
- IJ.
- Paleisti
- Priekinių šviesų jungiklis



G		Išspėjimas dėl pilnos gaudyklės
H		Stovėjimo stabdžio valdiklis
I		Oro sklendė
J		Greičio valdiklis
K		Greičio valdiklio padėtis LĒTAI
L		Greičio valdiklio padėtis GREITAI
M		Galios perdavimo velenas (PTO)
N		Galios perdavimo velenas (PTO), įjungti peilius
O		Galios perdavimo velenas (PTO), išjungti peilius
P		Stabdžių pedalas

Q		Važiavimo greičio reguliavimo pedalai
S		Pastovaus greičio valdiklis
T		Sėdynės reguliavimo svirtis
U		Transmisijos atjungimo svirtis
V		Degalų lygio matuoklis (jeigu įrengtas)
W		Degalų bakas

## Elektroninis ekranas



### Rodo bendrą darbo valandų skaičių, kelionės laiką valandomis ir skaitmeninį laikrodį

*Pastaba:* Užvedus įrenginį, techninės priežiūros rodyneje rodomas bendras darbo valandų skaičius. Praėjus 999,9 valandos, bendras darbo valandų skaičius atstatomas į 0.

1. Palaikykite nuspaudę REŽIMO mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kad būtų rodomas kelionės laikas valandomis.
2. Palaikykite nuspaudę ATSTATYMO mygtuką ilgiau nei 3 sekundes., kad kelionės laikas valandomis būtų atstatytas į 0.

3. Palaikykite nuspaudę REŽIMO mygtuką trumpiau nei 1 sekundę., kad būtų rodomas laikrodis. Žr. skyrių **Laikrodžio nustatymas**.
4. Spauskite REŽIMO mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kad būtų rodomas bendras darbo valandų skaičius.

### Laikrodžio nustatymas

1. Palaikykite nuspaudę REŽIMO mygtuką ilgiau nei 3 sekundes. Ekrane pradės žybcioti valandas.
2. Spausdami ATSTATYMO mygtuką, nustatykite valandas.
3. Palaikykite nuspaudę REŽIMO mygtuką trumpiau nei 1 sek., kad nuostata būtų išsaugota. Ekrane pradės žybcioti minutės.
4. Spausdami ATSTATYMO mygtuką, nustatykite minutes.
5. Palaikykite nuspaudę REŽIMO mygtuką trumpiau nei 1 sek., kad nuostata būtų išsaugota.

### Techninės priežiūros rodinys

**PAKEISKITE ALYVĄ** – šis pranešimas rodomas po 50 darbo valandų. Pakeitę alyvą ir filtrą, du kartus paspauskite REŽIMO mygtuką, kad būtų rodomas ALYVOS NAUDOJIMO LAIKAS VALANDOMIS. Tada, norėdami nustatyti laikmatį į nulį ir išvalyti rodinį, paspauskite REŽIMO mygtuką ir palaikykite 3 sek.

**PATIKRINKITE ORO FILTRĄ** – šis pranešimas rodomas po 25 darbo valandų. Išvalę ar pakeitę oro filtrą, tris kartus paspauskite REŽIMO mygtuką, kad būtų rodomas ORO FILTRO NAUDOJIMO LAIKAS VALANDOMIS. Tada, norėdami nustatyti laikmatį į nulį ir išvalyti rodinį, paspauskite REŽIMO mygtuką ir palaikykite 3 sek.

**PAKEISKITE PEILIUS** – šis pranešimas rodomas po 100 darbo valandų. Kai pakeisite peilį, norėdami nustatyti laikmatį į nulį ir išvalyti rodinį, paspauskite REŽIMO mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes.

**NETRUKUS IŠSIKRAUS AKUMULIATORIUS** – šis pranešimas rodomas, jeigu sumažėja akumulatoriaus įtampa. Atlikus akumulatoriaus techninę priežiūrą, pranešimas automatiškai dings.

*Pastaba:* Jeigu rodomas pranešimas NETRUKUS IŠSIKRAUS AKUMULIATORIUS, jis nustelbia visus kitus pranešimus. Pirmiausia atlikite akumulatoriaus techninę priežiūrą, o tada patikrinkite kitus techninės priežiūros pranešimus.

## Naudojimas

Prieš pradėdami naudoti šią mašiną perskaitykite skyrių *Operatoriaus sauga*. Būtinai susipažinkite su valdikliais ir kaip sustabdyti įrenginį.

### Darbo teritorija

1. Būkite susipažinę su teritorija, kurioje planuojate naudoti žoliapjovę.
2. Įsitinkite, kad teritorijoje nėra nepageidaujamų medžiagų, kurias galėtų pagauti peiliai ir išsviesti.



**PAVOJUS**

Ši mašina gali svaidyti objektus, kurie gali sužeisti šalia esančius žmones arba padaryti žalos pastatams.

- Nenaudokite mašinos, kol visa žolės gaudyklė, išmetimo latakas ar kitų saugos įtaisai nebus uždėti ir veiks. Dažnai tikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo ar eksploatacinių savybių pablogėjimo požymių, ir prireikus pakeiskite.
- Pašalinkite iš darbo teritorijos visus objektus, kurie gali būti išsviesti arba trukdyti mašinos darbui.

3. Prieš užvesdami variklį išvežkite vejos pjovimo traktorių į lauką.



**ĮSPĖJIMAS**

Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių nuodingų nuodų – anglies monoksido. Anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

4. Atkreipkite dėmesį į visus šlaitus ir nuolydžius.



**PAVOJUS**

Dirbant ant šlaitų, šalia vandens ar ant nuolydžių galima nesuvaldyti mašinos ir apsisversti.

- Žolę pjaukite važiuodami aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Sumažinkite greitį ir būkite atsargūs ant šlaitų.
- Nedirbkite ant statesnių kaip 10 laipsnių šlaitų – tai yra 3,5 pėdos pakilimas 20 pėdų ilgyje.
- Važiuokite mažiausiai dviejų žoliapjovės pločių atstumu nuo vandens, sutvirtinimo sienų ar nuolydžių.
- Nepjaukite šlapios žolės.
- Nedirbkite su mašina esant tokioms sąlygoms, kai ratų sukibimo jėga, mašinos vairavimas ar stabilumas yra abejotini. Padangos gali slysti, net ratams sustojus.
- Venkite pradėti važiuoti ir sustoti ant nuokalnių.
- Venkite staigių greičio ar krypties kaitaliojimų.
- Sukite lėtai ir palaipsniui.
- Būkite atsargūs, kai dirbate ant mašinos uždėję žolės gaudyklę ar kitą priedą (-us). Jie gali turėti įtakos mašinos stabilumui.
- Vadovaukitės gamintojo nurodymais dėl velkamo įrenginio svorio apribojimo ir vilkimo nuokalnėse. Žr. *Velkamas įrenginys*.

5. Įsitinkite, kad darbo vietoje nebūtų kitų žmonių, ypač vaikų.



**PAVOJUS**



Šis traktorius gali amputuoti plaštakas ir pėdas.

- Sustabdykite traktorių, kai netoliese yra vaikų ar kitų žmonių.
- Neleiskite vaikų į šienavimo plotą, juos turi atidžiai prižiūrėti atsakingas suaugęs žmogus.
- Nevežkite pakeleivių, ypač vaikų, net tada, kai peiliai yra išjungti. Vaikai gali iškristi ir sunkiai sužeisti arba sutrukdyti jums saugiai naudoti mašiną. Žoliapjovė pavežioti vaikai gali netikėtai pasirodyti pjovimo zonoje, tikėdamiesi būti dar kartą pavėžinti; į priekį arba atbuline eiga važiuojanti mašina gali juos sužaloti.
- Būkite ypač atsargūs, kai priartėjate prie nematomų posūkių, krūmokšnių, medžių arba kitų objektų, kurie trukdo matomumui.

## Apsauginės blokavimo sistemos bandymai

Šioje mašinoje įrengta apsauginė blokavimo sistema. Niekada nbandykite atjungti arba gadinti saugos jungiklių ir įtaisų.



**ĮSPĖJIMAS**

Jei mašinos saugumo bandymas nesėkmingas, nenaudokite mašinos. Atiduokite ją pataisyti įgaliotajam atstovui.

### 1 testas. Variklis NETURI užsivesti, jeigu

- Galios perdavimo veleno (PTO) jungiklis ĮJUNGTAS ARBA
- NE iki galo nuspaustas stabdžių pedalas (stovėjimo stabdys yra IŠJUNGTAS).

### 2 testas. Variklis TURĖTŲ užsivesti, jeigu

- PTO jungiklis yra IŠJUNGTAS, IR
- Stabdžių pedalas yra iki galo nuspaustas (stovėjimo stabdys yra ĮJUNGTAS).

### 3 testas. Variklis turėtų IŠSIJUNGTI, jeigu

- Operatorius pakyla nuo sėdynės esant įjungtam PTO ARBA
- Operatorius pakyla nuo sėdynės esant NE iki galo nuspaustam stabdžių pedalui (stovėjimo stabdys yra IŠJUNGTAS).

### 4 testas. Žoliapjovės peilio sustabdymo laiko patikrinimas

- IŠJUNGUS PTO jungiklį, žoliapjovės peiliai ir pavaros diržas turi visiškai sustoti per penkias sekundes.
- Jeigu pavaros diržas nesustoja per penkias sekundes, susisiekite su įgaliotuoju atstovu.

### 5 testas. Atgalinio žolės pjovimo parinkties (RMO) patikrinimas

- Variklis turėtų išsijungti, jei ĮJUNGUS PTO, bet neįjungus RMO, bandoma važiuoti atbuline eiga.
- Kai RMO yra įjungtas, turi šviesti RMO lemputė.



**PAVOJUS**



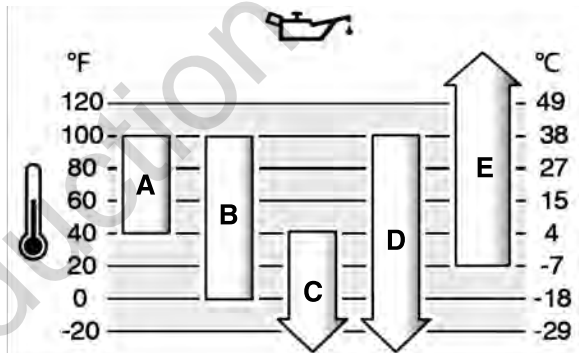
Žolę pjaunant atbuline eiga, gali kilti pavojus šalia esantiems žmonėms. Operatoriui darbo zonoje nepastebėjus vaikų kyla tragiško nelaimingo atsitikimo pavojus. Niekomet neįjunkite atgalinio žolės pjovimo parinkties (RMO), jei šalia yra vaikų. Vaikus dažnai sudomina veikianti mašina ir vejos pjovimas.

## Variklis

### Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Jei norite užtikrinti, kad mašina veiktų optimaliai, naudokite Briggs & Stratton® sertifikuotas alyvas. Galima naudoti kitų gamintojų aukštos kokybės alyvas, jeigu joms galioja techninės priežiūros SF, SG, SH, SJ arba aukštesnė klasifikacija. Nenaudokite specialių priedų.

Variklio alyvos klampumas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Norėdami parinkti tinkamiausio klampumo alyvą, vadovaukitės numatomomis oro sąlygomis ir pateikta lentele.



<b>A</b>	SAE 30 – jeigu SAE 30 alyva naudojama žemesnės nei 40 °F (4 °C) temperatūros aplinkoje, gali kilti problemų paleidžiant variklį.
<b>B</b>	10W-30 – naudojant 10W-30 standarto alyvą esant aukštesnei nei 80 °F (27 °C) oro temperatūrai, gali padidėti alyvos sąnaudos. Dažniau tikrinkite alyvos lygį.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Sintetinė 5W-30
<b>E</b>	Vanguard® sintetinė 15W-50

\*Jeigu SAE 30 alyva yra naudojama žemesnėje nei 40 °F (4 °C) temperatūroje, variklį bus sunkiau užvesti.

\*\*Naudojant 10W-30 standarto alyvą esant aukštesnei nei 80 °F (27 °C) oro temperatūrai, gali padidėti alyvos sąnaudos.

Dažniau tikrinkite alyvos lygį.

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus, kaip parodyta pav. 4.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
3. Įsitinkinkite, kad alyvos pildymo vieta yra švari.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį (A, pav. 5). Nuvalykite likusią alyvą nuo lygio matuoklio.
5. Įkiškite ir tvirtai užsukite lygio matuoklį.

6. Išsukite alyvos lygio matuoklį dar kartą ir patikrinkite alyvos lygį. Įsitinkite, kad alyva yra ties lygio matuoklio žymos PILNAS (B) viršumi.
  7. Jei alyvos lygis PILNAS, įkiškite ir užveržkite lygio matuoklį.
  8. Jeigu alyvos lygis ŽEMAS, pripilkite alyvos į variklio alyvos įpylimo vamzdelį (C). Neperpildykite.
- Pastaba:* Nepilkite alyvos pro alyvos greitojo išleidimo angą (jeigu ji įrengta).
9. Palaukite vieną minutę ir vėl patikrinkite alyvos lygį.
  10. Vėl įkiškite ir tvirtai užsukite lygio matuoklį.

## Alyvos slėgis

Jeigu alyvos slėgis per mažas, apsauginis slėgio jungiklis (jeigu jis įrengtas) išjungs variklį arba įjungs įrenginyje esantį įspėjimo prietaisą. Jeigu taip atsitiktų, išjunkite variklį ir lygio matuokliu patikrinkite alyvos lygį.

Jeigu alyva nesiekia žymos PAPILDYTI, papildykite alyvos, kol jos lygis pasieks žymą PILNAS. Užveskite variklį ir prieš toliau naudodami mašiną patikrinkite, ar alyvos slėgis tinkamas.

Jeigu alyvos lygis yra tarp žymų PAPILDYTI ir PILNAS, **nebandykite užvesti variklio**. Susisieki su įgaliotuoju techninės priežiūros atstovu, kad pataisytų alyvos slėgio gedimą.

## Rekomendacijos dėl degalų

### Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- švarūs, švieži, be švino.
- Minimalus oktaninis skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Jeigu dirbate dideliame aukštyje virš jūros lygio, žr. toliau.
- Galima naudoti benzina, kurio sudėtyje yra ne daugiau 10 % etanolio (benzino, sumaišyto su alkoholiu).

**PASTABA** Nenaudokite neapbruotų degalų, pavyzdžiui, benzino E15 ir E85. Nemaišykite benzino su alyva ir nebandykite perdaryti variklio, kad jis būtų varomas kitais degalais. Naudojant neapbruotus degalus, gali sugesti variklio detalės ir tokiu atveju garantija nebegalios.

Norėdami apsaugoti degalų sistemą nuo nuosėdų, naudokite degalų stabilizatorių. Žr. **Saugojimas**. Visi degalai yra skirtingi. Jeigu variklis blogai veikia, pakeiskite degalų tiekėją arba markę. Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzina. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema varikliams su karbiuratoriais yra EM (variklio modifikacija). Išmetamųjų dujų kontrolės sistema varikliams su elektroniniu kuro įpurškimu yra ECM (variklio valdymo modulis), MPI (daugiataškis kuro įpurškimas) ir, jei įrengtas, O2S (deguonies jutiklis).

### Didelis aukštis

Didesniame kaip 5 000 pėdų (1 tūkst. 524 metrų) aukštyje rekomenduojama naudoti degalus, kurių oktaninis skaičius – mažiausiai 85 / 85 pagal AKI (89 RON).

Karbiuratorinius variklius dideliame aukštyje reikia sureguliuoti, kad jie išlaikytų savo charakteristikas. Nesureguliuotus, naudojimo metu pablogės charakteristikos

ir padidės degalų sąnaudos bei išmetamųjų teršalų kiekis. Dėl informacijos, kaip nustatyti įrenginį darbui dideliame aukštyje, kreipkitės į įgaliotąjį „Briggs & Stratton“ techninės priežiūros atstovą. Naudojant variklį žemesniame nei 2 500 pėdų (762 metrų) aukštyje, reguliavimas dėl aukščio nerekomenduojamas.

Variklių su elektroniniu degalų įpurškimu (EFI) reguliuoti dėl didelio aukščio nereikia.

## Degalų pildymas



Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Visuomet būkite labai atsargūs su degalais. Jeigu nesilaikysite šių saugos nurodymų, galite sukelti gaisrą arba sprogimą, sunkiai arba mirtinai susižaloti ar sužaloti kitus.

### Kai pilate benzina

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį išjunkite variklį ir palaukite bent 3 minutes, kad atvėstų.
  - Užgesinkite cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus ugnies šaltinius.
  - Pilkite degalus į baką lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
  - Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
  - Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
  - Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėjusios arba neįskilusios. Jei reikia, pakeiskite.
  - Jeigu išsilietų degalai, prieš užvesdami variklį palaukite, kol jie išgaruos. NESUKURKITE kitų ugnies šaltinių.
  - Naudokite tik tinkamą degalų baką.
1. Nuvalykite aplink degalų bako dangtelį.
  2. Nuimkite degalų dangtelį (6 pav., A).
  3. Pripilkite degalų į degalų baką (B). NEPILKITE virš degalų bako kaklelio apačios (C).
  4. Užsukite degalų bako dangtelį.

## Variklio užvedimas



Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sprogimas gali jus nudeginti arba užmušti.

### Užvesdami variklį:

- Įsitinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras (jei įrengtas) yra sumontuoti ir tinkamai įtvirtinti.
- Neužveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išimta.
- Jeigu variklis užlietas, nustatykite oro sklendę (jeigu yra) į padėtį ATIDARYTA / PALEISTI, pastumkite greičio valdiklį (jei yra) į padėtį GREITAI ir užvedinėkite variklį tol, kol jis užsives.



## ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių nuodingų nuodų – anglies monoksido.

Anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

Ugnis arba sprogitimas gali jus nudeginti arba užmušti.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Neužveskite variklio ir nepalikite jo veikiančio uždaroje patalpoje, net jeigu jos durys ar langai yra atidaryti.

1. Patikrinkite alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas*.
2. Įsitinkinkite, kad įrenginio pavaros valdikliai yra išjungti.
3. Atsisėskite ant sėdynės ir pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį AUKŠTYN, kad sėdynė užsifikuotų.
4. Įjunkite stovėjimo stabdžio valdiklį (3 pav., H). Paspauskite stabdžių pedalą (P), IŠTRAUKITE stovėjimo stabdžio valdiklį ir atleiskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite PTO jungiklį (M), kad jį išjungtumėte.
6. Nustatykite greičio / oro sklendės valdiklį (J) į padėtį UŽDARYTA (jei yra).
7. Paleidimo raktelis (E) turi būti įkištas į paleidimo jungiklį. Dukart paspauskite užvedimo mygtuką ir laikykite, kol užsives variklis.
8. Užvedę variklį nustatykite greičio / oro sklendės valdiklio padėtį ties puse viso greičio. Palaikykite variklį ĮJUNGTA bent 30 sekundžių. Variklis pašils.
9. Nustatykite greičio / oro sklendės valdiklį į padėtį GREITAI (L).

Avariniu atveju ištraukite paleidimo raktelį, kad iškart sustabdytumėte traktorių ir variklį.

*Pastaba:* Jeigu po kelių mėginimų variklis nepasileidžia, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

## Traktoriaus sustabdymas ir variklio išjungimas



Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sprogitimas gali Jus nudeginti arba užmušti.

- Neuždarykite karbiuratoriaus sklendės, norėdami sustabdyti variklį.

1. Atleiskite važiavimo greičio pedalus, kad sugrįžtų į NEUTRALIĄ padėtį. Žr. *Funkcijos ir valdikliai*.
2. Išjunkite PTO jungiklį. Palaukite, kol visos besisukančios dalys sustos.
3. Patraukite droselio valdiklį į padėtį LĖTAI. Pasukite uždegimo raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
4. Ištraukite raktelį.
5. Įjunkite stovėjimo stabdį. Paspauskite stabdžių pedalą, PAKELKITE stovėjimo stabdžio valdiklį ir atleiskite stabdžių pedalą.

Avariniu atveju norėdami išjungti variklį pasukite užvedimo raktelį į padėtį STABDYTI.

## Traktoriaus naudojimas

1. Atsisėskite ant sėdynės ir pareguliuokite ją taip, kad jums būtų patogų pasiekti visus valdiklius. Žr. *Funkcijos ir valdikliai*.
2. Įjunkite stovėjimo stabdžio valdiklį :
  - a. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
  - b. PAKELKITE stovėjimo stabdį.
  - c. Atleiskite stabdžių pedalą.
3. Įsitinkinkite, kad PTO jungiklis yra išjungtas.
4. Užveskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas*.
5. Išjunkite stovėjimo stabdį:
  - a. Iki galo NUSPAUSKITE stabdžių pedalą.
  - b. NULEISKITE stovėjimo stabdžio valdiklį.
  - c. Atleiskite stabdžių pedalą.
6. Nuspauskite važiavimo greičio pedalą į priekinės eigos padėtį. Norėdami sustoti, atleiskite pedalą.  
*Pastaba:* Kuo labiau spausite pedalą, tuo greičiau važiuos traktorius.
7. Sustabdykite traktorių, atleisdami važiavimo greičio valdymo pedalus, įjungdami stovėjimo stabdį ir išjungdami variklį. Žr. *Traktoriaus ir variklio sustabdymas*.

## Žolės pjovimas



### PAVOJUS

Ši mašina gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti objektus. Jeigu nesivadovausite toliau pateiktais nurodymais dėl saugos, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Mašiną naudokite tik dienos metu arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Venkite duobių, vagų, iškilimų, akmenų ar kitų nematomų pavojų. Ant nelygaus paviršiaus mašina gali apsiversti arba operatorius gali netekti atramos arba pusiausvyros.
- Nenukreipkite išmetamos žolės į žmones. Stenkitės neišmesti žolės į sieną ar kliūtį, nes išmesti objektai gali atšokti rikošetu link operatoriaus.
- Prieš važiuodami į teritoriją, kurioje žolės nėra, išjunkite peilius.
- Nepalikite mašinos be priežiūros, kai veikia variklis. Visada statykite ant lygaus paviršiaus, atjunkite priedą, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Funkcijos ir valdikliai*.
2. Įsitinkinkite, kad PTO jungiklis yra išjungtas.
3. Užveskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas*.
4. Nustatykite greičio valdiklį į padėtį GREITAI.
5. Įjunkite PTO, kad įjungtumėte žoliapjovės peilius.

- Elektriniu pjovimo aukščio jungikliu nustatykite norimą pjovimo aukštį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį ir pradėkite pjauti žolę.
- Baigę pjauti, išjunkite PTO.
- IŠJUNKITE** variklį. Žr. *Traktoriaus ir variklio sustabdymas*.

### **ĮSPĖJIMAS**

Paspaudus važiavimo atgal greičio pedalą, kai PTO yra įjungtas, bet RMO funkcija nėra įjungta, variklis išsijungs. Prieš pradėdamas važiuoti keliais, takais arba bet kuria kita vieta, skirta transporto priemonėms važiuoti, operatorius visuomet privalo išjungti PTO. Staigus kontrolės praradimas gali sukelti pavojų.

### **Žoliapjovės pjovimo aukščio reguliavimas**

Žoliapjovės pakėlimo svirtimi dugnas nuleidžiamas į pjovimo padėtį arba pakeliamas į transportavimo padėtį. Žr. *Funkcijos ir valdikliai*.

Norėdami nuleisti platformą:

- Šiek tiek patraukite žoliapjovės pakėlimo svirtį atgal.
- Pastumkite ją į kairę.
- Nuleiskite ją.

Norėdami pakelti platformą:

- Pakelkite žoliapjovės pakėlimo svirtį aukštyn.
- Užfiksuokite ją dešinėje esančioje įrangoje.

*Pastaba:* Nepjaukite, kai platforma pakelta į transportavimo padėtį.

Elektrinis pjovimo aukščio jungiklis valdo žoliapjovės pjovimo aukštį. Pjovimo aukščio jungikliu pjovimo aukštis nustatomas nuo 1,5 col. iki 3,5 col. (nuo 2,5 cm iki 8,89 cm). Pjovimo aukščio specifikacija nurodyta dalyje *Specifikacijos*.

### **Gaudyklės ištuštinimas**

- Ištraukite žolės gaudyklės rankeną ir sukite pirmyn, kol žolės gaudyklės apačia bus visiškai atidaryta. Žr. 7 pav.
- Išpilkite žolę iš gaudyklės.
- Šiek tiek pavažiuokite traktoriumi į priekį.
- Pasukite žolės gaudyklę atgal į uždarytą padėtį.

### **Atgalinio žolės pjovimo parinktis (RMO)**



Žolę pjaunant atbuline eiga, gali kilti pavojus šalia esantiems žmonėms. Operatoriui darbo zonoje nepastebėjus vaikų kyla tragiško nelaimingo atsitikimo pavojus. Vaikus dažnai sudomina veikianti mašina ir vejos pjovimas. Niekada nemanykite, kad vaikai liks ten, kur paskutinį kartą juos matėte.

- Neleiskite vaikų į šienavimo plotą, juos turi atidžiai prižiūrėti atsakingas suaugęs žmogus.
- Nevežkite pakeleivių, ypač vaikų, net tada, kai peiliai yra išjungti. Vaikai gali iškristi ir sunkiai sužeisti arba sutrukdyti jums saugiai naudoti mašiną. Žoliapjovė pavežioti vaikai gali netikėtai pasirodyti pjovimo zonoje, tikėdamiesi būti dar kartą pavėžinti; į priekį arba atbuline eiga važiuojanti mašina gali juos sužaloti.
- Nevažiuokite žoliapjovė atbuline eiga, išskyrus atvejus, kai tai būtina. Visada dairytės atgal ir aplinkui prieš važiuodami atbuline eiga ir važiavimo metu.
- Jei mašina pjauna žolę važiuojant atbuline eiga neįjungus atgalinio žolės pjovimo parinktės, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.



- Ijunkite galios perdavimo veleną (PTO). Žr. *Funkcijos ir valdikliai*.
- Pasukite atgalinio žolės pjovimo parinktės (RMO) raktą į padėtį ĮJUNGTA.
- Užsidega kontrolinė lemputė.
- Dabar operatorius gali pjauti žolę važiuodamas atbuline eiga.

*Pastaba:* Raktelį būtina ištraukti, kad niekas negalėtų panaudoti RMO funkcijos.

# Priežiūra



**ĮSPĖJIMAS**

Kibirkštys gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsitiktinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.

## Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus:

- atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.
- Atjunkite akumulatoriaus neigiamą gnybtą (taikytina tik elektra užvedamiems varikliams).
- Naudokite tik darbui tinkamus įrankius.
- Nelieskite variklio regulatoriaus spyruoklės, jungčių ar kitų dalių, norėdami padidinti variklio sūkius.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sukelti sužalojimų.
- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu, nes darbo metu jis gali subyrėti.

## Techninės priežiūros tvarkaraštis

VEJOS PJOVIMO TRAKTORIUS IR ŽOLIAPJOVĖ
<b>Kas 8 darbo valandas arba kasdien</b>
Patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą
Pašalinkite nepageidaujamas medžiagas nuo traktoriaus, žoliapjovės platformos ir variklio skyriaus
<b>Kas 25 valandas arba kasmet*</b>
Patikrinkite oro slėgį padangose
Patikrinkite žoliapjovės peilio sustojimo laiką
Patikrinkite, ar vejos pjovimo traktorius ir žoliapjovė neturi atsilaisvinsiuojančių tvirtinimo dalių
<b>Kas 50 valandų arba kasmet*</b>
Nuvalykite akumuliatorių ir laidus
Patikrinkite vejos pjovimo traktoriaus stabdžius
<b>Kasmet apsilankykite pas įgaliotąjį Briggs &amp; Stratton techninės priežiūros atstovą</b>
Sutepkite vejos pjovimo traktorių ir žoliapjovę.
Žoliapjovės peilių patikrinimas**

\* Žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi anksčiau.

\*\* Smėlėtose arba labai dulkėtose vietovėse žoliapjovės peilius tikrinkite dažniau.

## VARIKLIS

### Po pirmųjų 5 darbo valandų

Variklio alyvos keitimas

### Kas 8 darbo valandas arba kasdien

Patikrinkite variklio alyvos lygį

### Kas 25 valandas arba kasmet\*

Išvalykite oro filtrą ir priešfiltrą\*\*

### Kas 50 valandų arba kasmet\*

Variklio alyvos keitimas

Pakeiskite alyvos filtrą

**Kasmet**

## VARIKLIS

Pakeiskite oro filtrą

Pakeiskite priešfiltrą

### Kasmet prašykite atstovo

Apžiūrėti duslintuvą ir kibirkščių stabdymo mechanizmą

Pakeisti žvakės

Pakeisti degalų filtrą

Išvalyti oro aušinimo sistemą

\* Žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi anksčiau.

\*\* Kylant dulkių arba ore esant dalelių, valykite dažniau.

## Oro slėgio padangose patikrinimas

Kad būtų užtikrinta reikiama trauka ir optimalus pjovimo režimas, žiūrėkite, kad padangų pripūtimo slėgis būtų 12–14 psi (0,82–0,96 baro). Žr. „Oro slėgio padangose tikrinimas“ *Techninės priežiūros tvarkaraštyje*. Taip pat žr. „Padangų pripūtimo slėgis“ skyriuje *Techniniai duomenys*.

*Pastaba:* Padangų pripūtimo slėgio dydžiai gali truputį skirtis nuo slėgio dydžių, nurodytų ant padangų šonų („Maksimalus oro slėgis padangoje“).

## Akumulatoriaus techninė priežiūra



**ĮSPĖJIMAS**

Atjungdami arba prijungdami akumulatoriaus laidus, PIRMA atjunkite neigiamą laidą, o prijunkite jį PASKIAUSIAI. Jeigu laidus atjungsitė / prijungsitė ne tokia tvarka, įrankis gali užtrumpinti teigiamą gnybtą į įrenginio korpusą.

## Akumulatoriaus ir laidų valymas

1. Pirmiausiai atjunkite NEIGIAMUS (juodus) kabelius.
2. Paskui atjunkite TEIGIAMUS (raudonus) kabelius.
3. Išimkite akumuliatorių, kaip parodyta 8 pav.
4. Nuvalykite akumulatoriaus paviršių soda ir vandeniu.
5. Valykite akumulatoriaus gnybtus ir laidų galus vieliniu šepetėliu ir akumuliatorių gnybtų valikliu, kol jie švytės.
6. Patepkite akumulatoriaus gnybtus techniniu vazelinu arba elektrai nelaidžiu tepalu.
7. Įdėkite akumuliatorių.
8. Pirmiausiai prijunkite TEIGIAMUS (raudonus) kabelius.
9. Paskui prijunkite NEIGIAMUS (juodus) kabelius.

## Akumulatoriaus įkrovimas



**ĮSPĖJIMAS**

Saugokite akumuliatorių nuo atviros liepsnos ir kibirkščių; iš jo sklindančios dujos yra itin sprogios. Kraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje patalpoje.

Jei traktoriuje bus naudojant iškrautas akumuliatorius arba akumuliatorius, kuris yra per silpnas užvesti variklį, gali sugesti krovimo sistema arba kokia nors kita elektros

sistemos sudedamoji dalis. Jeigu kiltų abejonių dėl galimos gedimo priežasties, susisiekite su savo atstovu. Jeigu reikia pakeisti akumuliatorių, atlikite veiksmus, nurodytus skyriuje *Akumulatoriaus ir laidų valymas*.

Norėdami įkrauti akumuliatorių, vadovaukitės akumulatoriaus gamintojo pateikta instrukcija ir visais šiame vadove pateiktais įspėjimais dėl saugos. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Kraunant akumuliatorių, elektros srovė neturi viršyti 10 amperų.

## Žoliapjovės peilio sustabdymo laikas



### ĮSPĖJIMAS

Jeigu žoliapjovės peilis per 5 sekundes visiškai nesustoja, sankabą reikia pareguliuoti. Nenaudokite mašinos, kol Briggs & Stratton įgaliotasis techninės priežiūros atstovas neatliks reikiamų reguliavimo darbų.

IŠJUNGUS elektrinį galios perdavimo veleno (PTO) jungiklį, žoliapjovės peiliai ir pavaros diržas turi sustoti per penkias sekundes. Jeigu žoliapjovės pavaros diržas nesustoja per penkias sekundes, kreipkitės į „Briggs & Stratton“ įgaliotąjį techninės priežiūros atstavą dėl remonto.

## Variklio alyvos keitimas

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus. Žr. pav. 1.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite starterio įvorę arba užvedimo raktelį.
3. Nuvalykite alyvos pildymo ir filtro vietą.
4. Ištraukite lygio matuoklį (1 pav., A) ir padėkite ant švaraus skudurėlio.
5. Atjunkite alyvos išleidimo žarną (9 pav., A).
6. Atsargiai nuimkite dangtelį (9 pav., B) ir nuleiskite žarną į tinkamą indą (C).
7. Išleidę alyvą, tvirtai užsukite dangtelį, tada prijunkite žarną prie variklio šono.
8. Nuimkite alyvos filtrą (10 pav., B) ir išmeskite.
9. Šiek tiek patepkite alyvos filtro tarpiklį (A) švaria alyva.
10. Sukite alyvos filtrą ranka, kol tarpiklis prisilies prie alyvos filtro adapterio (C). Tada priveržkite alyvos filtrą nuo 1/2 iki 3/4 pasukimo.
11. Įpilkite alyvos. Žr. skyrių *Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas*.

## Oro filtro blokas (kasetė su priešfiltru)



### ĮSPĖJIMAS

Niekada neužveskite variklio be oro valymo bloko arba oro filtro, nes tai kelia gaisro pavojų.

### PASTABA

Nevalykite filtro suslėgtu oru arba tirpikliais. Suslėgtas oras gali sugadinti filtrą, o tirpikliai gali jį išstipinti.

1. Atsukite fiksatorius (A, pav. 11) ir nuimkite oro filtro gaubtą (B).
2. Nuimkite oro valytuvo įtaisą (C) ir išardykite.
3. Nuvalykite visą purvą, kurio gali būti pakliuvę į karbiuratoriaus angą (D).
4. Išimkite priešfiltrį iš oro filtro.
5. Norėdami pašalinti nešvarumus, atsargiai pastuksenkite oro filtrą į kietą paviršių. Jeigu filtras yra labai nešvarus, įdėkite naują filtrą.
6. Nuplaukite priešfiltrį skysta plovimo priemone ir vandeniu. Tada palaukite, kol jis visiškai išdžius. Netepkite priešfiltrio alyva.
7. Įdėkite išdžiovintą priešfiltrį į oro filtrą.
8. Sumontuokite oro filtro bloką.
9. Uždenkite dangtį ir priveržkite fiksatorius.

## Patikrinkite uždegimo žvakės



### ĮSPĖJIMAS



Kibirkštys gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsitiktinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.

### Tikrindami, ar kyla kibirkštis:

- naudokite patvirtintą uždegimo žvakės tikrinimo įrenginį.
- Netikrinkite, ar kyla kibirkštis, kai uždegimo žvakė yra išimta.

### PASTABA

Uždegimo žvakės būna skirtingo kaitrumo. Svarbu naudoti tinkamą uždegimo žvakę, antraip gali sugesti variklis. Pakeiskite uždegimo žvakę tokio pat tipo ar analogiška uždegimo žvake.

### Uždegimo žvakės valymas

Uždegimo žvakę valykite vieliniu šepetėliu ir tvirtu peiliu. NENAUDOKITE šlifuojamųjų medžiagų.

### Uždegimo žvakės tarpelio tarp kontaktų tikrinimas

Tarpelį tarp dviejų elektrodų tikrinkite uždegimo žvakės tarpamačiu (12 pav., A). Tarpelis bus tinkamas, kai per jį galėsite prakišti tarpelio matuoklį.

Norėdami sureguliuoti uždegimo žvakės tarpelį, naudodami tarpelio matuoklį šiek tiek palenkite elektrodą. Nelieskite centrinio elektrodo arba porceliano dalies.

### Uždegimo žvakės montavimas

Priveržkite uždegimo žvakę pirštais, o po to stipriau priveržkite ją raktu, kaip parodyta pav. 13.

- 180 col./svar. (20 Nm) ARBA
- 1/2 pasukimo, kai montuojate originalią uždegimo žvakę.
- 1/4 pasukimo, kai montuojate naują uždegimo žvakę.



## Traktoriaus stūmimas rankomis

1. Išjunkite galios perdavimo veleną (PTO). Žr. *Funkcijos ir valdikliai*.
2. IŠJUNKITE variklį.
3. Patraukite transmisijos atjungimo svirtį, kad ją užfiksuotumėte. Traktoriams su pakabos sistema (A) ir traktoriams su fiksuotu rėmu (B). Žr. 14 pav. Dabar įrenginį galima stumti rankomis.



### ĮSPĖJIMAS

Velkant įrenginį bus sugadinta transmisija. Kita transporto priemone nestumkite ir netraukite šio įrenginio. Neįjunkite transmisijos atjungimo svirties varikliui veikiant.

## Velkamas įrenginys

1. Prieš vilkdami įrenginį įsitikinkite, kad prikabinimo įtaisas skirtas vilkimui.
2. Velkamą įrenginį kabinkite TIK tam skirtoje vietoje.
3. Vilkdami įrenginį, taip pat tai darydami nuokalnėmis vadovaukitės tolesnėmis rekomendacijomis dėl svorio apribojimo.
  - Bendrasis svoris (prikabos ir krovinio) yra 400 svarų (181,4 kg).
  - Daugiausia 20 svarų (9,1 kg) į pėdą aukštyr arba žemyn kabliui.
  - Pereikite nuo 10° apribojimo prie 5° apribojimo bet kioje nuokalnėje.
4. NELEISKITE vaikams ar kitiems asmenims būti ant velkamo įrenginio.
5. Dėl nuokalnėse velkamo įrenginio svorio gali būti prarasta sukibimo jėga ir kontrolė.
6. NEJUNKITE neutralios pavaros ir neriedėkite nuokalne.

## Žoliapjovės platformos (jei yra) plovimas

*Pastaba:*

Pasinaudokite plovimo anga (15 pav., C) apatinei žoliapjovės platformos daliai plauti.

1. Pastatykite traktorių ant lygaus horizontalaus paviršiaus.
2. Prijunkite greitojo atjungimo movą (15 pav., A) prie sodo žarnos (B) ir prijunkite prie žoliapjovės platformoje esančios plovimo angos (C).
3. PALEISKITE vandenį.
4. Užveskite variklį.
5. Nustatykite didžiausią plovimo aukštį.

6. Įjunkite galios perdavimo veleno (PTO) jungiklį, kad įsijungtų žoliapjovės peiliai. Besisukantys peiliai ir tekantis vanduo nuplaus žoliapjovės platformos apačią.
7. Atjunkite galios perdavimo veleną ir sustabdykite variklį.
8. UŽSUKITE vandenį.
9. Atjunkite sodo žarną ir greitojo atjungimo movą nuo plovimo angos (C).

## Laikymas



### ĮSPĖJIMAS



Niekuomet nelaikykite įrenginio (su degalais) uždaroje, nevėdinamoje patalpoje. Degalų garai gali pasiekti ugnies šaltinį (pavyzdžiui, krosnį, vandens šildytuvą ir pan.) ir sukelti sprogimą.

- Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.

### Įranga

IŠJUNKITE galios perdavimo veleną (PTO) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Ištraukite užvedimo raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Jei išimsite akumuliatorių, jo eksploatavimo trukmė bus ilgesnė. Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų laikomas vėsioje sausoje vietoje ir visiškai įkrautas. Jei akumuliatorių paliekate įrenginyje, atjunkite neigiamą laidą.

### Degalų sistema

Jei degalai bake laikomi ilgiau nei 30 dienų, jie gali pasenti. Kaskart į baką pildami degalų, taip pat įpilkite degalų stabilizatoriaus; laikykitės gamintojo nurodymų. Taip degalai ilgiau išliks tinkami ir sumažės degalų sukeltos problemos ir degalų sistemos tarša.

Iš variklio išleisti degalus nebūtina, jei kartu su degalais, laikantis gamintojo nurodymų, įpilama degalų stabilizatoriaus. Prieš sandėliavimą variklį užveskite ir palaukite 2 minutes, kad degalai ir stabilizatorius tolygiai pasiskirstytų degalų sistemoje.

### Prieš užvesdami mašiną po ilgalaikio saugojimo:

- Patikrinkite visų skysčių lygius. Patikrinkite, ar atlikote visus techninės priežiūros darbus.
- Atlikite visus šioje naudojimo instrukcijoje rekomenduojamus patikrinimus ir techninės priežiūros darbus.
- Prieš naudodami pašildykite variklį.

# Trikčių šalinimas



## ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus susižeidimo, traktoriaus arba žoliapjovės techninės priežiūros darbus atlikite tik išjungę variklį ir įjungę stovėjimo stabdį.

Kad variklis nebūtų atsitiktinai užvestas, prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, visuomet ištraukite užvedimo raktelį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo jos.

## Vejos pjovimo traktoriaus trikčių šalinimas

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMO BŪDAS
Variklis nereaguoja arba neužsiveda.	Nenuspaustas stabdžių pedalas.	Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
	Ištuštinkite degalų baką.	Jeigu variklis yra karštas, palaukite, kol jis atvės, tada pripildykite degalų baką.
	PTO jungiklis nustatytas į padėtį ĮJUNGTA.	Nustatykite PTO jungiklį į padėtį IŠJUNGTA.
	Įjungtas pastovaus greičio valdiklis.	Pasukite pastovaus greičio valdiklio rankenėlę į NEUTRALIĄ / IŠJUNGIMO padėtį.
	Variklis užlietas.	Atjunkite oro sklendę.
	Reikia nuvalyti akumulatoriaus gnybtus.	Žr. <i>Akumulatoriaus ir laidų valymas</i> .
	Akumulatorius yra išsikrovęs arba neveikia.	Įkraukite akumuliatorių arba pakeiskite jį nauju.
Atsilaisvinę arba nutrūkę laidai.		Apžiūrėkite laidus. Jeigu laidai atspurę arba nutrūkę, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.
Variklis sunkiai užsiveda arba prastai veikia.	Per riebus degalų mišinys.	Išvalykite oro filtrą.
Variklis detonuoja.	Mažas alyvos lygis.	Patikrinkite alyvos lygį ir pripildykite, jei reikia.
	Netinkamos klasės alyva.	Žr. skyrių <i>Variklio užvedimas ir išjungimas</i> .
Pernelyg didelės alyvos sąnaudos.	Netinkamos klasės alyva.	Žr. skyrių <i>Variklio užvedimas ir išjungimas</i> .
	Karteryje per daug alyvos.	Išleiskite alyvos perteklių.
Variklio išmetamosios dujos yra juodos spalvos.	Užsiteršęs oro filtras.	Žr. skyrių <i>Oro filtro techninė priežiūra</i> .
	Oro sklendė uždaryta.	Atidarykite oro sklendę.
Variklis veikia, bet vejos pjovimo traktoriaus nevažiuoja.	Nenuspausti greičio valdymo pedalai.	Paspauskite greičio valdymo pedalus.
	Transmisijos atjungimo svirtis yra nustatyta į STŪMIMO padėtį.	Nustatykite transmisijos atjungimo svirtį į VAŽIAVIMO padėtį.
	Stovėjimo stabdys yra įjungtas.	Atleiskite stovėjimo stabdį.
Vejos pjovimo traktorių sunku vairuoti arba valdyti.	Netinkamai pripūstos padangos.	Žr. skyrių <i>Oro slėgio padangose tikrinimas</i> .

*Pastaba:* Kilus bet kokių kitų problemų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

## Žoliapjovės trikčių šalinimas

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMO BŪDAS
Žoliapjovė pjauna nelygiai.	Netinkamai pripūstos traktoriaus padangos.	Žr. skyrių <i>Oro slėgio padangose tikrinimas</i> .
Žoliapjovė pjauna netvarkingai.	Nustatytas per mažas variklio greitis.	Greičio valdiklį nustatykite į padėtį GREITAI.
	Nustatytas per didelis važiavimo greitis.	Važiuokite lėčiau.
Įjungus žoliapjovės mechanizmą, variklis užgęsta.	Nustatytas per mažas variklio greitis.	Greičio valdiklį nustatykite į padėtį GREITAI.
	Nustatytas per didelis važiavimo greitis.	Važiuokite lėčiau.
	Užterštas arba užkimštas oro filtras.	Žr. skyrių <i>Oro filtro techninė priežiūra</i> .
	Per žemai nustatytas pjovimo aukščio reguliatorius.	Pirmą kartą aukštą žolę nupjaukite pjovimo aukščio reguliatorių nustatę į maksimalią padėtį.
	Variklis nepasiekia darbinės temperatūros.	Leiskite varikliui veikti keletą minučių, kol jis iššils.
	Žolė pernelyg aukšta.	Užveskite žoliapjovę ten, kur žolė yra nupjauta.
Variklis UŽSIVEDA ir traktoriaus važiuoja, bet žoliapjovės mechanizmas nepjauna.	Neįjungta galios perdavimo funkcija (PTO).	Įjunkite PTO funkciją.

*Pastaba:* Kilus bet kokių kitų problemų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

# Specifikacijos

## Specifikacijų lentelė

Šiame traktoriuje įrengta uždegimo žvakės sistema atitinka Kanados standartą ICES-002.

Modelis: 40000 - EXi Series™	
Variklio tūris	40.03 col. <sup>3</sup> (656 cm <sup>3</sup> )
Cilindro skersmuo	2.970 col. (75,43 mm)
Stūmoklio eiga	2.890 col. (73,41 mm)
Alyvos talpa	62 - 64 unc. (1,8 - 1,9 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	.030 col. (.76 mm)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	180 sv.-col. (20 Nm)
Oro tarpelis tarp indukcinės ritės / smagračio	.008 - .012 col. (.20 - .30 mm)
Įsiurbimo vožtuvo tarpelis	.004 - .006 col. (.10 - .15 mm)
Išmetimo vožtuvo tarpelis	.004 - .006 col. (.10 - .15 mm)

Modelis: 44000 - PXi Series™	
Variklio tūris	44.18 col. <sup>3</sup> (724 cm <sup>3</sup> )
Cilindro skersmuo	3.120 col. (79,24 mm)
Stūmoklio eiga	2.890 col. (73,41 mm)
Alyvos talpa	62 - 64 unc. (1,8 - 1,9 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	.030 col. (.76 mm)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	180 sv.-col. (20 Nm)
Oro tarpelis tarp indukcinės ritės / smagračio	.008 - .012 col. (.20 - .30 mm)
Įsiurbimo vožtuvo tarpelis	.004 - .006 col. (.10 - .15 mm)
Išmetimo vožtuvo tarpelis	.004 - .006 col. (.10 - .15 mm)

Elementas	
<b>TRANSMISIJOS</b>	
Tipas	Tuff Torq® k-46
Pavara	Hydrostatic
Modelis	k-46
Hidraulinis skystis	10W-30 Premium Engine Oil
<b>ŽOLIAPJOVĖS PLATFORMOS</b>	
Pjovimo plotis	38 col. (96,5 cm), 42 col. (106,7 cm)
Peilių skaičius	2
Platforma	Šoninis išmetimas
Pjovimo aukštis	1.5 - 3.5 col. (3,8 - 8,9 cm)
<b>VAŽIUOKLĖ</b>	
Degalų bako talpa	2.97 gal. (11,25 l)
Priekinių padangų dydis	15 x 6,0
Padangų pripūtimo slėgis, priekinių	14 psi (0,96 bar)
Galinių padangų dydis	20 x 8,0
Galinių padangų dydis	22 x 9,5
Padangų pripūtimo slėgis, galinių	10 psi (0,68 bar)

**Galios kategorijos:** Pavienių benzininių variklių modelių bendrosios galios dydžiai pažymėti pagal SAE (Automobilių inžinierių bendrija) standartą Nr. J1940 „Mažų variklių galios ir sukimo momento įvertinimo procedūra“ ir įvertinami pagal SAE standartą Nr. J1995. Sukimo momento vertės nustatytos esant 2 600 APM tiems varikliams, kurių ženklavimo etiketėje nurodyta išnaša „apm“, o visiems kitiems varikliams – esant 3 060 APM; arklio galios vertės nustatytos esant

3 600 APM. Bendrosios galios kreives galima peržiūrėti adresu [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Realūs galios dydžiai nustatyti sumontavus išmetimo ir oro valymo filtrus, o bendrieji galios dydžiai nustatyti be šių priedų. Faktinis bendrasis variklio galingumas yra didesnis nei realusis variklio galingumas, ir, be kitų dalykų, jį veikia darbo aplinkos sąlygos, be to, galingumas priklauso ir nuo pavienių variklių įvairovės. Atsižvelgiant į įvairius gaminius, kuriuose

montuojami varikliai, benzininis variklis, sumontuotas elektriniame įrenginyje, neišvystys numatytosios bendrosios galios. Šis skirtumas atsiranda dėl įvairių veiksnių, įskaitant, bet neapsiribojant įvairiomis variklio sudedamosiomis dalimis (oro valymo, išmetimo, krovimo, aušinimo, karbiuratoriaus, degalų filtro ir pan.), naudojimo apribojimais, darbinės aplinkos sąlygomis (temperatūra, drėgnumu, aukščiau virš jūros lygio) ir įvairių variklių variantiškumu. Dėl gamybos ir pajėgumo apribojimų „Briggs & Stratton“ gali pakeisti variklį galingesniu šios klasės varikliu.

Not for  
Reproduction

## Saturs::

Ierīces, uz kurām attiecas šī rokasgrāmata.....	134
Vispārīgā informācija.....	134
Eiropas biroja kontaktinformācija.....	134
Eiropas Savienība (ES) V (5.) posms: Oglekļa dioksīda (CO2) vērtības.....	134
Atbilstības deklarācijas paziņojums.....	134
Operatora drošība.....	134
Slīpuma noteikšanas palīgs.....	134
Drošības brīdinājuma zīmes un signālvārdi .....	134
Drošības simboli un to nozīme.....	135
Drošības paziņojumi.....	136
Drošības uzlīmes.....	136
Akumulatora drošības uzlīme.....	137
Funkcijas un vadības ierīces.....	137
Vadības ierīču simboli un to nozīme.....	137
Elektroniskais panelis.....	138
Ekspluatācija.....	139
Darba zona.....	139
Bloķējošās drošības sistēmas testi.....	140
Dzinējs.....	140
Traktora darbināšana.....	142
Apkope.....	144
Apkopes grafiks.....	144
Spiediena pārbaude riepās.....	144
Akumulatora apkope.....	144
Plāvēja asmeņu apstāšanās laiks.....	145
Nomainiet dzinēja eļļu.....	145
Gaisa filtra mezgls (Kasetne ar rupjo filtru).....	145
Pārbaudiet aizdedzes sveces.....	145
Traktora stumšana ar rokām.....	146
Aprīkojuma vilkšana.....	146
Notīriet plāvēja platformu (ja aprīkots).....	146
Uzglabāšana.....	146
Kļūmju novēršana.....	147
Raidera traucējumu novēršana.....	147
Plāvēja problēmu novēršana.....	147
Specifikācijas.....	149
Specifikāciju tabula.....	149

# Ierīces, uz kurām attiecas šī rokasgrāmata

Šī rokasgrāmata attiecas uz šādām ierīcēm:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Vispārīgā informācija

Papildu informāciju skatiet *Kontaktu rokasgrāmatā klientam*, kas iekļauta šīs ierīces komplektācijā.

Attēli šajā dokumentā ir tikai ilustratīvi. Jūsu ierīce var atšķirties no attēlos norādītās. *KREISĀ* un *LABĀ* puse tiek skatītas no operatora pozīcijas.

«Svarīgi» un «Piezīme» tekstā norāda uz paskaidrojumiem, izņēmumiem vai alternatīvām minētajām procedūrām.

Visi šī dokumenta tulkojumi citās valodās ir atvasināti no sākotnējā faila angļu valodā.



Pārstrādājiet visus iepakojumus, izlietoto eļļu un akumulatorus saskaņā ar spēkā esošajiem valsts noteikumiem.

## Eiropas biroja kontaktinformācija

Ar jautājumiem par emisijām Eiropā, lūdzu, sazinieties ar mūsu Eiropas biroju, kura adrese ir:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Vācija.**

## Eiropas Savienība (ES) V (5.) posms: Oglekļa dioksīda (CO<sub>2</sub>) vērtības

Briggs & Stratton® ES tipa apstiprinājuma sertifikāta motoru oglekļa dioksīda vērtības var atrast vietnē [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com) meklēšanas lodziņā ievadot CO<sub>2</sub>.

## Atbilstības deklarācijas paziņojums

Šis izstrādājums atbilst visiem attiecīgajiem noteikumiem un direktīvām; lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet izstrādājuma Atbilstības deklarācijas (DOC) lapu, kas iekļauta ierīcei pievienotajās instrukcijās.

## Operatora drošība

**Saglabājiet šīs instrukcijas - tās noderēs jums vēlāk.** Rokasgrāmatā ir iekļauta drošības informācija, lai jūs apzinātos par bīstamību un riskiem saistībā ar šīs ierīces izmantošanu un izvairīšanos no tiem. Tā arī satur svarīgus norādījumus, kas jāievēro sākotnējās iestatīšanas laikā, strādājot un apkopjot ierīci.

Šī ierīce ir izstrādāta un paredzēta tikai labi koptas zāles pļaušanai, un citiem mērķiem nav paredzēta.

Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un iegaumētu norādījumus, pirms mēģināsiet iedarbināt vai lietot šo ierīci.

Pārliecinieties, ka esat pilnībā iepazinies ar vadības ierīcēm un pareizu ierīces lietošanu.

Jums ir jāzina, kā var ātri apstādināt iekārtu un atslēgt tās vadības elementus.

## Slīpuma noteikšanas palīgs

**Kā mērīt zālāja virsmas slīpumu ar viedtālruni vai leņķa noteikšanas mērinstrumentu:**




### BRĪDINĀJUMS

Nestrādājiet slīpumā, kas pārsniedz 10° grādus.

1. Lietojiet taisnu malu vismaz divu (2) pēdu garumā (A, attēls 1). Der arī 2x4 taisna metāla plāksne.
2. Leņķa noteikšanas mērinstrumenti.
  - a. **Izmantojiet savu viedtālruni:** Daudziem viedtālruni (B, attēls 1) ir slīpuma mērītājs (leņķa noteicējs), kas atrodas kompasa lietotnē (app). Vai meklējiet lietotņu veikalā augstummērītāja lietotni.
  - b. **Izmantojiet leņķa noteikšanas rīkus:** Leņķa noteikšanas rīki (C un D, attēls 1) pieejami vietējos aparatūras veikalos vai tiešsaistē (sauc arī par slīpuma mērītāju, transportieri vai leņķa mērītāju). Skalas veida (C) vai digitālā tipa (D) mērītāji der, citi var nederēt. Izlasiet un ievērojiet lietošanas norādījumus leņķa noteikšanas mērinstrumentam.
3. Novietojiet divu (2) pēdu garu taisnu malu gar stāvāko zālāja nogāzes malu. Novietojiet plāksni augšup un lejup pa nogāzi.
4. Novietojiet viedtālruni vai leņķa noteikšanas mērinstrumentu uz taisnās malas un nolasi leņķi grādos. Tas ir jūsu zālāja slīpums.

*Piezīme:* Slīpuma noteikšanas palīgs (papīra mērinstruments) ir iekļauts jūsu izstrādājuma dokumentu mapē un ir pieejams arī lejupielādei ražotāja tīmekļa lapā.

## Drošības brīdinājuma zīmes un signālvārdi

Drošuma brīdinājuma simbols  tiek lietots, lai norādītu uz drošuma informāciju par riskiem, kas var izraisīt traumas. Signālvārdi (**BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **PIESARDZĪBA**) tiek izmantoti kopā ar brīdinājuma zīmi, lai pievērstu jūsu uzmanību, ka pastāv attiecīgas bīstamības traumas risks.

Papildus var tikt izmantota arī bīstamības zīme attiecīgas bīstamības pakāpes apzīmēšanai.









**!** **BĪSTAMI** norāda uz bīstamību, kura, ja no tās neizvairīsies, **izraisīs** nāvi vai nopietnu traumu.







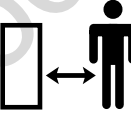
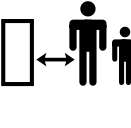



**!** **BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamību, ja no tās neizvairīsies, **var** izraisīt nāvi vai nopietnu traumu.

**!** **PIESARDZĪBA** norāda uz bīstamību, kura, ja no tās neizvairīsies, **var** izraisīt nelielu vai mērenu traumu.

**IEVĒRĪBAI** norāda informāciju, kas tiek uzskatīta par svarīgu, taču nav saistīta ar risku.

## Drošības simboli un to nozīme

Simbols	Nozīme
	Drošības informācija par bīstamām situācijām, kuru rezultātā var gūt miesas bojājumus.
	Pirms sākat strādāt ar šo iekārtu vai tās apkopi, uzmanīgi izlasiet un izprotiet šo operatora rokasgrāmatu.
	Pirms iekārtas apkopes izņemiet atslēgu un izlasiet operatora rokasgrāmatu.
	Stop
	Ugunsbīstami
	Sprādzienbīstami
	Trieciena bīstamība
	Toksisku dūmu bīstamība

Simbols	Nozīme
	Kustīgas daļas
	Valkājiet acu aizsargus.
	Bīstamas ķīmikālijas
	Karstas virsmas bīstamība
	Amputācijas bīstamība
	Mestu priekšmetu bīstamība
	Turieties drošā attālumā
	Bērniem jāatrodas atstātus
 10° Max.  10° Max.	Apgāšanās bīstamība
	Amputācijas bīstamība

## Drošības paziņojumi



Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus gan operatora rokasgrāmatā, gan apzīmējumos uz mašīnas, dzinēja un pierīcēm, pirms šīs mašīnas ekspluatācijas. Neievērojot drošības norādījumus šajā rokasgrāmatā un uz ierīces var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

- Atļaujiet strādāt tikai operatoriem, kas ir atbildīgi, apmācīti, iepazinušies ar norādījumiem un fiziski spējīgi darbināt šo mašīnu.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola reibumā vai narkotiku ietekmē.
- Lietojiet aizsargbrilles un slēgtus apavus.
- Turiet rokas un kājas atstatus no mašīnas rotējošajām daļām un mašīnas apakšpusēs. Nekad nestāviet blakus izmetēja atverei.
- Uzturiet mašīnu labā darba kārtībā. Nomainiet nodilušas vai bojātas daļas.
- Esiet uzmanīgs, kad apkopjat asmeņus. Aptiniet asmeņus vai uzvelciet cimds. Nomainiet bojātos asmeņus. Neremontējiet vai neizmainiet asmeņus.
- Lietojiet pilna platuma rampas, kad iekraujat vai izkraujat mašīnu transportēšanai.
- Skatiet pierīci vai piederumu, lai noteiktu pareizo riteņu svaru vai pretsvarus.
- Lai palīdzētu novērst aizdegšanos, uzturiet mašīnu tīru no zālēm, lapām vai citiem nevēlamiem materiāliem. Notīriet visas vietas, kur palikusi eļļa vai degviela. Atbrīvojieties no piesūcinātajiem netīrumiem un ļaujiet mašīnai atdzist pirms novietošanas uzglabāšanai.



Strādājošs dzinējs izvada tvana gāzi — indīgu gāzi bez smakas un krāsas. Tvana gāzes ieelpošana izraisa galvassāpes, nogurumu, reiboni, vemšanu, apjukumu, krampjus, nelabumu, ģīboni vai nāvi.

- Eksploatējiet mašīnu TIKAI ārā.
- Neļaujiet izplūdes gāzēm izplūst slēgtās telpās bez logiem, durvīm, ventilācijas ievadiem vai citām atverēm.

## Drošības uzlīmes

Pirms darbošanās ar šo mašīnu izlasiet drošības uzlīmes. Salīdziniet 2.attēlu ar uzlīmēm, kas redzamas tālāk esošajā tabulā. Piesardzība un brīdinājumi ir jūsu drošībai. Lai izvairītos no miesas bojājumiem vai mašīnas bojājumiem, jāizprot un jāievēro visas drošības uzlīmes.

**Svarīgi!** Ja drošības uzdrukas nodilst vai ir bojātas, un tās nevar salasīt, no vietējā izplatītāja pasūtiet nomainīgas uzdrukas.

A	
B	
C	

## Drošības uzlīmju ikonu definīcijas

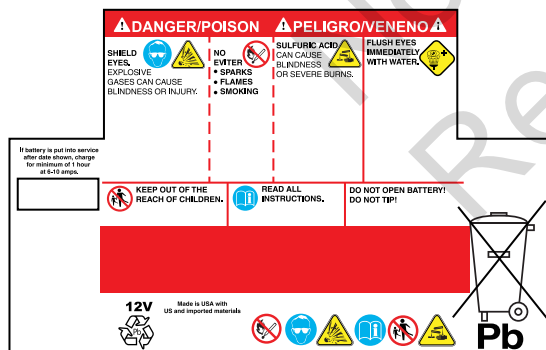
Salīdziniet burtus (A - J) drošības uzlīmju ikonās ar definīcijām, kas uzskaitītas tabulā tālāk.

A	<b>BRĪDINĀJUMS:</b> Izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu, pirms lietot šo mašīnu. Pārziniet visu vadības ierīču atrašanās vietas un funkcijas. Nestrādājiet ar šo mašīnu, ja neesat apmācīts.
B	<b>BĪSTAMI! - SAĶERES ZUDUMS, SLĪDĒŠANA, STURĒŠANAS UN VADĪBAS UZ NOGĀZĒM BĪSTAMĪBA:</b> ja mašīna aptur kustību uz priekšu vai sāk kustēties pa nogāzi, apturiet asmeņu darbību un lēni nobrauciet nost no nogāzes.



C	<b>BĪSTAMI! - AIZDEGŠANĀS BĪSTAMĪBA:</b> pārlicinieties, ka iekārtā nav zāles, lapu un liekas eļļas. Neuzpildiet degvielu, kamēr dzinējs ir karsts vai ieslēgts. Apstādiniet dzinēju. Pirms degvielas pievienošanas ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 3 minūtes. Neuzpildiet degvielu telpās, slēgtā piekabē, garāžā vai citās slēgtās vietās. Notīriet izšļakstījušos degvielu. Nesmēķējiet, strādājot ar mašīnu.
D	<b>BĪSTAMI! - APGĀŠANĀS UN SLĪDĒŠANAS BĪSTAMĪBA:</b> pļaujiet, braucot pa nogāzi virzienā augšup un lejup, bet ne šķērseniski. Nestrādājiet slīpumā, kas pārsniedz 10 grādus. Izvairieties no pēkšņiem un asiem (ātriem) pagriezieniem nogāzēs.
E	<b>BĪSTAMI! - AMPUTĀCIJAS UN SAKROPLĒŠANAS BĪSTAMĪBA:</b> lai izvairītos no rotējošu asmeņu un kustīgu daļu radītām traumām, drošības ietaisēm (aizsargiem, pārsegumiem un slēdžiem) vienmēr jābūt savās vietās un jādarbojas.
F	Neļaujiet, ja tuvumā atrodas bērni vai citas personas. Nekādā gadījumā NEVIZINIET pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Neļaujiet atpakaļgaitā, izņemot, ja tā ir vienīgā iespēja. Skatieties uz leju un aizmugurē - pirms un laikā, kad vadāt ierīci atpakaļgaitā.
G	Skatiet tehnisko literatūru, pirms tehniskajiem remontdarbiem vai apkopes. Kad atstājat mašīnu, izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
H	Bērniem un vērotājiem jāatrodas drošā attālumā. Aizvāciet objektus, kurus asmens var uzsviest gaisā. Neļaujiet, ja nav uzstādīta izmetējteknē.
I	<b>BĪSTAMI - IZSVIESTU PRIEKŠMETU BĪSTAMĪBA:</b> nestrādājiet, ja vispirms nav pievienota izmešanas caurule.
J	<b>BĪSTAMI - ROTĒJOŠI ASMEŅI:</b> šī pļaušanas platforma var amputēt locekļus. Neturiet rokas vai kājas tuvu asmeņiem.

## Akumulatora drošības uzlīme



	<b>Brīdinājums: Uguns bīstamība</b> – bērniem, atklātām liesmām un dzirkstelēm jāatrodas drošā attālumā no akumulatora, lai nenotiktu eksplozīvo gāzu aizdegšanās.
	<b>Brīdinājums: Sērskābe var izraisīt aklumu vai nopietnus apdegumus</b> – visu laiku valkājiet aizsargbrilles vai sejas aizsargu, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

	<b>Brīdinājums: Akumulators izdala eksplozīvas gāzes</b> – izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu, pirms lietojat šo mašīnu.
	<b>Svarīgi! Neizmetiet akumulatoru atkritumos</b> – sazinieties ar vietējām varas iestādēm, lai uzzinātu par akumulatoru utilizāciju un/vai pārstrādi.
	<b>Nekavējoties izskalojiet acis ar ūdeni. Pēc iespējas ātrāk meklējiet medicīnisko palīdzību.</b>


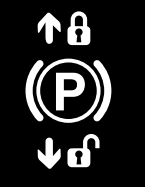








## Funkcijas un vadības ierīces

Saīldziniet attēlu 3 ar tālāk redzamo tabulu.

Funkcijas un vadības ierīces var atšķirties no šeit attēlotajām.

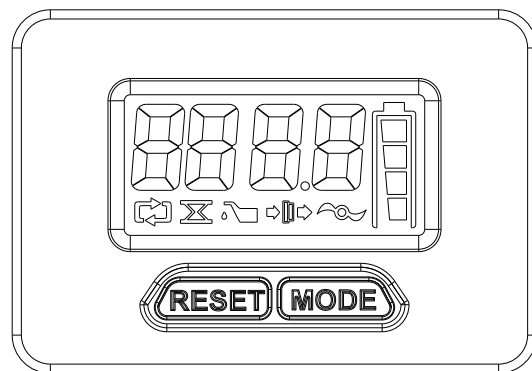
## Vadības ierīču simboli un to nozīme

A		Atpakaļgaitas pļaušanas opcija (RMO)
B		Stundu skaitītājs
C		Pļaušanas augstuma slēdzis
D		Pļāvēja pacelēja svira
E		Startera ieliktņi
F		Aizdedzes slēdzis IZSLĒGTS IESLĒGTS Iedarbināt Priekšējo lukturu slēdzis

G		Pilna savācēja brīdinājums
H		Stāvbremzes vadība
I		Droseļvārsts
J		Droseles vadība
K		Droseles vadība, stāvoklis LĒNI
L		Droseles vadība, stāvoklis ĀTRI
M		Jūgvārpsta (PTO)
N		Jūgvārpsta (PTO), Pievienojiet asmeņus
O		Jūgvārpsta (PTO), Atvienojiet asmeņus
P		Bremžu pedālis

Q		Braukšanas ātruma pedāļi
S		Kruīzkontrolle
T		Sēdekļa regulēšanas svira
U		Pārnesumkārbas atslēgšanas svira
V		Degvielas līmeņa rādītājs (ja uzstādīts)
W		Degvielas tvertne

## Elektroniskais panelis



### Rāda kopējās stundas, reisa stundas un pulksteni

*Piezīme:* Kad iedarbināt iekārtu, kopējās stundas redzamas apkopes displejā. Pēc 999,9 sasniegšanas kopējais stundu skaits tiek atiestatīts uz 0.

1. Nospiediet REŽĪMS mazāk par 1 sekundi, lai rādītu reisa stundas.
2. Nospiediet ATIESTATĪT ilgāk par 3 sekundēm, lai atiestatītu reisa stundas uz 0.
3. Nospiediet REŽĪMS mazāk par 1 sekundi, lai rādītu pulksteni. Skatīt sadaļu **lestatiet pulksteni**.

4. Nospiediet REŽĪMS mazāk par 1 sekundi, lai rādītu kopējās stundas.

### Iestatiet pulksteni

1. Nospiediet REŽĪMS ilgāk par 3 sekundēm. Stundas mirgos displejā.
2. Nospiediet ATIESTATĪT, lai pielāgotu stundas.
3. Nospiediet REŽĪMS mazāk par 1 sekundi, lai saglabātu iestatījumu. Displejā mirgos minūtes.
4. Nospiediet ATIESTATĪT, lai pielāgotu minūtes.
5. Nospiediet REŽĪMS mazāk par 1 sekundi, lai saglabātu iestatījumu.

### Apkopes displejs

**EĻĻAS MAIŅA** - šis paziņojums parādās pēc 50 darbības stundām. Pēc eļļas un filtra nomaiņas, nospiediet REŽĪMS divreiz, lai attēlotu EĻĻAS STUNDAS. Tad nospiediet un pieturiet pogu REŽĪMS 3 sekundes, lai atiestatītu taimerī uz nulli un notīrītu displeju.

**GAISA FILTRA PĀRBAUDE** - šis paziņojums parādās pēc 25 darbības stundām. Pēc gaisa filtra tīrīšanas vai maiņas trīs reizes nospiediet REŽĪMS, lai attēlotu GAISA FILTRA STUNDAS. Tad nospiediet un pieturiet pogu REŽĪMS 3 sekundes, lai atiestatītu taimerī uz nulli un notīrītu displeju.

**ASMENS NOMAIŅAS** - šis paziņojums parādās pēc 100 darbības stundām. Pēc asmens nomaiņas pieturiet nospiestu ATIESTATĪT pogu ilgāk kā 3 sekundes, lai iestatītu taimerī uz nulli un notīrītu displeju.

**AKUMULATORA IZLĀDĒJIES** - šis paziņojums parādās, ja rodas problēma ar akumulatora spriegumu. Displejs automātiski notīrīsies pēc tam, kad būs veikta akumulatora apkope.

*Piezīme:* Kad displejā parādās paziņojums AKUMULATORA IZLĀDĒJIES, tam ir prioritāte pār citiem paziņojumiem. Vispirms veiciet akumulatora apkopi un pēc tam pārbaudiet pārējos apkopes paziņojumus.

## Ekspluatācija

Pirms darboties ar šo mašīnu, izlasiet sadaļu *Operatora drošība*. Pārliecinieties, ka pārzināt vadības ierīces un zināt, kā apturēt iekārtu.

### Darba zona

1. Pārziniet apgabalu, kur vēlaties strādāt ar plāvēju.
2. Pārliecinieties, ka darba zona ir brīva no nevēlamiem materiāliem, kurus asmeņi varētu aizķert un aizmest.



**BĪSTAMĪBA**

Šī mašīna var mest priekšmetus, kas var ievainot blakusstāvētājus vai izraisīt ēku bojājumus.

- Nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīts viss zāles uztvērējs, izvades aizsargs (deflektors) vai citas drošības ierīces, un viss nedarbojas pareizi. Bieži pārbaudiet, vai nav nodiluma un bojājuma pazīmju, un nomainiet pēc vajadzības.
- Aizvāciet no darba zonas priekšmetus, kurus mašīna var izsviest vai kas var traucēt mašīnas darbībai.

3. Izstumiet raideri ārā, pirms iedarbināt dzinēju.



**BRĪDINĀJUMS**

Dzinējs izvada tvaņa gāzi — indīgu gāzi bez smakas un krāsas. Šīs gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, ģīboni vai nāvi.

4. Ievērojiet visas nogāzes un kraujas.



**BĪSTAMĪBA**

Darbs nogāzēs vai ūdens tuvumā vai pie kraujām var izraisīt kontroles zudumu un apgāšanos.

- Brauciet pa nogāzēm tikai virzienā augšup/lejup, ne šķērseniski.
  - Uz nogāzēm samaziniet ātrumu un esiet uzmanīgi.
  - Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus, kas atbilst 3,5 pēdu pacēlumam 20 pēdu posmā.
  - Ieturiet vismaz divu plāvēju platu atstatumu no ūdeņiem, balsta sienām vai kraujām.
  - Izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.
  - Nestrādājiet apstākļos, kad jums rodas šaubas par sakabi ar zemi, mašīnas stūrēšanu vai tās stabilitāti. Riepas var slīdēt pat tad, kad riteņi ir apturēti.
  - Izvairieties no iedarbināšanas un apstādināšanas uz nogāzēm.
  - Izvairieties no pēkšņām ātruma vai virziena maiņām.
  - Pagriezienus veiciet lēni un pakāpeniski.
  - Esiet piesardzīgi, kad darbināt mašīnu ar zāles savācēju vai citu(-iem) papildinājumu(-iem). Tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti.
  - Sekojiet ražotāja padomiem par svāra ierobežojumiem un vilkšanai pa slīpām virsmām. Skatīt *Aprīkojuma vilkšana*.
5. Pārbaudiet, vai darba zona ir brīva no skatītājiem, sevišķi no bērniem.

**BĪSTAMĪBA**

Šis raideris spēj amputēt plaukstu un pēdas.

- Apturiet plāvēju, ja tuvumā ir bērni vai citas personas.
- Turiet bērnus ārpus darba zonas un atbildīga pieaugušā uzmanīgā uzraudzībā.
- Neviziniet pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt nopietnus ievainojumus vai traucēt droši vadīt mašīnu. Bēni, kas agrāk ir vizināti, var negaidīti parādīties pļaušanas zonā, gaidot, ka viņus vēlreiz pavizinās, kur viņiem var uzbraukt ar mašīnu, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.
- Ievērojiet piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem un citiem objektiem, kas ierobežo redzamību.

## Bloķējošās drošības sistēmas testi

Šī mašīna ir aprīkota ar bloķēšanas drošības sistēmu. Nemēģiniet apiet vai modificēt slēdzus un ierīces.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja mašīna neiztur drošības pārbaudi, nedarbiniet šo mašīnu. Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.

### 1. tests — Dzinējs NEDRĪKST iedarboties, ja

- jūgvārpstas (PTO) slēdzis ir IESLĒGTS, VAI
- bremžu pedālis NAV pilnībā nospiests (stāvbremze IZSLĒGTA).

### 2. tests — Dzinējam jāgriež un JĀDARBOJAS, ja

- PTO slēdzis ir IZSLĒGTS, UN
- bremžu pedālis ir pilnībā nospiests (stāvbremze IESLĒGTA).

### 3. tests — Dzinējam JĀIZSLĒDZAS, ja

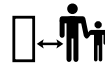
- operators pieceļas no sēdekļa, kad ir ieslēgta jūgvārpsta (PTO), VAI
- operators pieceļas no sēdekļa, kamēr bremzes pedālis NAV pilnībā nospiests (stāvbremze IZSLĒGTA).

### 4. tests — Zāles plāvēja asmeņu apstāšanās laika pārbaude

- Plāvēja nažiem un dzensiksnei ir pilnībā jāapstājas piecu sekunžu laikā pēc tam, kad PTO slēdzis ir IZSLĒGTS.
- Ja zāles plāvēja dzensiksna neapstājas piecu sekunžu laikā, konsultējieties ar pilnvaroto pārstāvi.

### 5. tests — Atpakaļgaitas pļaušanas opcija (RMO) pārbaude

- Dzinējam ir jāizslēdzas, ja mēģināt braukt atpakaļgaitā, ja PTO ir IESLĒGTA un RMO nav ieslēgta.
- Kad RMO ir ieslēgts, jāiedegas tā indikatoram.

**BĪSTAMĪBA**

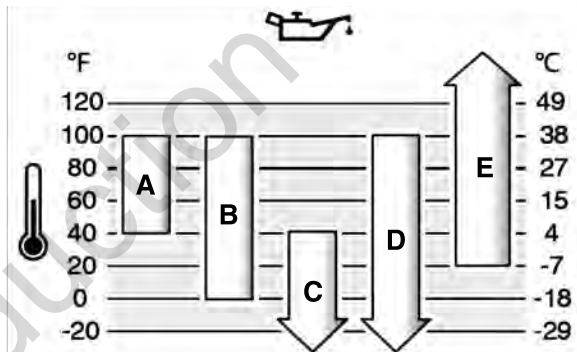
Pļaušana atpakaļgaitā var radīt bīstamību apkārtējiem cilvēkiem. Ja operators būs nepietiekoši piesardzīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni darba zonā, var notikt traģiski negadījumi. Nekad neieslēdziet atpakaļgaitas pļaušanas opciju (RMO), ja tuvumā ir bērni. Strādājošs zāles plāvējs un pļaušana bieži piesaista bērnus.

## Dzinējs

### Pārbaudiet un pielejiet motoreļļu

Izmantojiet Briggs & Stratton® garantijas prasībām atbilstošas eļļas, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas veikumu. Citas augstas kvalitātes eļļas ar mazgājošām piedevām drīkst lietot, ja to servisa klase ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet speciālās piedevas.

Piemērotā motoreļļas viskozitāte jāizvēlas atkarībā no ārējās temperatūras. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos labāko viskozitāti paredzamajam ārējās temperatūras diapazonam.



<b>A</b>	SAE 30 – SAE 30 lietošana zem 40 °F (4 °C) apgrūtinās iedarbināšanu.
<b>B</b>	10W-30 – virs 80 °F (27 °C) 10W-30 lietošana var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Sintētiskā 5W-30
<b>E</b>	Vanguard® sintētiskā 15W-50

\*Ja SAE 30 eļļa tiek izmantota zem 40 °F (4 °C), tā var apgrūtināt iedarbināšanu.

\*\*Temperatūrā virs 80 °F (27 °C) 10W-30 var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu.

Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.

1. Novietojiet ierīci uz līdzenas virsmas, kā redzams attēlā 4.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
3. Pārliecinieties, ka eļļas uzpildes zona ir tīra.
4. Izņemiet mērstieni (A, attēls 5). Noslaukiet atlikušo eļļu no mērstieņa.
5. Ielieciet un pievelciet mērstieni.
6. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pārliecinieties, ka eļļa ir mērstieņa iezīmes PILNS augšpusē (B).
7. Ja eļļas līmenis ir PILNS, ielieciet un pievelciet mērstieni.
8. Ja eļļas līmenis ir ZEMS, pielejiet eļļu motoreļļas iepildīšanas atverē (C). Nepielejiet par daudz.

**Piezīme:** Neuzpildiet eļļu, izmantojot ātro eļļas drenāžas atveri (ja uzstādīta).

- Pēc eļļas ieliešanas, pagaidiet vienu minūti un tad pārbaudiet eļļas līmeni.
- Ielieciet un pievelciet mērstieni.

## Eļļas spiediens

Ja eļļas spiediens ir pārāk zems, spiediena slēdzis (ja ierīkots) vai nu apturēs dzinēju, vai aktivēs aprīkojuma brīdinājuma ierīci. Ja tas notiek, apturiet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni.

Ja eļļas līmenis atrodas zem atzīmes UZPILDĪT, uzpildiet eļļu, līdz tās līmenis sasniedz atzīmē PILNS. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai eļļas spiediens ir pareizs, pirms turpināt darbu ar mašīnu.

Ja eļļas līmenis ir starp atzīmēm UZPILDĪT un PILNS, **NEiedarbiniet dzinēju**. Sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi, lai novērstu eļļas spiediena problēmu.

## Ieteikumi par degvielu

### Degvielai jābūt atbilstoši šādām prasībām:

- Tīrs, svaigs, bezsvina benzīns.
- Oktānskaitlis vismaz 87/87 AKI (91 RON). Lietošana lielā augstumā, skatīt zemāk.
- Ir pieļaujams benzīns ar līdz 10% etanola (gasohol).

**IEVĒRĪBAI** Nelietojiet neapstiprinātus benzīnus, piemēram, E15 un E85. Neņemiet eļļu benzīnā, kā arī nemoģificējiet dzinēju darbam ar alternatīvu degvielu. Neautorizētas degvielas izmantošana sabojās motora sastāvdaļas; šādus bojājumus garantija nesedz.

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no sveķu veidošanās, piejauciet degvielai degvielas stabilizētāju. Skatiet **Glabāšana**. Visas degvielas nav vienādas. Ja parādās iedarbināšanas vai snieguma problēmas, nomainīt degvielas piegādātāju vai zīmolus. Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar benzīnu. Karburatora motora emisiju kontroles sistēma ir EM (motora modifikācija). Emisiju kontroles sistēmas motoriem ar elektronisko degvielas iesmidzināšanu ir ECM (Motora vadības modulis), MPI (Iesmidzināšana vairākās pieslēgvietās), un, ja ir aprīkojumā, O2S (skābekļa sensors).

## Liels augstums

Strādājot vietās, kur augstums virs jūras līmeņa pārsniedz 5000 pēdas (1524 metrus), var lietot benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 85 (minimums) / 85 AKI (89 RON).

Motoriem ar karburatoru ir nepieciešams veikt īpašu pielāgošanu darbībai lielā augstumā, lai saglabātu sniegumu. Darbs bez šiem uzlabojumiem izraisīs samazinātu sniegumu, palielinās degvielas patēriņu un palielinās emisijas. Sazinieties ar pilnvarotu Briggs & Stratton pārstāvi, lai iegūtu informāciju par liela augstuma pielāgojumiem. Ja motors ir noregulēts darbībai lielā augstumā, nav ieteicams to lietot augstumā, kas zemāks par 2 500 pēdām (762 metriem) virs jūras līmeņa.

Motoriem ar elektronisko degvielas iesmidzināšanu (Electronic Fuel Injection, EFI), darbam lielā augstumā īpaša pielāgošana nav nepieciešama.

## Pielejiet degvielu



**BRĪDINĀJUMS**



Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas. Vienmēr apejieties ar degvielu īpaši uzmanīgi. Šo drošības norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu, kas var radīt smagus apdegumus vai nāvi.

### Uzpildot degvielu

- Apstādiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 3 minūtes, pirms noņemat degvielas tvertnes vāciņu.
  - Izdzēsiet cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmojuma avotus.
  - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām vai labi vedināmā vietā.
  - Nepārpildiet degvielas tvertni. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņa apakšmalu.
  - Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, siltuma avoti vai citi aizdegšanās avoti.
  - Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Ja nepieciešams, nomainiet bojāto detaļu.
  - Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet dzinēju. **NERADIET** citus aizdegšanās avotus.
  - Lietojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.
- Noņemiet nevēlamos materiālus no degvielas tvertnes vāciņa apgabala.
  - Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (A, attēls 6).
  - Uzpildiet degvielas tvertni (B) ar degvielu. **NEUZPILDIET** tvertni augstāk par degvielas tvertnes kakliņu (C).
  - Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu.

## Iedarbiniet dzinēju



**BRĪDINĀJUMS**



Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

### Kad iedarbināt dzinēju:

- Pārlicinieties, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir savās vietās un nostiprināti.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja izņemta aizdedzes svece.
- Ja dzinējs pārplūst, iestatiet gaisa vārstu (ja uzstādīts) pozīcijā **ATVĒRTS/DARBINĀT**, pārslēdziet droseli (ja uzstādīts) pozīcijā **ĀTRI** un iedarbiniet, līdz dzinējs sāk darboties.



## BRĪDINĀJUMS

Dzinējs izvada tvana gāzi — indīgu gāzi bez smakas un krāsas.

Šīs gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, ģīboni vai nāvi.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Dzinēju drīkst darbināt tikai ārā.
- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, pat pie atvērtiem logiem un durvīm.

1. Pārbaudiet eļļas līmeni. Skatīt *Pārbaudiet un pielejiet dzinēja eļļu*.
2. Pārliedzieties, ka ierīces braukšanas vadības ierīces ir izslēgtas.
3. Apsēdieties sēdekļī un paceliet sēdekļa regulēšanas sviru UZ AUGŠU, lai nofiksētu sēdekli vietā.
4. Iedarbiniet stāvbremzi (H, attēls 3). Nospiediet bremžu pedāli (P), izvelciet stāvbremzes vadības sviru UZ ĀRU un atlaidiet bremžu pedāli.
5. Nospiediet PTO slēdzi (M), lai atslēgtu to.
6. Pārslēdziet droseles/gaisa vārsta vadības ierīci (J) GAISA VĀRSTA pozīcijā (ja ierīkota).
7. Pārliedzieties, ka startera ieliktnis (E) ir uzstādīts aizdedzes slēdzī. Modeļiem, kas iedarbināmi ar pogas nospiešanu, divreiz nospiediet pogu un pieturiet, kamēr dzinējs sāk darboties.
8. Pēc tam, kad dzinējs sāk darboties, pārslēdziet droseles/gaisa vārsta vadību uz pusi no pilniem apgriezieniem. DARBINIET dzinēju vismaz 30 sekundes. Tas iesildīs dzinēju.
9. Iestatiet droseles/gaisa vārsta vadību pozīcijā ĀTRI (L).

Ārkārtas situācijā, izvelciet startera ieliekamo atslēgu, lai nekavējoties apturētu traktoru un dzinēju.

*Piezīme:* Ja dzinējs nesāk darboties pēc vairākiem mēģinājumiem, sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi.

## Apturiet traktoru un dzinēju



## BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekad neslāpējiet dzinēju ar droseles palīdzību.

1. Atlaidiet gaitas ātruma pedāļus, lai atgrieztos NEITRĀLĀ pozīcijā. Skatīt *Funkcijas un vadības ierīces*.
2. Atvienojiet PTO sajūgu. Pagaidiet līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Pārbīdi droseles vadības elementu pozīcijā LĒNI. Pagrieziet aizdedzes atslēgu IZSLĒGTS pozīcijā.
4. Izņemiet atslēgu.

5. Ieslēdziet stāvbremzi. Nospiediet bremžu pedāli, pavelciet stāvbremzes vadības sviru UZ AUGŠU un atlaidiet bremžu pedāli.

Avārijas gadījumā, lai apstādinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā APTURĒT.

## Traktora darbināšana

1. Sēdiet sēdekļī un pielāgojiet sēdekli tā, lai varētu ērti aizsniegt visas vadības ierīces. Skatīt *Funkcijas un vadības ierīces*.
2. Ieslēdziet stāvbremzi:
  - a. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
  - b. Pavelciet UZ AUGŠU stāvbremzi.
  - c. Atlaidiet bremžu pedāli.
3. Pārliedzieties, ka PTO slēdzis ir izslēgts.
4. Iedarbiniet dzinēju. Skatīt *Iedarbiniet dzinēju*.
5. Izslēdziet stāvbremzi:
  - a. Pilnībā NOSPIEDIET bremžu pedāli.
  - b. Nospiediet UZ LEJU stāvbremzi.
  - c. Atlaidiet bremžu pedāli.
6. Nospiediet turpgaitas ātruma pedāli, lai brauktu uz priekšu. Atlaidiet pedāli, lai apstātos.  
*Piezīme:* Jo tālāk nospiests pedālis, jo ātrāk traktors pārvietojas.
7. Apturiet traktoru, atlaidiet braukšanas ātruma pedāļus, ieslēdziet stāvbremzi un apturiet dzinēju. Skatīt *Apturiet traktoru un dzinēju*.

## Pļaušana



## BĪSTAMĪBA

Šī mašīna var amputēt kājas vai rokas un var izmest ārā priekšmetus. Šo drošības norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu traumu vai nāvi.

- Strādājiet ar mašīnu tikai dienasgaismā vai, ja ir pietiekošs mākslīgais apgaismojums.
- Izvairieties no bedrēm, grambām, izciļņiem, akmeņiem vai citām slēptām briesmām. Nelīdzena virsma var apgāzt mašīnu vai likt operatoram zaudēt līdzsvaru vai stabilitāti.
- Nekādā gadījumā nevērsiet izvades materiāla plūsmu pret kādu klātesošo. Izvairieties no materiāla izsviešanas pret sienu vai šķērslī, jo materiāls ar rikošetu var atgriezties pret operatoru.
- Apturiet asmeni (-ņus), kad braucat pāri grantij.
- Neatstājiet strādājošu mašīnu bez uzraudzības. Vienmēr novietojiet mašīnu līdzenā vietā, atvienojiet pierīci, ieslēdziet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet startera ieliktni vai atslēgu.

1. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatīt *Funkcijas un vadības ierīces*.
2. Pārliedzieties, ka PTO slēdzis ir izslēgts.

- ledarbiniet dzinēju. Skatīt *ledarbiniet dzinēju*.
- Iestatiet droseles vadības elementu pozīcijā ĀTRI.
- Ieslēdziet PTO, lai iedarbinātu plāvēja asmeņus.
- Izmantojiet plaušanas augstuma slēdzi, lai iestatītu plaušanas augstumu vēlamā līmenī.
- Izslēdziet stāvbremzi, pēc tam uzsāciet plaušanu.
- Kad plaušana pabeigta, atvienojiet PTO.
- APSTĀDINIET dzinēju. Skatīt *Apturiet traktoru un dzinēju*.

## BRĪDINĀJUMS

Dzinējs izslēgsies, ja atpakaļgaitas ātruma pedālis ir nospiests, kamēr PTO ir ieslēgta un RMO nav ieslēgts. Operatoram vienmēr jāatslēdz PTO, pirms braukt pāri ceļiem, celiņiem vai citām zonām, pa kurām var braukt citi transportlīdzekļi. Pēkšņa piedziņas zaudēšana var būt bīstama.

## Pielāgojiet plaušanas augstumu

Plāvēja pacelēja svira pazemina platformu līdz plaušanas pozīcijai vai paaugstina platformu līdz transportēšanas pozīcijai. Skatīt *Funkcijas un vadības ierīces*.

Lai nolaistu platformu:

- Plāvēja pacelēja sviru pavelciet nedaudz atpakaļ.
- Pastumiet to pa kreisi.
- Nospiediet uz leju.

Lai paceltu platformu:

- Pavelciet pacelēja sviru uz augšu.
- Nofiksējiet robā pa labi.

*Piezīme:* Nepļaujiet, kad tā pacelta transportēšanas pozīcijā.

Plaušanas augstuma pielāgošanas slēdzis pielāgo plāvēja griešanas augstumu. Izmantojiet griešanas augstuma slēdzi, lai pielāgotu griešanas augstumu starp 1,5 collām un 3,5 collām (2,5 cm un 8,89 cm). Lai uzzinātu plaušanas augstuma specifikācijas, skatīt *Specifikācijas*.

## Savācēja iztukšošana

- Izbīdīet zāles savācēja rokturi un pagrieziet uz priekšu, līdz zāles savācēja mezgls apakšā ir pilnībā atvērts. Skatiet 7. attēlu.
- Iztukšojiet zāles savācēju.
- Pabrauciet ar traktoru mazliet uz priekšu.
- Pagrieziet zāles savācēja mezglu atpakaļ aizvērtā pozīcijā.

## Atpakaļgaitas plaušanas opcija (RMO)



Plaušana atpakaļgaitā var radīt bīstamību apkārtējiem cilvēkiem. Ja operators būs nepietiekoši piesardzīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni darba zonā, var notikt traģiski negadījumi. Strādājošs zāles plāvējs un plaušana bieži piesaista bērnus. Nepļaujiet, ka bērni paliks tajā pašā vietā, kur jūs viņus pēdējo reizi redzējāt.

- Turiet bērnus ārpus darba zonas un atbildīga pieaugušā uzmanīgā uzraudzībā.
- Neviziniet pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt nopietnus ievainojumus vai traucēt droši vadīt mašīnu. Bērni, kas agrāk ir vizināti, var negaidīti parādīties plaušanas zonā, gaidot, ka viņus vēlreiz pavizinās, kur viņiem var uzbraukt ar mašīnu, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.
- Nepļaujiet atpakaļgaitā, izņemot, ja tā ir vienīgā iespēja. Vienmēr skatieties uz leju un aizmuguri pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā.
- Ja mašīna pļauj atpakaļgaitā, neaktivējot atpakaļgaitas plaušanas opciju, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.



- Ieslēdziet jūgvārpstu (PTO). Skatīt *Funkcijas un vadības ierīces*.
- Pagrieziet atpakaļgaitas plaušanas opcijas (RMO) atslēgu IESLĒGTS pozīcijā.
- Iedegas LED gaisma.
- Tagad operators pļauj atpakaļgaitā.

*Piezīme:* Atslēga ir jāizņem, lai liegtu piekļuvi RMO funkcijai.

# Apkope



## BRĪDINĀJUMS



Nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt ieraušānu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.

### Pirms veikt regulēšanas vai remontdarbus:

- Atvienojiet sveču vadu un atlieciet to nost no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatoru pie negatīvās spaiļes (tikai dzinējiem ar elektrisko aizdedzi).
- Izmantojiet tikai pareizus instrumentus.
- Neaiztieciet regulatora atsperi, atsaites vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt ievainojumu.
- Nesītiēt sparratu ar āmuru vai cietiem priekšmetiem, jo tad sparrats lietošanas laikā var saplīst.

## Apkopes grafiks

RAIDERIS UN PĻĀVĒJS
<b>Ik pēc 8 stundām vai katru dienu</b>
Pārbaudiet bloķējošo drošības sistēmu
Noņemiet nevēlamus materiālus no raidera, pļāvēja platformas un dzinēja nodalījuma
<b>Ik pēc 25 stundām vai katru gadu*</b>
Pārbaudiet spiedienu riepās
Pārbaudiet pļāvēja asmeņu apstāšanās laiku
Pārbaudiet, vai raiderim un pļāvējam nav vajīgu detaļu
<b>Ik pēc 50 stundām vai katru gadu*</b>
Notīriet akumulatoru un vadus
Pārbaudiet raidera bremzes
<b>Apmeklējiet autorizētu Briggs &amp; Stratton apkopes pārstāvi reizi gadā</b>
Ieeļļojiet raideri un pļāvēju.
Pļāvēja asmeņu pārbaude**

\* Atkarībā no tā, kurš termiņš ir pirmais.

\*\* Pārbaudiet pļāvēja asmeņus biežāk, ja strādājat smilšainās augsnēs vai ļoti putekļainās vidēs.

DZINĒJS
<b>Pēc pirmajām 5 darba stundām</b>
Nomainiet dzinēja eļļu
<b>Ik pēc 8 stundām vai katru dienu</b>
Pārbaudiet dzinēja eļļu līmeni
<b>Ik pēc 25 stundām vai katru gadu*</b>
Notīriet gaisa filtru un rupjo filtru**
<b>Ik pēc 50 stundām vai katru gadu*</b>
Nomainiet dzinēja eļļu
Nomainiet eļļas filtru
<b>Katru gadu</b>

## DZINĒJS

Nomainiet gaisa filtru

Nomainiet rupjo filtru

**Ik gadu apmeklējiet izplatītāju, lai**

Pārbaudītu trokšņa slāpētāju un dzirksteļu uztvērēju

Ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces

Nomainiet degvielas filtru

Iztīriet gaisa dzesēšanas sistēmu

\* Atkarībā no tā, kurš termiņš ir pirmais.

\*\* Tīriet biežāk putekļainos apstākļos vai, ja gaisā ir daudz daļiņu.

## Spiediena pārbaude riepās

Lai būtu pareiza saķere un vislabākā pļaušanas veiktspēja, nodrošiniet šādu spiedienu riepās: 12-14 psi (0,82-0,96 bāri). Skatīt Spiediena pārbaude riepās *Apkopes grafikā*. Skatīt arī Riepu spiediens sadaļā *Specifikācijas*.

*Piezīme:* «Spiediens riepās» var nedaudz atšķirties no «Maksimālā spiediena», kas norādīts uz riepu sāniem.

## Akumulatora apkope



## BRĪDINĀJUMS



Kad atvienojat vai pievienojat akumulatora vadus, SĀKUMĀ atvienojiet negatīvo vadu un pievienojiet to kā PĒDĒJO. Ja to nedara šādā secībā, pozitīvā spaiļe var izveidot īsslēgumu ar korpusu caur instrumentu.

## Akumulatora un vadu tīrīšana

1. Sākumā atvienojiet NEGATĪVOS (melnos) vadus.
2. Atvienojiet POZITĪVOS (sarkanos) vadus kā pēdējos.
3. Izņemiet akumulatoru, kā redzams attēlā 8.
4. Notīriet akumulatora virsmu ar ūdeni un dzeramo sodu.
5. Notīriet akumulatora spaiļes un vadu galus ar stiepli suku un akumulatora spaiļu tīrītāju, līdz tie spīd.
6. Ieeļļojiet akumulatora spaiļes ar tehnisko vazelinu vai dielektrisku ziedi.
7. Ielieciet akumulatoru atpakaļ.
8. Sākumā pievienojiet POZITĪVOS (sarkanos) vadus.
9. Pievienojiet NEGATĪVOS (melnos) vadus kā pēdējos.

## Uzlādējiet akumulatoru



## BRĪDINĀJUMS



Turiet atklātas liesmas un dzirksteles atstātas no akumulatora; gāzes, kuras izdala akumulators, ir ļoti sprādziebīstamas. Lādēšanas laikā videi ap akumulatoru jābūt ļoti ventilētai.

Pavisam izlādējies akumulators vai nepietiekami uzlādēts akumulators, ar kuru nevar iedarbināt dzinēju, var liecināt par uzlādes vai cita elektrosistēmas komponenta bojājumu. Ja rodas šaubas par problēmas izraisītāju, sazinieties ar



izplatītāju. Ja jums jānomaina akumulators, izpildiet soļus, kas aprakstīti sadaļā. *Notīriet akumulatoru un vadus.*

Lai uzlādētu akumulatoru, izpildiet akumulatora lādētāja ražotāja instrukcijas, kā arī brīdinājumus šīs rokasgrāmatas drošības noteikumu sadaļā. Lādējiet akumulatoru, līdz tas ir pilnībā uzlādēts. Nelādējiet ar strāvu, kas pārsniedz 10 A

## Pļāvēja asmeņu apstāšanās laiks



### BRĪDINĀJUMS

Ja pļāvēja asmenis pilnībā neapstājas 5 sekunžu laikā, sajūgs ir jāpielāgo. Nelietojiet mašīnu, kamēr Briggs & Stratton pilnvarotais apkopes pārstāvis nav veicis pareizu pielāgošanu.

Pļāvēja asmeņiem un dzensiksnei ir pilnībā jāapstājas piecu sekunžu laikā pēc tam, kad elektriskais jūgvārpstas (PTO) slēdzis ir IZSLĒGTS. Ja pļāvēja dzensiksna neapstājas piecu sekunžu laikā, vērsieties pie Briggs & Stratton pilnvarotā izplatītāja, lai remontētu.

## Nomainiet dzinēja eļļu

1. Novietojiet raideri uz līdzenas virsmas. Skatīt attēlu 1.
2. Apstādiniet dzinēju un izņemiet startera ieliktni vai atslēgu.
3. Notīriet grūžus no eļļas uzpildes un eļļas filtra zonām.
4. Izņemiet mērstieni (A, attēls 1) un nolieciet uz tīras drānas.
5. Atvienojiet eļļas drenāžas šļūteni (A, attēls 9).
6. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (B, attēls 9) un nolaidiet šļūteni piemērotā traukā (C).
7. Pēc tam, kad eļļa ir iztecināta, uzlieciet un cieši pievelciet vāciņu, pēc tam piestipriniet šļūteni dzinēja sānam.
8. Noņemiet eļļas filtru (B, attēls 10) un izmetiet.
9. Viegli ieeļļojiet eļļas filtra blīvi (A) ar tīru eļļu.
10. Uztādiet eļļas filtru ar roku, līdz blīve saskaras ar eļļas filtra adapteri (C). Pēc tam pievelciet eļļas filtru par 1/2 līdz 3/4 apgriezieni.
11. Pielejiet eļļu. Skatiet sadaļu *Pārbaudiet un pielejiet dzinēja eļļu.*

## Gaisa filtra mezgls (Kasetne ar rupjo filtru)



### BRĪDINĀJUMS



Nekādā gadījumā neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju ar noņemtu gaisa attīrītāja vai gaisa filtra mezglu, jo tas var izraisīt aizdegšanos.

### IEVĒRĪBAI

Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus. Saspiegts gaiss var sabojāt filtru, bet šķīdinātāji izšķīdinās filtru.

1. Atbrīvojiet fiksatorus (A, attēls 11) un noņemiet pārsegu (B).
2. Izņemiet un izjauciet gaisa attīrītāja mezglu (C).
3. Satīriet grūžus, kas varētu iekļūt karburatora ieejā (D).
4. Izņemiet rupjo filtru no gaisa filtra.
5. Lai atdalītu grūžus, uzmanīgi pasitiet filtru pret cietu virsmu. Ja gaisa filtrs ir pārāk netīrs, nomainiet ar jaunu gaisa filtru.
6. Nomazgājiet rupjo filtru šķidrā mazgāšanas līdzeklī un ūdenī. Pēc tam ļaujiet tam kārtīgi nožūt gaisā. Neieļļojiet rupjo filtru.
7. Piestipriniet sausu rupjo filtru pie gaisa filtra.
8. Uztādiet gaisa filtra mezglu.
9. Uztādiet vāku un nostipriniet ar fiksatoriem.

## Pārbaudiet aizdedzes sveces



### BRĪDINĀJUMS



Nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt ieraušānu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.

### Veicot dzirksteles pārbaudi:

- Lietojiet tikai sertificētos aizdedzes sveču testerus.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar izņemtu aizdedzes sveci.

### IEVĒRĪBAI

Aizdedzes svecēm ir dažādi siltuma diapazoni. Svarīgi, lai tiktu izmantota pareizā aizdedzes svece, citādi var rasties dzinēja bojājumi. Nomainiet aizdedzes sveci ar tāda paša veida vai ekvivalentu sveci.

### Notīriet aizdedzes sveci

Notīriet aizdedzes sveces ar stiepli suku un izturīgu nazi. NELIETOJIET abrazīvus materiālus.

### Pārbaudiet aizdedzes sveces atstarpi

Izmantojiet aizdedzes sveču taustu (A, attēls 12), lai pārbaudītu atstarpi starp abiem elektrodiem. Ja atstarpe ir pareiza, tausts mazliet ķersies, kad jūs vilksiet to caur atstarpi.

Lai noregulētu aizdedzes sveces spraugu, izmantojiet aizdedzes sveces taustu un uzmanīgi palieciet ieliekto elektrodu. Pārliecinieties, ka neaizskarāt centrālo elektrodu vai porcelānu.

### Uztādiet aizdedzes sveci

Pievelciet aizdedzes sveci ar pirkstiem, tad pievelciet ar uzgriežņatslēgu, kā redzams attēlā 13.

- 180 colla-mārc. (20 Nm), VAI
- 1/2 apgrieziena, kad uzstādat oriģinālo aizdedzes sveci.
- 1/4 apgrieziena, kad uzstādat jaunu aizdedzes sveci.

## Traktora stumšana ar rokām

1. Atvienojiet jūgvārpstu (PTO). Skatīt *Funkcijas un vadības ierīces*.
2. APSTĀDINIET dzinēju.
3. Pavelciet pārnesumkārbas atslēgšanas sviru, lai nofiksētu. Traktoriem ar uzkares sistēmu (A) un traktoriem ar fiksētu rāmi (B). Skatīt attēlu 14. Tagad mašīnu var stumt ar rokām.



### BRĪDINĀJUMS

Mašīnas vilkšana izraisīs pārnesumkārbas bojājumus. Neizmantojiet citu transportlīdzekli šīs mašīnas stumšanai vai vilkšanai. Neieslēdziet pārnesumkārbas atslēgšanas sviru, kamēr darbojas dzinējs.

## Aprīkojuma vilkšana

1. Pirms mašīnas vilkšanas pārliecinieties, ka sakabe ir paredzēta vilkšanai.
2. Pievienojiet velkamo aprīkojumu TIKAI sakabes vietā.
3. Ievērojiet ieteikumus par velkamā aprīkojuma svāra ierobežojumu un vilkšanu pa nogāzēm, kā norādīts tālāk.
  - Kopsvars (piekabe un krava) līdz 400 mārciņām (181,4 kg).
  - Maksimāli 20 mārciņām (9,1 kg) spēks uz augšu vai uz leju pie āķa.
  - Uz jebkādas nogāzes dodieties no 10° robežas uz 5° robežu.
4. NEĻAUJIET ne bērniem, ne pieaugušajiem atrasties uz velkamā aprīkojuma.
5. Velkamā aprīkojuma svārs uz nogāzēm var izraisīt saķeres un vadības kontroles zaudēšanu.
6. NEPĀRSLĒDZIET brīvgaitā nobraucienā pa nogāzi.

## Notīriet plāvēja platformu (ja aprīkots)

*Piezīme:*

Izmantojiet mazgāšanas atveri (C, attēls 15), lai notīrītu plāvēja platformas apakšējo daļu.

1. Novietojiet raideri uz līdzenas un horizontālas virsmas.
2. Piestipriniet ātro savienojumu (A, attēls 15) dārza šļūtenei (B) un pievienojiet plāvēja platformas mazgāšanas atverei (C).
3. IESLĒDZIET ūdens padevi.
4. Iedarbiniet dzinēju.

5. Iestatiet pļaušanas augstumu augstākajā stāvoklī.
6. Ieslēdziet jūgvārpstas (PTO) slēdzi, lai aktivētu plāvēja asmeņus. Asmeņu griešanās un tekošais ūdens notīrīs plāvēja platformas apakšu.
7. Atslēdziet jūgvārpstu un apturiet dzinēju.
8. IZSLĒDZIET ūdens padevi.
9. Izņemiet dārza šļūteni un ar ātro savienojumu atvienojiet no skalošanas pieslēgvietas (C).

## Uzglabāšana



### BRĪDINĀJUMS



Nekad neglabājiet mašīnu (ja tā ir uzpildīta ar degvielu) slēgtās neventilētās telpās. Degvielas tvaiki var sasniegt aizdegšanās avotu (piemēram, krāsns, boilers utt.) un izraisīt sprādzienu.

- Uzglabājiet drošā attālumā no kurtuvēm, krāsnīm, boileriem un citām līdzīgām ierīcēm, kurām ir signāllampiņas, vai citiem uzliesmošanas avotiem, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.

### Aprīkojums

IZSLĒDZIET jūgvārpstu (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi. Izņemiet startera ieliktni. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Ja izņemsiet akumulatoru, akumulatora kalpošanas laiks palielināsies. Pārliecinieties, ka akumulators novietots vēsā, sausā vietā un turiet to pilnībā uzlādētu. Ja atstājat akumulatoru mašīnā, atvienojiet negatīvā kontakta vadu.

### Degvielas sistēma

Ja degviela tiek uzglabāta uzglabāšanas tvertnē vairāk par 30 dienām, tā var zaudēt svaigumu. Katru reizi, kad piepildāt tvertni ar degvielu, pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru, kā norādīts ražotāja instrukcijās. Tas degvielu saglabā svaigu un mazina ar degvielu saistītās problēmas vai piesārņojumu degvielas sistēmā.

Degviela nav jāizsūknē no dzinēja, ja degvielas stabilizators tiek pievienots, kā norādīts. Pirms uzglabāšanas, IESLĒDZIET dzinēju uz 2 minūtēm, lai degvielu un stabilizatoru pārvietotu pa degvielas sistēmu.

### Pirms sākat strādāt ar mašīnu pēc ilgstošas glabāšanas:

- Pārbaudiet visu šķidrumu līmeņus. Pārbaudiet visus apkopjamās elementus.
- Paveiciet visu rekomendētos testus un procedūras, kas aprakstīti šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecinieties, ka dzinējs ir uzsildīts pirms tā lietošanas.

# Kļūmju novēršana



Lai izvairītos no nopietnām traumām, traktora vai plāvēja apkopi veiciet tikai, kad dzinējs apstājies un ir ieslēgta stāvbremze. Lai novērstu nejaušu ieslēgšanos, pirms apkopes vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un nostipriniet vietā, kur tas nesaskaras ar sveci.

## Raidera traucējumu novēršana

PROBLĒMA	MEKLĒJIET TĀS	RISINĀJUMU
Dzinēju nevar pagriezt vai tas nav iedarbināms.	Bremžu pedālis nav nospiests.	Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
	Tukša degvielas tvertne.	Ja dzinējs karsts, ļaujiet diznējam atdzist, tad uzpildiet degvielas tvertni.
	PTO slēdzis iestatīts IESLĒGTS pozīcijā.	PTO slēdzis iestatīts IZSLĒGTS pozīcijā.
	Ir iedarbināta kruīza kontrole.	Pārvirziet kruīza kontroles kloķi NEITRĀLĀ/ IZSLĒGTĀ pozīcijā.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Atvienojiet droselēvārstu.
	Jānotīra akumulatora kontakti.	Skaītīt <i>Notīriet akumulatoru un vadus.</i>
	Akumulators ir izlādējies vai bojāts.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
Vadi ir vaļīgi vai bojāti.	Vizuāli pārbaudiet vadus. Ja vadi ir nobružāti vai salūzuši, meklējiet palīdzību pie pilnvarotā apkopes pārstāvja.	
Dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas darbojas slikti.	Pārāk trekns degvielas maisījums.	Izīriet gaisa filtru.
Detonācija dzinējā.	Zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet eļļu, ja nepieciešams.
	Nepareizas kategorijas eļļa.	Skaītīt sadaļu <i>Dzinēja iedarbināšana un apturēšana.</i>
Pārmērīgs eļļas patēriņš.	Nepareizas kategorijas eļļa.	Skaītīt sadaļu <i>Dzinēja iedarbināšana un apturēšana.</i>
	Pārāk daudz eļļas karterī.	Izsūknējiet atlikušo eļļu.
Dzinēja izplūdes gāzes ir melnas.	Gaisa filtrs ir netīrs.	Skaītīt sadaļu <i>Gaisa filtra apkope.</i>
	Gaisa vārsts ir aizvērts.	Atveriet gaisa vārstu (čoku).
Dzinējs darbojas, bet raiders nebrauc.	Ātruma kontroles pedāļi nav nospiesti.	Nospiediet ātruma kontroles pedāļus.
	Pārnesumkārbas atslēgšanas svira ir pozīcijā STUMT.	Pārslēdziet pārnesumkārbas atbrīvošanas sviru pozīcijā BRAUKT.
	Ir ieslēgta stāvbremze.	Atlaidiet stāvbremzi.
Ir grūti stūrēt raideri, vai tas ir slikti vadāms.	Nepareizs spiediens riepās.	Skaītīt sadaļu <i>Spiediena pārbaude riepās.</i>

*Piezīme:* Par citām problēmām sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.

## Plāvēja problēmu novēršana

PROBLĒMA	MEKLĒJIET TĀS	RISINĀJUMU
Plāvējs pļauj nevienmērīgi.	Raidera riepās nepareizs spiediens.	Skaītīt sadaļu <i>Spiediena pārbaude riepās.</i>
Pļāvums izskatās raupjš.	Dzinēja ātrums iestatīts uz pārāk lēnu.	Iestatiet droseli uz PILNIEM apgriezieniem.
	Gaitas ātrums iestatīts uz pārāk ātru.	Brauciet lēnāk.
Dzinējs bieži apstājas, kad ir pieslēgts plāvējs.	Dzinēja ātrums iestatīts uz pārāk lēnu.	Iestatiet droseli uz PILNIEM apgriezieniem.
	Gaitas ātrums iestatīts uz pārāk ātru.	Brauciet lēnāk.
	Gaisa tīrītājs ir netīrs vai aizsērējis.	Skaītīt sadaļu <i>Gaisa filtra apkope.</i>
	Pļaušanas augstums ir iestatīts uz pārāk zemu.	Pirmajā ciklā gara zāle jāpļauj maksimālajā pļaušanas augstumā.
	Dzinējs nenasniedz darba temperatūru.	Ļaujiet dzinējam dažas minūtes pastrādāt tukšgaitā, lai tas uzsiltu.
	Zāle ir pārāk gara.	Iedarbiniet plāvēju brīvā vietā.
Dzinējs IESLĒDZAS un raiders brauc, bet plāvējs nepļauj.	Jūgvārpsta (PTO) nav iedarbināta.	Ieslēdziet jūgvārpstu.

*Piezīme:* Par citām problēmām sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.

Not for  
Reproduction

# Specifikācijas

## Specifikāciju tabula

Šī raidera sveces aizdedzes sistēma atbilst Kanādas Standartam ICE-002.

Modelis: 40000 - EXi Series™	
Darba tilpums	40.03 kubikcolla (656 cm <sup>3</sup> )
Iekšējais diametrs	2.970 colla (75,43 mm)
Virzuļa gājiens	2.890 colla (73,41 mm)
Eļļas ietilpība	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 L)
Aizdedzes sveces sprauga	.030 colla (.76 mm)
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments	180 mārc.-colla (20 Nm)
Indukcijas spoles (armatūras) gaisa sprauga	.008 - .012 colla (.20 - .30 mm)
Ieplūdes vārsta sprauga	.004 - .006 colla (.10 - .15 mm)
Izplūdes vārsta sprauga	.004 - .006 colla (.10 - .15 mm)

Modelis: 44000 - PXi Series™	
Darba tilpums	44.18 kubikcolla (724 cm <sup>3</sup> )
Iekšējais diametrs	3.120 colla (79,24 mm)
Virzuļa gājiens	2.890 colla (73,41 mm)
Eļļas ietilpība	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 L)
Aizdedzes sveces sprauga	.030 colla (.76 mm)
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments	180 mārc.-colla (20 Nm)
Indukcijas spoles (armatūras) gaisa sprauga	.008 - .012 colla (.20 - .30 mm)
Ieplūdes vārsta sprauga	.004 - .006 colla (.10 - .15 mm)
Izplūdes vārsta sprauga	.004 - .006 colla (.10 - .15 mm)

Vienums	
<b>PĀRNESUMKĀRBAS</b>	
Tīps	Tuff Torq® k-46
Piedzīņa	Hydrostatic
Modelis	k-46
Hidraulikas šķidrums	10W-30 Premium Engine Oil
<b>PLĀVĒJA PLATFORMAS</b>	
Griešanas platums	38 colla (96,5 cm), 42 colla (106,7 cm)
Asmeņu skaits	2
Platforma	Zāles izsviešana uz sāniem
Pļaušanas augstums	1.5 - 3.5 colla (3,8 - 8,9 cm)
<b>ŠASIJA</b>	
Degvielas tvertnes ietilpība	2.97 gal (11,25 L)
Riepu izmērs, priekšā	15 x 6,0
Riepu spiediens, priekšējām riepām	14 psi (0,96 bar)
Riepu izmērs, aizmugurē	20 x 8,0
Riepu izmērs, aizmugurē	22 x 9,5
Riepu spiediens, aizmugurējām riepām	10 psi (0,68 bar)

**Nominālās jaudas.** Pieļaujamā pilnā jauda atsevišķiem benzīna dzinēju modeļiem tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers — Autoinženieru savienība) kodeksa J1940 (Small Engine Power Torque Rating Procedure — Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra), un to jaudas novērtēšana notiek atbilstoši SAE noteikumiem J1995. Dzinējiem, kuru marķējumā norādīts "rpm", griezes moments

ir noteikts pie 2600 apgr./min, visiem pārējiem dzinējiem — pie 3060 apgr./min; zirgspēku daudzums ir noteikts pie 3600 apgr./min. Pilnās jaudas līknes var aplūkot vietnē [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Efektīvās jaudas vērtības tiek iegūtas, kad ir uzstādīts klusinātājs un gaisa filtrs, bet pilnas jaudas vērtības tiek iegūtas bez šiem piederumiem. Reālā dzinēja pilnā jauda būs augstāka par efektīvo jaudu, jo to ietekmēs darba vides apstākļi un

katra dzinēja individuālās atšķirības. Ņemot vērā plašo izstrādājumu klāstu, kādiem tiek uzstādīti dzinēji, benzīna dzinēji var neattīstīt nominālo pilno jaudu, ja tos izmanto ar konkrēto mehanizēto iekārtu. Šīs atšķirības izraisa dažādi faktori, tai skaitā, bet ne tikai — dažādas dzinēja sastāvdaļas (gaisa filtrs, klusinātājs, kompresija, dzesēšanas sistēma, karburators, degvielas sūknis utt.), lietojuma ierobežojumi, vides apstākļi darba vietā (temperatūra, mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atsevišķu dzinēju individuālās īpatnības. Dažu ražošanas procesa un jaudas ierobežojumu dēļ uzņēmums Briggs & Stratton ir tiesīgs aizvietot šīs sērijas dzinēju ar jaudīgāku.

Not for  
Reproduction

# Spis Treści:

<b>Produkty opisane w tej instrukcji.....</b>	<b>152</b>
<b>Informacje ogólne.....</b>	<b>152</b>
<b>Dane kontaktowe biura w Europie.....</b>	<b>152</b>
<b>Unia Europejska (EU) – Etap V (5): Wartości dwutlenku węgla (CO2).....</b>	<b>152</b>
<b>Oświadczenie deklaracji zgodności.....</b>	<b>152</b>
<b>Bezpieczeństwo operatora.....</b>	<b>152</b>
Instrukcja określania nachylenia.....	152
Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa ostrzegawcze.....	153
Symbole bezpieczeństwa i ich znaczenie.....	153
Komunikaty dot. bezpieczeństwa.....	154
Naklejki bezpieczeństwa.....	154
Naklejka bezpieczeństwa na akumulatorze.....	155
<b>Budowa i elementy obsługowe.....</b>	<b>156</b>
Symbole sterowania i ich znaczenie.....	156
Elektroniczna tablica rozdzielcza.....	157
<b>Obsługa .....</b>	<b>157</b>
Teren pracy.....	158
Testy systemu blokady bezpieczeństwa.....	159
Silnik.....	159
Obsługa ciągnika.....	161
<b>Konserwacja.....</b>	<b>163</b>
Harmonogram konserwacji.....	163
Sprawdzanie ciśnienia w oponach.....	164
Konserwacja akumulatora.....	164
Czas zatrzymywania ostrza.....	164
Wymienić olej w silniku.....	164
Zespół filtra powietrza (wkład z filtrem wstępnym).....	165
Sprawdzanie świec zapłonowych.....	165
Ręczne pchanie ciągnika.....	165
Sprzęt holowany.....	165
Czyszczenie korpusu kosiarki (jeżeli jest na wyposażeniu).....	166
<b>Przechowywanie .....</b>	<b>166</b>
<b>Rozwiązywanie problemów.....</b>	<b>167</b>
Rozwiązywanie problemów z pojazdem.....	167
Wykrywanie i usuwanie usterek kosiarki .....	167
<b>Dane techniczne .....</b>	<b>169</b>
Tabela danych technicznych.....	169

## Produkty opisane w tej instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano następujące produkty:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Informacje ogólne

Dodatkowe informacje można znaleźć w dokumencie *Poradnik dotyczący kontaktu z klientem* dołączonym do urządzenia.

Ilustracje zamieszczone w dokumencie mają charakter poglądowy. Państwa urządzenie może wyglądać inaczej niż na załączonych rysunkach. Strony *LEWA* i *PRAWA* odnoszą się do punktu widzenia operatora.

Terminy Ważne i Uwaga w tekście oznaczają wyjaśnienia, wyjątki lub alternatywy opisanych procedur.

Wszystkie tłumaczenia niniejszego dokumentu zostały wykonane na podstawie pierwotnego pliku źródłowego w języku angielskim.



Całe opakowanie, zużyty olej i baterie należy utylizować zgodnie z obowiązującymi krajowymi przepisami.

## Dane kontaktowe biura w Europie

W przypadku pytań dotyczących limitów emisji spalin w Europie prosimy o kontakt z naszym europejskim biurem:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Niemcy.**

## Unia Europejska (EU) – Etap V (5): Wartości dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>)

Aby znaleźć wartości dwutlenku węgla dla silników Briggs & Stratton® ze świadectwem homologacji typu EU, wpisz CO<sub>2</sub> w oknie wyszukiwania na stronie BriggsandStratton.com.

## Oświadczenie deklaracji zgodności

Ten produkt jest zgodny ze wszystkimi odpowiednimi przepisami i dyrektywami; szczegółowe informacje można znaleźć w arkuszu deklaracji zgodności (DOC) konkretnego

produktu, który jest częścią instrukcji dołączonej do urządzenia.

## Bezpieczeństwo operatora

**Proszę zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.** Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, których celem jest uświadomienie użytkownika w związku z zagrożeniami i ryzykiem stwarzanym przez produkt, a także informacje dotyczące sposobów uniknięcia takich zagrożeń i ryzyka. Instrukcja zawiera również ważne wskazówki, których należy przestrzegać podczas wykonywania pierwszych ustawień, pierwszego użycia oraz konserwacji produktu.

Niniejszy produkt został skonstruowany i jest przeznaczony do koszenia zadbanej trawy i nie nadaje się do żadnego innego celu.

Przed uruchomieniem bądź rozpoczęciem pracy z urządzeniem użytkownik musi dokładnie zapoznać się z niniejszymi instrukcjami.

Należy pamiętać o całkowitym zapoznaniu się z elementami sterującymi oraz właściwym sposobem korzystania z produktu.

Należy wiedzieć jak zatrzymać urządzenie i szybko wyłączyć kontrolki.

## Instrukcja określania nachylenia

**Jak mierzyć nachylenie trawnika za pomocą smartfona lub narzędzia do określania kąta:**



### OSTRZEŻENIE

Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 10° stopni.


1. Użyć przyrządu liniowego o długości przynajmniej dwóch (2) stóp (A, rys. 1). Element 2x4 lub prosty element metalowy sprawdzi się odpowiednio.
2. Narzędzia do określania kąta.
  - a. **Korzystanie ze smartfona:** Wiele smartfonów (B, rys. 1) posiada pochyłomierz (funkcję wykrywania kąta), dostępny w ramach aplikacji kompasu. Aplikację tę można także znaleźć w sklepie z aplikacjami.
  - b. **Korzystanie z narzędzi do wykrywania kąta:** Narzędzia do wykrywania kąta (C i D, rys. 1) są dostępne w lokalnych sklepach z oprzyrządowaniem lub w Internecie (nazywa się je także pochyłomierzem, kątomierzem, miernikiem kątów lub przyrządem do mierzenia kątów). Typ z pokrętkiem (C) i typ cyfrowy (D) działa prawidłowo, inne typy mogą nie działać. Przeczytaj instrukcje użytkownika dostarczone z narzędziem do wyszukiwania kątów i postępuj zgodnie z nimi.





- Ułożyć przymiar liniowy o długości dwóch (2) stóp wzdłuż najbardziej stromej części nachylonego trawnika. Tarczę należy ułożyć w górę oraz w dół wzniesienia.
- Położyć smartfona lub narzędzie do określania kąta na przymiarze liniowym oraz odczytać wartość kąta podawaną w stopniach. Rezultat pokazuje nachylenie Twojego trawnika.


**Uwaga:** Instrukcja określania nachylenia kątomierzem papierowym znajduje się w komplecie dokumentów dotyczących danego produktu. Można ją także pobrać ze strony internetowej producenta.

## Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa ostrzegawcze

Symbol ostrzegawczy  wskazuje na informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (**NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **PRZESTROGA**) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Dodatkowo, symbol zagrożenia może być używany do zasygnalizowania rodzaju zagrożenia.




 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **spowoduje** śmierć lub poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **może** spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

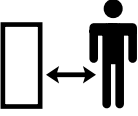
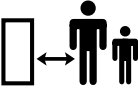


 **PRZESTROGA** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, **może** spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

**UWAGA** wskazuje informacje uważane za ważne, ale nie związane z zagrożeniem.

## Symbole bezpieczeństwa i ich znaczenie

Symbol	Znaczenie
	Informacje bezpieczeństwa dotyczące zagrożeń, które mogą spowodować obrażenia.
	Przed serwisowaniem urządzenia należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
	Przed serwisowaniem urządzenia należy wyjąć kluczyk i przeczytać instrukcję obsługi.

Symbol	Znaczenie
	Wyłączenie
	Zagrożenie pożarem
	Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym
	Zagrożenie oparami toksycznymi
	Części ruchome
	Należy zakładać ochronę oczu.
	Niebezpieczna substancja chemiczna
	Zagrożenie związane z gorącą powierzchnią
	Zagrożenie amputacją
	Zagrożenie wyrzucanymi przedmiotami

Symbol	Znaczenie
	Zachować bezpieczną odległość
	Zakaz zbliżania się dzieci
	Zagrożenie przewróceniem się
	Zagrożenie amputacją

## Komunikaty dot. bezpieczeństwa



Przed użyciem maszyny użytkownik musi zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej Instrukcji obsługi oraz na maszynie, silniku i akcesoriach oraz postępować zgodnie z nimi. Niestosowanie się do instrukcji zawartych w tym podręczniku oraz na urządzeniu może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie odpowiedzialne osoby, które zostały przeszkolone, zapoznały się z instrukcjami i są sprawne fizycznie.
- Nie wolno obsługiwać maszyny, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Należy nosić okulary ochronne i obuwie z zakrytymi palcami.
- Nie należy zbliżać rąk i stóp do ruchomych części maszyny ani wkładać ich pod nią. Zawsze należy trzymać się z daleka od otworu wylotowego.
- Należy dbać o sprawność maszyny. Należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części.
- Podczas serwisowania ostrzy należy zachować ostrożność. Należy owinąć ostrza lub założyć rękawice. Wymienić uszkodzone ostrza. Nie wolno naprawiać ani modyfikować ostrzy.
- Do załadunku i wyładunku maszyny w celu transportu należy używać rampy o pełnej szerokości.
- Instrukcje stosowania przeciwcieżarów i obciążników kół można znaleźć na akcesoriach.
- Aby chronić maszynę przed pożarem, należy usuwać z niej trawę, liście oraz inne, niechciane materiały. Usuwać pozostały olej lub wycieki paliwa. Usuwać pozostałości nasiąknięte paliwem i zaczekać, aż maszyna się schłodzi przed jej schowaniem.



Pracujące silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenu węgla może spowodować bóle głowy, zmęczenie, zawroty głowy, wymioty, dezorientację, napady drgawkowe, nudności, omdlenie lub śmierć.

- Urządzenie należy użytkować WYŁĄCZNIE na zewnątrz.
- Nie pozwolić, aby gazy wylotowe dostały się do zamkniętych pomieszczeń przez okna, drzwi, wloty wentylacyjne lub inne otwory.

## Naklejki bezpieczeństwa

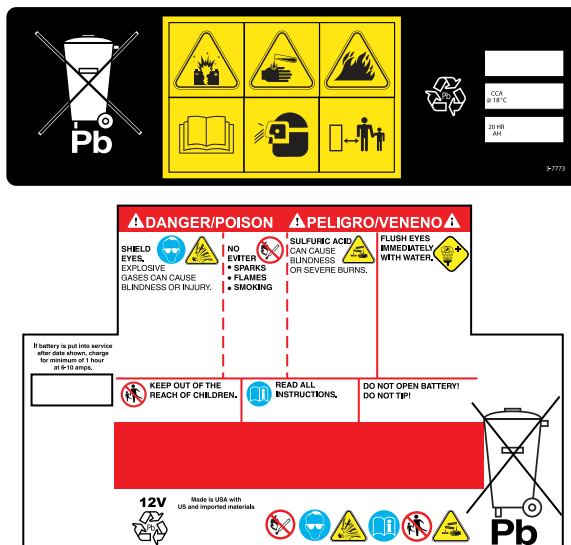
Przed rozpoczęciem korzystania z maszyny należy przeczytać tekst podany na naklejkach bezpieczeństwa. Porównać rys. 2 z naklejkami przedstawionymi w poniższej tabeli. Uwagi i ostrzeżenia podane są dla bezpieczeństwa użytkownika. Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia maszyny, należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami podanymi na naklejkach bezpieczeństwa i ich przestrzegać.

**Ważne:** Jeśli naklejki bezpieczeństwa zużyją się lub ulegną uszkodzeniu i będą nieczytelne, należy zamówić naklejki zamienne u lokalnego dealera.



<b>B</b>	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE UTRATĄ PRZYCZEPNOŚCI, ŚLIZGANIEM SIĘ, UTRATĄ MOŻLIWOŚCI KIEROWANIA I KONTROLI:</b> Jeżeli maszyna zatrzyma się podczas jazdy do przodu lub zacznie poruszać się na wzniesieniu, należy zatrzymać ostrza i powoli zjechać ze wzniesienia.
<b>C</b>	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO – RYZYKO POŻARU:</b> Upewnij się, czy na powierzchni urządzenia nie ma trawy, liści i nadmiaru oleju. Nie uzupełniać paliwa podczas pracy silnika lub gdy jest on gorący. Wyłączyć silnik. Przed dolaaniem paliwa, pozwól silnikowi ostygnąć przez co najmniej 3 minuty. Nie należy uzupełniać paliwa w pomieszczeniach, na zamkniętej przyczepie, garażu lub innym zamkniętym obszarze. Usunąć rozlane paliwo. W czasie obsługi maszyny nie wolno palić.
<b>D</b>	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE PRZECHYLENIA I ZEŚLIZGNIĘCIA:</b> Należy kosić w górę i w dół wzniesień, nie w poprzek. Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia wzniesienia przekracza 10 stopni. Podczas koszenia na zboczach należy unikać nagłych i ostrych (szybkich) zwrotów.
<b>E</b>	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ I MOŻLIWOŚCIĄ UCIECIA KOŃCZYN:</b> Aby uniknąć obrażeń związanych z obracającymi się ostrzami i częściami ruchomymi, urządzenia zabezpieczające (ochrony, osłony i przełączniki) powinny być na swoim miejscu i działać.
<b>F</b>	Nie wolno kosić, jeśli w pobliżu są dzieci lub inne osoby. NIE oferować przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Patrzeć w dół i za siebie – przed i podczas cofania.
<b>G</b>	Przed rozpoczęciem napraw technicznych i konserwacji należy zapoznać się z dokumentacją techniczną. Odchodząc od maszyny należy wyłączyć silnik, ustawić hamulec postojowy, aby zablokować położenie maszyny oraz wyjąć kluczyk.
<b>H</b>	Dzieci i osoby postronne powinny zachować bezpieczną odległość od maszyny. Usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze. Nie kosić bez zamontowanego koryta odbiorczego.
<b>I</b>	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE WYRZUCANYMI PRZEDMIOTAMI:</b> Nie obsługiwać bez podłączonej rury wylotowej.
<b>J</b>	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO – OSTRZA OBROTOWE:</b> Ta kosiarka może spowodować obcięcie kończyn. Trzymać ręce i stopy z dala od ostrzy.

## Naklejka bezpieczeństwa na akumulatorze



## Definicje ikon bezpieczeństwa

Porównaj litery (A – J) w ikonach bezpieczeństwa z definicjami podanymi w poniższej tabeli.

<b>A</b>	<b>OSTRZEŻENIE:</b> Przed uruchomieniem maszyny należy przeczytać i zrozumieć dołączoną instrukcję obsługi. Należy znać lokalizację i funkcje kontrolki. Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia.
----------	---

	<b>Ostrzeżenie: Zagrożenie pożarem</b> – Pilnuj, aby iskry lub otwarty ogień oraz dzieci nie znalazły się w pobliżu akumulatora, co może doprowadzić do zapłonu wybuchowych gazów.
	<b>Ostrzeżenie: Kwas siarkowy może spowodować ślepotę lub poważne poparzenia</b> – Podczas pracy przy akumulatorze, lub w jego pobliżu, należy zawsze zakładać okulary ochronne oraz maskę chroniącą twarz.
	<b>Ostrzeżenie: Akumulator wytwarza opary wybuchowe</b> – Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać i zrozumieć dołączone instrukcje obsługi.
	<b>Ważne: Nie wyrzucać akumulatora do śmieci</b> – Skontaktować się z lokalnymi władzami celem uzyskania informacji na temat utylizacji akumulatorów.
	<b>Natychmiast przemyć oczy wodą. Szybko uzyskać pomoc medyczną.</b>

## Budowa i elementy obsługowe

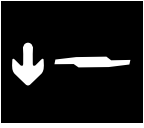
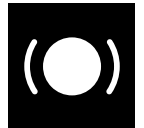
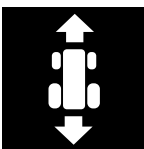



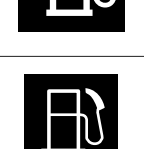
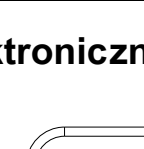
Porównać rysunek 3 z poniższą tabelą.

Budowa i elementy obsługowe mogą różnić się od przedstawionych pozycji.

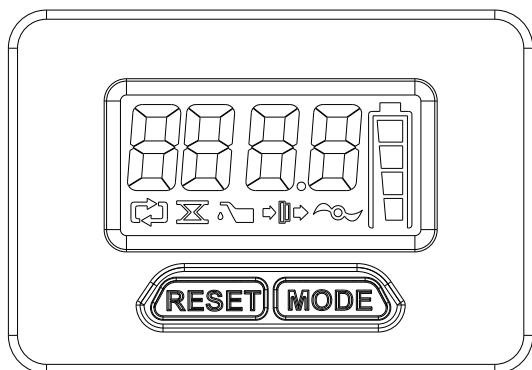
## Symbol sterowania i ich znaczenie

A		Opcja koszenia wstecz (RMO)
B		Licznik motogodzin
C		Przełącznik wysokości koszenia
D		Dźwignia podnoszenia kosiarki
E		Element uruchamiający

F		Przełącznik zapłonu Wył. Wł. Wł. Wyl. (reflektorów)
G		Alarm pełnego zbieraka
H		Dźwignia hamulca postojowego
I		Manetka ssania
J		Sterowanie przepustnicy
K		Przesłać dźwignię przepustnicy do pozycji POWOLI
L		Przesłać dźwignię przepustnicy do pozycji SZYBKO
M		Odbiór mocy (PTO)
N		Odbiór mocy (PTO), załączenie ostrzy

O		Odbiór mocy (PTO), rozłączenie ostrzy
P		Pedał hamulca
Q		Pedały prędkości jazdy
S		Regulacja stałej prędkości (tempomat)
T		Dźwignia regulacji fotela operatora
U		Dźwignia zwolnienia blokady przekazania napędu
V		Miernik poziomu paliwa (jeśli jest na wyposażeniu)
W		Zbiornik paliwa

## Elektroniczna tablica rozdzielcza



### Wyświetlanie całkowitej liczby godzin, godzin jazdy i zegara

**Uwaga:** Po uruchomieniu urządzenia na wyświetlaczu dotyczącym konserwacji pojawi się licznik całkowitej liczby godzin. Całkowita liczba godzin zresetuje się do 0 po 999,9.

1. Wcisnąć TRYB i przytrzymać przez krócej niż 1 sekundę, aby wyświetlić godziny jazdy.
2. Wcisnąć KASUJ i przytrzymać przez dłużej niż 3 sekundy, aby zresetować godziny jazdy do 0.
3. Wcisnąć TRYB i przytrzymać przez krócej niż 1 sekundę, aby wyświetlić zegar. Patrz część **Ustawianie zegara**.
4. Nacisnąć TRYB na krócej niż 1 sekunda, aby wyświetlić całkowitą liczbę godzin.

### Ustawić zegar

1. Wcisnąć TRYB i przytrzymać przez dłużej niż 3 sekundy. Na wyświetlaczu będą migać godziny.
2. Nacisnąć KASUJ, aby ustawić godziny.
3. Nacisnąć TRYB na krócej niż 1 sekunda, aby zapisać ustawienie. Na wyświetlaczu będą migać minuty.
4. Nacisnąć KASUJ, aby ustawić minuty.
5. Nacisnąć TRYB na krócej niż 1 sekunda, aby zapisać ustawienie.

### Wyświetlacz konserwacji

**WYMIANA OLEJU**- Ten komunikat jest wyświetlany po 50 roboczogodzinach. Po wymianie oleju i filtra należy wcisnąć przycisk TRYB dwa razy, aby wyświetlić GODZINY PRACY OLEJU. Następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk TRYB przez 3 sekundy, aby wyzerować timer i usunąć wskazanie wyświetlacza.

**KONTROLA FILTRA POWIETRZA** - Ten komunikat jest wyświetlany po 25 roboczogodzinach. Po wyczyszczeniu lub wymianie filtra powietrza należy nacisnąć przycisk TRYB trzy razy, aby wyświetlić GODZINY FILTRA POWIETRZA. Następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk TRYB przez 3 sekundy, aby wyzerować timer i usunąć wskazanie wyświetlacza.

**WYMIENIŃ OSTRZA**- Ten komunikat jest wyświetlany po 100 roboczogodzinach. Po wymianie ostrza należy przytrzymać przycisk KASUJ przez dłużej niż 3 sekundy, aby wyzerować timer i usunąć wskazanie wyświetlacza.

**NISKI POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA** - Ten komunikat jest wyświetlany po wystąpieniu problemu z napięciem akumulatora. Po wykonaniu obsługi akumulatora komunikat znika automatycznie.

**Uwaga:** Gdy na ekranie pojawi się komunikat NISKI POZIOM AKUMULATORA, ma on pierwszeństwo przed wszystkimi innymi komunikatami. Najpierw należy wykonać obsługę akumulatora, następnie sprawdzić komunikaty serwisowe.

## Obsługa

Przed rozpoczęciem korzystania z maszyny należy przeczytać część *Bezpieczeństwo operatora*. Upewnić się,

że elementy sterowania są znane tak samo, jak sposób zatrzymywania maszyny.

## Teren pracy

1. Należy znać obszar, na którym kosiarka ma być używana.
2. Należy upewnić się, że na terenie pracy nie znajdują się żadne niechciane materiały, które mogłyby zostać złapane i wyrzucone przez ostrza kosiarki.



Maszyna może wyrzucać w powietrze drobne przedmioty, które mogą zranić osoby stojące w pobliżu lub spowodować uszkodzenia budynków.

- Nie wolno używać maszyny, jeśli cały łapacz trawy, koryto odbiorcze i inne elementy zabezpieczające nie są zainstalowane lub nie działają prawidłowo. Należy często sprawdzać, czy elementy maszyny nie mają oznak zużycia lub zniszczenia i w razie potrzeby je wymieniać.
  - Należy oczyścić teren ze wszelkich przedmiotów, które mogłyby zostać złapane przez maszynę lub zakłócać jej działanie.
3. Silnik należy uruchamiać wyłącznie wówczas, gdy kosiarka znajduje się na zewnątrz.



Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenu węgla może spowodować nudności, omdlenie lub śmierć.

4. Należy zapamiętać, gdzie znajdują się wszelkie wzniesienia i spadki.



Obsługa maszyny na wzniesieniach, na spadkach i w pobliżu wody może skutkować utratą kontroli i przewróceniem się.

- Należy kosić w górę i w dół zboczy, nie w poprzek.
  - Na wzniesieniach należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność.
  - Nie wolno używać maszyny na wzniesieniach o nachyleniu większym niż 10 stopni, czyli 3,5 stopy wysokości na 20 stóp długości.
  - W pobliżu wody, murów oporowych i spadków pozostawić co najmniej dwie szerokości kosiarki wolnego miejsca.
  - Unikać koszenia mokrej trawy.
  - Nie wolno kosić w jakichkolwiek warunkach, w których zachowanie stabilności lub bezpiecznej jazdy jest niepewne. Opony mogą się ślizgać nawet po zatrzymaniu się kół.
  - Unikać uruchamiania i zatrzymywania maszyny na wzniesieniach.
  - Nie wolno wykonywać nagłych zmian prędkości lub kierunku.
  - Skręcać powoli i stopniowo.
  - Podczas używania zbieraka trawy i innych akcesoriów należy zachować ostrożność. Mogą one wpływać na stabilność maszyny.
  - Stosować zalecenia producenta dotyczące ograniczenia ciężarów holowanego sprzętu i holowania na wzniesieniach. Patrz część *Sprzęt holowany*.
5. Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie ma osób postronnych, w szczególności dzieci.



Kosiarka jezdna może spowodować ucięcie rąk i nóg.

- Gdy dzieci lub inne osoby znajdują się w pobliżu kosiarki, należy ją wyłączyć.
- Dzieci powinny przebywać poza obszarem koszenia i być pod baczna opieką odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Nie oferować przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Dzieci mogą spaść, a w wyniku tego odnieść poważne obrażenia lub zakłócić bezpieczne działanie maszyny. Dzieci, które w przeszłości przewożono na kosiarce, mogą nagle pojawić się na terenie koszenia i wtedy może dojść do ich przejechania podczas jazdy maszyną do przodu lub do tyłu.
- Należy zachować ostrożność, zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność.

## Testy systemu blokady bezpieczeństwa

Urządzenie jest wyposażone w system blokady bezpieczeństwa. Nie należy próbować omijać przełączników i urządzeń ani nimi manipulować.



### OSTRZEŻENIE

Jeśli maszyna nie przejdzie testu bezpieczeństwa, nie należy jej używać. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

#### Test 1 — Silnik NIE powinien się włączyć, jeśli

- Przełącznik odbioru mocy (PTO) jest WŁĄCZONY, LUB
- Pedał hamulca NIE jest do końca wciśnięty (hamulec postojowy WYŁĄCZONY).

#### Test 2 — Silnik POWINIEN się włączyć, jeśli

- Przełącznik PTO jest w położeniu WYŁĄCZONY, I
- Pedał hamulca jest do końca wciśnięty (hamulec postojowy WŁĄCZONY).

#### Test 3 — Silnik powinien WYŁĄCZYĆ SIĘ, jeśli

- Operator podniesie się z fotela przy włączonym PTO, LUB
- Operator podniesie się z fotela przy NIECAŁKOWICIE wciśniętym pedale hamulca (hamulec postojowy WYŁĄCZONY).

#### Test 4 — Sprawdzenie czasu zatrzymywania się ostrza kosiarki

- Ostrza kosiarki i jej pas napędowy powinny się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu sekund po rozłączeniu przełącznika PTO.
- Jeśli pas napędowy nie zatrzyma się w ciągu pięciu sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym dilerem.

#### Test 5 — Sprawdzenie opcji koszenia wstecz (RMO)

- Silnik powinien wyłączyć się w przypadku próby ruszenia wstecz, jeżeli PTO został WŁĄCZONY, a funkcja RMO nie została aktywowana.
- Kontrolka funkcji RMO powinna zapalić się po włączeniu tej funkcji.



### NIEBEZPIECZEŃSTWO

Koszenie na biegu wstecznym może stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu. Jeżeli użytkownik nie zwraca uwagi na obecność dzieci, może doprowadzić do wypadków. Nigdy nie wolno włączać opcja koszenia wstecz (RMO), gdy w pobliżu są dzieci. Dzieci są często zainteresowane maszyną i koszeniem.

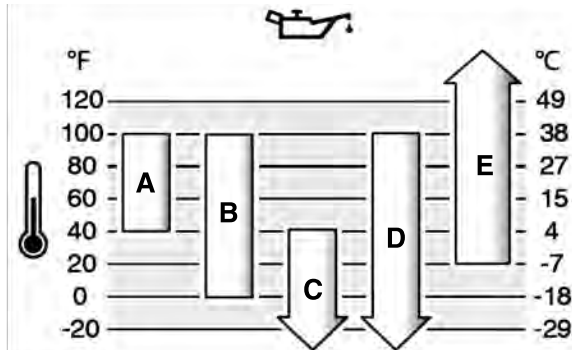
## Silnik

### Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Aby osiągnąć najlepszą wydajność silnika, zaleca się stosowanie olejów firmy Briggs & Stratton® z certyfikatem gwarancji. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej

jakości olejów detergentowych klas SF, SG, SH, SJ lub wyższych. Nie używać dodatków specjalnych.

Temperatury zewnętrzne wyznaczają właściwą lepkość oleju dla silnika. Najlepszą lepkość dla zakresu temperatur zewnętrznych należy wybrać przy użyciu wykresu.



A	SAE 30 – Jeśli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 40°F (4°C), wystąpią trudności z uruchomieniem silnika.
B	10W-30 – W temperaturach powyżej 80°F (27°C) stosowanie oleju 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju. Należy częściej sprawdzać poziom oleju.
C	5W-30
D	Syntetyczny 5W-30
E	Vanguard® syntetyczny 15W-50

\*Jeśli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 40°F (4°C), wystąpią trudności z uruchomieniem silnika.

\*\*W temperaturach powyżej 80°F (27°C) stosowanie 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju.

Należy częściej sprawdzać poziom oleju.

1. Ustawić zespół na równej powierzchni, jak pokazano na rysunku 4.
2. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu.
3. Upewnić się, czy obszar wlewu oleju jest czysty.
4. Wyjąć wskaźnik prętowy (A, rys. 5). Usunąć olej pozostały na wskaźniku.
5. Włożyć i wsunąć do oporu prętowy wskaźnik poziomym.
6. Wyjąć ponownie wskaźnik prętowy i sprawdzić poziom oleju. Sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się na wysokości znaku PEŁNY (B) na wskaźniku.
7. Jeżeli poziom oleju sięga znaku PEŁNY, należy włożyć i wsunąć do oporu wskaźnik prętowy.
8. Jeśli poziom oleju sięga znaku NISKIE, należy go dolać przez rurkę wlewu oleju (C). Nie przepelniać.  
*Uwaga:* Nie uzupełniać oleju przez szybki spust oleju (jeśli jest na wyposażeniu).
9. Po nalaniu oleju odczekać jedną minutę i sprawdzić poziom oleju ponownie.
10. Włożyć i wsunąć do oporu prętowy wskaźnik poziomym.

### Ciśnienie oleju

Jeśli ciśnienie oleju jest zbyt niskie, przełącznik ciśnienia (jeśli jest na wyposażeniu) zatrzyma silnik lub uruchomi urządzenie ostrzegawcze. W takiej sytuacji należy zatrzymać silnik i sprawdzić poziom oleju prętowym wskaźnikiem.

Jeśli poziom oleju jest niżej niż znacznik UZUPEŁNIĆ, dolać oleju do osiągnięcia poziomu znacznika PEŁNY. Przed przejściem do dalszego etapu korzystania z maszyny należy uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie oleju jest prawidłowe.

Jeśli poziom oleju jest pomiędzy znacznikami UZUPEŁNIĆ i PEŁNY, **nie uruchamiać silnika**. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem, aby skorygować problem ciśnienia oleju.

## Zalecenia dotyczące paliwa

**Paliwo musi spełniać następujące wymogi:**

- Czyste, świeże, bezołowiowe.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). Zastosowanie na dużej wysokości, patrz poniżej.
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny z maksymalnie 10% zawartością etanolu (gazoholu).

**UWAGA** Nie stosować niedopuszczalnych benzyn, takich jak na przykład E15 i E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie modyfikować silnika w celu dostosowania go do pracy na alternatywnych paliwach. Stosowanie nieodpowiedniego paliwa spowoduje uszkodzenie podzespołów silnika, a uszkodzenia takie nie będą pokrywane w ramach gwarancji.

Aby uchronić układ paliwowy od tworzenia się żywic, dodać do paliwa stabilizatora. Patrz punkt **Przechowywanie**. Każde paliwo jest inne. Jeśli wystąpią problemy z rozruchem lub wydajnością, należy zmienić dostawcę lub gatunek paliwa. Jest to silnik benzynowy. System kontroli emisji spalin do silników gaźnikowych to EM (modyfikacje silników). Systemy kontroli emisji spalin do silników z elektronicznym wtryskiem paliwa to ECM (moduł sterowania silnikiem), MPI (wtrysk wielopunktowy) oraz O2S (czujnik tlenu), jeżeli jest stosowany.

## Zastosowanie na dużej wysokości

Na wysokościach powyżej 1524 metrów (5000 stóp), dopuszczalna jest benzyna co najmniej 85 oktanowa/85 AKI (89 RON).

W przypadku silników gaźnikowych wymagana jest regulacja na dużych wysokościach w celu zachowania wydajności. Praca bez takiej regulacji spowoduje obniżenie wydajności, zwiększenie zużycia paliwa i zwiększenie emisji spalin. Informacje na temat regulacji dla dużych wysokości można uzyskać u autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton. Nie zaleca się eksploatacji silnika z regulacją dla dużych wysokości na wysokościach poniżej 762 metrów (2500 stóp).

W przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI) nie jest potrzebna regulacja na dużych wysokościach.

## Uzupełnianie paliwa



**OSTRZEŻENIE**



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Z paliwem należy zawsze postępować bardzo ostrożnie. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować pożar lub wybuch, co może spowodować poważne oparzenia lub śmierć.

### Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 3 minuty; dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
  - Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
  - Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
  - Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
  - Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskiei, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
  - Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. W razie potrzeby wymienić.
  - Jeśli paliwo rozleje się, należy poczekać, aż odparuje, przed włączeniem silnika. NIE należy tworzyć innych źródeł zapłonu.
  - Należy stosować wyłącznie zatwierdzony pojemnik na paliwo.
1. Usunąć niechciany materiał z obszaru korka wlewu paliwa.
  2. Wykręcić korek wlewu paliwa (A, rysunek 6).
  3. Zbiornik paliwa (B) napełnić benzyną. NIE wlewać do poziomu dna szyjki zbiornika paliwa (C).
  4. Założyć korek wlewu paliwa.

## Uruchamianie silnika



**OSTRZEŻENIE**



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

### Uruchamianie silnika:

- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) są na swoim miejscu i są dobrze zamocowane.
- Nie uruchamiać silnika bez świecy zapłonowej.
- W przypadku zalania silnika, ustawić zasysanie (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycji OTWÓRZ/URUCHOM, przesunąć przepustnicę (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycję SZYBKO i spróbować uruchomić silnik.





## OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz.

Wdychanie tlenku węgla może spowodować nudności, omdlenie lub śmierć.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

- Silnik należy uruchamiać i eksploatować na zewnątrz.
  - Nie włączać silnika w pomieszczeniu, nawet jeśli drzwi lub okna są otwarte.
1. Sprawdzić poziom oleju. Patrz część *Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju silnikowego*.
  2. Sprawdzić, czy kontrolki napędu są rozłączone.
  3. Usiąść na fotelu i podnieść W GÓRĘ dźwignię regulacji fotela, aby ustawić fotel w wybranej pozycji.
  4. Załączyć dźwignię hamulca ręcznego (H, rysunek 3). Wcisnąć pedał hamulca (P), wyciągnąć dźwignię hamulca postojowego, a następnie zwolnić pedał hamulca.
  5. Nacisnąć wyłącznik PTO (M), aby go rozłączyć.
  6. Ustawić manetkę przepustnicy/regulator ssania (J) w położeniu SSANIE (jeżeli jest przewidziana(-y)).
  7. Upewnić się, czy w wyłączniku zapłonu znajduje się element uruchamiający (E). Dwa razy wcisnąć przycisk uruchamiania i przytrzymać do momentu uruchomienia silnika.
  8. Po uruchomieniu silnika przesunąć manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego do połowy prędkości. WŁĄCZYĆ silnik na przynajmniej 30 sekund. Spowoduje to rozgrzanie silnika.
  9. Ustawić manetkę przepustnicy/regulator kolektora ssącego w położeniu SZYBKO (L).

W sytuacji awaryjnej należy wyjąć element uruchamiający (klucz), aby natychmiast zatrzymać ciągnik i silnik.

**Uwaga:** Jeśli nie można uruchomić silnika po kilku próbach, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

## Wyłączanie ciągnika i silnika



## OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

- Nie włączać ssania gaźnika, aby zatrzymać silnik.
1. Zwolnić pedały sterowania prędkością, tak aby powrócić do położenia NEUTRALNE. Patrz część *Budowa i elementy obsługowe*.
  2. Rozłączyć wyłącznik PTO. Zaczekać na zatrzymanie wszystkich części ruchomych.

3. Przesunąć manetkę przepustnicy w położenie SLOW (powoli). Przekręcić kluczyk zapłonu w położenie WYŁĄCZENIA.
4. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
5. Załączyć hamulec postojowy. Całkowicie wcisnąć pedał hamulca, pociągnąć DO GÓRY dźwignię hamulca postojowego, a następnie zwolnić pedał hamulca.

W nagłym wypadkach silnik można wyłączyć, obracając przełącznik zapłonu w położenie ZATRZYMANIE.

## Obsługa ciągnika

1. Usiąść na fotelu i ustawić go w taki sposób, aby można było wygodnie dosięgnąć do wszystkich urządzeń sterujących. Patrz część *Budowa i elementy obsługowe*.
2. Załączyć dźwignię hamulca postojowego:
  - a. Wcisnąć całkowicie pedał hamulca .
  - b. Pociągnąć DO GÓRY hamulec postojowy.
  - c. Zwolnić pedał hamulca.
3. Sprawdzić, czy przełącznik PTO jest rozłączony.
4. Włączyć silnik. Patrz część *Uruchamianie silnika*.
5. Wyłączyć hamulec postojowy.
  - a. Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
  - b. Wcisnąć dźwignię hamulca postojowego.
  - c. Zwolnić pedał hamulca.
6. Wcisnąć pedał sterowania prędkością, aby jechać do przodu. Zwolnić pedał, aby się zatrzymać.

**Uwaga:** Im bardziej pedał jest wciśnięty, tym większa jest prędkość jazdy ciągnika.
7. Aby zatrzymać ciągnik, zwolnić pedały sterowania prędkością, załączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik. Patrz część *Wyłączanie ciągnika i silnika*.

## Koszenie



Nieostrożna obsługa maszyny może skończyć się amputacją kończyn lub obrażeniami spowodowanymi przez przedmioty wyrzucone spod wirujących części maszyny. Niestosowanie się do instrukcji zawartych w tym podręczniku może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Maszyny wolno używać wyłącznie za dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
  - Należy unikać dziur, kolein, wybojów, kamieni i innych ukrytych zagrożeń. Nierówne podłoże może doprowadzić do przewrócenia się maszyny albo utraty podparcia lub równowagi przez użytkownika.
  - Nigdy nie należy dopuszczać do wyrzucania materiału w kierunku osób. Należy unikać wyrzucania materiału w stronę ścian lub przeszkody, ponieważ materiał może odbić się rykoszetem w stronę operatora.
  - Należy zatrzymać ostrza podczas przejeżdżania przez nawierzchnie żwirowe.
  - Nie pozostawiać uruchomionego urządzenia bez nadzoru. Zawsze parkować na równym podłożu, rozłączyć przystawkę, ustawić hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć element uruchamiający lub kluczyk.
1. Załączyć hamulec postojowy. Patrz część *Budowa i elementy obsługowe*.
  2. Sprawdzić, czy przełącznik zespołu odbioru mocy PTO jest rozłączony.
  3. Uruchamianie silnika. Patrz część *Uruchamianie silnika*.
  4. Ustawić manetkę przepustnicy w położenie SZYBKO.
  5. Włączyć PTO, aby uruchomić ostrza kosiarki.
  6. Ustawić elektryczny przełącznik wysokości koszenia zgodnie z żądaną wysokością koszenia.
  7. Odłączyć hamulec postojowy, a następnie rozpocząć koszenie.
  8. Wyłączyć PTO po zakończeniu koszenia.
  9. **WYŁĄCZYĆ** silnik. Patrz część *Wyłączanie ciągnika i silnika*.



Silnik wyłączy się, jeśli pedał regulacji prędkości na biegu wstecznym zostanie wciśnięty, wówczas gdy PTO jest załączony, a opcja RMO nie została aktywowana. Operator zawsze musi wyłączyć PTO przed wjechaniem na drogi, ścieżki i tereny, po których mogą poruszać się inne pojazdy. Nagła utrata napędu może stanowić zagrożenie.

## Regulacja wysokości koszenia

Dźwignia podnoszenia kosiarki umożliwia opuszczenie korpusu do położenia koszenia lub podnoszenie go do

położenia transportowego. Patrz część *Budowa i elementy obsługowe*.

Aby opuścić korpus, należy:

1. Pociągnąć dźwignię podnoszenia kosiarki nieco do tyłu.
2. Popchnąć ją w lewo.
3. Przesunąć w dół.

Aby podnieść korpus:

1. Pociągnąć dźwignię podnoszenia kosiarki w górę.
2. Zablokować ją w wycięciu po prawej stronie.

*Uwaga:* Nie kosić w położeniu transportowym.

Przełącznik elektryczny wysokości koszenia reguluje wysokość koszenia. Za pomocą przełącznika wysokości koszenia można regulować tę wysokość w zakresie od 1,5 cali do 3,5 cali (2,5 cm do 8,89 cm). Patrz specyfikacja dotycząca wysokości koszenia, którą podano w części *Specyfikacja*.

## Opróżnianie zbieraka

1. Wyciągnąć uchwyt zbieraka trawy i obrócić w przód, tak aby zbierak całkowicie otworzył się na dole. Zob. rys. 7.
2. Usunąć trawę ze zbieraka.
3. Podjechać ciągnikiem nieco do przodu.
4. Obrócić zbierak trawy z powrotem do pozycji zamkniętej.

## Opcja koszenia wstecz – Reverse Mowing Option (RMO).

### NIEBEZPIECZEŃSTWO



Koszenie na biegu wstecznym może stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu. Jeżeli użytkownik nie zwraca uwagi na obecność dzieci, może doprowadzić do wypadków. Dzieci są często zainteresowane maszyną i koszeniem. Nigdy nie wolno zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym ostatnio były widziane.

- Dzieci powinny przebywać poza obszarem koszenia i być pod baczną opieką odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Nie oferować przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Dzieci mogą spaść, a w wyniku tego odnieść poważne obrażenia lub zakłócić bezpieczne działanie maszyny. Dzieci, które w przeszłości przewożono na kosiarce, mogą nagle pojawić się na terenie koszenia i wtedy może dojść do ich przejechania podczas jazdy maszyną do przodu lub do tyłu.
- Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Zawsze przed cofaniem i podczas cofania patrzeć w dół i do tyłu.
- Jeśli maszyna kosi wstecz bez włączonej opcji koszenia wstecz, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.



1. Należy włączyć przełącznik odbioru mocy (PTO). Patrz część *Budowa i elementy obsługowe*.
2. Należy obrócić klucz opcji koszenia wstecz (RMO) i ustawić go w położeniu włączenia.
3. Włączy się dioda.
4. Teraz można korzystać z funkcji koszenia wstecz.

**Uwaga:** Aby ograniczyć dostęp do funkcji RMO należy wyjąć kluczyk.

## Konserwacja



Przypadkowe iskrzenie może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zaplątanie, amputację urazową lub rany.

### Przed wykonaniem regulacji lub napraw:

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i przechowywać go z dala od świecy.
- Odłączyć akumulator od ujemnego zacisku (tylko silniki z zapłonem elektrycznym).
- Należy używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Nie manipulować przy sprężynie regulatora prędkości silnika, łącznikach i innych częściach w celu zwiększenia prędkości silnika.
- Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu, co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- Nie wolno uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami, ponieważ koło może później rozpaść się w czasie pracy silnika.

## Harmonogramie konserwacji

POJAZD I KOSIARKA
<b>Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie</b>
Sprawdzić układ blokad bezpieczeństwa.
Usunąć niechciany materiał z kosiarki, korpusu i komory silnika.
<b>Co 25 godzin lub co roku *</b>
Sprawdzić ciśnienie opon
Sprawdzać czas zatrzymywania ostrza
Sprawdzić, czy pojazd i kosiarka nie mają luźnych elementów
<b>Co 50 godzin lub co roku *</b>
Czyszczenie akumulatora i przewodów
Sprawdzić hamulce pojazdu
<b>Maszynę należy co roku oddawać do autoryzowanego dealera serwisowego firmy Briggs &amp; Stratton</b>
Nasmarować pojazd i kosiarkę
Sprawdzenie ostrzy kosiarki**

\* W zależności od tego, co nastąpi szybciej.

\*\* Jeśli kosiarka jest eksploatowana na obszarach piaszczystych lub w warunkach dużego zapylenia, ostrza należy sprawdzać częściej.

SILNIK
<b>Po pierwszych 5 godzinach pracy</b>
Wymienić olej w silniku
<b>Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie</b>
Sprawdzić poziom oleju w silniku
<b>Co 25 godzin lub co roku *</b>
Wyczyścić filtr powietrza i filtr wstępny silnika**
<b>Co 50 godzin lub co roku *</b>
Wymienić olej w silniku

## SILNIK

Wymienić filtr oleju

### raz do roku

Wymienić filtr powietrza

Wymienić filtr wstępny

### Co roku skontaktować się z dealerem, aby

Sprawdzić tłumik i chwytacz iskier

Wymienić świece zapłonowe

Wymienić filtr paliwa

Wyczyścić powietrzny układ chłodzenia silnika.

\* W zależności od tego, co nastąpi szybciej.

\*\* W warunkach zapylenia lub jeśli obecne są zanieczyszczenia w powietrzu, czyścić częściej.

## Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Aby zapewnić sobie prawidłową przyczepność i najlepszą wydajność koszenia, należy pilnować, aby ciśnienie w oponach wynosiło 12 do 14 psi (0,82 do 0,96 bara). Zapoznać się ze sposobem sprawdzania ciśnienia w oponach, który opisano w części *Harmonogram konserwacji*. Należy także zapoznać się z informacjami dotyczącymi ciśnienia w oponach, które zamieszczono w części *Specyfikacja*.

*Uwaga:* Wartości ciśnienia mogą nieznacznie odbiegać od wartości „ciśnienia maksymalnego” umieszczonych na bokach opon.

## Konserwacja akumulatora



### OSTRZEŻENIE

Podczas montażu i demontażu przewodów akumulatora należy rozłączać przewód ujemny jako PIERWSZY i podłączać go jako OSTATNI. W przypadku niezachowania tej kolejności zacisk dodatni może zostać zwarty z masą przez narzędzie.

## Czyszczenie akumulatora i przewodów

1. Najpierw należy odłączyć UJEMNE (czarne) kable.
2. Na końcu należy odłączyć DODATNIE (czerwone) kable.
3. Wyjąć akumulator jak pokazano na Ilustracji 8
4. Wyczyścić powierzchnię akumulatora wodnym roztworem sody oczyszczonej.
5. Oczyszczyć zaciski akumulatora i końcówki przewodów szczotką drucianą i urządzeniem do czyszczenia zacisków akumulatora do polysku.
6. Posmarować zaciski akumulatora żelazem na bazie nafty lub nieprzewodzącym smarem.
7. Zainstalować akumulator.
8. Najpierw należy podłączyć DODATNIE (czerwone) kable.
9. Na końcu podłączyć UJEMNE (czarne) kable.

## Ładowanie akumulatora



### OSTRZEŻENIE

Nie wolno trzymać akumulatora w pobliżu płomieni lub iskier; ulatniające się gazy są łatwo wybuchowe. Podczas ładowania akumulatora należy go dobrze wentylować.

Awaria w systemie ładowania lub awaria innego elementu elektrycznego mogą spowodować, że akumulator wyładowuje się lub będzie zbyt słaby, aby uruchomić silnik. W przypadku wątpliwości co do przyczyny problemu należy skontaktować się ze swoim dealerem. Jeśli konieczna jest wymiana akumulatora, należy zapoznać się z punktem *Czyszczenie akumulatora i przewodów*.

Podczas ładowania akumulatora należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta ładowarki do akumulatora, jak również przestrzegać ostrzeżeń zawartych w częściach omawiających zasady bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji. Ładuj akumulator do całkowitego naładowania. Nie ładować prądem większym niż 10 amperów.

## Czas zatrzymywania ostrza



### OSTRZEŻENIE

Jeśli ostrze kosiarki nie zatrzyma się całkowicie w ciągu 5 sekund, należy wyregulować sprzęgło. Maszyny nie wolno eksploatować, zanim nie zostanie przeprowadzona prawidłowa regulacja przez autoryzowanego dealera firmy Briggs & Stratton.

Ostrza kosiarki i jej pas napędowy muszą się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu sekund po WYŁĄCZENIU przełącznika zespołu odbioru mocy (PTO). Jeśli pas napędowy kosiarki nie zatrzyma się w ciągu pięciu sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem firmy Briggs & Stratton w sprawie naprawy.

## Wymienić olej w silniku

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni. Patrz rysunek 1.
2. Wyłączyć silnik i wyjąć wkładkę lub kluczyk z rozrusznika.
3. Oczyszczyć obszar wlewu oleju i filtrów oleju.
4. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu (A, rysunek 1) i położyć go na czystej ściereczce.
5. Odłączyć przewód spustu (A, rys. 9).
6. Ostrożnie zdjąć korek (B, rysunek 9) i opuścić przewód do atestowanego pojemnika (C).
7. Po spuszczeniu oleju założyć dobrze korek, a następnie dołączyć przewód spustu oleju z boku silnika.
8. Wyjąć i wyrzucić filtr oleju (B, rysunek 10).
9. Delikatnie nasmarować uszczelkę filtra oleju (A) czystym olejem.
10. Instalować ręcznie filtr oleju do chwili, aż uszczelka dotknie łącznika filtra (C). Następnie dokręcić filtr oleju, obracając go o 1/2 do 3/4 obrotu.

11. Dolać oleju. Patrz część *Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju silnikowego*.

## Zespół filtra powietrza (wkład z filtrem wstępnym)



Nigdy nie należy włączać ani pozwalać na pracę silnika ze zdjętym zestawem do oczyszczania powietrza lub filtrem powietrza, ponieważ grozi to wybuchem pożaru.

### UWAGA

Do czyszczenia filtra nie należy używać sprężonego powietrza lub rozpuszczalników. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr, a rozpuszczalniki mogą spowodować jego rozpuszczenie.

1. Poluzować elementy mocujące (A, rys. 11) i zdjąć pokrywę (B).
2. Wyjąć zespół oczyszczania powietrza (C) i rozmontować.
3. Wyczyścić wszystkie zanieczyszczenia, które mogły dostać się do gardzieli gaźnika (D).
4. Wyjąć filtr wstępny z filtra powietrza.
5. Aby usunąć zanieczyszczenia, delikatnie ostukać filtr powietrza o twardą powierzchnię. Jeśli filtr powietrza jest nadmiernie zabrudzony, wymienić na nowy.
6. Umyć filtr wstępny w detergencie płynnym i wodzie. Pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Nie smarować filtra wstępnego olejem.
7. Zamontować suchy filtr wstępny na filtrze powietrza.
8. Założyć zespół filtra powietrza.
9. Zamontować pokrywę i zabezpieczyć elementami złącznymi.

## Sprawdzanie świec zapłonowych



Przypadkowe iskrzenie może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zaplątanie, amputację urazową lub rany.

### Podczas sprawdzania iskry:

- Użyć atestowanego testera świec zapłonowych.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.

### UWAGA

Świece zapłonowe mają różne zakresy temperatur. Należy pamiętać o stosowaniu prawidłowej świecy, w przeciwnym wypadku może nastąpić uszkodzenie silnika. Nowa świeca powinna być tego samego typu lub równoważna.

## Oczyścić świecę zapłonową

Oczyścić świece zapłonowe za pomocą szczotki drucianej i solidnego noża. NIE wolno używać szorstkich środków.

## Sprawdzanie szczeliny świecy zapłonowej

Do sprawdzenia szczeliny pomiędzy dwiema elektrodami (A, rys. 12) należy użyć szczelinomierza. Jeśli szczelina jest prawidłowa, podczas przeciągania przez szczelinę, miernik będzie stawiał delikatny opór.

Aby wyregulować szczelinę świecy zapłonowej, użyć miernika świecy zapłonowej i delikatnie zgąć zakrzywioną elektrodę. Nie dotykać elektrody środkowej ani porcelany.

## Instalacja świecy zapłonowej

Dokręcić świecę zapłonową palcami, a następnie dokręcić kluczem, jak pokazano na rysunku 13.

- 180 cala-funtów (20 Nm) LUB
- 1/2 obrotu podczas instalacji oryginalnej świecy zapłonowej. 1/4 obrotu podczas instalacji nowej świecy zapłonowej.

## Ręczne pchanie ciągnika

1. Wyłączyć przełącznik odbioru mocy (PTO). Patrz część *Budowa i elementy obsługowe*.
2. WYŁĄCZYĆ silnik.
3. Pociągnąć dźwignię zwolnienia przekładni i zablokować ją w odpowiednim położeniu. W przypadku ciągników z układem zawieszenia (A) oraz ciągników z ramą stałą (B). Patrz rysunek 14. Urządzenie można teraz pchać ręcznie.



Holowanie urządzenia spowoduje uszkodzenie przekładni napędowej. Nie używać innego pojazdu do pchania lub holowania tej maszyny. Nie włączać dźwigni zwolnienia blokady przekazania napędu podczas pracy silnika.

## Sprzęt holowany

1. Przed rozpoczęciem holowania urządzenia należy sprawdzić, czy zaczep jest przeznaczony do holowania.
2. Holowany sprzęt wolno mocować wyłącznie w punkcie zawieszenia.
3. Stosować zalecenia dotyczące ograniczenia ciężaru holowanego sprzętu i holowania na wzniesieniach, które wymieniono poniżej.
  - Masa brutto (przyczepy i ładunku) wynosi 400 funtów (181,4 kg).
  - Maksymalna waga trzpienia wynosi 20 funtów (9,1 kg).
  - Używać na wzniesieniach o nachyleniu od 5° do 10°.
4. NIE wolno przewozić dzieci ani innych osób na holowanym sprzęcie.
5. Masa sprzętu holowanego na wzniesieniach może spowodować utratę przyczepności i kontroli nad maszyną.

6. NIE należy włączać biegu jałowego i zjeżdżać ze wzniesienia rozpędem.

## Czyszczenie korpusu kosiarki (jeżeli jest na wyposażeniu)

*Uwaga:*

Do wyczyszczenia korpusu kosiarki od spodu należy użyć portu do przepłukiwania (C, rys. 15).

1. Ustawić pojazd na gładkiej, równej powierzchni.
2. Podłączyć szybkozłaczę (A, rys. 15) do węża ogrodowego (B) i podłączyć do otworu do przepłukiwania (C) na korpusie kosiarki.
3. Włączyć doprowadzenie wody.
4. Uruchamianie silnika.
5. Ustawić maksymalną wysokość koszenia.
6. Włączyć przełącznik odbioru mocy (PTO), aby uruchomić ostrza kosiarki. Dzięki obracaniu się ostrzy i doprowadzanej wodzie zespół kosiarki zostanie wyczyszczony pod spodem.
7. Odłączyć zespół odbioru mocy i wyłączyć silnik.
8. WYŁĄCZYĆ doprowadzenie wody.
9. Odłączyć wąż ogrodowy i szybkozłaczę od portu do przepłukiwania (C).

## Przechowywanie



Nie należy przechowywać urządzenia (z paliwem) w zamkniętych, niewentylowanych pomieszczeniach. Opary paliwa mogą przedostać się do źródła zapłonu (takiego jak piec, podgrzewacz wody itp.) i spowodować wybuch.

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z lampkami kontrolnymi lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.

## Wyposażenie

WYŁ. zespół odbioru mocy (PTO) i ustawić hamulec postojowy. Wyjąć element uruchamiający. Zaczekać na schłodzenie się maszyny.

Wyjęcie akumulatora wydłuży jego żywotność. Akumulator należy umieścić w chłodnym i suchym miejscu, i musi on być całkowicie naładowany. Jeśli akumulator zostaje w urządzeniu, należy odłączyć kabel ujemny.

## Układ paliwowy

Przechowywanie paliwa w kanistrze przez okres przekraczający 30 dni może spowodować jego zwiertzenie. Podczas wlewania paliwa do kanistra należy zawsze dodać do paliwa stabilizator określony we wskazówkach udostępnionych przez producenta. Zapewni to utrzymanie świeżości paliwa i zmniejszy problemy związane z paliwem bądź ilość zanieczyszczeń występujących w układzie paliwowym.

Spuszczanie paliwa z silnika nie jest potrzebne pod warunkiem dodawania stabilizatora zgodnie ze wskazówkami. Przed schowaniem silnika należy URUCHOMIĆ go na 2 minuty, aby przepompować paliwo ze stabilizatorem przez układ paliwowy.

## Przed uruchomieniem urządzenia po jego przechowywaniu należy:

- Sprawdzić poziomy wszystkich płynów. Sprawdzić wszystkie pozycje wymagane podczas konserwacji.
- Wykonać wszystkie zalecane kontrole i procedury opisane w tym podręczniku.
- Przed użyciem silnika należy upewnić się, czy został rozgrzany.

# Rozwiązywanie problemów



## OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, wykonuj obsługę techniczną ciągnika i kosiarki wyłącznie po wyłączeniu silnika i załączeniu hamulca postojowego.

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika i przed rozpoczęciem konserwacji należy zawsze wyjąć kluczyk ze stacyjki, odłączyć przewód świecy zapłonowej i przymocować go z dala od świecy.

## Rozwiązywanie problemów z pojazdem

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Silnik nie obraca się lub nie można go uruchomić.	Nie wciśnięto pedału hamulca.	Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
	Pusty zbiornik paliwa.	Jeśli silnik jest gorący, należy zaczekać aż schłodzi się, a następnie napełnić zbiornik paliwa.
	Przełącznik PTO jest ustawiony w położeniu WŁĄCZENIA.	Ustawić przełącznik PTO w położeniu WYŁĄCZENIA.
	Włączono regulację stałej prędkości (tempomat).	Ustawić pokrętkę tej funkcji w położeniu JAŁOWY/ WYŁ.
	Zalany silnik.	Odłączyć manetkę ssania.
	Końcówki akumulatora wymagają czyszczenia.	Patrz część <i>Czyszczenie akumulatora i przewodów.</i>
	Rozładowany lub niesprawny akumulator.	Naładować lub wymienić akumulator.
Trudno uruchomić silnik lub pracuje on nieprawidłowo.	Luźne lub uszkodzone okablowanie.	Sprawdzić okablowanie wzrokowo. Jeśli przewody są postrzępione lub przerwane, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.
	Za bogata mieszanka paliwowa.	Wyczyścić filtr powietrza.
Silnik stuka.	Niski poziom oleju.	Sprawdzić i dolać oleju, zgodnie z potrzebą.
	Niewłaściwy gatunek oleju.	Patrz część <i>Włączanie i wyłączanie silnika</i> .
Nadmierne zużycie oleju.	Niewłaściwy gatunek oleju.	Patrz część <i>Włączanie i wyłączanie silnika</i> .
	W skrzyni korbowej znajduje się zbyt dużo oleju.	Spuścić pozostały olej.
Układ wydechowy jest czarny.	Filtr powietrza jest brudny.	Patrz część <i>Serwisowanie filtra powietrza</i> .
	Zamknięta manetka ssania.	Otworzyć manetkę ssania.
Silnik działa, ale pojazd nie jedzie.	Nie wciśnięto pedałów kontroli prędkości.	Wcisnąć pedały kontroli prędkości.
	Dźwignia zwolnienia blokady przekazania napędu w położeniu PCHAĆ.	Ustawić dźwignię zwolnienia blokady przekazania napędu w położeniu PCHAĆ.
	Hamulec postojowy jest włączony.	Zwolnić hamulec ręczny.
Pojazd jest trudny do kierowania lub obsługi.	Nieprawidłowo napomowane opony.	Patrz część <i>Kontrola ciśnienia w oponach</i> .

**Uwaga:** W sprawie wszelkich innych problemów należy kontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

## Wykrywanie i usuwanie usterek kosiarki

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Kosiarka kosi nierówno.	Nieprawidłowo napompowane opony pojazdu.	Patrz część <i>Kontrola ciśnienia w oponach</i> .
Skoszona trawa wygląda nierówno.	Zbyt niska prędkość silnika.	Ustawić przepustnicę w położeniu SZYBKO.
	Zbyt wysoka prędkość jazdy.	Zwolnić.
Silnik zatrzymuje się przy uruchomieniu kosiarki.	Zbyt niska prędkość silnika.	Ustawić przepustnicę w położeniu SZYBKO.
	Zbyt wysoka prędkość jazdy.	Zwolnić.
	Brudny lub zatkany filtr powietrza.	Patrz część <i>Serwisowanie filtra powietrza</i> .
	Wysokość koszenia ustawiona zbyt nisko.	Podczas pierwszego koszenia wysoką trawę należy ciąć na maksymalnej wysokości.
	Silnik nie osiąga temperatury roboczej.	Silnik musi nagrzewać się przez kilka minut.
	Zbyt wysoka trawa.	Uruchomić kosiarkę na oczyszczonym obszarze.
Silnik WŁĄCZA się i kosiarka jedzie, ale nie kosi.	Przełącznik odbioru mocy (PTO) nie jest włączony.	Załączyć zespół odbioru mocy PTO.

*Uwaga:* W sprawie wszelkich innych problemów należy kontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

Not for  
Reproduction



# Dane techniczne

## Tabela danych technicznych

Układ zapłonu iskrowego tego pojazdu spełnia wymogi kanadyjskiej normy ICES-002.

Model: 400000 - EXi Series™	
Pojemność skokowa	40.03 ci (656 cc)
Średnica cylindra	2.970 in (75,43 mm)
Skok	2.890 in (73,41 mm)
Pojemność miski olejowej	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Szczelina świecy	.030 in (,76 mm)
Moment dokręcenia świecy zapłonowej	180 lb-in (20 Nm)
Szczelina powietrzna cewki	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Luz zaworu ssącego	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Luz zaworu wydechowego	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Pojemność skokowa	44.18 ci (724 cc)
Średnica cylindra	3.120 in (79,24 mm)
Skok	2.890 in (73,41 mm)
Pojemność miski olejowej	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 l)
Szczelina świecy	.030 in (,76 mm)
Moment dokręcenia świecy zapłonowej	180 lb-in (20 Nm)
Szczelina powietrzna cewki	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Luz zaworu ssącego	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Luz zaworu wydechowego	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Pozycja	
<b>PRZEKŁADNIE</b>	
Typ	Tuff Torq® k-46
Napęd	Hydrostatic
Model	k-46
Płyn hydrauliczny	10W-30 Premium Engine Oil
<b>ZESPOŁY KOSIARKI</b>	
Szerokość cięcia	38 in (96,5 cm), 42 in (106,7 cm)
Liczba ostrzy	2
Platforma	Wyrzut boczny
Regulacja wysokości koszenia	1.5 - 3.5 in (3,8 - 8,9 cm)
<b>PODWOZIE</b>	
Pojemność zbiornika paliwa	2.97 gal (11,25 l)
Rozmiar opon, przód	15 x 6,0
Ciśnienie w oponach kół przednich	14 psi (0,96 bar)
Rozmiar opon, tył	20 x 8,0
Rozmiar opon, tył	22 x 9,5
Ciśnienie w oponach kół tylnych	10 psi (0,68 bar)

**Moc znamionowa:** Moc znamionowa brutto poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure, Procedura oznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników) ustalonymi przez stowarzyszenie SAE (Society of Automotive Engineers) i została uzyskana zgodnie z wymaganiami normy SAE J1995. Wartości momentu obrotowego zostały określone

przy prędkości obrotowej 2600 obr./min w przypadku tych silników, które mają oznaczenie „rpm” (obr./min) podane na tabliczce znamionowej oraz przy prędkości obrotowej 3060 obr./min w przypadku wszystkich pozostałych silników. Wartości mocy wyrażanej w koniach mechanicznych zostały obliczone przy prędkości obrotowej 3600 obr./min. Z krzywymi mocy maksymalnej można zapoznać się na stronie [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Wartości

mocy netto uzyskano podczas mierzenia z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom naładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z uwagi na ograniczenia produkcyjne i pojemnościowe firma Briggs & Stratton może zastępować silniki tej serii silnikami o wyższej mocy znamionowej.

Not for  
Reproduction

## Cuprins:

<b>Produce acoperite de acest manual.....</b>	<b>172</b>
<b>Informații generale.....</b>	<b>172</b>
<b>Informații de contact biroul European.....</b>	<b>172</b>
<b>Uniunea Europeană (UE) Etapa V (5): Valorile emisiilor de dioxid de carbon (CO2).....</b>	<b>172</b>
<b>Declarație de conformitate.....</b>	<b>172</b>
<b>Siguranța operatorului.....</b>	<b>172</b>
Ghid de identificare a pantelor.....	172
Simbolul de alertă privind siguranța și cuvintele de atenționare.....	173
Simbolurile de siguranță și explicația acestora.....	173
Mesaje privind siguranța .....	174
Autocolante de siguranță.....	174
Autocolante de siguranță acumulator.....	175
<b>Caracteristici și comenzi.....</b>	<b>175</b>
Simboluri de pericol și explicația acestora.....	175
Panoul electronic.....	177
<b>Utilizare.....</b>	<b>177</b>
Zona de lucru.....	177
Testele sistemului de siguranță cu interblocare.....	178
Motor.....	178
Operarea tractorului.....	181
<b>Întreținere.....</b>	<b>182</b>
Programul de întreținere .....	182
Verificarea presiunii din anvelope.....	183
Întreținerea acumulatorului.....	183
Intervalul de timp în care se oprește lama mașinii de tuns gazonul.....	183
Schimbarea uleiului de motor.....	183
Ansamblu filtru de aer (Cartuș cu prefiltru).....	184
Verificați bujiile.....	184
Împingeți tractorul cu mâna.....	184
Echipament remorcat.....	184
Curățarea platformei mașinii de tuns iarba (dacă există).....	185
<b>Depozitare.....</b>	<b>185</b>
<b>Remedierea defecțiunilor.....</b>	<b>186</b>
Ghid de remediere a defecțiunilor tractorului de tuns iarba.....	186
Remedierea defecțiunilor mașinii de tuns iarba.....	186
<b>Specificații.....</b>	<b>188</b>
Tabel cu specificații.....	188

# Produse acoperite de acest manual

Produsele următoare sunt acoperite de acest manual:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Informații generale

Pentru informații suplimentare, consultați *Ghidul cu date de contact pentru clienți* care însoțește unitatea.

Ilustrațiile din acest document au rol de exemplificare. Echipamentul dvs. poate să arate diferit de imaginile prezentate. Referințele *STÂNGA* și *DREAPTA* sunt din perspectiva poziției operatorului.

Important și Nota din text indică clarificări, excepții sau alternative la procedurile prezentate.

Toate traducerea pentru prezentul document sunt făcute pe fișierul sursă original în limba engleză.



Toate ambalajele, uleiul uzat și acumulatele trebuie reciclate în conformitate cu reglementările aplicabile ale autorităților.

## Informații de contact biroul European

Pentru întrebări privind emisiile la nivel european, vă rugăm să contactați Biroul nostru pentru Europa la adresa:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germania.**

## Uniunea Europeană (UE) Etapa V (5): Valorile emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>)

Valorile emisiilor de dioxid de carbon ale motoarelor Briggs & Stratton® cu certificat de omologare de tip UE se pot afla introducând CO<sub>2</sub> în fereastra de căutare de pe site-ul BriggsandStratton.com.

## Declarație de conformitate

Acest produs respectă toate reglementările și directivele relevante; pentru detalii, consultați fișa Declarație de conformitate (DOC) specifică produsului, care face parte din instrucțiunile ce însoțesc unitatea.

## Siguranța operatorului

**Păstrați aceste instrucțiuni pentru consultare ulterioară.** Acest manual conține informații de securitate pentru a vă aduce la cunoștință care sunt pericolele și riscurile asociate produsului și cum să le evitați. Manualul conține și instrucțiuni importante care trebuie respectate la montarea inițială, utilizarea și întreținerea produsului.

Acest produs este proiectat și destinat pentru tăierea ierbii bine întreținute și nu este destinat a se folosi în alte scopuri.

Este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni înainte de a încerca să porniți sau să utilizați acest echipament.

Asigurați-vă că v-ați familiarizat cu comenzile și utilizarea corectă a produsului.

Cunoașteți modul de oprire a unității și de decuplare rapidă a comenzilor.

## Ghid de identificare a pantelor

**Cum se măsoară panta unei suprafețe de gazon cu ajutorul smartphone-ului sau al unui instrument de măsurat unghiuri:**




### AVERTISMENT


Nu utilizați mașina pe pante cu o înclinare mai mare de 10° grade.


1. Folosiți o riglă lungă de cel puțin două (2) picioare (A, Figura 1). Se poate folosi o scândură de 2x4 sau o bucată dreaptă din metal.
2. Instrumente de măsurat unghiuri.
  - a. **Folosiți smartphone-ul:** Multe smartphone-uri (B, Figura 1) au un inclinometru (instrument de măsurat unghiuri) situat la aplicația busolă (aplicație). Sau căutați în magazinul de aplicații o aplicație inclinometru.
  - b. **Folosiți instrumente de măsurat unghiuri:** Instrumente de măsurat unghiuri (C și D, Figura 1) se găsesc în magazinele de profil sau online (și sub denumirile: inclinometru, raportor, măsurător de unghiuri sau șablon de unghiuri). Tipul cu cadran (C) sau cel digital (D) funcționează, este posibil ca altele să nu funcționeze. Citiți și respectați instrucțiunile utilizatorului oferite cu instrumentul de calcul al unghiului.
3. Poziționați rigla de două (2) picioare de-a lungul celei mai abrupte porțiuni a pantei gazonului. Poziționați scândura în partea de sus și cea de jos a pantei.
4. Așezați smartphone-ul sau instrumentul de măsurat unghiuri pe riglă și aflați dimensiunea unghiului în grade. Aceasta este panta gazonului dumneavoastră.


*Notă:* Un ghid de identificare a pantelor cu ajutorul șablonului de hârtie este inclus în documentația produsului, putând fi de asemenea descărcat de pe site-ul producătorului.

## Simbolul de alertă privind siguranța și cuvintele de atenționare

Simbolul de alertă privind siguranța  identifică informațiile referitoare la pericole care pot provoca vătămări corporale. Împreună cu simbolul de alertă este folosit un cuvânt de atenționare (**PERICOL**, **AVERTISMENT**, sau **ATENȚIE**) care indică probabilitatea și gravitatea posibilelor vătămări. În plus, poate fi folosit un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul de pericol.






 **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **va** avea ca rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă.










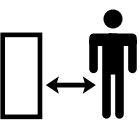
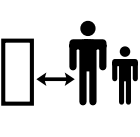
 **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **poate** avea ca rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă.

 **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **poate** avea ca rezultat vătămări corporale minore sau moderate.

**NOTIFICARE** indică informațiile considerate ca fiind importante, însă care nu au legătură cu un pericol.

## Simbolurile de siguranță și explicația acestora

Simbol	Semnificație
	Informații de siguranță despre pericolele care pot avea ca rezultat vătămări corporale.
	Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a folosi sau servisa motorul.
	Scoateți cheia și citiți manualul de utilizare înainte de a servisa motorul.
	Stop
	Pericol de incendiu

Simbol	Semnificație
	Pericol de explozie
	Pericol de șoc
	Pericol de vapori toxici
	Piese în mișcare
	Purtați ochelari de protecție.
	Substanțe chimice periculoase
	Pericol de suprafață fierbinte
	Pericol de amputare
	Pericol de aruncare de obiecte
	Mențineți o distanță de siguranță
	Țineți copiii la distanță

Simbol	Semnificație
	Pericol de rostogolire
	Pericol de amputare

## Mesaje privind siguranța



Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare și de pe mașină, de pe motor și de pe accesorii înainte de a utiliza această mașină. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță din acest manual și de pe echipament ar putea avea ca rezultat decesul sau vătămarea gravă.

- Permiteți numai persoanelor responsabile, pregătite și care s-au familiarizat cu instrucțiunile și care sunt capabile din punct de vedere fizic să utilizeze mașina.
- Nu utilizați mașina când vă aflați sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Purtați ochelari de protecție și încălțăminte închisă.
- Nu puneți mâinile sau picioarele lângă părțile care se rotesc sau sub mașină. Stați în permanență la distanță de orificiile de evacuare.
- Păstrați mașina în stare bună de funcționare. Înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.
- Fiți atent când efectuați operații de întreținere a lamelor. Înveliți lamele sau purtați mănuși. Înlocuiți lamele deteriorate. Nu reparați sau modificați lamele.
- Folosiți rampe de lățime completă pentru încărcarea sau descărcarea mașinii pentru transport.
- Consultați lista anexelor sau accesoriilor pentru greutatea roților sau contragreutăți.
- Pentru a preveni incendiile, împiedicați acumularea de iarbă, frunze sau alte resturi în mașină. Curățați scurgerile de ulei sau combustibil. Îndepărtați orice resturi îmbibate de combustibil și așteptați ca mașina să se răcească înainte de a o depozita.



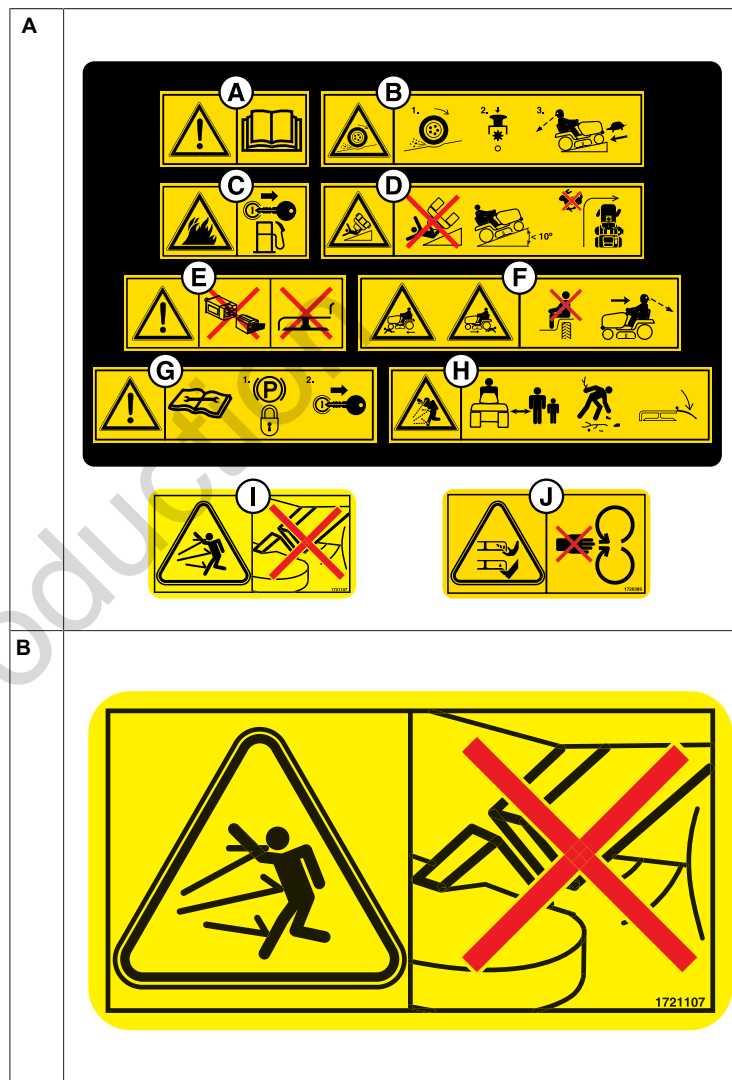
Motorul care funcționează degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Inhalarea de monoxid de carbon poate cauza durere de cap, oboseală, amețală, vărsături, confuzie, crize convulsive, greață, leșin sau deces.

- Utilizați echipamentul NUMAI în aer liber.
- Împiedicați intrarea gazelor de eșapament într-un spațiu închis prin intermediul ferestrelor, ușilor, orificiilor de ventilare sau altor deschideri.

## Autocolante de siguranță

Înainte de a utiliza mașina, citiți autocolantele de siguranță. Comparați Figura 2 cu autocolantele prezentate în tabelul de mai jos. Atenționările și avertismentele sunt pentru siguranța dumneavoastră. Pentru a evita vătămarea corporală sau deteriorarea mașinii, înțelegeți și respectați toate autocolantele de siguranță.

*Important:* Dacă autocolantele de siguranță se uzează sau se deteriorează și nu pot fi citite, comandați autocolante de rezervă de la dealerul dvs. local.



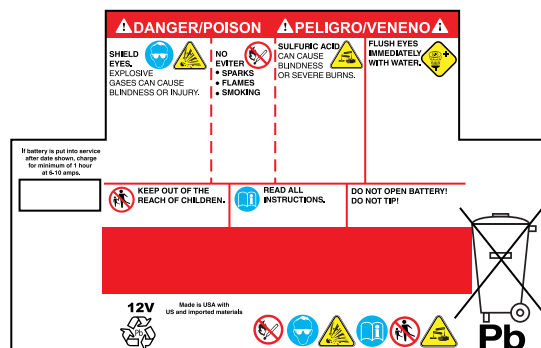


## Definiții ale pictogramelor autocolantului de siguranță

Comparați literele (A - J) din pictogramele autocolantului de siguranță cu definițiile de siguranță enumerate în tabelul următor.

<b>A</b>	<b>AVERTISMENT:</b> Citiți și înțelegeți Manualul de utilizare înainte de a folosi această mașină. Trebuie să cunoașteți locațiile și funcțiile tuturor comenzilor. Nu utilizați această mașină dacă nu ați beneficiat de instruire corespunzătoare.
<b>B</b>	<b>PERICOL - RISC DE PIERDERE A TRACȚIUNII, DE ALUNECARE, DE PIERDERE A DIRECȚIEI ȘI DE PIERDERE A CONTROLULUI PE PANTE:</b> Dacă mașina se oprește atunci când se mișcă înainte sau dacă începe să se deplaseze pe o pantă, opriți lamele și conduceți cu viteză mică pentru a ieși din pantă.
<b>C</b>	<b>PERICOL – RISC DE INCENDIU:</b> Asigurați-vă că în unitate nu s-a acumulat iarbă, frunze și ulei în exces. Nu adăugați combustibil în timp ce motorul este fierbinte sau în funcțiune. Opriți motorul. Lăsați motorul să se răcească timp de cel puțin 3 minute înainte de a adăuga combustibil. Nu adăugați combustibil când echipamentul se află în interior, într-o remorcă închisă, într-un garaj închis sau alte zone închise. Îndepărtați combustibilul vărsat. Nu fumați în timp ce conduceți această mașină.
<b>D</b>	<b>PERICOL – RISC DE BASCULARE ȘI ALUNECARE:</b> Tundeți gazonul de pe pante de sus în jos și de jos în sus, nu de-a curmezișul pantelor. Nu utilizați mașina pe pante cu o înclinare mai mare de 10 grade. Atunci când vă aflați pe pante, evitați virajele bruște și energice (viteză mare).
<b>E</b>	<b>PERICOL – RISC DE AMPUTARE ȘI DEZMEMBRARE:</b> Pentru a evita vătămarea corporală cauzată de lamele care se rotesc și de piesele mobile, păstrați dispozitivele de siguranță (protecții, ecrane de protecție și comutatoare) la locul lor și în stare de funcționare.
<b>F</b>	Nu tundeți gazonul atunci când sunt în apropiere copii sau alte persoane. NU transportați niciodată alte persoane, în special copii, chiar dacă lamele sunt oprite. Nu tundeți gazonul în marșarier decât dacă este absolut necesar. Priviți în jos și în spate – înainte și în timp ce conduceți unitatea în marșarier.
<b>G</b>	Consultați literatura tehnică înainte de reparații tehnice sau operații de întreținere. Atunci când părăsiți mașina, opriți motorul, fixați frâna de parcare în poziția blocat și scoateți cheia din contact.
<b>H</b>	Țineți persoanele din zonă și copiii la o distanță sigură. Îndepărtați obiectele care pot fi aruncate de lame. Nu tundeți iarba fără ca jghebul de descărcare să fie la locul lui.
<b>I</b>	<b>PERICOL - RISC DE ARUNCARE DE OBIECTE:</b> Nu tundeți iarba fără a conecta mai întâi jghebul de descărcare.
<b>J</b>	<b>PERICOL - LAME ROTATIVE:</b> Există un risc de amputare asociat platformei mașinii de tuns iarba. Țineți mâinile și picioarele la distanță față de lame.

## Autocolante de siguranță acumulator



	<b>Avertisment: Pericol de incendiu - Țineți copiii, flăcările deschise, și scânteile departe de la acumulator; gazele generate sunt foarte explozive.</b>
	<b>Avertisment: Acid sulfuric pot provoca orbire și arsuri grave - Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau o protecție facială atunci când lucrați pe sau în apropierea unei acumulator.</b>
	<b>Avertisment: Acumulatorile produc gaze explozive - Citiți și înțelegeți Manualul de utilizare înainte de a folosi această mașină.</b>
	<b>Important: Nu aruncați acumulatorul la gunoi - Contactați autoritățile locale pentru eliminarea și/sau reciclarea acumulatorilor.</b>
	<b>Clătiți imediat ochii cu apă. Obțineți ajutor medical rapid.</b>


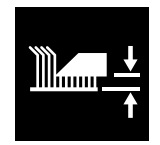
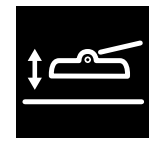







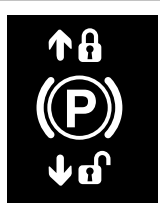
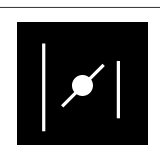

## Caracteristici și comenzi



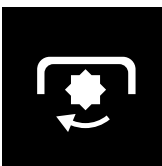
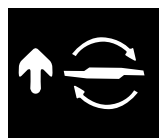
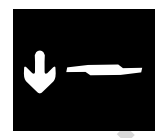

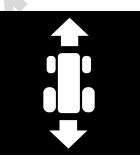




Comparați Figura 3 cu tabelul care urmează.

Caracteristicile și comenzile pot fi diferite de cele arătate.


## Simboluri de pericol și explicația acestora

<b>A</b>		Opțiunea de tundere a gazonului în marșarier (RMO)
----------	--	--

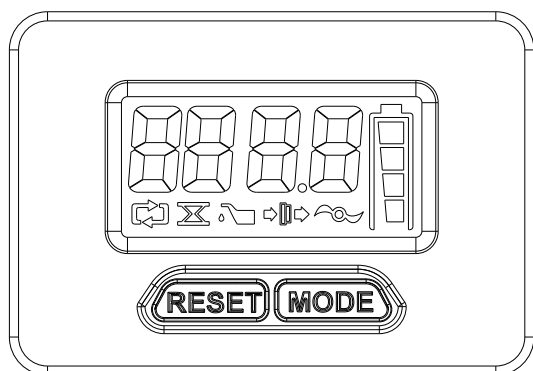
B		Cronometru
C		Comutator înălțime de tăiere
D		Maneta de ridicare a mașinii de tuns iarba
E		Mecanism demaror
F	  OPRIT  PORNIT  Start  Comutator faruri	Comutatorul de aprindere
G		Alarma privind umplerea recipientului pentru iarba
H		Maneta frânei de parcare
I		Șoc
J		Comanda accelerației

K		Comanda accelerației poziția LENT
L		Comanda accelerației poziția RAPID.
M		Comutator de pornire a alimentării (PTO)
N		Comutator de pornire a alimentării (PTO), cuplare lame
O		Comutator de pornire a alimentării (PTO), decuplare lame
P		Pedala de frână
Q		Pedale pentru viteza la sol
S		Tempomatul
T		Maneta de reglare a scaunului
U		Manetă de deblocare a transmisiei
V		Calibrul de combustibil (dacă există)



W		Rezervor de combustibil
---	---	-------------------------

## Panoul electronic



### Afișarea numărului total de ore, a orelor de deplasare și a ceasului

*Notă:* Când porniți unitatea, pe ecranul de întreținere se afișează numărul total de ore. Numărul total de ore se va seta la 0 după atingerea a 999,9.

1. Apăsați pe MOD timp de mai puțin de o secundă pentru a afișa orele de deplasare.
2. Apăsați pe RESETARE timp de peste 3 secunde pentru a seta orele de deplasare la 0.
3. Apăsați pe MOD timp de mai puțin de o secundă pentru a afișa ceasul. Consultați secțiunea **Setarea ceasului**.
4. Apăsați pe MOD timp de mai puțin de o secundă pentru a afișa numărul total de ore.

### Setarea ceasului

1. Apăsați pe MOD timp de peste 3 secunde. Orele vor apărea pe afișaj.
2. Apăsați pe RESETARE pentru a regla orele.
3. Apăsați pe MOD timp de mai puțin de o secundă pentru a salva setarea. Minutele vor apărea pe afișaj.
4. Apăsați pe RESETARE pentru a regla minutele.
5. Apăsați pe MOD timp de mai puțin de o secundă pentru a salva setarea.

### Afișarea lucrărilor de întreținere

**SCHIMBAREA ULEIULUI** – Acest mesaj este afișat după 50 de ore de funcționare. După ce schimbați uleiul și filtrul, apăsați MOD de două ori pentru a afișa ORELE DE UTILIZARE A COMBUSTIBILULUI. Apăsați și mențineți apăsat butonul MOD timp de 3 secunde pentru a reseta temporizatorul și a șterge afișajul.

**VERIFICAREA FILTRULUI DE AER** - Acest mesaj este afișat după 25 de ore de funcționare. După curățarea sau schimbarea filtrului de aer, apăsați butonul MOD de trei ori pentru a afișa ORE UTILIZARE FILTRU. Apăsați și mențineți

apăsat butonul MOD timp de 3 secunde pentru a reseta temporizatorul și a șterge afișajul.

**SCHIMBAREA LAMELOR** - Acest mesaj este afișat după 100 de ore de funcționare. După ce schimbați lama, țineți apăsat butonul RESETARE timp de mai mult de 3 secunde pentru a seta temporizatorul la zero și a șterge afișajul.

**ACUMULATOR DESCĂRCAT** - Acest mesaj este afișat când apare o problemă de tensiune a acumulatorului. Afișajul se va șterge automat după efectuarea operației de service pentru acumulator.

*Notă:* Atunci când apare mesajul ACUMULATOR DESCĂRCAT, acesta are prioritate asupra oricăror altor mesaje. Mai întâi efectuați operațiunea de service pentru acumulator, apoi verificați alte mesaje privind întreținerea.

## Utilizare

Citiți secțiunea *Siguranța operatorului* înainte să utilizați această mașină. Asigurați-vă că știți comenzile și cum să opriri unitatea.

### Zona de lucru

1. Familiarizați-vă cu zona în care plănuți să folosiți mașina de tuns iarba.
2. Aveți grijă ca în zonă să nu existe resturi nedorite care ar putea fi culese de lame și aruncate.



**PERICOL**

Această mașină poate arunca obiecte care ar putea produce vătămări trecătorilor sau ar putea provoca deteriorări clădirilor.

- Nu utilizați niciodată mașina fără a avea montate integral dispozitivul de colectare a ierbii, mecanismul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță montate la locul lor și în stare bună de funcționare. Verificați frecvent dacă există semne de uzură sau deteriorare și la nevoie înlocuiți.
- Curățați zona de lucru de orice obiecte care ar putea fi aruncate de mașină sau ar putea interfera cu funcționarea mașinii.

3. Scoateți tractorul de tuns iarba afară, înainte să porniți motorul.



**AVERTISMENT**

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, stare de leșin sau deces.

4. Observați toate pantele și denivelările foarte abrupte.



## PERICOL

Lucrul pe pante, aproape de apă sau pe denivelări foarte abrupte pot duce la pierderea controlului și rostogolire.

- Tundeți gazonul de pe pante de sus în jos și de jos în sus, nu de-a curmezișul pantelor.
- Reduceți viteza și fiți atenți la pante.
- Nu utilizați mașina pe pante mai mari de 10 grade, adică o înălțime de 3,5 picior pe o lungime de 20 picior.
- Lăsați-vă o distanță minimă cât două lățimi ale tractorului față de apă, ziduri de sprijin sau denivelări foarte abrupte.
- Nu tundeți iarba udă.
- Nu utilizați mașina în nicio situație în care tracțiunea, direcția sau stabilitatea sunt nesigure. Cauciucurile ar putea aluneca, chiar dacă roțile sunt oprite.
- Evitați pornirea și oprirea pe pante.
- Evitați schimbarea bruscă a vitezei sau direcției.
- Luați curbele încet și lin.
- Fiți atent când folosiți mașina cu recipientul pentru colectat iarba sau alte accesorii. Acestea pot afecta stabilitatea mașinii.
- Urmați instrucțiunile producătorului privind limitele de greutate pentru echipamentele remorcate și remorcarea pe pante. Consultați *Echipamentul remorcat*.

5. Asigurați-vă că în zona de lucru nu există trecători, în special copii.



Tractorul de tuns iarba poate să amputeze mâinile și picioarele.

- Opriți tractorul când se află copii sau alte persoane în preajmă.
- Țineți copiii în afara zonei de tundere și sub supravegherea unui adult responsabil.
- Niciodată nu transportați alte persoane, în special copii, chiar dacă lama/lamele sunt oprite. Aceștia pot cădea și se pot răni grav sau pot interfera cu funcționarea în siguranță a mașinii. Copiii care anterior au fost plimbați cu mașina pot apărea brusc în zona de tundere a gazonului pentru o altă plimbare și pot fi călcați sau împinși de mașină.
- Fiți atenți atunci când vă apropiați de colțuri fără vizibilitate, tufișuri/arbusti, copaci sau obiecte care pot obstrucționa vederea.

## Testele sistemului de siguranță cu interblocare

Această unitate este echipată cu un sistem de siguranță cu interblocare. Nu încercați să îl șuntați sau să interveniți asupra comutatoarelor și dispozitivelor.



## AVERTISMENT

**Dacă mașina nu trece testul de siguranță, nu o folosiți. Contactați un dealer autorizat.**

### Testul 1 – Motorul NU trebuie să pornească cu manivela dacă

- Comutatorul de pornire a alimentării (PTO) este ACTIVAT SAU
- Pedala de frână NU este complet apăsată (frâna de parcare este DEZACTIVATĂ).

### Testul 2 – Motorul TREBUIE să pornească cu manivela dacă

- Comutatorul PTO este DEZACTIVAT ȘI
- Pedala de frână este complet apăsată (frâna de parcare este ACTIVATĂ).

### Testul 3 – Motorul trebuie SĂ SE OPREASCĂ dacă

- Operatorul se ridică de pe scaun cu PTO activat SAU
- Operatorul se ridică de pe scaun în timp ce pedala de frână NU este complet apăsată (frâna de parcare este DEZACTIVATĂ).

### Testul 4 – Verificați intervalul de timp în care se oprește lama

- Lamele și cureaua de transmisie a mașinii de tuns iarba trebuie să se oprească complet în interval de cinci secunde după trecerea comutatorului PTO în poziția OPRIT.
- În cazul în care cureaua de transmisie nu se oprește în interval de cinci secunde, consultați un dealer autorizat.

### Testul 5 – Verificați opțiunea de tundere a gazonului în marșarier (RMO)

- Motorul trebuie să se oprească dacă se încearcă deplasarea în marșarier, dacă PTO este ACTIVAT, iar RMO nu a fost activat.
- Lampa RMO ar trebui să se aprindă când RMO se activează.



## PERICOL

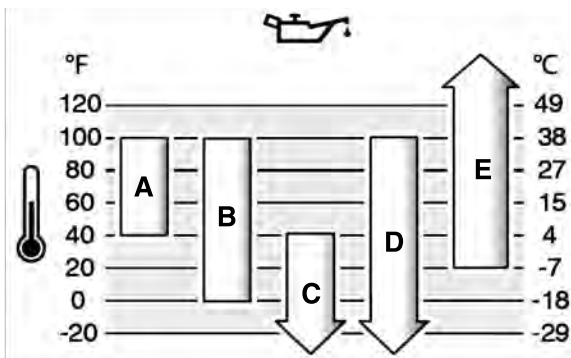
Tunderea gazonului în marșarier poate fi periculoasă pentru persoanele aflate în apropiere. Se pot întâmpla accidente tragice dacă utilizatorul mașinii nu este vigilent atunci când are copii prin preajmă. Niciodată nu activați opțiunea de tundere a gazonului în marșarier (RMO) dacă sunt prezenți copii în zonă. Copiii sunt adesea atrași de mașina de tuns gazonul și de activitatea acesteia.

## Motor

### Verificarea și adăugarea uleiului de motor

Pentru cea mai bună performanță folosiți uleiurile certificate și garantate de la Briggs & Stratton®. Alte uleiuri de calitate ridicată cu rol de curățare sunt acceptate dacă sunt clasificate pentru service SF, SG, SH, SJ sau clase superioare. NU folosiți aditivi speciali.

Temperaturile din exterior determină viscozitatea corectă a uleiului pentru motor. Utilizați diagrama pentru a selecta cea mai bună viscozitate pentru prognoza intervalului de temperatură din exterior.



<b>A</b>	SAE 30 - Sub 40°F (4°C), utilizarea SAE 30 va avea ca rezultat o pornire grea.
<b>B</b>	10W-30 – Peste 80°F (27°C), utilizarea de 10W-30 poate cauza creșterea consumului de ulei. Verificați nivelul uleiului mai frecvent.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Sintetic 5W-30
<b>E</b>	Vanguard® Synthetic 15W-50

\*Dacă folosiți ulei SAE 30 sub 40°F (4°C), aceasta va duce la pornirea cu dificultate a motorului.

\*\*Peste 80°F (27°C), utilizarea de 10W-30 poate cauza creșterea consumului de ulei.

Verificați nivelul uleiului mai frecvent.

1. Puneți unitatea pe o suprafață plană, astfel cum se arată în Figura 4.
2. Opriți motorul și scoateți cheia.
3. Asigurați-vă că zona de umplere cu ulei este curată.
4. Scoateți joja (A, Figura 5). Îndepărtați uleiul rămas de pe jojă.
5. Montați la loc joja și strângeți-o.
6. Scoateți din nou joja și verificați nivelul uleiului. Asigurați-vă că acesta atinge nivelul superior al marcajului PLIN (B) pe jojă.
7. Dacă nivelul uleiului este PLIN, instalați și strângeți joja.
8. Dacă nivelul uleiului este SCĂZUT, turnați lent ulei în orificiul de alimentare cu ulei (C). Nu alimentați în exces.  
*Notă:* Nu adăugați ulei prin mecanismul de scurgere rapidă a uleiului (dacă este prevăzut).
9. Așteptați un minut și verificați din nou nivelul uleiului.
10. Montați la loc joja și strângeți-o.

## Presiunea uleiului

Dacă presiunea uleiului este prea scăzută, un presostat (dacă este cazul) va opri motorul sau va activa un dispozitiv de avertizare de pe echipament. În acest caz, opriți motorul și verificați nivelul de ulei cu o jojă.

Dacă nivelul de ulei este inferior marcajului ADĂUGARE, completați cu ulei până ajungeți la marcajul PLIN. Porniți

motorul și verificați dacă presiunea uleiului este corectă, înainte de a continua să utilizați mașina.

Dacă nivelul uleiului este între marcajele ADĂUGARE și PLIN, **NU porniți motorul**. Contactați un dealer autorizat de service, pentru a remedia problema referitoare la presiunea uleiului.

## Recomandări referitoare la combustibil

**Combustibilul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:**

- Benzină curată, proaspătă, fără plumb.
- Cifra octanică minim 87/87 AKI (91 RON). Utilizare la altitudini ridicate - consultați informațiile de mai jos.
- Este acceptată benzina cu până la 10% etanol (gazohol).

**NOTIFICARE** Nu folosiți benzine neaprobată, precum E15 și E85. Nu amestecați ulei în benzină și nu modificați motorul pentru a funcționa cu combustibili alternativi.

Folosirea combustibililor neapropați va deteriora componentele motorului, acest lucru nefiind acoperit de garanție.

Pentru protejarea sistemului de alimentare cu combustibil de formarea de gume, amestecați combustibilul cu un stabilizator. Consultați secțiunea **Depozitare**. Nu toate tipurile de combustibil sunt identice. Dacă apar probleme de pornire sau de performanță, schimbați furnizorii sau mărcile de combustibil. Acest motor este certificat să funcționeze cu benzină. Sistemul de control al emisiilor pentru motoarele cu carburator este EM (Modificări ale motorului). Sistemele de control al emisiilor pentru motoarele cu injecție electronică a combustibilului sunt ECM (Modul control motor), MPI (Injecție multi-port) și, dacă este prevăzut, un O2S (Senzor de oxigen).

## Altitudine ridicată

La altitudini peste 5.000 picioare (1.524 m), se acceptă benzină cu cifră minimă de 85 octani/85 AKI (89 RON).

În cazul motoarelor cu carburator, pentru menținerea performanțelor este necesară reglarea pentru altitudine înaltă. Utilizarea fără aceste reglaje va conduce la scăderea performanțelor, la sporirea consumului de combustibil și la intensificarea emisiilor. Pentru informații referitoare la reglarea pentru înaltă altitudine, consultați un dealer autorizat Briggs & Stratton. Nu se recomandă utilizarea motorului la altitudini sub 2.500 picioare (762 m) cu reglajele pentru altitudini mari.

Pentru motoarele cu injecție electronică a combustibilului (EFI), nu este necesară reglarea pentru altitudine ridicată.

## Adăugare carburant



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi. Întotdeauna lucrați cu atenție extremă atunci când manipulați combustibilul. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță poate cauza incendiul sau explozia care vor avea ca rezultat arsuri grave sau decesul.

### Când adăugați combustibil

- Opriti motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 3 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de combustibil.
  - Stingeti țigăretele, trabucurile, pipele și alte surse de aprindere.
  - Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber sau în zone bine ventilate.
  - Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil. Pentru a permite expansiunea combustibilului, nu umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil.
  - Păstrați combustibilul la distanță față de scânteii, flăcări deschise, flăcări de veghe, surse de căldură și alte surse de aprindere.
  - Verificați frecvent liniile de alimentare cu combustibil, rezervorul, bușonul și accesoriile pentru detectarea fisurilor sau scurgerilor. Înlocuiți dacă este necesar.
  - În cazul în care se varsă combustibil, așteptați până la evaporarea acestuia înainte să porniți motorul. **NU** creați alte surse de aprindere.
  - Utilizați numai recipiente aprobate pentru combustibil.
1. Scoateți materialul nedorit din zona bușonului rezervorului de combustibil.
  2. Demontați bușonul rezervorului de combustibil (A, Figura 6).
  3. Umpleți cu combustibil rezervorul de combustibil (B). **NU** umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil (C).
  4. Instalați bușonul rezervorului de combustibil.

## Pornirea motorului



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau decesul.

### Atunci când porniți motorul:

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de aer (dacă este prevăzut) sunt montate și fixate.
- Nu încercați să porniți motorul cu bujia scoasă.
- Dacă motorul se „îneacă”, setați șocul (dacă este prevăzut) în poziția DESCHIDERE/FUNCȚIONARE, deplasați accelerația (dacă este prevăzută) în poziția RAPID și acționați manivela până la pornirea motorului.



Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor.

Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, stare de leșin sau deces.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau decesul.

- Porniți și rulați motorul în aer liber.
- Nu porniți și nu utilizați motorul într-o zonă închisă, chiar dacă ușile sau ferestrele sunt deschise.

1. Verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea și adăugarea uleiului de motor*.
2. Asigurați-vă că sunt deconectate comenzile de acționare a echipamentului.
3. Așezați-vă pe scaun și ridicați maneta de reglare a scaunului, pentru a fixa scaunul în poziție.
4. Cuplați maneta frânei de parcare (H, Figura 3). Apăsăți pedala de frână (P), trageți AFARĂ maneta frânei de parcare și eliberați pedala de frână.
5. Deconectați comutatorul PTO (M) prin apăsare.
6. Setati comanda accelerației/șocului motorului (J) la poziția ȘOC (dacă este prevăzut).
7. Asigurați-vă că mecanismul demaror (E) este montat în comutatorul de contact. Apăsăți butonul de două ori și țineți apăsat până când motorul pornește.
8. După ce pornește motorul, deplasați comanda accelerației/șocului motorului la nivelul mediu al vitezei. **PORNIȚI** motorul cel puțin 30 de secunde. Aceasta va încălzi motorul.
9. Setati comanda accelerației/șocului motorului la poziția RAPID (L).

În caz de urgență în cazul unui eveniment de urgență, scoateți mecanismul demaror pentru a opri imediat tractorul și motorul.

*Notă:* Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, contactați un Dealer de service autorizat.

## Oprirea tractorului și a motorului



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau decesul.

- Nu înecați carburatorul pentru a opri motorul.

1. Eliberați pedalele de control al vitezei la sol pentru a reveni în poziția NEUTRĂ. Consultați *Caracteristici și comenzi*.
2. Decuplați ambreiajul PTO. Așteptați ca toate piesele mobile să se oprească.
3. Mutați comanda accelerației la poziția LENT. Rotiți cheia de contact în poziția OPRIT.

- Scoateți cheia din contact.
- Cuplați frâna de parcare. Apăsați pedala de frână, trageți ÎN SUS maneta frânei de parcare și eliberați pedala de frână.

În caz de urgență, rotiți comutatorul de aprindere în poziția OPRIT pentru a opri motorul.

## Operarea tractorului

- Așezați-vă pe scaun și reglați-l astfel încât să ajungeți lejer la toate comenzile. Consultați *Caracteristici și comenzi*.
- Cuplați maneta frânei de parcare:
  - Împingeți complet în jos pedala de frână.
  - Trageți în SUS de frâna de parcare.
  - Eliberați pedala de frână.
- Comutatorul PTO trebuie să fie deconectat.
- Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului*.
- Decuplați frâna de parcare:
  - Împingeți complet ÎN JOS pedala de frână.
  - Apăsați ÎN JOS maneta frânei de parcare.
  - Eliberați pedala de frână.
- Apăsați în jos pedala de control a vitezei, pentru a vă deplasa spre înainte. Eliberați pedala pentru oprire.  
*Notă:* Rețineți faptul că cu cât apăsați mai mult pe pedală, cu atât va crește mai mult viteza tractorului.
- Pentru a opri tractorul, eliberați pedalele de comandă a vitezei, cuplați frâna de parcare și opriți motorul. Consultați *Oprirea tractorului și a motorului*.

## Tunderea ierbii



Platforma acestei mașini de tuns iarba poate să amputeze mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță din acest manual poate avea ca rezultat decesul sau vătămrile grave.

- Utilizați mașina numai la lumina zilei sau cu o lumină artificială bună.
- Evitați gropile, șanțurile, denivelările de teren, pietrele sau alte pericole ascunse. Terenul denivelat poate răsturna mașina sau poate face ca utilizatorul să alunece sau să se dezechilibreze.
- Nu evacuați niciodată materialul către alte persoane. Evitați evacuarea materialului lângă un zid sau obstrucționarea, deoarece materialul poate ricoșa înapoi înspre utilizator.
- Opriți lama/lamele atunci când traversați suprafețe cu pietriș.
- Nu lăsați nesupravegheată mașina aflată în funcțiune. Parcați întotdeauna pe teren nivelat, decuplați accesoriul, cuplați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți mecanismul demaror sau cheia.

- Cuplați frâna de parcare. Consultați *Caracteristici și comenzi*.
- Comutatorul PTO trebuie să fie deconectat.
- Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului*.
- Setați comanda accelerației la poziția RAPID.
- Cuplați PTO pentru a activa lamele mașinii de tuns iarba.
- Setați comutatorul electric pentru înălțimea de tăiere la înălțimea de tăiere dorită.
- Decuplați frâna de parcare, iar apoi începeți operațiunea de tăiere a ierbii.
- La terminarea operației de tundere, decuplați PTO.
- OPRIȚI motorul. Consultați *Oprirea tractorului și a motorului*.



### AVERTISMENT

Motorul se va opri dacă pedala de control al vitezei la sol spre înapoi este acționată atunci când PTO este activată, iar RMO nu a fost activată. Operatorul trebuie să dezactiveze întotdeauna PTO înainte de a se deplasa pe drumuri, poteci sau alte zone care pot fi utilizate de alte autovehicule. Pierderea puterii de transmisie poate genera riscuri.

## Reglați înălțimea de tăiere a mașinii de tuns iarba

Maneta de ridicare a mașinii de tuns iarba coboară platforma în poziția de tăiere sau ridică platforma în poziția de transport. Consultați *Caracteristici și comenzi*.

Pentru a coborî platforma:

- Trageți ușor înapoi de maneta de ridicare a mașinii de tuns iarba.
- Împingeți-o spre stânga.
- Deplasați-o în jos.

Pentru a ridica platforma:

- Trageți în sus de maneta de ridicare a mașinii de tuns iarba.
- Blocați crestătura în dreapta.

*Notă:* Nu tăiați iarba când mașina este ridicată în poziția de transport.

Comutatorul electric pentru înălțimea de tăiere controlează înălțimea de tăiere a mașinii de tuns iarba. Utilizați comutatorul pentru înălțimea de tăiere pentru a regla înălțimea de tăiere între 1,5 inci - 3,5 inci (2,5 cm - 8,9 cm). Consultați secțiunea *Specificații* pentru a vedea specificația înălțimii de tăiere.

## Golirea recipientului

- Extindeți mânerul recipientului pentru iarbă și rotiți spre înainte până când ansamblul recipientului este complet deschis în partea de jos. Consultați figura 7.
- Eliminați iarba din recipient.

3. Conduceți tractorul spre înainte pe o distanță scurtă.
4. Rotiți ansamblul recipientului pentru iarbă înapoi în poziția de închidere.

### Opțiunea de tundere a gazonului în marșarier (RMO)



Tunderea gazonului în marșarier poate fi periculoasă pentru persoanele aflate în apropiere. Se pot întâmpla accidente tragice dacă utilizatorul mașinii nu este vigilent atunci când are copii prin preajmă. Copiii sunt adesea atrași de mașina de tuns gazonul și de activitatea acesteia. Nu presupuneți niciodată că aceștia vor rămâne în locul în care i-ați văzut ultima oară.

- Țineți copiii în afara zonei de tundere și sub supravegherea unui adult responsabil.
- Niciodată nu transportați alte persoane, în special copii, chiar dacă lama/lamele sunt oprite. Aceștia pot cădea și se pot răni grav sau pot interfera cu funcționarea în siguranță a mașinii. Copiii care anterior au fost plimbați cu mașina pot apărea brusc în zona de tundere a gazonului pentru o altă plimbare și pot fi călcați sau împinși de mașină.
- Nu tundeți gazonul în marșarier decât dacă este absolut necesar. Priviți în jos și înapoi – înainte de a conduce înapoi și în timp ce conduceți înapoi.
- Dacă mașina taie în spate fără a fi activată opțiunea de tundere în marșarier, consultați imediat un dealer de service autorizat.



1. Cuplați comutatorul de pornire a alimentării (PTO). Consultați *Caracteristici și comenzi*.
2. Rotiți butonul pentru opțiunea de tundere a gazonului în marșarier (RMO) în poziția PORNIT.
3. Lumina L.E.D. se aprinde.
4. Operatorul tunde gazonul în marșarier.

**Notă:** Cheia trebuie îndepărtată pentru a restricționa accesul la RMO.

## Întreținere



Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

### Înainte de a efectua reglaje sau reparații:

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).
- Utilizați numai unelte adecvate.
- Nu efectuați intervenții asupra regulatorului cu arc, asupra lanțurilor cinematice sau asupra altor componente pentru a obține o turație mai mare a motorului.
- Piese de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.
- Nu loviți volantul cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volantul se poate dezmembra în timpul funcționării.

## Programul de întreținere

TRACTOR ȘI MAȘINĂ DE TUNS IARBA
<b>La fiecare 8 ore sau zilnic</b>
Verificați sistemul de siguranță cu interblocare
Îndepărtați reziduuri nedorite de pe tractor, platforma mașinii de tuns iarba și compartimentul motorului
<b>La fiecare 25 de ore sau anual*</b>
Verificați presiunea din anvelope
Verificați intervalul de timp în care se oprește lama mașinii de tuns gazonul
Verificați tractorul și mașina de tuns iarba pentru depistarea componentelor slăbite
<b>La fiecare 50 de ore sau anual*</b>
Curățați acumulatorul și cablurile
Verificați frânele tractorului
<b>Apelați anual la un distribuitor de service autorizat de către Briggs &amp; Stratton</b>
Lubrifiați tractorul și mașina de tuns iarba.
Verificați lamele mașinii de tuns iarba**

\*Oricare dintre aceste situații apare prima dată.

\*\*Verificați lamele mai des în regiuni cu soluri nisipoase sau în condiții cu mult praf.

MOTOR
<b>Primele 5 ore</b>
Schimbarea uleiului de motor
<b>La fiecare 8 ore sau zilnic</b>
Verificați nivelul uleiului de motor
<b>La fiecare 25 de ore sau anual*</b>
Curățați filtrul de aer și prefiltrul**
<b>La fiecare 50 de ore sau anual*</b>

MOTOR
Schimbarea uleiului de motor
Înlocuiți filtrul de ulei
<b>Anual</b>
Înlocuiți filtrul de aer
Înlocuiți prefiltrul
<b>Apelați anual la dealer pentru a</b>
Inspecta toba de eșapament și dispozitivul parascânteii
Montați bujiile la loc
Înlocuiți filtrul de combustibil
Curățați sistemul de răcire cu aer

\*Oricare dintre aceste situații apare prima dată

\*\*Curățați mai des în condiții cu mult praf sau acolo unde sunt prezente reziduuri aduse de aer.

## Verificarea presiunii din anvelope

Pentru o tracțiune corectă și o performanță optimă pentru tunderea ierbii, asigurați-vă că presiunea de umflare a anvelopei este de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consultați Verificarea presiunii din anvelope din *Programul de întreținere*. De asemenea, consultați Presiunea de umflare din secțiunea *Specificații*.

*Notă:* Este posibil ca presiunile de umflare să difere ușor față de „Maximum Inflation” (presiune de umflare maximă) marcată pe pereții laterali ai anvelopelor.

## Întreținerea acumulatorului



**AVERTISMENT**

Atunci când scoateți sau montați cablurile acumulatorului, cablul negativ trebuie deconectat PRIMUL și reconectat ULTIMUL. Dacă nu lucrați în această ordine, este posibil ca o unealtă să creeze un scurtcircuit între borna pozitivă și cadru.

## Curățarea acumulatorului și a cablurilor

- Deconectați mai întâi cablurile NEGATIV (de culoare neagră).
- Deconectați cablurile POZITIV (de culoare roșie) ultimele.
- Demontați acumulatorul conform celor indicate în Figura 8.
- Curățați suprafața acumulatorului cu bicarbonat de sodiu și apă.
- Curățați bornele acumulatorului și capetele cablurilor cu o perie de sârmă, până când strălucesc.
- Lubrifiați bornele acumulatorului cu vaselină sau cu unsoare neconductoare.
- Montați acumulatorul.
- Conectați mai întâi cablurile POZITIV (de culoare roșie).
- Conectați cablurile NEGATIV (de culoare neagră) ultimele.

## Încărcați acumulatorul



**AVERTISMENT**

Evitați prezența flăcărilor deschise și a scânteilor în apropierea acumulatorului; gazele generate sunt foarte explozive. Ventilați temeinic acumulatorul în timpul încărcării.

Un acumulator nefuncțional sau prea slab pentru a porni motorul poate duce la defectarea sistemului de încărcare sau a altei componente electrice. Consultați dealerul dacă aveți orice fel de dubiu referitor la cauza problemei. Dacă trebuie să înlocuiți acumulatorul, urmați instrucțiunile din secțiunea *Curățați acumulatorul și cablurile*.

Pentru a încărca acumulatorul, urmați instrucțiunile furnizate de producătorul încărcătorului de acumulator și avertismentele incluse în secțiunea privind regulile de siguranță din acest manual. Încărcați acumulatorul până este complet încărcat. Nu încărcați la o rată de peste 10 amperi pe oră.

## Intervalul de timp în care se oprește lama mașinii de tuns gazonul



**AVERTISMENT**

În cazul în care lama mașinii de tuns iarba nu se oprește complet în interval de 5 secunde, ambreiajul trebuie reglat. Nu utilizați mașina decât după ce un dealer de service autorizat Briggs & Stratton a efectuat reglarea corectă.

Lamele și cureaua de transmisie a mașinii de tuns iarba trebuie să se oprească în interval de cinci secunde după trecerea comutatorului de pornire a alimentării (PTO) în poziția OPRIT. În cazul în care cureaua de transmisie a mașinii de tuns iarba nu se oprește în interval de cinci secunde, contactați un dealer de service autorizat Briggs & Stratton în vederea reparației.

## Schimbarea uleiului de motor

- Poziționați tractorul pe o suprafață plană. Consultați Figura 1.
- Opriti motorul și scoateți mecanismul demaror sau cheia.
- Curățați zonele de umplere cu ulei și filtrul de ulei.
- Scoateți joja (A, Figura 1) și puneți-o pe o cârpă curată.
- Deconectați furtunul de scurgere a uleiului (A, Figura 9).
- Scoateți cu atenție bușonul (B Figura 9) și introduceți furtunul într-un recipient aprobat (C).
- După scurgerea uleiului, strângeți bine bușonul, apoi atașați furtunul pe partea cu motorul.
- Scoateți filtrul de ulei (B, Figura 10) și eliminați-l.
- Lubrifiați ușor garnitura filtrului de ulei (A) cu ulei curat.
- Instalați filtrul de ulei manual până când garnitura atinge adaptorul filtrului de ulei (C). Apoi strângeți filtrul de ulei cu 1/2 până la 3/4 de tură.

11. Adăugarea uleiului. Consultați secțiunea *Adăugarea uleiului de motor*.

## Ansamblu filtru de aer (Cartuș cu prefiltru)



Nu porniți niciodată sau nu lăsați să funcționeze motorul cu ansamblul filtrului de aer sau cu filtrul de aer demontat, deoarece există pericol de explozie.

### NOTIFICARE

Nu folosiți aer comprimat sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul comprimat poate deteriora filtrul, iar solvenții vor dizolva filtrul.

1. Slăbiți elementele de fixare (A, Figura 11) și demontați capacul (B).
2. Scoateți ansamblul filtrului de aer (C) și demontați-l.
3. Curățați toate reziduurile posibile care ar putea intra în carburator (D).
4. Scoateți prefiltrul din filtrul de aer.
5. Pentru a desprinde reziduurile, loviți ușor filtrul de aer de o suprafață dură. În cazul în care filtrul de aer este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu un filtru de aer nou.
6. Spălați prefiltrul în soluție de detergent lichid și apă. Apoi lăsați-l să se usuce complet la aer. Nu puneți ulei pe prefiltru.
7. Montați prefiltrul uscat în filtrul de aer.
8. Montați ansamblul filtrului de aer.
9. Instalați capacul și fixați-l cu dispozitivele de fixare.

## Verificați bujiile



Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

### La testarea bujiei:

- Utilizați dispozitivul de testare aprobat pentru bujii incandescente.
- Nu verificați dacă există scântei atunci când bujia este demontată.

### NOTIFICARE

Bujiile incandescente au diferite domenii ale valorilor de încălzire. Este important să utilizați bujia corectă; în caz contrar, puteți deteriora motorul. Înlocuiți bujia cu o bujie de același tip sau echivalentă.

## Curățarea bujiei

Curățați bujia cu o perie de sârmă și cu un cuțit rezistent. NU utilizați agenți abrazivi.

## Verificați distanța electrozilor bujiei

Utilizați un calibru pentru jocuri pentru bujie (A, Figura 12) pentru a verifica distanța dintre cei doi electrozi. Atunci când distanța este corectă, calibrul se va trage ușor pe măsură ce îl trageți prin joc.

Pentru a ajusta distanța dintre electrozii bujiei, folosiți un calibru pentru bujie și îndoiți ușor electrodul curbat. Asigurați-vă că nu atingeți electrodul central sau porțelanul.

## Montați bujia

Strângeți bujia cu degetele, și apoi strângeți-o cu o cheie, așa cum se arată în Figura 13.

- 180 Țoli-livre (20 Nm), SAU
- 1/2 de rotație când instalați bujia originală. 1/4 de rotație când instalați o bujie nouă.

## Împingeți tractorul cu mâna

1. Decuplați comutatorul de pornire a alimentării (PTO). Consultați *Caracteristici și comenzi*.
2. OPRIȚI motorul.
3. Trageți maneta de deblocare a transmisiei pentru a bloca în poziție. Pentru tractoare cu sistem de suspensie (A) și tractoare cu cadru fixat (B). Consultați Figura, 14. Acum puteți împinge unitatea cu mâna.



Remorcarea unității va provoca deteriorarea transmisiei. Nu folosiți alt vehicul pentru a împinge sau a trage această unitate. Nu acționați maneta de deblocare a transmisiei în timpul funcționării motorului.

## Echipament remorcat

1. Înainte de a remorca unitatea, asigurați-vă de conformitatea cârligului de remorcare.
2. Atașați echipamentele remorcate DOAR de punctul de prindere cu cârlig.
3. Urmați instrucțiunile privind limita de greutate pentru echipamentele remorcate și remorcarea pe pante din lista de mai jos.
  - Masa brută (remorca și încărcătura) de 400 lb (181,4 kg).
  - Maxim 20 lb (9,1) kg-forță picior în susul sau în josul pantei.
  - Mergeți de la o înclinare a pantei de 10° până la limita de 5° pe orice pantă.
4. NU permiteți accesul copiilor sau altor persoane pe echipamentele remorcate.
5. Pe pante, greutatea echipamentelor remorcate poate cauza pierderea tracțiunii și pierderea controlului.
6. Nu coborâți în josul pantei după ce ați trecut cutia de viteze în poziția neutră.



## Curățarea platformei mașinii de tuns iarba (dacă există)

*Notă:*

Folosiiți orificiul de spălare (C, Figura 15) pentru a curăța partea inferioară a platformei mașinii de tuns iarba.

1. Poziționați tractorul pe o suprafață plană, uniformă.
2. Atașați dispozitivul de deconectare rapidă (A, Figure 15) la furtunul de grădină (B) și cuplați la orificiul de spălare (C) de pe platforma mașinii de tuns iarba.
3. Dați drumul la apă.
4. Porniți motorul.
5. Setati comutatorul pentru înălțimea de tăiere în poziția cea mai înaltă.
6. Decuplați comutatorul de pornire a alimentării (PTO) pentru a acționa lamele mașinii de tuns iarba. Rotirea lamelor și jetul de apă vor curăța partea inferioară a platformei mașinii de tuns iarba.
7. Decuplați comutatorul de pornire a alimentării (PTO) și opriți motorul.
8. Închideți apa.
9. Scoateți furtunul de grădină și deconectați rapid din orificiul de spălare (C).

## Depozitare



Niciodată nu depozitați unitatea (cu combustibil) într-o structură închisă, lipsită de ventilație. Vaporii de combustibil pot migra către o sursă de aprindere (de exemplu o sobă, un cuptor, un boiler) și pot provoca o explozie.

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacără de veghe sau alte surse de aprindere, deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de combustibil.

## Echipament

DEZACTIVAȚI comutatorul de pornire a alimentării (PTO) și cuplați frâna de parcare. Scoateți mecanismul demaror. Lăsați mașina să se răcească.

Dacă demontați acumulatorul, durata de viață a acestuia va crește. Asigurați-vă că depozitați acumulatorul într-un loc răcoros și uscat, și păstrați-l complet încărcat. Dacă lăsați acumulatorul în unitate, deconectați cablul negativ.

## Sistemul de alimentare cu combustibil

Combustibilul își poate pierde valabilitatea atunci când este păstrat într-un recipient de depozitare mai mult de 30 de zile. De fiecare dată când umpleți recipientul cu combustibil, adăugați stabilizator de combustibil, conform instrucțiunilor producătorului. Acesta menține combustibilul proaspăt și reduce problemele legate de combustibil sau contaminarea în sistemul de alimentare cu combustibil.

Nu este necesar să evacuați combustibilul din motor atunci când se adaugă stabilizatorul de combustibil conform instrucțiunilor. Înainte de depozitare, PORNIȚI motorul timp de 2 minute pentru a circula combustibilul și stabilizatorul prin sistemul de alimentare cu combustibil.

## Înainte de a porni unitatea după ce a fost depozitată:

- Verificați nivelurile tuturor fluidelor. Verificați toate punctele de pe lista de întreținere.
- Efectuați toate verificările și procedurile recomandate aflate în acest manual.
- Asigurați-vă că motorul este cald înainte să-l utilizați.

# Remedierea defecțiunilor



## AVERTISMENT

Pentru a evita vătămarea gravă, efectuați lucrări de întreținere a tractorului sau a mașinii de tuns iarba numai atunci când motorul este oprit și frâna de parcare este acționată.

Scoateți întotdeauna cheia de contact, deconectați firul bujiei și fixați-l separat de bujie înainte de a începe întreținerea, pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

## Ghid de remediere a defecțiunilor tractorului de tuns iarba

PROBLEMĂ	CE TREBUIE VERIFICAT(Ă)	REMEDIU
Motorul nu pornește sau nu se rotește.	Pedala de frână nu este împinsă în jos.	Împingeți complet în jos pedala de frână.
	Rezervorul de combustibil este gol.	Dacă motorul este fierbinte, așteptați să se răcească, apoi realimentați rezervorul de combustibil.
	Comutatorul PTO este setat în poziția ACTIVAT.	Setați comutatorul PTO în poziția DEZACTIVAT.
	Tempomatul este activat.	Deplasați butonul tempomatului în poziția NEUTRĂ/OPRIT.
	Motorul este înecat.	Deconectați șocul.
	Bornele acumulatorului trebuie curățate.	Consultați <i>Curățarea acumulatorului și a cablurilor.</i>
	Acumulatorul este descărcat sau nefuncțional.	Încărcați acumulatorul sau înlocuiți acumulatorul.
Motorul pornește greu sau funcționează necorespunzător.	Fire desprinse sau deteriorate.	Inspectați vizual firele. Dacă firele sunt desprinse sau deteriorate, consultați un dealer autorizat.
	Amestecul de combustibil este prea bogat.	Curățați filtrul de aer.
Motorul prezintă „bătăi”.	Nivel scăzut de ulei.	Inspectați și adăugați ulei dacă este cazul.
	Calitate incorectă a uleiului.	Consultați secțiunea <i>Pornirea și oprirea motorului.</i>
Consum excesiv de ulei.	Calitate incorectă a uleiului.	Consultați secțiunea <i>Pornirea și oprirea motorului.</i>
	Prea mult ulei în carter.	Scurgeți uleiul rămas.
Gazele de eșapament de la motor au culoare neagră.	Filtrul de aer este murdar.	Consultați secțiunea <i>Întreținerea filtrului de aer.</i>
	Șocul este închis.	Deschideți șocul.
Motorul funcționează, dar tractorul nu se deplasează.	Pedalele pentru controlul vitezei nu sunt împinse în jos.	Împingeți în jos pedalele pentru controlul vitezei.
	Maneta de deblocare a transmisiei este în poziția APĂSARE.	Deplasați maneta de deblocare a transmisiei în poziția ACȚIONARE.
	Frâna de parcare este cuplată.	Eliberați frâna de parcare.
Tractorul nu poate fi virat sau manipulat corespunzător.	Anvelope umflate incorect.	Consultați secțiunea <i>Verificarea presiunii din anvelope.</i>

*Notă:* Pentru toate celelalte probleme, contactați un dealer de service autorizat.

## Remedierea defecțiunilor mașinii de tuns iarba

PROBLEMĂ	CE TREBUIE VERIFICAT(Ă)	REMEDIU
Mașina de tuns iarba taie neuniform.	Anvelopele tractorului sunt umflate incorect.	Consultați secțiunea <i>Verificarea presiunii din anvelope.</i>
Iarba tăiată de mașina de tuns iarba are un aspect neregulat.	Turația motorului este setată la valoare mică.	Setați la turație RAPID.
	Viteza la sol este setată la valoare mare.	Încetiniți.
Motorul calează cu ușurință când mașina de tuns iarba este cuplată.	Turația motorului este setată la valoare mică.	Setați la turație RAPID.
	Viteza la sol este setată la valoare mare.	Încetiniți.
	Filtrul de aer este înfundat sau murdar.	Consultați secțiunea <i>Întreținerea filtrului de aer.</i>
	Înălțimea de tăiere este setată la o valoare prea mică.	Pe parcursul primei treceri, tăiați iarba înaltă la înălțimea de tăiere maximă.
	Motorul nu se află la temperatura de funcționare.	Utilizați motorul timp de câteva minute pentru a-l încălzi.
Iarba este prea înaltă.	Porniți mașina de tăiat iarbă într-o zonă în care iarba nu este înaltă.	

<b>PROBLEMĂ</b>	<b>CE TREBUIE VERIFICAT(Ă)</b>	<b>REMEDIU</b>
Motorul pornește și tractorul se deplasează, dar mașina de tuns iarbă nu va tunde.	Comutatorul de pornire a alimentării (PTO) nu este cuplat.	Cuplați PTO.

*Notă:* Pentru toate celelalte probleme, contactați un dealer de service autorizat.

Not for  
Reproduction

# Specificații

## Tabel cu specificații

Acest sistem de aprindere prin scânteie de la bujie al acestui tractor respectă standardul canadian ICE-002.

Model: 400000 - EXi Series™	
Capacitate cilindrică	40.03 ci (656 cc)
Alezaj	2.970 in (75,43 mm)
Cursă	2.890 in (73,41 mm)
Capacitate ulei	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 L)
Distanță electrozi bujie	.030 in (,76 mm)
Cuplu bujie	180 lb-in (20 Nm)
Distanță electrozi rotor	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Joc supapă de admisie	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Joc supapă de evacuare	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Capacitate cilindrică	44.18 ci (724 cc)
Alezaj	3.120 in (79,24 mm)
Cursă	2.890 in (73,41 mm)
Capacitate ulei	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 L)
Distanță electrozi bujie	.030 in (,76 mm)
Cuplu bujie	180 lb-in (20 Nm)
Distanță electrozi rotor	.008 - .012 in (,20 - ,30 mm)
Joc supapă de admisie	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Joc supapă de evacuare	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)

Articol	
<b>TRANSMISII</b>	
Tip	Tuff Torq® k-46
Mecanism de acționare	Hydrostatic
Model	k-46
Fluid hydraulic	10W-30 Premium Engine Oil
<b>PLATFORMELE MAȘINILOR DE TUNS IARBA</b>	
Lățimea de tăiere	38 in (96,5 cm), 42 in (106,7 cm)
Număr de lame	2
Platforma	Descărcare laterală
Înălțimea de tăiere	1.5 - 3.5 in (3,8 - 8,9 cm)
<b>ȘASIU</b>	
Capacitatea rezervorului de combustibil	2.97 gal (11,25 L)
Dimensiunea roților față	15 x 6,0
Presiunea de umflare, roți față	14 psi (0,96 bari)
Dimensiunea roților spate	20 x 8,0
Dimensiunea roților spate	22 x 9,5
Presiunea de umflare, roți spate	10 psi (0,68 bari)

**Puterea nominală:** Puterea nominală brută aferentă modelelor individuale de motoare pe benzină este etichetată în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea inginerilor auto), cod J1940, Procedura de evaluare a puterii și cuplului motoarelor mici, și este clasificată în conformitate cu SAE J1995. Valorile cuplului sunt stabilite la 2.600 RPM pentru motoarele cu turația indicată pe etichetă și la 3.060 RPM pentru toate celelalte;

valorile exprimate în cai putere sunt stabilite la 3.600 RPM. Curbele de variație a puterii brute pot fi vizualizate la adresa [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Valorile puterii nete sunt determinate cu motorul având montate echipamentul și filtrul de aer, în timp ce valorile puterii brute sunt determinate fără aceste accesorii. Puterea brută efectivă a motorului va fi mai mare decât puterea netă a motorului și este afectată, printre altele, de condițiile de funcționare din mediul ambiant și de

variabilitatea specifică motorului respectiv. Dat fiind faptul că motoarele sunt montate pe o varietate largă de produse, motorul pe benzină poate să nu dezvolte puterea brută nominală atunci când este utilizat pe un anumit echipament. Această diferență se datorează unei multitudini de factori incluzând, dar fără a se limita la, varietatea de componente ale motorului (filtru de aer, eșapament, sarcină, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitele de aplicare, condițiile de funcționare din mediul ambiant (temperatură, umiditate, altitudine), precum și de variabilitatea specifică motorului respectiv. Datorită limitărilor de producție și de capacitate, este posibil ca Briggs & Stratton să înlocuiască acest motor cu unul de putere nominală mai mare.

Not for  
Reproduction

# СОДЕРЖАНИЕ:

Изделия, охватываемые данным руководством.....	191
Общая информация.....	191
Контактная информация представительства в Европе.....	191
Экологический стандарт Stage V (5) Европейского союза (ЕС): Значения углекислого газа (CO <sub>2</sub> ).....	191
Заявление о соответствии стандартам и нормам....	191
<b>Безопасность эксплуатации.....</b>	<b>191</b>
Руководство по определению уклона.....	191
Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова.....	192
Символы безопасности и их значение.....	192
Сообщения о безопасности.....	193
Предупреждающие знаки.....	193
Предупреждающий знак о безопасном обращении с аккумулятором.....	194
<b>Конструктивные узлы и элементы управления.....</b>	<b>195</b>
Знаки управления и пояснения к ним.....	195
Электронная панель приборов.....	196
<b>Эксплуатация.....</b>	<b>197</b>
Рабочая область.....	197
Испытание системы защитной блокировки.....	198
Двигатель.....	198
Эксплуатация трактора.....	200
<b>Техническое обслуживание.....</b>	<b>202</b>
График технического обслуживания.....	202
Проверка давления в шинах.....	203
Техническое обслуживание аккумулятора.....	203
Время остановки ножа косилки.....	203
Замена моторного масла .....	203
Воздушный фильтр в сборе (картридж с фильтром предварительной очистки).....	204
Проверьте свечи зажигания.....	204
Толкание трактора рукой.....	204
Буксируемое оборудование.....	205
Очистите деку газонокосилки (если она установлена).....	205
<b>Хранение.....</b>	<b>205</b>
<b>Устранение неисправностей.....</b>	<b>206</b>
Поиск и устранение неисправностей в райдере.....	206
Поиск и устранение неисправностей в косилке.....	206
<b>Технические характеристики.....</b>	<b>208</b>
Таблица спецификаций.....	208

## Изделия, охватываемые данным руководством

Данное руководство распространяется на следующие изделия:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Общая информация

За дополнительной информацией обратитесь к *Справочнику контактной информации*, который поставляется вместе с данным устройством.

Иллюстрации в этом документе используются для наглядности. Ваша машина может отличаться от машины, представленной на рисунке. В данных инструкциях положения «ЛЕВЫЙ» и «ПРАВЫЙ» используются с точки зрения позиции управления.

Ссылки «Важно» и «Примечание» в тексте указывают на пояснения, исключения или альтернативные процедуры.

Перевод данного документа на все языки выполнен из первоисточника на английском.



Вся упаковка, отработанное масло и аккумуляторные батареи необходимо утилизировать согласно соответствующим нормативным требованиям.

## Контактная информация представительства в Европе

По вопросам, касающимся нормы выбросов в Европе, обращайтесь в наш европейский офис по адресу:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Германия.**

## Экологический стандарт Stage V (5) Европейского союза (ЕС): Значения углекислого газа (CO<sub>2</sub>)

Содержание углекислого газа для двигателей Briggs & Stratton®, сертифицированных для ЕС, можно найти на веб-сайте [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com), введя CO<sub>2</sub> в окно поиска.

## Заявление о соответствии стандартам и нормам

Данное изделие отвечает требованиям всех соответствующих нормативов и директив. Для получения дополнительной информации см. страницу с «Заявлением о соответствии стандартам и нормам» для изделия, которая включена в инструкцию, прилагаемую к изделию.

## Безопасность эксплуатации

**Сохраните это руководство для использования в будущем.** В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, могущих возникнуть в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Оно также содержит важные инструкции, которые нужно соблюдать при первоначальной настройке, эксплуатации и обслуживании изделия.

Это изделие предназначено исключительно для кошения ухоженной травы.

Важно прочитать и понять эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или использовать это оборудование.

Убедитесь, что вы знакомы со всеми элементами управления и правилами правильного использования изделия.

Знайте, как прекратить работу устройства и как быстро перевести органы управления в нерабочее положение.

## Руководство по определению уклона

**Как измерить уклон поверхности газона с помощью смартфона или угломера:**



### ОСТОРОЖНО

Запрещается работать на склонах с уклоном более 10° градусов.

- Используйте линейку длиной не менее 2 (двух) футов (А, рис. 1). Подойдет кусок металла 2x4 или прямой кусок металла.
- Угломеры.
  - Используйте ваш смартфон:** многие смартфоны (В, рис. 1) имеют угломер в приложении компаса. Или в App Store найдите приложение «Уклономер».
  - Используйте инструменты для нахождения угла:** Инструменты для нахождения угла (С и D, рис. 1) доступны в магазинах инструментов (также называются уклономерами, транспортирами, угломерами или датчиками угла). Приборы с циферблатом (С) или цифрового типа (D) подойдут, другие могут не подойти. Прочитайте и соблюдайте инструкции пользователя,


прилагаемые к инструменту для определения углов.


- Поместите линейку длиной 2 (два) фута вдоль самой крутой части склона газона. Поместите доску сверху вниз по склону.
- Положите смартфон или инструмент для определения углов на линейку и посмотрите угол в градусах. Это и есть угол наклона вашей лужайки.


*Примечание:* Бумажное руководство по определению уклона включено в пакет документов, поставляемый с изделием, и это руководство можно также скачать с сайта производителя


## Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова

Предупреждающий символ по технике безопасности

 обозначает информацию по технике безопасности касательно опасностей, которые могут привести к травмированию персонала. С предупредительным знаком используются слова (**ОПАСНО**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. Кроме того, знак опасности может использоваться, чтобы обозначить тип опасности.


 Слово «**ОПАСНО**» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **приведет** к смертельному исходу или получению серьезных травм.

 Слово «**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может** привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

 Слово «**ВНИМАНИЕ**» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может** привести к получению травмы малой или средней тяжести.

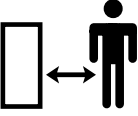
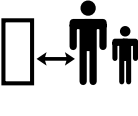


**ПРИМЕЧАНИЕ** указывает на важную, но не имеющую отношение к опасности информацию.

## Символы безопасности и их значение

Символ	Значение
	Информация об опасности получения травм.
	Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство оператора.
	Извлеките ключ и прочитайте руководство оператора перед тем, как выполнять техническое обслуживание устройства.

Символ	Значение
	Стоп
	Пожарная опасность
	Опасность взрыва
	Опасность поражения электрическим током
	Опасность ядовитого дыма
	Движущиеся детали
	Используйте защитные очки.
	Опасные химические вещества
	Опасность горячей поверхности
	Опасность ампутации
	Опасность вылета предметов



Символ	Значение
	Держитесь на безопасном расстоянии
	Не подпускайте детей
	Опасность опрокидывания
	Опасность ампутации

## Сообщения о безопасности



Перед началом использования машины ознакомьтесь со всеми инструкциями и предупреждениями, содержащимися в руководстве оператора, а также на машине, двигателе и дополнительных приспособлениях, и следуйте им. Несоблюдение инструкций по технике безопасности, содержащихся в этом руководстве и на оборудовании, может привести к смерти или серьезной травме.

- Разрешайте использовать машину только тем операторам, которые ответственные, обучены и знакомы с инструкциями, а также физически способны управлять машиной.
- Не используйте машину под воздействием алкоголя или наркотических веществ.
- Используйте защитные очки и обувь с закрытым носком.
- Не кладите руки или ноги рядом с вращающимися частями или под машину. Всегда держитесь подальше от разгрузочного отверстия.
- Поддерживайте машину в хорошем рабочем состоянии. Заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Будьте осторожны при обслуживании лопастей. Оборачивайте лопасти или надевайте перчатки. Заменяйте поврежденные лопасти. Не ремонтируйте и не изменяйте лопасти.
- Используйте полноразмерные погрузочные трапы для погрузки и выгрузки машины в случае транспортировки.
- Правильный вес или противовес указан на креплении или дополнительных приспособлениях.
- Для предотвращения пожара очищайте машину от травы, листьев или других нежелательных материалов. Вытрите разлитое масло и топливо. Уберите промасленный мусор и дайте машине остыть перед хранением.



Двигатели вырабатывают угарный газ (окись углерода) — ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание окиси углерода может вызывать головные боли, усталость, головокружение, рвоту, помутнение сознания, судороги, тошноту, обморок или смерть.

- Эксплуатируйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе.
- Не позволяйте выхлопному газу попадать в замкнутое пространство через окна, двери, вентиляционные или другие отверстия.

## Предупреждающие знаки

Перед началом эксплуатации машины ознакомьтесь с предупреждающими знаками. Сравните рис. 2 с предупреждающим знаками, показанными в

таблице ниже. Предостережения и предупреждения предназначены для обеспечения вашей безопасности. Во избежание травм персонала или повреждения машины ознакомьтесь со всеми предупреждающими знаками и соблюдайте указанные на них рекомендации.

**Важно!** Если предупреждающие знаки изношены или повреждены, закажите новые знаки у местного дилера.

<p><b>A</b></p>	
<p><b>B</b></p>	
<p><b>C</b></p>	

## Расшифровка предупреждающих знаков

Сравните буквы (A - J) на предупреждающих знаках с определениями по безопасности, приведенными в следующей таблице.

<p><b>A</b></p>	<p><b>ОСТОРОЖНО!</b> Перед началом эксплуатации этого изделия необходимо ознакомиться с руководством оператора. Изучите расположение и функции всех элементов управления. Не используйте эту машину без надлежащего обучения.</p>
<p><b>B</b></p>	<p><b>ОПАСНО! ПОТЕРЯ СЦЕПЛЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЕ НА СКЛОНАХ!</b> Если машина прекращает движение вперед или начинает двигаться по склону, остановите лопасти и медленно спуститесь со склона.</p>
<p><b>C</b></p>	<p><b>ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА!</b> Убедитесь, что в машине нет травы, листьев и лишнего масла. Не добавляйте топливо, если двигатель горячий или работает. Выключите двигатель. Дайте двигателю остыть в течение минимум 3 минут, прежде чем добавлять топливо. Запрещается заливать топливо в помещениях, закрытом прицепе, гараже и других закрытых пространствах. Соберите пролитое топливо. Не курите во время использования машины.</p>
<p><b>D</b></p>	<p><b>ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ!</b> Выполняйте кошение вверх и вниз по склону, а не вдоль. Не работайте на склонах более 10 градусов. Избегайте резких (быстрых) поворотов на склонах.</p>
<p><b>E</b></p>	<p><b>ОПАСНОСТЬ АМПУТАЦИИ И РАСЧЛЕНЕНИЯ!</b> Во избежание получения травм от вращающихся лопастей и движущихся частей следите за наличием устройств защиты (защитные ограждения, щитки и переключатели) и их надлежащей работой.</p>
<p><b>F</b></p>	<p>Не выполняйте кошение, если рядом находятся дети или другие люди. <b>ЗАПРЕЩАЕТСЯ</b> перевозить пассажиров (особенно детей), даже если ножи выключены. Не косите задним ходом, кроме случаев, когда это крайне необходимо. Смотрите вниз и назад до и во время управления машиной и движения задним ходом.</p>
<p><b>G</b></p>	<p>Изучайте техническую литературу перед ремонтом или техническим обслуживанием. Оставляя машину, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.</p>
<p><b>H</b></p>	<p>Держите посторонних людей и детей на безопасном расстоянии. Уберите предметы, которые могут быть выброшены лопастью. Не выполняйте кошение без установленного разгрузочного желоба.</p>
<p><b>I</b></p>	<p><b>ОПАСНО – ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ!</b> Не используйте машину без подключенной разгрузочной трубки.</p>
<p><b>J</b></p>	<p><b>ОПАСНОСТЬ: ВРАЩАЮЩИЕСЯ ЛОПАСТИ!</b> Эта косилка может ампутировать конечности. Держите руки и ноги подальше от лопастей.</p>

## Предупреждающий знак о безопасном обращении с аккумулятором





	<p><b>Осторожно: Опасность пожара</b> — Следите за тем, чтобы дети не приближались к аккумулятору, и чтобы поблизости не было источников открытого пламени и искр, которые могут воспламенить взрывоопасные газы.</p>
	<p><b>Осторожно: Серная кислота может привести к слепоте или тяжелым ожогам</b> — Всегда надевайте защитные очки или экран для лица, работая с аккумулятором или вблизи него.</p>
	<p><b>Осторожно: Аккумуляторы создают взрывоопасные газы</b> — Перед началом эксплуатации машины необходимо ознакомиться с руководством оператора.</p>
	<p><b>Важная информация: Не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором</b> — Обратитесь в местные органы власти для консультации по переработке и (или) утилизации аккумуляторов.</p>
	<p><b>Немедленно промойте глаза водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.</b></p>

## Конструктивные узлы и элементы управления

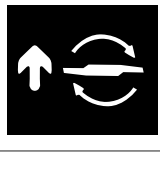
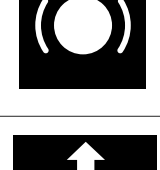
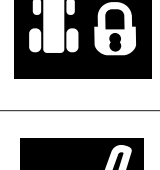
Сравните рис. 3 с приведенной ниже таблицей.

Конструктивные узлы и органы управления могут отличаться от показанных.

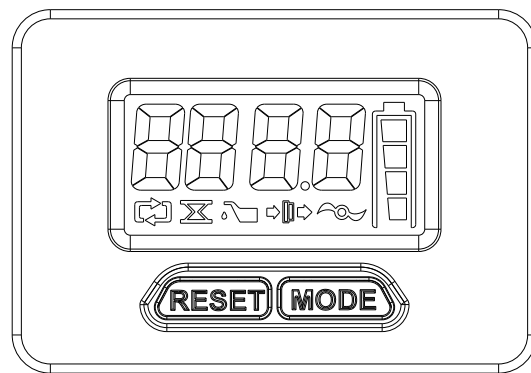
## Знаки управления и пояснения к ним

A		Кошение задним ходом (RMO)
B		Счетчик часов

C		Переключатель высоты кошения
D		Рычаг подъема газонокосилки
E		Ключ зажигания
F		Ключ зажигания ВЫКЛ. ВКЛ. Пуск Переключатель фар
G		Предупреждение о заполнении травосборника
H		Стояночный тормоз
I		Заслонка
J		Управление дроссельной заслонкой
K		Управление дроссельной заслонкой в положении МЕДЛЕННО
L		Рычаг управления дроссельной заслонкой в положение БЫСТРО

M		Переключатель отбора мощности (РТО)
N		Переключатель отбора мощности (РТО), включение ножей
O		Переключатель отбора мощности (РТО), выключение ножей
P		Педаля тормоза
Q		Педали управления скоростью движения
S		Круиз-контроль
T		Рычаг регулировки сиденья
U		Рычаг освобождения трансмиссии
V		Датчик уровня топлива (если установлен)
W		Топливный бак

## Электронная панель приборов



### Отображение общего кол-ва часов, часов работы и времени

*Примечание:* Когда вы запускаете устройство, на дисплее технического обслуживания отображается общее количество часов. Общее количество часов устанавливается на 0 по достижении 999,9 часов.

1. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ менее 1-й секунды, чтобы отобразить количество часов работы.
2. Нажмите и удерживайте кнопку СБРОС более 3-х секунд, чтобы установить количество часов работы на 0.
3. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ менее 1-й секунды, чтобы отобразить часы. См. раздел *Установка часов*.
4. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ менее 1-й секунды, чтобы отобразить общее количество часов.

### Настройка часов

1. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ более 3-х секунд. На дисплее замигают часы.
2. Нажмите СБРОС, чтобы настроить часы.
3. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ менее 1-й секунды, чтобы сохранить настройки. На дисплее замигают минуты.
4. Нажмите СБРОС, чтобы установить минуты.
5. Нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ менее 1-й секунды, чтобы сохранить настройки.

### Дисплей технического обслуживания

**ЗАМЕНА МАСЛА** - это сообщение отображается после 50 часов работы. После того, как вы замените масло и фильтр, дважды нажмите РЕЖИМ, чтобы показать КОЛ-ВО ЧАСОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАСЛА. Затем нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ в течение 3-х секунд, чтобы сбросить таймер на ноль и очистить дисплей.

**ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА** - это сообщение отображается после 25 часов работы. После того, как вы очистите или замените воздушный фильтр, нажмите кнопку РЕЖИМ три раза, чтобы отобразить КОЛ-ВО ЧАСОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.

Затем нажмите и удерживайте кнопку РЕЖИМ в течение 3-х секунд, чтобы сбросить таймер на ноль и очистить дисплей.

**ЗАМЕНА ЛОПАСТЕЙ** - это сообщение отображается после 100 часов работы. После того, как вы измените лопасть, удерживайте кнопку СБРОС более 3-х секунд, чтобы установить таймер на ноль и очистить дисплей.

**НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА** - это сообщение появляется при возникновении проблемы с напряжением аккумулятора. После технического обслуживания аккумулятора дисплей автоматически очистится.

*Примечание:* Если на дисплее отображается сообщение НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА, оно имеет приоритет над всеми другими сообщениями. Сначала выполните техническое обслуживание аккумулятора, а затем проверьте другие сервисные сообщения.

## Эксплуатация

Ознакомьтесь с разделом *Безопасность оператора* перед использованием машины. Убедитесь, что вы знаете элементы управления и как остановить устройство.

### Рабочая область

1. Изучите участок, на котором вы планируете использовать газонокосилку.
2. Удостоверьтесь, что в этой области нет нежелательных материалов, которые лопасти могут захватить и выбросить.



**ОПАСНО**

Эта машина может выбрасывать предметы, которые могут травмировать окружающих людей или повредить здания.

- Не эксплуатируйте машину без установки улавливателя травы, разгрузочного желоба или других защитных устройств и их правильной работы. Часто проверяйте на наличие признаков износа или повреждений и при необходимости заменяйте.
  - Очистите рабочую область от любых предметов, которые машина может выбросить или которые могут помешать ее работе.
3. Перед запуском двигателя вынесите газонокосилку на улицу.



**ОСТОРОЖНО**

Двигатели вырабатывают угарный газ (окись углерода) – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти.

4. Обращайте внимание на уклон и впадины.



**ОПАСНО**

Работа на склонах или вблизи воды или впадин может привести к потере контроля и опрокидыванию.

- Косите вдоль склона (вверх или вниз), а не поперек.
  - Уменьшайте скорость и проявляйте осторожность на склонах.
  - Не работайте на склонах более 10 градусов, которые поднимаются на 3,5 фута на расстоянии 20 футов.
  - Сохраняйте дистанцию минимум в две ширины газонокосилки до воды, подпорных стен или впадин.
  - Не косите влажную траву.
  - Не работайте на склонах, представляющих небезопасными с точки зрения сцепления, управляемости и устойчивости. Шины могут скользить, даже если колеса не вращаются.
  - Избегайте запуска и остановки двигателя на склонах.
  - Избегайте резких изменений скорости или направления.
  - Поворачивайте медленно и постепенно.
  - Проявляйте осторожность при использовании машины с уловителем травы или другими дополнительными приспособлениями. Они могут влиять на устойчивость машины.
  - При осуществлении буксировки необходимо руководствоваться указаниям производителя, касающимися ограничения массы буксируемого объекта и буксировки по склонам. См. *Буксируемое оборудование*.
5. Убедитесь, что на территории работы машины никого нет, особенно детей.



**ОПАСНО**

Эта газонокосилка может ампутировать руки и ноги.

- Останавливайте косилку, если рядом находятся дети.
- Не допускайте пребывания детей на участке работы. Они должны находиться под внимательным присмотром ответственного взрослого.
- Не перевозите пассажиров, особенно детей, даже с выключенными лопастями. Дети могут упасть и получить серьезные травмы или помешать безопасной работе машины. Дети, которых катали на райдере, могут внезапно появиться в зоне кошения, чтобы еще раз проехать на нем. В результате этого машина может наехать на них.
- Будьте внимательны, приближаясь к закрытым углам, кустам, деревьям или другим ограничивающим обзор объектам.

## Испытание системы защитной блокировки

Эта машина оснащена системой защитной блокировки. Ни в коем случае не пренебрегайте использованием устройств безопасности.



### ОСТОРОЖНО

Если машина не прошла проверку системы безопасности, не допускайте такую машину к эксплуатации. Обратитесь к авторизованному дилеру.

#### Тест 1. Двигатель НЕ должен проворачиваться, если

- Переключатель отбора мощности (РТО) ВКЛЮЧЕН, или
- Педаль тормоза НЕ полностью выжата (стояночный тормоз ВЫКЛ).

#### Тест № 2. Двигатель ДОЛЖЕН проворачиваться, если

- Переключатель РТО ВЫКЛ., и
- Педаль тормоза полностью выжата (стояночный тормоз ВКЛ).

#### Тест № 3. Двигатель должен ОТКЛЮЧИТЬСЯ, если

- Оператор встает с сиденья при включенном переключателе РТО ИЛИ
- Оператор поднимется с сиденья, когда педаль тормоза НЕ полностью выжата (стояночный тормоз ВЫКЛ.).

#### Тест 4. Проверка времени остановки лопасти косилки

- Ножи косилки и ремень привода косилки должны полностью остановиться в течение 5 секунд после того, как переключатель РТО будет ВЫКЛЮЧЕН.
- Если приводной ремень останавливается в течение пяти секунд, обратитесь к авторизованному дилеру.

#### Тест № 5. Проверка возможности кошения задним ходом (RMO)

- Двигатель должен отключиться, если предпринимается попытка движения в обратном направлении при включенном РТО и выключенном опции RMO.
- Индикатор RMO должен загореться, когда функция RMO будет активирована.



### ОПАСНО

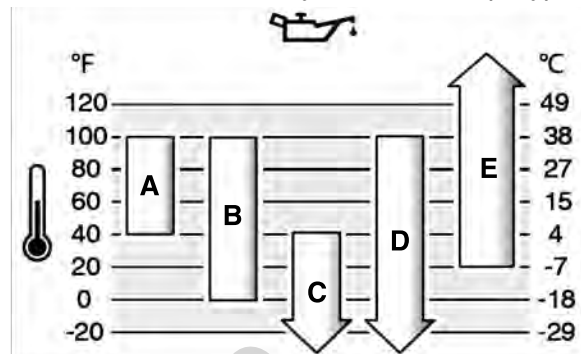
При движении задним ходом трактор может представлять опасность для находящихся рядом людей. Если оператор не будет бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Никогда не активируйте функцию кошения задним ходом (RMO), если рядом присутствуют дети. Детей часто привлекает машина и процесс покоса.

## Двигатель

## Проверьте уровень моторного масла и добавьте, если необходимо

Используйте сертифицированные масла компании Briggs & Stratton® для наилучшей работы двигателя. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальные присадки.

Температура окружающей среды предопределяет правильную вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора лучшей вязкости для предполагаемого диапазона уличных температур.



	SAE 30 - использование масла SAE 30 при температуре ниже 40 °F (4 °C) приведет к затрудненному запуску двигателя.
<b>B</b>	10W-30: использование масла 10W-30 при температуре выше 80 °F (27 °C) может привести к более высокому расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Синтетическое 5W-30
<b>E</b>	Синтетическое масло Vanguard® 15W-50

\* Использование масла SAE 30 при температурах ниже 40 °F (4 °C) приведет к затрудненному запуску двигателя.

\*\* Использование масла 10W-30 при температуре выше 80 °F (27 °C) может привести к более высокому расходу масла.

Чаще проверяйте уровень масла.

1. Установите устройство на ровную поверхность, как показано на рисунке 4.
2. Остановите двигатель и извлеките ключ.
3. Убедитесь, что область вокруг маслозаливной горловины чистая.
4. Извлеките щуп (A, рисунок 5). Удалите оставшееся масло со щупа.
5. Вставьте и закрутите масляной щуп.
6. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что масло доходит до отметки FULL (B) на щупе.
7. Если уровень масла находится на отметке ПОЛНЫЙ, вставьте и закрутите щуп.
8. Если уровень масла находится на отметке НИЗКИЙ, добавьте масло в трубку маслозаливной горловины двигателя (C). Не допускайте переполнения.

*Примечание:* Не допускается добавление масла через устройство для быстрого слива масла (если установлено).

9. Подождите одну минуту, затем снова проверьте уровень масла.
10. Замените и закрутите масляной щуп.

### Давление масла

Если давление масла слишком низкое, датчик давления (если установлен) отключит двигатель или включит предупредительное устройство на оборудовании. Если это произойдет, остановите двигатель и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

Если уровень масла находится ниже метки ADD (ДОЛИТЬ), необходимо долить масло до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) на щупе. Запустите двигатель и проверьте давление масла, прежде чем продолжать эксплуатацию машины.

Если уровень масла находится между метками ADD (ДОЛИТЬ) и FULL (ПОЛНЫЙ), **НЕ запускайте двигатель**. Обратитесь к официальному дилеру для устранения проблемы с давлением масла.

### Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям.

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 ОЧ/87 (91 ОЧИ). См. информацию ниже касательно использования на большой высоте над уровнем моря.
- Допускается использование бензина с содержанием этанола (бензоспирта) до 10%.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Не используйте неодобренный бензин, например E15 и E85. Не добавляйте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на альтернативных видах топлива. Использование неразрешенных видов топлива приведет к повреждению компонентов двигателя, что не покрывается гарантией.

Чтобы избежать образования смолистых отложений в топливной системе, добавляйте в топливо стабилизатор топлива. См. раздел «Хранение». Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа отработанных газов для карбюраторных двигателей — EM (модификации двигателя). Системы контроля выбросов для двигателей с впрыском топлива с электронным управлением — ECM (модуль управления двигателем), MBT (многоточечный впрыск топлива) и O2S (датчик кислорода) (если установлен).

### Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДОЧ).

Для двигателей с карбюратором потребуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря для сохранения рабочих параметров. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы,

повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton. Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.

Для двигателей с электронным впрыском топлива (EFI) не требуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря.

### Заправка топливом



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение этих инструкций по безопасности может привести к возгоранию или взрыву, что может привести к серьезным ожогам или смерти.

### Заправка топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 3 минут и только после этого снимите крышку топливного бака.
  - Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
  - Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
  - Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
  - Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
  - Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.
  - Если топливо пролилось, дождитесь его испарения перед тем, как заводить двигатель. НЕ создавайте другие источники возгорания.
  - Используйте только одобренные к применению канистры для топлива.
1. Удалите нежелательные материалы из области вокруг крышки топливного бака.
  2. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (А, Рисунок 6).
  3. Наполните бак (В) топливом. НЕ наливайте выше нижней части горловины топливного бака (С).
  4. Установите крышку топливного бака.

### Запуск двигателя



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

#### При запуске двигателя:

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель при снятой свече зажигания.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите управление заслонкой (если таковая имеется) в положение ОТКРЫТЬ/ЗАПУСК, регулятор подачи топлива (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.



Двигатели вырабатывают угарный газ (окись углерода) – ядовитый газ без запаха и цвета.

Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться на улице.
- Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если открыты двери и окна.

1. Проверьте уровень масла. См. *Проверка уровня и добавление моторного масла.*
2. Убедитесь, что органы управления оборудованы отключены.
3. Сядьте на сиденье и поднимите рычаг регулировки сиденья, чтобы зафиксировать сиденье в нужном положении.
4. Включите стояночный тормоз (Н, рис. 3). Нажмите педаль тормоза (Р), ПОДНИМИТЕ рычаг стояночного тормоза и отпустите педаль тормоза.
5. Нажмите переключатель РТО (М), чтобы отключить его.
6. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой/дросселем (J) в положение ЗАСЛОНКА (если установлен).
7. Убедитесь, что ключ зажигания (Е) вставлен в замок зажигания. Дважды нажмите кнопку пуска и удерживайте ее до запуска двигателя.
8. После запуска двигателя, переведите рычаг управления дроссельной заслонкой/дросселем в среднее положение. ВКЛЮЧИТЕ двигатель минимум на 30 секунд. Это позволит разогреть двигатель.

9. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой/дросселем в положение в положение БЫСТРО (L).

В случае чрезвычайной ситуации выньте ключ зажигания, чтобы немедленно остановить трактор и двигатель.

*Примечание:* Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

#### Остановка трактора и двигателя



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
1. Отпустите педали движения, чтобы вернуться в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. См. раздел *Конструктивные узлы и элементы управления.*
  2. Выключите переключатель РТО. Подождите, пока не остановятся все движущиеся части.
  3. Переместить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение МЕДЛЕННО. Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.
  4. Выньте ключ.
  5. Включите стояночный тормоз. Нажмите педаль тормоза, поднимите рычаг стояночного тормоза и отпустите педаль тормоза.

В случае аварийной ситуации поверните ключ зажигания в положение СТОП, чтобы остановить двигатель.

#### Эксплуатация трактора

1. Сядьте в сиденье оператора и отрегулируйте положение сиденья, чтобы вам было комфортно управлять машиной. См. раздел *Конструктивные узлы и элементы управления.*
2. Включите стояночный тормоз:
  - a. Полностью выжмите педаль тормоза.
  - b. Потяните ВВЕРХ рычаг стояночного тормоза.
  - c. Отпустите педаль тормоза.
3. Убедитесь, что переключатель РТО выключен.
4. Запустите двигатель. См. *Запуск двигателя.*
5. Выключите стояночный тормоз:
  - a. Полностью выжмите педаль тормоза.
  - b. Опустите рычаг стояночного тормоза.
  - c. Отпустите педаль тормоза.
6. Нажмите педаль регулирования скорости, чтобы начать движение вперед. Отпустите педаль, чтобы остановиться.

*Примечание:* Чем сильнее нажимать педаль, тем быстрее будет двигаться трактор.



7. Для того чтобы остановить трактор, отпустите педали движения, установите стояночный тормоз и заглушите двигатель. См. *Остановка трактора и двигателя*.

## Покос



Эта машина способна ампутировать руки и ноги, а также выбрасывать предметы. Несоблюдение следующих правил безопасности может стать причиной тяжелых травм или смерти.

- Запрещается работать в темноте.
  - Избегайте работы рядом с отверстиями, выбоинами, кочками, камнями и другими скрытыми предметами, представляющими опасность. На неровной местности машина может опрокинуться или либо потерять равновесие или устойчивость.
  - Не направляйте выгружаемый материал в сторону людей. Избегайте выгрузки материала в сторону стены или препятствия, поскольку материал может отскочить обратно в оператора.
  - Отключайте лопасти при пересечении территорий, покрытых гравием.
  - Не оставляйте работающую машину без присмотра. Всегда останавливайтесь на ровной поверхности, отсоединяйте дополнительные приспособления, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте стартерную вставку или ключ.
1. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Конструктивные узлы и элементы управления*.
  2. Убедитесь, что переключатель РТО выключен.
  3. Запустите двигатель. См. *Запуск двигателя*.
  4. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение БЫСТРО.
  5. Включите РТО, чтобы активировать лопасти газонокосилки.
  6. Установите электрический переключатель высоты кошения на желаемый уровень высоты кошения.
  7. Выключите стояночный тормоз, затем начните косить.
  8. После окончания кошения отключите РТО.
  9. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель. См. *Остановка трактора и двигателя*.



Двигатель отключится, если нажать педаль обратного хода, если РТО включен, а функция RMO не активирована. Оператор должен всегда выключать РТО перед передвижением по дорогам, дорожкам или любому участку, который может использоваться другими транспортными средствами. Внезапная потеря тяги может создавать опасность.

## Регулирование высоты среза газонокосилки

Рычаг подъемника косилки опускает косилку в положение кошения травы или поднимает в положение транспортировки. См. раздел *Конструктивные узлы и элементы управления*.

Чтобы опустить деку:

1. Отведите рычаг подъема газонокосилки немного назад.
2. Переместите его влево.
3. Переместите его вниз.

Чтобы поднять деку:

1. Поднимите рычаг подъема косилки.
2. Зафиксируйте в выемке справа.

*Примечание:* Не выполняйте кошение после подъема в транспортировочное положение.

Электрический переключатель регулировки высоты кошения позволяет регулировать высоту кошения при работе косилки. Используйте переключатель высоты кошения для регулировки высоты кошения от 1,5 до 3,5 дюймов (2,5-8,89 см). Параметры высоты кошения см. в *Спецификации*.

## Опорожнение поддона для сбора травы

1. Протяните рукоятку поддона для сбора травы и переместите ее вперед, чтобы поддон для сбора травы полностью открылся снизу. См. рис. 7.
2. Опорожните поддон для сбора травы.
3. Переместите трактор вперед на небольшое расстояние.
4. Поверните рукоятку поддона для сбора травы в обратном направлении, чтобы закрыть поддон для сбора травы.

## Кошение задним ходом (RMO)



При движении задним ходом трактор может представлять опасность для находящихся рядом людей. Если оператор не будет бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекает машина и процесс покоса. Не следует думать, что дети будут оставаться в том же месте, где вы видели их в последний раз.

- Не допускайте пребывания детей на участке работы. Они должны находиться под внимательным присмотром ответственного взрослого.
- Не перевозите пассажиров, особенно детей, даже с выключенными лопастями. Дети могут упасть и получить серьезные травмы или помешать безопасной работе машины. Дети, которых катали на райдере, могут внезапно появиться в зоне кошения, чтобы еще раз проехаться на нем. В результате этого машина может наехать на них.
- Не косите задним ходом, кроме случаев, когда это крайне необходимо. Всегда смотрите вниз и назад до и во время движения назад.
- Если машина движется задним ходом без включения функции кошения задним ходом, то немедленно обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.



1. Включите переключатель отбора мощности (PTO). См. раздел *Конструктивные узлы и элементы управления*.
2. Поверните ключ кошения задним ходом (RMO) в положение ВКЛ.
3. Загорится светодиодный индикатор.
4. Оператор выполняет кошение задним ходом.

*Примечание:* Для ограничения доступа к RMO необходимо извлечь ключ.

## Техническое обслуживание



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск двигателя может стать причиной затягивания в двигатель, травматической ампутации или рваной раны.

### Перед проведением регулировки или ремонта:

- Отсоедините провод свечи зажигания и уберите его в сторону от свечи зажигания.
- Отключите аккумуляторную батарею на отрицательной клемме (только на двигателях с электрическим запуском).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные части должны иметь такую же конструкцию и устанавливаться в том же положении. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.
- Запрещается наносить удары по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может разрушиться во время эксплуатации двигателя.

## График технического обслуживания

РАЙДЕР И ГАЗОКОСИЛКА
<b>Через каждые 8 часов или ежедневно</b>
Проверьте систему предохранительной блокировки.
Удалите нежелательные материалы из райдера, деки газонокосилки и моторного отсека
<b>Каждые 25 часов или ежегодно*</b>
Проверьте давление в шинах
Проверить время остановки лезвия косилки
Проверьте райдер и газонокосилку на предмет наличия плохо закрепленных деталей
<b>Каждые 50 часов или ежегодно*</b>
Очистите аккумулятор и кабели
Проверьте тормоза райдера
<b>Обращайтесь к авторизованным сервисным дилерам Briggs &amp; Stratton раз в год</b>
Смажьте райдер и газонокосилку.
Проверка лопастей газонокосилки**

\*В зависимости от того, что наступит раньше

\*\*Проверяйте лопасти газонокосилки чаще, если изделие эксплуатируется в регионе с песчаной почвой или в условиях высокой запыленности.

ДВИГАТЕЛЬ
<b>Первые 5 часов</b>
Замена моторного масла
<b>Через каждые 8 часов или ежедневно</b>

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>
Проверьте уровень масла в двигателе
<b>Каждые 25 часов или ежегодно*</b>
Очистите воздушный фильтр двигателя и фильтр предварительной очистки**
<b>Каждые 50 часов или ежегодно*</b>
Замена моторного масла
Замените масляный фильтр
<b>Раз в год</b>
Замените воздушный фильтр
Замените фильтр предварительной очистки
<b>Ежегодно обращаться к дилеру для</b>
Проведите осмотр глушителя и искрогасителя
Снова установите свечи на место
Замените топливный фильтр
Очистите систему воздушного охлаждения

\*В зависимости от того, что наступит раньше

\*\*В условиях сильной запыленности или наличия в воздухе частичек мусора очистку следует выполнять более часто.

## Проверка давления в шинах

Для обеспечения надлежащей тяги и оптимального кошения убедитесь, что давление в шинах составляет 12-14 фунтов на квадратный дюйм (0,82-0,96 бар). См. раздел «Проверка давления в шинах» в главе *Техобслуживание*. Также см. давление в шинах в разделе *Спецификации*.

*Примечание:* Давление в шинах может немного отличаться от «Максимального давления», указанного на боковой стороне шин.

## Техническое обслуживание аккумулятора



**ОСТОРОЖНО**

Отсоединяя и подсоединяя кабели аккумулятора, отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы ПЕРВЫМ и подсоединяйте его ПОСЛЕДНИМ. Если делать это в обратном порядке, можно случайно закоротить положительную клемму на раму используемым инструментом.

## Чистка аккумулятора и кабелей

1. Сначала отсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ (черные) кабели.
2. Отсоединяйте ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ (красные) кабели в последнюю очередь.
3. Извлеките аккумулятор, как показано на рисунке 8.
4. Очистите поверхность аккумулятора пищевой содой и водой.
5. Очистите до блеска клеммы аккумулятора и концы кабелей с помощью щетки для проводов и чистящего средства для клемм аккумуляторов.

6. Смажьте клеммы аккумулятора вазелином или непроводящей смазкой.
7. Установите аккумулятор.
8. Сначала подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ (красные) кабели.
9. Подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ (черные) кабели в последнюю очередь.

## Зарядка аккумулятора



**ОСТОРОЖНО**

Держите открытое пламя и искры подальше от аккумулятора: поступающие из него газы очень взрывоопасны. Поместите аккумулятор в хорошо вентилируемом месте во время зарядки.

Разряженный аккумулятор или слишком низкий заряд аккумулятора для запуска двигателя может быть причиной неисправности в зарядной системе или другом электрическом элементе. В случае сомнений относительно причины проблемы обратитесь к местному дилеру. Если вам необходимо заменить аккумулятор, выполните указанные ниже действия. *Очистка аккумулятора и кабелей.*

Чтобы зарядить аккумулятор, следуйте инструкциям, предоставленным производителем зарядного устройства, а также соблюдайте все предупреждения, указанные в разделах о правилах безопасности этого руководства. Зарядите аккумулятор до полного уровня заряда. Не заряжайте током выше 10 ампер.

## Время остановки ножа косилки



**ОСТОРОЖНО**

Если ножи косилки не останавливаются полностью в течение 5 секунд, нужно отрегулировать их сцепление. Не используйте трактор, пока авторизованный сервисный дилер Briggs & Stratton не выполнит надлежащую регулировку.

Лопасты и приводной ремень газонокосилки должны остановиться в течение пяти секунд после ВЫКЛЮЧЕНИЯ переключателя отбора мощности (РТО). Если ремень привода косилки не остановится в течение пяти секунд, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру Briggs & Stratton.

## Замена моторного масла

1. Установите райдер на горизонтальную поверхность. См. рисунок 1.
2. Остановите двигатель и выньте вставку стартера или ключ зажигания.
3. Очистите область маслосливной горловины и масляный фильтр.
4. Извлеките мерный щуп (А, рис. 1) и положите его на сухую ткань.

5. Отсоедините шланг для слива масла (А, рис. 9).
6. Аккуратно снимите крышку (В, рис. 9) и опустите шланг в специальный контейнер (С).
7. После слива масла плотно установите крышку, затем подсоедините шланг со стороны двигателя.
8. Снимите масляный фильтр (В, рис. 10) и утилизируйте его.
9. Слегка смажьте прокладку масляного фильтра (А) свежим, чистым маслом.
10. Установите масляный фильтр вручную, чтобы прокладка коснулась переходника масляного фильтра (С). Затем затяните масляный фильтр на 1/2-3/4 оборота.
11. Добавьте масло. См. раздел *Проверка уровня и долив масла*.

## Воздушный фильтр в сборе (картридж с фильтром предварительной очистки)



Не запускайте двигатель при снятом воздухоочистителе или воздушном фильтре, поскольку это создает опасность возникновения пожара.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители — привести к его разложению.

1. Снимите крепления (А, рис. 11) и крышку воздушного фильтра (В).
2. Снимите узел воздушного фильтра (С) и разберите его.
3. Уберите мусор, который мог попасть в горловину карбюратора (D).
4. Извлеките фильтр предварительной очистки из фильтра.
5. Чтобы разрыхлить мусор, слегка постучите воздушным фильтром по твердой поверхности. Если воздушный фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым воздушным фильтром.
6. Вымойте фильтр предварительной очистки в воде с жидким моющим средством. Дайте ему полностью высохнуть на воздухе. Не смазывайте фильтр предварительной очистки маслом.
7. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки в фильтр.
8. Установите воздушный фильтр в сборе.
9. Установите крышку и затяните крепежные детали.

## Проверьте свечи зажигания



Случайное искрообразование может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск двигателя может стать причиной затягивания в двигатель, травматической ампутации или рваной раны.

### При проверке наличия искры:

- Используйте утвержденный прибор для испытания свечи зажигания.
- Не проверяйте наличие искры с вынутой свечей зажигания.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Свечи зажигания рассчитаны на различную температуру. Важно использовать правильные свечи зажигания, иначе возможно повреждение двигателя. Замените свечу зажигания свечой такого же типа или аналогичной свечой.

### Чистка свечи зажигания

Очистите свечу зажигания проволочной щеткой и твердым ножом. НЕ используйте абразивные материалы.

### Проверка зазора свечи зажигания

Для проверки искрового промежутка в свече зажигания используйте толщиномер (А, рис. 12). Если зазор выставлен правильно, при протягивании через него толщиномер будет плотно проходить через искровой промежуток.

Для регулировки искрового промежутка используйте толщиномер, и слегка подогните изогнутый электрод. Не касайтесь центрального электрода или фарфоровой части.

### Установка свечи зажигания

Затяните свечу зажигания вручную, затем затяните гаечным ключом, как показано на рисунке 13.

- 180 дюйм-фунт (20 Нм), ИЛИ
- Пол оборота при установке оригинальной свечи зажигания. 1/4 оборота при установке новой свечи зажигания.

## Толкание трактора рукой

1. Отключите переключатель отбора мощности (РТО). См. раздел *Конструктивные узлы и элементы управления*.
2. ОСТАНОВИТЕ двигатель.
3. Потяните рычаг освобождения трансмиссии для ее блокировки. Тракторы с системой подвески (А) и тракторы с фиксированной рамой (В). См. рис. 14. Теперь устройство можно передвигать вручную.

## **ОСТОРОЖНО**

Буксировка машины приведет к повреждению трансмиссии. Не используйте другое транспортное средство, чтобы толкать или тянуть машину. Не включайте рычаг освобождения трансмиссии во время работы двигателя.

## **Буксируемое оборудование**

1. Прежде чем буксировать устройство убедитесь, что устройство предназначено для буксировки.
2. Прикрепляйте буксируемое оборудование ТОЛЬКО к точке сцепки.
3. Следуйте рекомендациям по предельному весу для буксируемого оборудования и буксировке на склонах, указанным ниже.
  - Вес-брутто (прицеп и груз): 400 фунтов (181, 4 кг).
  - Максимальное давление на дышло сверху и снизу — 20 фунтов (9,1 кг).
  - Переходите от предела в 10 градусов до предела в 5 градусов на любом склоне.
4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить детей и посторонних лиц в буксируемом оборудовании.
5. На склонах вес буксируемого оборудования может привести к потере тяги и управления.
6. НЕ переходите на нейтральную передачу во время спуска по склону.

## **Очистите деку газонокосилки (если она установлена)**

*Примечание:*

Используйте промывочный шланг (С, рис. 15), чтобы очистить нижнюю часть деки газонокосилки.

1. Поместите райдер на ровную горизонтальную поверхность.
2. Присоедините быстроразъемный соединитель (А, рис. 15) к садовому шлангу (В), а затем подсоедините к промывочному шлангу (С) на деке газонокосилке.
3. ВКЛЮЧИТЕ воду.
4. Запустите двигатель.
5. Установите высоту среза в самое верхнее положение.
6. Включите переключатель отбора мощности (РТО), чтобы активировать лопасти газонокосилки. Вращение лопастей и поток воды очистят нижнюю часть дек газонокосилки.
7. Выключите переключатель отбора мощности и остановите двигатель.

8. ВКЛЮЧИТЕ воду.

9. Отсоедините садовый шланг и быстроразъемное соединение от промывочного шланга (С).

## **Хранение**

### **ОСТОРОЖНО**

Никогда не храните оборудование (с топливом) в закрытом и неventилируемом помещении. Пары топлива могут перемещаться к источнику возгорания (например, системе отопления, котлу для нагревания воды и пр.) и привести к взрыву.

- Храните топливо и оборудование вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку это может привести к воспламенению паров топлива.

### **Оборудование**

Выключите отбор мощности (РТО) и установите стояночный тормоз. Извлеките вставку из стартера. Дайте машине остыть.

Если вы снимите аккумулятор, срок его службы увеличится. Убедитесь, что аккумулятор находится в прохладном и сухом месте, храните его полностью заряженным. Если аккумулятор остается в машине, отключите отрицательный кабель.

### **Топливная система**

При нахождении в емкости для хранения более 30 дней топливо может застыть. При каждом заполнении емкости топливом добавляйте в него стабилизатор топлива в соответствии с инструкциями изготовителя. Благодаря этому топливо сохранится свежим, будет снижена вероятность возникновения проблем, связанных с застоем топлива или загрязнением топливной системы.

Нет необходимости сливать топливо из двигателя, когда стабилизатор топлива добавляется в соответствии с инструкциями. Перед хранением поверните ключ зажигания двигателя в положение ВКЛ. на 2 минуты для перемешивания топлива со стабилизатором по всей топливной системе.

### **До запуска машины после хранения:**

- Проверьте уровень всех жидкостей. Проверьте все пункты в списке по техническому обслуживанию.
- Выполните все рекомендуемые проверки и процедуры, приведенные в данном руководстве.
- Перед использованием убедитесь, что двигатель теплый.

# Устранение неисправностей



## ОСТОРОЖНО

Во избежание серьезных травм выполняйте техническое обслуживание трактора или косилки только после остановки двигателя и включения стояночного тормоза.

Чтобы предотвратить случайный запуск двигателя, всегда вынимайте ключи из замка зажигания, отсоединяйте провода от свечи зажигания и отведите их от свечи до начала технического обслуживания.

## Поиск и устранение неисправностей в райдере

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не проворачивается или не запускается.	Не выжата педаль тормоза.	Полностью выжмите педаль тормоза.
	Опустошите топливный бак.	Если двигатель горячий, дайте ему остыть, затем заполните топливный бак.
	Переключатель РТО установлен в положение ВКЛ.	Установите переключатель РТО в положение ВЫКЛ.
	Включен круиз-контроль.	Переместите ручку круиз-контроля в положение НЕЙТРАЛЬ/ВЫКЛ.
	Залит двигатель.	Отсоедините дроссель.
	Нужно очистить клеммы аккумуляторной батареи.	См. <i>Очистка аккумулятора и кабелей.</i>
	Батарея разряжена или не пригодна для эксплуатации.	Зарядите или замените аккумулятор.
	Проводка ослаблена или разорвана.	Осмотрите проводку. Если провода изношены или разорваны, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	Топливная смесь слишком насыщена.	Очистите воздушный фильтр.
Двигатель стучит.	Низкий уровень масла.	Осмотрите и добавьте масло по мере необходимости.
	Используется неправильное масло.	См. раздел <i>Запуск и останов двигателя.</i>
Избыточное потребление масла.	Используется неправильное масло.	См. раздел <i>Запуск и останов двигателя.</i>
	В картере слишком много масла.	Слейте излишек масла.
Выхлопные газы двигателя черные.	Загрязнен воздушный фильтр.	См. раздел <i>Техническое обслуживание воздушного фильтра.</i>
	Закрыт дроссель.	Откройте дроссель.
Двигатель работает, но райдер не едет.	Педали управления скоростью не нажимаются.	Нажмите на педали управления скоростью.
	Рычаг разблокировки коробки передач находится в положении НАЖАТО.	Переместите рычаг разблокировки коробки передач в положение ЕХАТЬ.
	Включен парковочный тормоз.	Отключите стояночный тормоз.
Райдер плохо поворачивает или управляется.	Неправильно накачаны шины.	См. раздел <i>Проверка давления в шинах.</i>

*Примечание:* По всем другим вопросам обращайтесь к авторизованному сервисному дилеру.

## Поиск и устранение неисправностей в косилке

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Срез травы косилкой неровный.	Шины райдера неправильно накачаны.	См. раздел <i>Проверка давления в шинах.</i>
Срез газонокосилки выглядит грубым.	Установлена слишком медленная скорость двигателя.	Переведите рычаг управления дросселем в положение БЫСТРО.
	Установлена слишком быстрая скорость.	Уменьшите скорость.
Двигатель глохнет при включении газонокосилки.	Установлена слишком медленная скорость двигателя.	Переведите рычаг управления дросселем в положение БЫСТРО.
	Установлена слишком быстрая скорость.	Уменьшите скорость.
	Засорен или загрязнен воздухоочиститель.	См. раздел <i>Техническое обслуживание воздушного фильтра.</i>
	Установлена слишком низкая высота среза.	Срезайте высокую траву на максимальной высоте среза во время первого прохода.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
	Двигатель не нагрелся до рабочей температуры.	Дайте двигателю поработать в течение нескольких минут, чтобы он прогрелся.
	Слишком высокая трава.	Запустите газонокосилку на участке со скошенной травой.
Двигатель включается, райдер едет, но газонокосилка не косит.	Переключатель отбора мощности (РТО) не включен.	Включите РТО.

*Примечание:* По всем другим вопросам обращайтесь к авторизованному сервисному дилеру.

Not for  
Reproduction

# Технические характеристики

## Таблица спецификаций

Система искрового зажигания на данном райдере соответствует канадскому стандарту ICES-002.

Модель: 400000 - EXi Series™	
Объем	40.03 ci (656 cc)
Гильза цилиндра	2.970 дюйм. (75,43 мм)
Ход поршня	2.890 дюйм. (73,41 мм)
Емкость масляного картера	62 - 64 унций (1,8 - 1,9 л)
Зазор свечи зажигания	.030 дюйм. (.76 мм)
Момент затяжки свечей зажигания	180 фунт-дюймов (20 Нм)
Воздушный зазор катушки	.008 - .012 дюйм. (.20 - .30 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 дюйм. (.10 - .15 мм)
Зазор выпускного клапана	.004 - .006 дюйм. (.10 - .15 мм)

Модель: 440000 - PXi Series™	
Объем	44.18 ci (724 cc)
Гильза цилиндра	3.120 дюйм. (79,24 мм)
Ход поршня	2.890 дюйм. (73,41 мм)
Емкость масляного картера	62 - 64 унций (1,8 - 1,9 л)
Зазор свечи зажигания	.030 дюйм. (.76 мм)
Момент затяжки свечей зажигания	180 фунт-дюймов (20 Нм)
Воздушный зазор катушки	.008 - .012 дюйм. (.20 - .30 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .006 дюйм. (.10 - .15 мм)
Зазор выпускного клапана	.004 - .006 дюйм. (.10 - .15 мм)

Позиция	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
Тип	Tuff Torq® k-46
Привод	Hydrostatic
Модель	k-46
Гидравлическая жидкость	10W-30 Premium Engine Oil
<b>ДЕКА ГАЗОКОСИЛКИ</b>	
Ширина кошения	38 дюймов (96,5 см), 42 дюймов (106,7 см)
Кол-во лопастей	2
Платформа	Боковая разгрузка
Высота кошения	1.5 - 3.5 дюймов (3,8 - 8,9 см)
<b>ШАССИ</b>	
Объем топливного бака	2.97 гал. (11,25 л)
Размер шин, передние	15 x 6,0
Давление в шинах, передние	14 фунт/дюйм <sup>2</sup> (0,96 бар)
Размер шин, задние	20 x 8,0
Размер шин, задние	22 x 9,5
Давление в шинах, задние	10 фунт/дюйм <sup>2</sup> (0,68 бар)

**Показатели мощности:** Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности

в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Графики полной мощности можно посмотреть на веб-сайте [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздушном фильтре, в то время как значения максимальной мощности указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего,



от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т. д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями Компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Not for  
Reproduction

## Obsah:

Výrobky, pre ktoré je tento návod určený.....	211
Všeobecné informácie.....	211
Kontaktné údaje európskej pobočky.....	211
Fáza V (5) podľa Európskej únie (EÚ): Hodnoty oxidu uhličitého (CO <sub>2</sub> ).....	211
Vyhlásenie o zhode.....	211
<b>Bezpečnosť obsluhy.....</b>	<b>211</b>
Príručka pre určenie sklonu svahu.....	211
Bezpečnostné varovné značky a signálne slová.....	211
Bezpečnostné symboly a ich významy.....	212
Bezpečnostné informácie.....	213
Bezpečnostné štítky.....	213
Bezpečnostný štítok batérie.....	214
<b>Dôležité časti a ovládacie prvky.....</b>	<b>214</b>
Symboly ovládačov a ich významy.....	214
Elektronický prístrojový panel .....	215
<b>Prevádzka.....</b>	<b>216</b>
Prevádzková oblasť.....	216
Testy bezpečnostného blokovacieho systému.....	217
Motor.....	217
Prevádzka traktora.....	219
<b>Údržba.....</b>	<b>221</b>
Plán údržby .....	221
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	221
Údržba batérie.....	221
Čas zastavenia čepele kosačky.....	222
Vymeňte motorový olej.....	222
Vzduchový filter (kazeta s predfiltrom).....	222
Kontrola zapáľovacích sviečok.....	222
Potlačte traktor rukou.....	223
Ťahané zariadenie.....	223
Čistenie plošiny kosačky (ak je súčasťou výbavy).....	223
<b>Skladovanie.....</b>	<b>223</b>
<b>Riešenie problémov.....</b>	<b>224</b>
Riešenie problémov s traktorom.....	224
Riešenie problémov s kosačkou.....	224
<b>Technické parametre.....</b>	<b>226</b>
Tabuľka technických parametrov.....	226

# Výrobky, pre ktoré je tento návod určený

Tento návod je určený pre nasledujúce výrobky:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01,  
2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01,  
2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01,  
2691716-00, 2691717-00.

## Všeobecné informácie

Ďalšie informácie nájdete v *Pokynoch pre kontakt so zákazníkmi*, ktoré sú priložené k jednotke.

Ilustrácie v tomto návode sú informačné. Vaša jednotka sa môže líšiť od zobrazených obrázkov. *LAVÁ* a *PRAVÁ* sú uvádzané z pohľadu obsluhy.

Pod hlavičkou **Dôležité** a **Poznámka** nájdete v texte vysvetlenia, výnimky alebo alternatívy uvedených postupov.

Všetky preklady tohto dokumentu sú odvodené od pôvodného zdrojového súboru v angličtine.



Všetok obalový materiál, použitý olej a batérie recyklujte v súlade s platnými právnymi predpismi.

## Kontaktné údaje európskej pobočky

S otázkami týkajúcimi sa európskych emisií sa obráťte na našu európsku pobočku na adrese:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Nemecko.**

## Fáza V (5) podľa Európskej únie (EÚ): Hodnoty oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>)

Hodnoty oxidu uhličitého v motoroch Briggs & Stratton® s certifikátom EÚ o typovom schválení možno nájsť zadaním výrazu „CO<sub>2</sub>“ do vyhľadávacieho okna na adrese [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com).

## Vyhlásenie o zhode

Tento produkt je v súlade so všetkými príslušnými nariadeniami a smernicami; podrobnosti nájdete na hárku s vyhlásením o zhode (DOC) konkrétneho produktu, ktorý je súčasťou pokynov priložených k jednotke.

## Bezpečnosť obsluhy

Tieto pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti. Tento návod obsahuje bezpečnostné

informácie, ktoré vás upozornia na nebezpečenstvá a riziká týkajúce sa výrobku a informácie o tom, ako sa im vyhnúť. Obsahuje aj dôležité pokyny, ktoré je potrebné rešpektovať pri montáži, prevádzke a údržbe výrobku.

Tento výrobok je navrhnutý a určený na kosenie dobre udržiavaného trávnikára a na žiadne iné účely.

Pred začatím práce alebo prevádzkovaním tohto stroja je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny.

Dbajte na to, aby ste boli úplne oboznámení s ovládacími prvkami a správnym používaním výrobku.

Je potrebné, aby ste vedeli, ako rýchlo zastaviť jednotku a vyradiť ovládače.

## Príručka pre určenie sklonu svahu

**Ako merať spád povrchu trávnikára smartfónom alebo nástrojom na meranie uhla:**




### VAROVANIE

Neprevádzkujte na svahoch s prevýšením nad 10° stupňov.

1. Použite rovnú hranu o dĺžke aspoň dvoch (2) stôp (A, obrázok 1). Dobrou pomôckou je aj kus plechu s rozmermi 2 x 4.
2. Nástroje na meranie uhlov.
  - a. **Použite smartfón:** Veľa smartfónov (B, obrázok 1) má sklonomer (merač uhlov), ktorý sa nachádza v aplikácii kompasu. Prípadne si v obchode s aplikáciami vyhľadajte aplikáciu sklonomeru.
  - b. **Použite nástroje na meranie uhla:** Nástroje na meranie uhla (C a D, obrázok 1) nájdete v miestnom železiarstve alebo na internete (volajú sa tiež sklonomer, uhlomer, merač uhlov alebo mierka uhlov). Ciferníkový typ (C) alebo digitálny typ (D) fungujú, ostatné nemusia. Prečítajte si používateľské pokyny dodané s nástrojom na meranie uhlov a riaďte sa nimi.
3. Umiestnite rovnú hranol s dĺžkou dvoch (2) stôp pozdĺž najstrmšej časti trávnikára. Umiestnite hranol v hornej a dolnej časti spádu.
4. Položte smartfón alebo nástroj na merania uhla na rovnú časť hranola a prečítajte si hodnotu uhla v stupňoch. Získate tak sklon svahu trávnikára.

*Poznámka:* Súčasťou literatúry k vášmu produktu je aj papierová Príručka na identifikáciu spádu, ktorú si môžete tiež stiahnuť z webovej stránky výrobcu.

## Bezpečnostné varovné značky a signálne slová

Bezpečnostné varovné značky  upozorňujúce na nebezpečenstvo sa používajú na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Signálne slová (**NEBEZPEČENSTVO**, **VAROVANIE** alebo

**POZOR)** sa používajú v spojení s výstražnými symbolmi na označenie pravdepodobnosti a možnej závažnosti poranenia. Okrem toho sa môže symbol nebezpečenstva používať na vyjadrenie typu nebezpečenstva.


**!** **NEBEZPEČENSTVO** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak **bude** jeho následkom smrť alebo vážne poranenie.








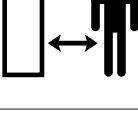



**!** **VAROVANIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by **mohla** byť jeho následkom smrť alebo vážne poranenie.

**!** **POZOR** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by **mohlo** dôjsť k malému alebo stredne vážnemu úrazu.

**UPOZORNENIE** označuje informácie považované za dôležité, ktoré sa však netýkajú nebezpečenstva.

## Bezpečnostné symboly a ich významy

Symbol	Význam
	Bezpečnostné informácie týkajúce sa rizík, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.
	Pred prevádzkovaním jednotky alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.
	Pred vykonaním servisu vyberte kľúč a prečítajte si návod na použitie.
	Stop
	Riziko požiaru
	Riziko výbuchu
	Riziko elektrického šoku

Symbol	Význam
	Riziko toxických výparov
	Pohyblivé časti
	Používajte ochranu zraku.
	Nebezpečná chemikália
	Riziko horúceho povrchu
	Riziko amputácie
	Riziko odhodенých predmetov
	Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť
	Deťom nedovoľte vstupovať do pracovnej plochy
	Riziko prevrátenia
	Riziko amputácie

## Bezpečnostné informácie



**VAROVANIE**

Pred prevádzkou tohto stroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania v tejto príručke pre obsluhu a na stroji, motore a prípojných jednotkách. Nedodržanie bezpečnostných pokynov uvedených v tomto návode a na vybavení môže mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

- Prevádzku stroja povoľte len osobe, ktorá je zodpovedná, vyškolená a oboznámená s pokynmi a fyzicky schopná prevádzkovať stroj.
- Stroj neobsluhujte pod vplyvom alkoholu alebo liekov.
- Noste ochranné okuliare a obuv s uzavretými špicami.
- Ruky ani nohy nestrkajte do blízkosti alebo pod rotujúce časti ani pod stroj. Nikdy nesiahajte do blízkosti vyhadzovacieho otvoru.
- Stroj udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave. Opotrebované alebo poškodené časti vymeňte.
- Pri vykonávaní servisu na čepeliach si dávajte pozor. Čepele obaľte alebo noste rukavice. Poškodené čepele vymeňte. Čepele neopravujte ani neupravujte.
- Používajte plošiny s plnou šírkou pri nakladaní a vykladaní stroja na účely prepravy.
- Pre správne vyváženie kolies pomocou závaží a protizávaží skontrolujte prídavné zariadenia alebo príslušenstvo.
- Ak nechcete, aby došlo k požiaru, očistite stroj od trávy, listov alebo iného nežiaduceho materiálu. Prebytočný olej alebo rozliate palivo ihneď utrite. Odstráňte nečistoty nasiaknuté palivom a stroj nechajte pred uskladnením vychladnúť.



**VAROVANIE**

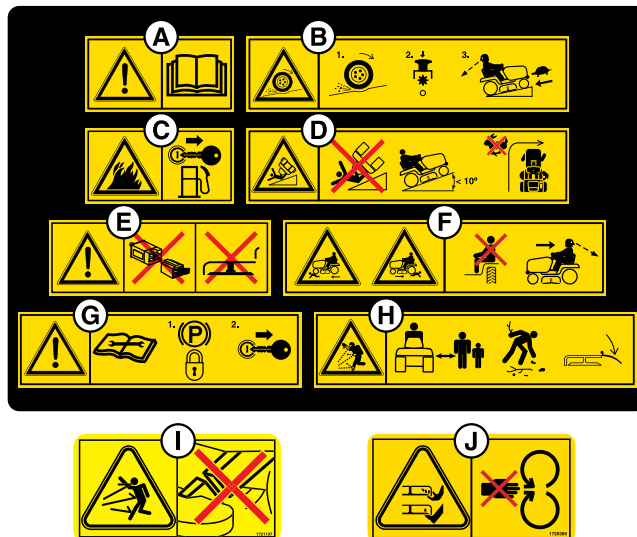
Bežiaci motor vypúšťa oxid uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nadýchanie sa oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesť hlavy, únavu, závraty, vracanie, zmätenosť, záchvaty, nevoľnosť, mdloby alebo smrť.

- Zariadenie prevádzkujte **VÝLUČNE** v exteriéri.
- Zabráňte vniknutiu výfukových plynov do uzavretých priestorov cez okná, dvere, ventilačné príruby alebo iné otvory.

## Bezpečnostné štítky

Pred obsluhou stroja si prečítajte bezpečnostné štítky. Porovnajcie obrázok 2 so štítkami znázornenými v tabuľke nižšie. Upozornenia a výstrahy sú pre vašu vlastnú bezpečnosť. Aby ste predišli osobnému poraneniu alebo poškodeniu jednotky, pochopte význam a dodržiavajte informácie na bezpečnostných štítkoch.

*Muhimu:* Ak dôjde k opotrebovaniu alebo k poškodeniu bezpečnostného štítku a tento štítok bude nečitateľný, u miestneho predajcu si objednajcie náhradný štítok.



B



C



## Vysvetlivky bezpečnostných štítkov

Porovnajcie písmená (A – J) ikon bezpečnostných štítkov s bezpečnostnými definíciami uvedenými v nasledujúcej tabuľke.

A	<b>VAROVANIE:</b> Pred prevádzkovaním tohto stroja si prečítajte a osvojte návod na obsluhu. Oboznámte sa s umiestnením a funkciou všetkých ovládacích prvkov. Toto strojné zariadenie nepoužívajte, ak nie ste zaškolení.
B	<b>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO STRATY TRAKCIE, KÍZANIA, RIADENIA A OVLÁDANIA NA SVAHOCH:</b> Ak sa stroj prestane pohybovať dopredu alebo sa začne posúvať na svahu, zastavte čepele a pomaly zídte zo svahu.

A

C	<b>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO POŽIARU:</b> Nezapadnite stroj očistiť od trávy, lístia a zvyškov oleja. Olej nedopĺňajte, pokiaľ je motor horúci alebo zapnutý. Zastavte motor. Pred doplnením paliva nechajte motor aspoň 3 minúty vychladnúť. Olej nedopĺňajte v interiéroch, v uzavretom prívese, garáži ani iných uzavretých priestoroch. Odstráňte vyliate palivo. Pri prevádzkovaní tohto stroja nefajčite.
D	<b>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO PREVRHNUTIA A ŠMÝKANIA:</b> Koste hore a dolu svahom, nikdy nie naprieč. Nepoužívajte na svahoch strmších ako 10 stupňov. Na svahoch sa neotáčajte náhle (rýchlo) v ostrom uhle.
E	<b>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO AMPUTÁCIE A ODSEKNUTIA ČASŤI TELA:</b> Aby ste predišli zraneniam spôsobeným rotujúcimi čepeľami a pohybujúcimi sa dielmi, neodstraňujte bezpečnostné zariadenia (chrániče, štíty a prepínače) a zabezpečte ich funkčnosť.
F	Nekoste, keď sa v okolí nachádzajú deti alebo iné osoby. Nikdy NEPREVÁŽAJTE pasažierov (hlavne deti), ani ak sú čepele vypnuté. Nekoste pri jazde dozadu, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné. Pred jazdou a počas jazdy dozadu sa pozerajte nadol aj za seba.
G	Pred vykonávaním opráv alebo údržby sa oboznámte s príslušnou technickou literatúrou. Ak odchádzajte od stroja, vypnite motor, aktivujte parkovaciu brzdú a vyberte kľúč zapalovania.
H	Zabezpečte, aby okolostojace osoby a deti boli v bezpečnej vzdialenosti. Odstráňte predmety, ktoré by čepele kosačky mohli odhodíť. Nekoste bez namontovaného vyhadzovacieho žľabu.
I	<b>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO ODHADZOVANÝCH PREDMETOV:</b> Neprevádzkujte skôr, než nainštalujete vyhadzovací žľab.
J	<b>NEBEZPEČENSTVO – ROTUJÚCE ČEPELE:</b> Táto kosačka dokáže amputovať končatiny. Ruky a nohy nepribližujte k čepeľam.

## Bezpečnostný štítok batérie



	<b>Varovanie: Nebezpečenstvo požiaru –</b> Zabrňte prístupu detí, otvoreného ohňa a iskier k batérii, ktoré by mohli spôsobiť vznietenie výbušných plynov.
	<b>Varovanie: Kyselina sírová môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne popáleniny –</b> Pri práci na batérii alebo v jej blízkosti vždy používajte ochranné okuliare alebo štít na tvár.

	<b>Varovanie: Z batérií sa uvoľňujú výbušné plyny –</b> Pred prevádzkovaním tohto stroja si prečítajte a osvojte si návod na obsluhu.
	<b>Dôležité: Nevyhadzujte batériu do koša –</b> Kontaktujte miestne úrady pre likvidáciu a/alebo recykláciu batérií.
	<b>Okamžite prepláchnite oči vodou. Rýchlo vyhľadajte lekársku pomoc.</b>

## Dôležité časti a ovládacie prvky


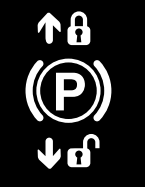





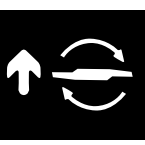
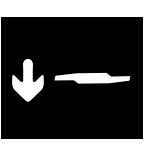
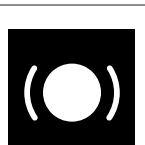
Porovnajte obrázok 3 s nasledujúcou tabuľkou.

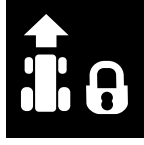
Funkcie a ovládacie prvky sa môžu líšiť od tých, ktoré sú zobrazené.

## Symbole ovládačov a ich významy

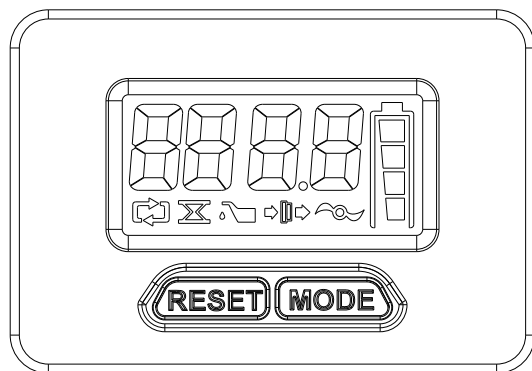
A		Možnosť kosenia v opačnom smere (RMO)
B		Počítadlo hodín
C		Spínač výšky kosenia
D		Páčka na zdvihnutie kosačky
E		Vložka štartéra
F		Spínač zapalovania

- VYP.
- ZAP.
- Štart
- Spínač svetlometov

G		Signalizácia plného zberného koša
H		Ovládač parkovacej brzdy
I		Sýtič
J		Ovládač škrtiacej klapky
K		Poloha škrtiacej klapky na POMALY
L		Poloha škrtiacej klapky na polohy RÝCHLO
M		Pohon pomocných agregátov (PTO)
N		Pohon pomocných agregátov (PTO), zapnite čepele
O		Pohon pomocných agregátov (PTO), vypnite čepele
P		Brzdový pedál

Q		Pedále na reguláciu rýchlosti pohybu
S		Tempomat
T		Päčka na nastavenie sedadla
U		Páka na odpojenie prevodovky
V		Ukazovateľ hladiny paliva (ak je vo výbave)
W		Palivová nádrž

## Elektronický prístrojový panel



### Zobrazenie celkového počtu hodín, denného počítadla hodín a hodín

*Poznámka:* Keď naštartujete jednotku, na displeji údržby sa zobrazí celkový počet hodín. Celkový počet hodín sa po dosiahnutí hodnoty 999,9 nastaví na hodnotu 0.

1. Ak tlačidlo REŽIM stlačíte na kratšie než 1 sekundu, zobrazí sa denné počítadlo hodín.
2. Stlačením tlačidla RESET na dlhšie ako 3 sekundy nastavíte denné počítadlo hodín na 0.
3. Ak tlačidlo REŽIM stlačíte na kratšie než 1 sekundu, zobrazia sa hodiny. Pozrite si časť **Nastavenie hodín**.

4. Ak tlačidlo REŽIM stlačíte na kratšie než 1 sekundu, zobrazí sa celkový počet hodín.

### Nastavenie hodín

1. Stlačte tlačidlo REŽIM na dlhšie ako 3 sekundy. Na displeji budú blikať hodiny.
2. Ak chcete nastaviť hodiny, stlačte tlačidlo RESET.
3. Ak tlačidlo REŽIM stlačíte na kratšie než 1 sekundu, nastavenie uložíte. Na displeji budú blikať minúty.
4. Ak chcete nastaviť minúty, stlačte tlačidlo RESET.
5. Ak tlačidlo REŽIM stlačíte na kratšie než 1 sekundu, nastavenie uložíte.

### Displej údržby

**VÝMENA OLEJA** – Táto správa sa zobrazí po 50 hodinách prevádzky. Po výmene oleja a filtra stlačte REŽIM dvakrát, aby sa zobrazilo POČÍTADLO HODÍN PRE OLEJ. Potom stlačte a podržte tlačidlo REŽIM 3 sekundy, aby ste prestavili merač času na nulu a vymazali displej.

**KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA** – Táto správa sa zobrazí po 25 hodinách prevádzky. Po vyčistení alebo výmene vzduchového filtra stlačte tlačidlo REŽIM trikrát, aby ste zobrazili HODINY OLEJOVÉHO FILTRA. Potom stlačte a podržte tlačidlo REŽIM 3 sekundy, aby ste prestavili merač času na nulu a vymazali displej.

**VÝMENA ČEPELÍ** – Táto správa sa zobrazí po 100 hodinách prevádzky. Keď vymeníte čepeľ, podržte tlačidlo RESET na dlhšie ako 3 sekundy, aby ste prestavili merač času na nulu a vymazali displej.

**VYBITÁ BATÉRIA** – Táto správa sa zobrazí, keď sa vyskytne problém nízkeho nabitia batérie. Po vykonaní servisu batérie zobrazenie automaticky zmizne.

*Poznámka:* Keď sa na displeji zobrazí správa VYBITÁ BATÉRIA, má prednosť pred všetkými ostatnými správami. Najprv vykonajte servis batérie a potom skontrolujte ostatné správy týkajúce sa údržby.

## Prevádzka

Pred obsluhou tohto stroja si prečítajte časť *Bezpečnosť obsluhy*. Dbajte na to, aby ste poznali ovládacie prvky a vedeli, ako vypnúť stroj.

### Prevádzková oblasť

1. Oboznámte sa s oblasťou, kde plánujete používať kosačku.
2. Skontrolujte, či je plocha bez nežiaduceho materiálu, ktorý by mohli čepele zachytiť a odhodiť.



Tento stroj dokáže odhadzovať predmety, ktoré by mohli poraniť okolostojace osoby alebo poškodiť budovy.

- Zariadenie nepoužívajte bez kompletneho lapača trávy, odhadzovacieho chrániča (deflektora) alebo iných bezpečnostných zariadení. Pravidelne kontrolujte známky opotrebenia alebo poškodenia a v prípade potreby vykonajte výmenu.
- Vyčistite prevádzkovú oblasť od akýchkoľvek predmetov, ktoré by mohli byť odhodené alebo ovplyvniť prevádzku stroja.

3. Pred naštartovaním motora premiestnite kosačku von.



Motory produkujú kyslíčnik uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nadýchanie sa oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, mdloby alebo smrť.

4. Dávajte pozor na všetky svahy a priekopy.



Pri prevádzke na svahoch alebo v blízkosti vody či priekop môžete stratiť kontrolu a prevrátiť sa.

- Koste hore a dolu svahom, nikdy nie naprieč.
- Na svahoch znížte rýchlosť a dávajte pozor.
- Kosačku nepoužívajte na svahoch so sklonom nad 10 stupňov, čo je stúpanie 3,5 stopy na 20,0 stôp dĺžky.
- V blízkosti vody, ochranných stien alebo priekop dodržujte odstup minimálne dvoch širok kosačky.
- Nekoste vlhkú trávu.
- Stroj za žiadnych podmienok nepoužívajte, ak máte pochybnosti o trakcii, riadení alebo stabilite. Pneumatiky sa môžu šmyknúť, aj keď sú kolesá zastavené.
- Neštartujte ani nezastavujte na svahoch.
- Nerobte prudké zmeny rýchlosti ani smeru.
- Otáčajte sa pomaly a postupne.
- Dávajte pozor pri prevádzke stroja s lapačom trávy alebo inými prípojnými jednotkami. Môžu mať vplyv na stabilitu stroja.
- Dodržujte odporúčania výrobcu pre hmotnostné obmedzenie ťahaného zariadenia a ťahanie na svahoch. Pozrite si časť *Ťahané vybavenie*.

5. Dbajte na to, aby sa na mieste prevádzkovania nenachádzali okolostojace osoby, najmä deti.



## NEBEZPEČIE



Táto kosačka dokáže amputovať ruky a nohy.

- Kosačku zastavte, ak sú v blízkosti deti alebo iné osoby.
- Deti udržiavajte mimo priestoru prevádzky a pod pozorným dohľadom inej zodpovednej dospeléj osoby.
- Nikdy neprevádzajte pasažierov, hlavne deti, ani vtedy, ak sú čepele vypnuté. Deti môžu vypadnúť a môže dôjsť k závažnému poraneniu alebo narušeniu bezpečnej prevádzky stroja. Deti, ktoré si v minulosti mohli zajazdiť, sa môžu náhle objaviť v priestore, kde sa kosí, aby si zase mohli zajazdiť, a stroj ich môže prejsť.
- Venujte pozornosť približovaniu sa k slepým rohom, kríkom, stromom alebo ostatným objektom, ktoré môžu prekážať vo výhľade.

## Testy bezpečnostného blokovacieho systému

Tento stroj je vybavený bezpečnostným blokovacím systémom. Nepokúšajte sa premostovať alebo pozmeňovať bezpečnostné spínače a zariadenia.

## VAROVANIE

**Ak stroj nevyhoví bezpečnostnému testu, nepoužívajte ho. Kontaktujte autorizovaného predajcu.**

### Test 1 – Motor by sa NEMAL točiť, ak

- Spínač pohonu pomocných agregátov (PTO) je v polohe ZAPNUTÝ ALEBO
- brzdový pedál NIE JE úplne stlačený - parkovacia brzda je v polohe VYPNUTÁ.

### Test 2 – Motor by sa MAL točiť a naštartovať, ak

- spínač PTO je v polohe VYPNUTÝ A
- brzdový pedál je úplne stlačený - parkovacia brzda je v polohe ZAPNUTÁ.

### Test 3 – Motor by sa mal VYPNÚŤ, ak

- vodič opustí sedadlo a PTO je zapnutý ALEBO
- vodič opustí sedadlo a brzdový pedál NIE JE úplne stlačený - parkovacia brzda je v polohe VYPNUTÁ.

### Test 4 – Kontrola času zastavenia noža kosačky

- Čepele kosačky a hnací remeň kosačky sa musia úplne zastaviť do piatich sekúnd po tom, čo spínač PTO VYPNETE.
- Ak sa hnací remeň nezastaví do piatich sekúnd, kontaktujte autorizovaného predajcu.

### Test 5 – Kontrola možnosti kosenia v opačnom smere (RMO)

- Motor sa musí vypnúť pri pokuse o jazdu dozadu, ak je PTO v polohe ZAPNUTÝ a RMO nebola aktivovaná.
- Pri aktivovaní RMO sa musí rozsvietiť kontrolka RMO.

## NEBEZPEČIE



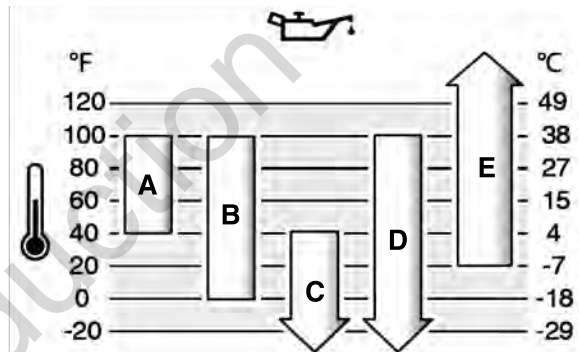
Kosenie v opačnom smere môže byť nebezpečné pre okolostojace osoby. Ak obsluha nevenuje pozornosť prítomnosti detí, môže dôjsť k tragickým nehodám. Nikdy neaktivujte kosenie v opačnom smere (RMO), ak sa v blízkosti nachádzajú deti. Deti často zaujímajú stroje a kosenie.

## Motor

### Kontrola a doplnenie motorového oleja

Používajte oleje spoločnosti Briggs & Stratton® s certifikovanou zárukou pre najlepší výkon. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú klasifikáciu pre prevádzku SF, SG, SH, SJ alebo vyššiu. Nepoužívajte špeciálne prísady.

Správna viskozita motorového oleja je daná teplotou vonkajšieho prostredia. Pri výbere najlepšej viskozity pre očakávaný rozsah vonkajšej teploty používajte tabuľku.



<b>A</b>	SAE 30 – pri použití oleja SAE 30 pri teplote pod 40 °F (4 °C) bude štartovanie ťažké.
<b>B</b>	10W-30 – používanie oleja 10W-30 pri teplote nad 80 °F (27 °C) môže mať za následok zvýšenú spotrebu oleja. Častejšie kontrolujte hladinu oleja.
<b>C</b>	5W-30
<b>D</b>	Syntetický olej 5W-30
<b>E</b>	Syntetický olej Vanguard® 15W-50

\* Pri použití oleja SAE 30 pri teplote pod 40 °F (4 °C) bude štartovanie ťažké.

\*\* Používanie oleja 10W-30 pri teplotách nad 80 °F (27 °C) môže mať za následok zvýšenú spotrebu oleja.

Častejšie kontrolujte hladinu oleja.

1. Položte jednotku na rovný povrch tak, ako je znázornené na obrázku 4.
2. Zastavte motor a vyberte kľúčik.
3. Uistite sa, že oblasť plnenia oleja je čistá.
4. Vytiahnite olejovú mierku (A, obrázok 5). Odstráňte zvyšný olej z olejovej mierky.
5. Nainštalujte a utiahnite mierku hladiny oleja.
6. Vytiahnite olejovú mierku a znova skontrolujte hladinu oleja. Uistite sa, že olej je na hornej časti značky PLNÁ (B) na olejovej mierke.
7. Ak je PLNÁ, vložte a utiahnite mierku hladiny oleja.

8. Ak je hladina oleja NÍZKA, doplňte olej cez hadičku na plnenie motorového oleja (C). Nesmiete ho prepniť.  
*Poznámka:* Nedopĺňajte olej cez rýchly výpust oleja (ak je ním zariadenie vybavené).

9. Počakajte jednu minútu a znovu skontrolujte hladinu oleja.  
10. Vložte a dotiahnite olejovú mierku.

## Tlak oleja

Ak je tlak oleja príliš nízky, tlakový spínač (ak je súčasťou výbavy) buď zastaví motor, alebo aktivuje výstražnú signalizáciu na zariadení. V takom prípade vypnite motor a skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.

Ak je hladina oleja pod značkou PRIDAŤ, tak prilievajte olej, kým nedosiahne značku PLNÁ. Naštartujte motor a pred ďalšou prevádzkou stroja skontrolujte tlak oleja.

Ak je hladina oleja medzi značkami PRIDAŤ a PLNÁ, **motor NEŠTARTUJTE**. Obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu a požiadajte ho o opravu problému s tlakom oleja.

## Odporúčania týkajúce sa paliva

**Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:**

- Čistý, nový, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový/87 AKI (91 RON). Informácie o používaní vo vysokej nadmorskej výške sa uvádzajú nižšie.
- Benzín s 10 % obsahom etanolu (gasohol) je prijateľný.

**UPOZORNENIE** Nepoužívajte neschválený benzín, ako je E15 alebo E85. Nepridávajte olej do benzínu, ani neupravujte motor na použitie alternatívnych palív. Používanie neschválených palív poškodí časti motora a na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

Na ochranu palivového systému pred usadzovaním živíčných usadenín primiešavajte do paliva stabilizátor paliva. Pozrite si časť **Skladovanie**. Palivá sú rôzne. Pri problémoch so štartovaním alebo výkonom zmeňte dodávateľa alebo značku paliva. Tento motor je certifikovaný na používanie benzínu. Systém regulácie emisií pre motory s karbutátorom je EM (modifikácie motora). Systémy regulácie emisií pre motory s elektronickým vstrekaním paliva sú ECM (riadiaci modul motora), MPI (viacportové vstrekanie) a (ak sa používa) O2S (snímač kyslíka).

## Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 1524 metrov (5000 stôp) sa musí použiť minimálne 85-oktánový benzín/benzín 85 AKI (89 RON).

Motory s karburátorom si vyžadujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku, aby si udržali výkon. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach získate u autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton. Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 762 metrov (2500 stôp) sa neodporúča.

Motory s elektronickým vstrekaním paliva nepotrebujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku.

## Dopĺňanie paliva



**VAROVANIE**



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. S palivom vždy manipulujte s maximálnou opatrnosťou. Nedodržanie týchto bezpečnostných pokynov môže spôsobiť požiar alebo výbuch, čo môže mať za následok ťažké popáleniny alebo smrť.

### Počas dopĺňania paliva

- Motor zastavte a nechajte najmenej 3 minúty vychladnúť pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže.
  - Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zdroje vznietenia.
  - Palivo dopĺňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
  - Palivovú nádrž neprepĺňajte. Kvôli expanzii paliva neplňte palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže.
  - Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapaľovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
  - Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistenia trhlín a netesností. V prípade potreby ich vymeňte.
  - Pri rozliatí paliva pred štartovaním motora počkajte, kým sa neodparí. NEPRIBLIŽUJTE SA s inými zdrojmi vznietenia.
  - Používajte len schválené nádoby na palivo.
1. Odstráňte neželaný materiál z oblasti palivovej nádrže.
  2. Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže (A, obrázok 6).
  3. Palivovú nádrž (B) naplňte palivom. NEPLŇTE palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže (C).
  4. Naskrutkujte uzáver palivovej nádrže.

## Naštartovanie motora



**VAROVANIE**



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

### Keď naštartujete motor:

- Uistite sa, že zapaľovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na svojom mieste a zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapaľovacia sviečka odstránená.
- Ak dôjde k zahlteniu karburátora motora, nastavte sýtič (ak je ním zariadenie vybavené) do polohy OTVORIŤ/CHOD, škrtiacu klapku (ak je ňou zariadenie vybavené) nastavte do polohy RÝCHLO a motor natáčajte dokiaľ nenaštartuje.



## VAROVANIE



Motory produkujú kysličník uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby.

Nadýchanie sa oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, mdloby alebo smrť.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

- Motor spúšťajte a prevádzkujte vonku.
- Motor nespúšťajte ani neprevádzkujte v uzavretom priestore, a to ani v prípade, ak sú okná a dvere otvorené.

1. Skontrolujte hladinu oleja. Pozrite *Kontrola a doplnenie motorového oleja*.
2. Presvedčte sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia sú vyradené.
3. Posadte sa do sedadla a ZDVIHNITE páku na úpravu polohy sedadla, aby ste sedadlo zaistili.
4. Zaradte parkovaciu brzdu (H, obrázok 3). Stlačte brzdový pedál (P), vytiahnite VON ovládač ručnej brzdy a uvoľnite brzdový pedál.
5. Stlačte spínač PTO (M) na jeho deaktiváciu.
6. Ovládač škrtiacej klapky/sýtiča (J) nastavte do polohy SÝTIČ (ak je vo výbave).
7. Presvedčte sa, že v spínači zapalovania je nainštalovaná vložka zapalovania (E). Dvakrát stlačte tlačidlo a držte ho, až kým sa motor nenašartuje.
8. Po naštartovaní motora presuňte ovládač škrtiacej klapky/sýtiča na polovičnú rýchlosť. Motor NAŠTARTUJTE minimálne na 30 sekúnd. Takto sa motor zohreje.
9. Ovládač škrtiacej klapky/sýtiča nastavte do polohy RÝCHLO (L).

V prípade núdze vyberte kľúč zo zapalovania, čím okamžite zastavíte traktor aj motor.

*Poznámka:* Ak motor ani po opakovaných pokusoch nenašartuje, obráťte sa na autorizovaný servis.

## Zastavenie traktora a motora.



## VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

- Aby ste zastavili motor, nepriškrcujte karburátor.
1. Uvoľnite pedále na ovládanie rýchlosti pohybu na návrat do NEUTRÁLNEJ polohy. Pozrite si časť *Funkcie a ovládacie prvky*.
  2. Odpojte vypínač PTO. Počkajte, kým sa všetky pohybujúce sa časti nezastavia.
  3. Posuňte ovládač sýtiča do polohy POMALY. Kľúč zapalovania otočte do polohy VYP.

4. Vytiahnite kľúč.

5. Zatiahnete ručnú brzdú. Stlačte brzdový pedál, potiahnite NAHOR ovládač ručnej brzdy a uvoľnite brzdový pedál.

V prípade núdze motor zastavíte otočením spínača zapalovania do polohy STOP.

## Prevádzka traktora

1. Sadnite si na sedadlo a nastavte polohu sedadla tak, aby ste pohodlne dosiahli na všetky ovládače. Pozrite si časť *Funkcie a ovládacie prvky*.
  2. Aktivujte ručnú brzdú:
    - a. Úplne stlačte brzdový pedál.
    - b. POTIAHNITE ovládač parkovacej brzdy NAHOR.
    - c. Uvoľnite brzdový pedál.
  3. Uistite sa, že spínač PTO je vypnutý.
  4. Našartujte motor. Pozrite si časť *Našartovanie motora*.
  5. Uvoľnite parkovaciu brzdu:
    - a. Úplne ZATLAČTE brzdový pedál.
    - b. Stlačte ovládač na parkovacej brzde NADOL.
    - c. Uvoľnite brzdový pedál.
  6. Stlačte pedál ovládania rýchlosti a pohnete sa dopredu. Uvoľnením pedála stroj zastavíte.
- Poznámka:* Čím viac budete pedál stláčať, tým rýchlejšie sa bude traktor pohybovať.
7. Traktor zastavíte uvoľnením pedála na ovládanie rýchlosti, zaradením parkovacej brzdy a zastavením motora. Pozrite si časť *Vypnutie traktora a motora*.

## Kosenie



## NEBEZPEČIE



Tento stroj je schopný amputovať ruky a chodidlá a odhadzovať predmety. Opomenutie dodržiavania nasledujúcich bezpečnostných pokynov môže mať za následok vážne poranenie alebo smrť.

- Na stroji pracujte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Vyhýbajte sa jamám, brázdám, hrbolom alebo iným skrytým nebezpečenstvám. Na nerovnom teréne môže dôjsť k prevráteniu stroja alebo obsluha môže stratiť rovnováhu alebo môže spadnúť.
- Nevypúšťajte materiál smerom na niekoho. Nevypúšťajte materiál proti múru ani prekážke, pretože materiál sa môže odraziť späť na obsluhu.
- Pri prechode cez štrkovité povrchy vždy zastavte čepeľ (čepele).
- Spustený stroj nenechávajte bez dozoru. Parkujte vždy na rovnom teréne, odpojte prípojnú jednotku, aktivujte parkovaciu brzdú, zastavte motor a vyberte vložku štartéra alebo kľúč.

1. Zatiahnete ručnú brzdú. Pozrite si časť *Funkcie a ovládacie prvky*.

2. Uistite sa, že spínač PTO je vypnutý.
3. Naštartovanie motora. Pozrite si časť *Naštartovanie motora*.
4. Nastavte ovládač škrtiacej klapky do polohy RÝCHLO.
5. Zapojením PTO sa aktivujú nože kosačky.
6. Nastavte elektrický spínač nastavenia výšky kosenia na požadovanú výšku kosenia.
7. Deaktivujte parkovaciu brzdu, potom začnite kosiť.
8. Po skončení vypnite PTO.
9. ZASTAVTE motor. Pozrite si časť *Vypnutie traktora a motora*.

### VAROVANIE

Motor sa vypne, ak stlačíte pedál na ovládanie rýchlosti pre jazdu dozadu, keď je zapnutý pohon PTO a nie je zapnutá RMO. Pred jazdou po ceste, chodníkoch alebo na akýchkoľvek miestach, ktoré môžu používať iné vozidlá, musí obsluha vždy vypnúť PTO. Náhla strata ovládania môže predstavovať riziko.

### Nastavenie výšky kosenia

Páčka na zdvihnutie kosačky spúšťa plošinu do polohy kosenia alebo dvíha plošinu po prepravnej polohe. Pozrite si časť *Funkcie a ovládacie prvky*.

Spustenie plošiny:

1. Jemne potiahnite páčku dvíhania plošiny k sebe.
2. Posuňte ju doľava.
3. Posuňte ju nadol.

Zdvihnutie plošiny:

1. Potiahnite páčku dvíhania plošiny nahor.
2. Zaistíte v záreze napravo.

*Poznámka:* Nekoste, keď je plošina zdvihnutá v prepravnej polohe.

Elektrický spínač výšky kosenia reguluje nastavenie výšky kosenia. Používajte spínač výšky kosenia na nastavenie výšky kosenia medzi 1,5 – 3,5 palec (2,5 cm – 8,89 cm). Parametre nastavenia výšky kosenia si pozrite v časti *Technické parametre*.

### Vyprázdenie zberného koša

1. Vytiahnite rúčku zberného koša na trávu a zatlačte ju dopredu, kým sa zostava zberného koša na trávu v spodnej časti úplne v neotvorí. Pozrite si obrázok 7.
2. Trávu zo zberného koša vyprázdnite.
3. Posuňte traktor na krátku vzdialenosť dopredu.
4. Zaklapnite zostavu zberného koša na trávu naspäť do zatvorenej polohy.

### Možnosť kosenia v opačnom smere (RMO)



Kosenie v opačnom smere môže byť nebezpečné pre okolostojace osoby. Ak obsluha nevenuje pozornosť prítomnosti detí, môže dôjsť k tragickým nehodám. Deti často zaujímajú stroje a kosenie. Nikdy sa nespoliehajte na to, že deti zostanú tam, kde ste ich naposledy videli.

- Deti udržiavajte mimo priestoru prevádzky a pod pozorným dohľadom inej zodpovednej dospeléj osoby.
- Nikdy neprevádzajte pasažierov, hlavne deti, ani vtedy, ak sú čepele vypnuté. Deti môžu vypadnúť a môže dôjsť k závažnému poraneniu alebo narušeniu bezpečnej prevádzky stroja. Deti, ktoré si v minulosti mohli zajazdiť, sa môžu náhle objaviť v priestore, kde sa kosí, aby si zase mohli zajazdiť, a stroj ich môže prejsť.
- Nekoste pri jazde dozadu, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné. Vždy sa pozerajte pod seba a za seba pred cúvaním a počas neho.
- Ak stroj kosí opačným smerom bez aktivovanej funkcie kosenia v opačnom smere, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis.



1. Zapnite pohon pomocných agregátov (PTO). Pozrite si časť *Funkcie a ovládacie prvky*.
2. Otočte kľúč možnosti kosenia v opačnom smere (RMO) do polohy ZAP.
3. Zapne sa kontrolka LED.
4. Obsluha môže kosiť v opačnom smere.

*Poznámka:* Kľúč je potrebné vybrať, aby sa zabránilo aktivácii funkcie RMO.

# Údržba



**VAROVANIE**



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahnutie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

## Pred nastavovaním alebo opravami:

- Odpojte kábel zapaľovacej sviečky a umiestnite ho ďaleko od zapaľovacej sviečky.
- Odpojte batériu od záporného pólu (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení ani do iných dielov s cieľom zvýšiť otáčky motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely. Iné diely nemusia mať rovnaké parametre, môžu poškodiť motor a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozpadnúť.

## Plán údržby

TRAKTOR A KOSAČKA
<b>Každých 8 hodín alebo každý deň</b>
Skontrolujte systém bezpečného blokovania
Odstráňte nežiaduci materiál z traktora, plošiny kosačky a priestoru motora
<b>Každých 25 hodín alebo raz ročne*</b>
Skontrolujte tlak v pneumatikách
Skontrolujte čas zastavenia noža kosačky
Skontrolujte, či nie je uvoľnené príslušenstvo traktora a kosačky
<b>Každých 50 hodín alebo raz ročne*</b>
Čistenie batérie a káblov
Skontrolujte brzdy traktora
<b>Navštevujte každoročne autorizovaného servisného zástupcu Briggs &amp; Stratton</b>
Namažte traktor a kosačku.
Kontrola čepelí kosačky**

\* Čo nastane skôr.

\*\* Čepele kontrolujte častejšie v oblastiach s piesčitou pôdou alebo pri veľmi prašných podmienkach.

MOTOR
<b>Prvých 5 hodín</b>
Vymeňte motorový olej.
<b>Každých 8 hodín alebo každý deň</b>
Skontrolujte úroveň hladiny motorového oleja
<b>Každých 25 hodín alebo raz ročne*</b>
Vyčistenie vzduchového filtra a predfiltra**
<b>Každých 50 hodín alebo raz ročne*</b>
Vymeňte motorový olej.
Vymeňte olejový filter
<b>Raz ročne</b>

## MOTOR

Vymeňte vzduchový filter

Vymeňte predfilter

**Raz ročne navštívte predajcu,**

Skontrolujte tlmič výfuku a lapač iskier.

Vymeňte zapaľovacie sviečky

Vymeňte palivový filter

Vyčistite systém vzduchového chladenia motora

\* Čo nastane skôr.

\*\* Čistite častejšie pri prašných podmienkach alebo pri výskyte nečistôt vo vzduchu.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Pre správnu trakciu a najlepší výkon pri kosení skontrolujte, či je tlak v pneumatikách 12 – 14 psi (0,82 – 0,96 baru). Pozrite si časť *Plán údržby*. Pozrite si tiež časť *Tlak nahustenia pneumatiky v časti Technické parametre*.

*Poznámka:* Tlak nahustenia pneumatiky sa môže mierne líšiť od hodnoty „maximálneho nahustenia“, vytlačenej na boku pneumatiky.

## Údržba batérie



**VAROVANIE**



Pri odpájaní alebo pripájaní káblov batérie záporný kábel odpojte vždy ako PRVÝ a pripojte ho späť vždy ako POSLEDNÝ. Ak to nevykonáte v tomto poradí, náradím môže dôjsť ku skratu kladnej svorky s rámom.

## Čistenie batérie a káblov

1. Najprv odpojte ZÁPORNÉ (čierne) káble.
2. Nakoniec odpojte KLADNÉ (červené) káble.
3. Batériu demontujte podľa obrázka 8.
4. Vyčistite povrch batérie pomocou sódy bikarbóny a vody.
5. Čistite kontakty batérie a káblov drôtenou kefou a čističom na póly batérie, kým sa nebudú lesknúť.
6. Namažte kontakty batérie vazelínou alebo nevodivým mazivom.
7. Nainštalujte batériu.
8. Najprv pripojte KLADNÉ (červené) káble.
9. Nakoniec pripojte ZÁPORNÉ (čierne) káble.

## Dobitie batérie



**VAROVANIE**



V blízkosti batérie sa nesmú vyskytovať plamene ani iskry; plyny unikajúce z batérie sú veľmi výbušné. Počas nabíjania zabezpečte odvetrávanie batérie.

V dôsledku chyby v systéme nabíjania alebo iného elektrického vybavenia sa môže batéria vybiť alebo môže byť príliš slabá na naštartovanie motora. V prípade akýchkoľvek

pochybností o príčine problému navštívte príslušného predajcu. Ak potrebujete vymeniť batériu, postupujte podľa krokov v časti *Čistenie batérie a káblov*.

Batériu nabíjajte podľa pokynov výrobcu nabíjačky batérií a dodržiavajte aj všetky výstrahy uvedené v časti bezpečnostných pravidiel v tomto návode. Batériu nabíjajte až do úplného nabitia. Nenabíjajte ju na viac ako na 10 A.

## Čas zastavenia čepele kosačky



### VAROVANIE

Ak sa čepeľ kosačky do 5 sekúnd úplne nezastaví, je potrebné nastaviť spojku. Stroj až do vykonania správneho nastavenia autorizovaným servisom Briggs & Stratton nepoužívajte.

Čepele kosačky a hnací remeň kosačky sa musia zastaviť do piatich sekúnd po tom, čo sa pohon pomocných agregátov (PTO) VYPNE. Ak sa hnací remeň kosačky nezastaví do piatich sekúnd, navštívte autorizovaný servis Briggs & Stratton.

## Vymeňte motorový olej.

1. Postavte traktor na rovnú plochu. Pozrite si obrázok 1.
2. Zastavte motor a vyberte vložku štartéra alebo kľúčik.
3. Priestor na plnenie oleja a oblasti filtra očistite.
4. Vyberte tyčku na meranie (A, obrázok 1) a položte ju na čistú handričku.
5. Odpojte hadičku na vypúšťanie oleja (A, obrázok 9).
6. Opatrne demontujte uzáver (B, obrázok 9) a položte koniec hadičky do schválenej nádoby (C).
7. Po vypustení oleja nasadte pevne uzáver na vypúšťanie oleja a potom pripojte hadičku na vypúšťanie oleja k boku motora.
8. Odstráňte a zlikvidujte olejový filter (B, obrázok 10).
9. Čistým olejom zľahka namažte tesnenie olejového filtra (A).
10. Olejový filter nasadte rukou, kým sa tesnenie nedotkne adaptéra olejového filtra (C). Potom olejový filter utiahnite o 1/2 až 3/4 otočenia.
11. Doplňte olej. Pozrite si časť *Kontrola a doplnenie motorového oleja*.

## Vzduchový filter (kazeta s predfiltrom)



### VAROVANIE



Nikdy neštartujte ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým čističom alebo vybratým filtrom, pretože to predstavuje nebezpečenstvo požiaru.

### UPOZORNENIE

Na čistenie vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže filter poškodiť a rozpúšťadlá zas rozpustiť.

1. Uvoľnite upínacie prvky (A, obrázok 11 (B)).
2. Demontujte zostavu vzduchového filtra (C) a rozoberte ju.
3. Očistite všetky nečistoty, ktoré sa mohli zachytiť v hrdle karburátora (D).
4. Zo vzduchového filtra vyberte predfilter.
5. Na uvoľnenie nečistôt jemne poklepte vzduchovým filtrom o tvrdý povrch. Ak je vzduchový filter veľmi znečistený, nahradte ho novým vzduchovým filtrom.
6. Umyte predfilter v tekutom čistiacom prostriedku a vo vode. Potom ho nechajte voľne úplne uschnúť na vzduchu. Predfilter neolejujte.
7. Suchý predfilter nasadte na vzduchovú filtračnú vložku.
8. Zostavu filtra nainštalujte.
9. Nasadte kryt a zaistite ho upevňovacími prvkami.

## Kontrola zapaľovacích sviečok



### VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahnutie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

### Počas skúšania iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapaľovacích sviečok.
- Neskúšajte iskrú pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

### UPOZORNENIE

Zapaľovacie sviečky majú rôzne teplotné rozsahy. Je dôležité, aby sa použila správna zapaľovacia sviečka, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora. Vymeňte zapaľovaciu sviečku za rovnaký alebo podobný typ.

### Vyčistite zapaľovaciu sviečku.

Vyčistite zapaľovaciu sviečku drôtenou kefou a pevným nožom. NEPOUŽÍVAJTE brúsne materiály.

### Skontrolujte vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky

Pomocou meradla sviečok (A, obrázok 12) skontrolujte vzdialenosť medzi dvomi elektródami. Ak je medzera správna, meradlo bude počas ťahania cez medzeru jemne zadrhávať.

Na nastavenie vzdialenosti elektród zapaľovacej sviečky použite mierku na kontrolu vzdialenosti elektród a jemne ohnite zakrivenú elektródu. Dbajte na to, aby ste sa nedotkli stredovej elektródy alebo porcelánu.

### Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku

Utiahnite zapaľovaciu sviečku prstami a potom kľúčom, ako je to znázornené na obrázku 13.

- 180 palec-libier (20 Nm) ALEBO

- 1/2 otočenia pri opätovnom nainštalovaní pôvodnej zapaľovacej sviečky. 1/4 otočenia pri nainštalovaní novej zapaľovacej sviečky.

## Potlačte traktor rukou

1. Vypnite pohon pomocných agregátov (PTO). Pozrite si časť *Funkcie a ovládacie prvky*.
2. ZASTAVTE motor.
3. Potiahnite páku na odpojenie prevodovky do uzamknutej polohy. Traktory so systémom odpruženia (A) a traktory s pevným rámom (B). Pozrite si obrázok 14. Jednotku teraz môžete tlačiť rukou.



### VAROVANIE

Ťahaním jednotky spôsobíte poškodenie prevodovky. Neťahajte ani netlačte stroj použitím iného vozidla. Počas doby chodu motora neaktivujte páčku na rozpojenie prevodovky.

## Ťahané zariadenie

1. Pred ťahaním sa presvedčte, že používate spriahnutie určené na tento účel.
2. Ťahané zariadenie pripájajte VÝHRADNE na bod určený na tento účel.
3. Pri ťahaní zariadení a pri ťahaní na svahoch dodržujte odporúčania pre hmotnostné obmedzenia uvedené nižšie.
  - Celková hmotnosť (pripojený vozík a náklad) 400 libier (181,4 kg).
  - Maximálne 20 libier (9,1 kg) na oji pri zošliapnutí alebo uvoľnení pedálu.
  - Na akomkoľvek svahu prejdite z limitu 10° na 5°.
4. NENECHÁVAJTE deti ani iné osoby v alebo na ťahanom zariadení.
5. Na svahoch môže hmotnosť ťahaného zariadenia spôsobiť stratu trakcie a stratu kontroly.
6. NEZARAĐUJTE neutrál pri jazde dolu svahom.

## Čistenie plošiny kosačky (ak je súčasťou výbavy)

*Poznámka:*

Použite port na umývanie (C, obrázok 15) na očistenie spodnej časti plošiny kosačky.

1. Postavte traktor na hladkú, rovnú plochu.
2. Pripojte rýchlospojku (A, obrázok 15) k záhradnej hadici (B) a potom ju pripojte k portu na umývanie (C) na plošine kosačky.

3. PUSTITE vodu.
4. Naštartujte motor.
5. Nastavte výšku sekania do najvyššej polohy.
6. Pomocou spínača pohonu pomocných agregátov (PTO) aktivujte čepele kosačky. Otáčanie čepelí a tečúca voda vyčistia spodnú časť plošiny kosačky.
7. Vypnite pohon pomocných agregátov a zastavte motor.
8. ZASTAVTE vodu.
9. Po dokončení odpojte z portu na umývanie hadicu a rýchlospojku (C).

## Skladovanie



### VAROVANIE

Nikdy neuchovávajte stroj (s palivom) v uzavretej, nevetranej stavbe. Palivové výpary sa môžu dostať ku zdroju vzplanutia (ako sú sporák, ohrievač vody atď.) a spôsobiť výbuch.

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody ani iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.

### Zariadenia

VYPNITE pohon pomocných agregátov (PTO) a aktivujte parkovaciu brzdú. Vyberte vložku štartéra. Nechajte stroj vychladnúť.

Ak odstránite batériu, životnosť batérie sa zvýši. Dbajte na to, aby batéria bola na chladnom a suchom mieste a udržiavajte ju úplne nabitú. Ak batériu ponecháte v stroji, odpojte záporný kábel.

### Palivový systém

Palivo môže zostarnúť, ak sa uchováva v skladovacom kontajneri viac ako 30 dní. Vždy, keď do kontajnera doplníte palivo, pridajte do paliva stabilizátor paliva podľa špecifikácií v pokynoch výrobcu. Vďaka tomu zostane palivo čerstvé a znížia sa problémy s palivom alebo znečistenie palivového systému.

Nie je potrebné vypúšťať palivo z motora, keď sa stabilizátor paliva pridáva podľa pokynov. Pred skladovaním ZAP motor na 2 minúty, aby palivo a stabilizátor prešli palivovým systémom.

### Pred naštartovaním po uskladnení stroja:

- Skontrolujte hladiny všetkých kvapalín. Skontrolujte všetky položky údržby.
- Vykonajte všetky odporúčané kontroly a postupy uvedené v tomto návode.
- Dbajte na to, aby bol motor teplý predtým, ako ho použijete.

# Riešenie problémov



## VAROVANIE

S cieľom zabrániť závažnému zraneniu vykonávajte údržbu traktora alebo kosačky len keď je motor vypnutý a keď je zatiahnutá ručná brzda.

Pred začiatkom údržby vždy vytiahnite kľúč zapalovania, odpojte kábel zapalovacej sviečky a kontakt umiestnite ďaleko od sviečky, aby ste predišli náhodnému naštartovaniu motora.

## Riešenie problémov s traktorom

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
Motor sa netočí alebo neštartuje.	Brzdový pedál nie je stlačený nadol.	Úplne stlačte brzdový pedál.
	Prázdna palivová nádrž.	Ak je motor teplý, nechajte ho vychladnúť, potom doplňte palivovú nádrž.
	Spínač PTO je nastavený do polohy ZAP.	Nastavte spínač PTO do polohy VYP.
	Je zapnutý tempomat.	Posuňte ovládacie tlačidlo tempomatu do polohy NEUTRÁL/VYP.
	Motor je zaplavený.	Odpojte sýtič.
	Kontakty batérie je potrebné vyčistiť.	Pozrite si časť <i>Čistenie batérie a káblov</i> .
	Batéria je vybitá alebo nepoužiteľná.	Batériu dobite alebo vymeňte.
Elektrické káble sú uvoľnené alebo poškodené.	Vizuálne skontrolujte káble. Ak sú káble rozstrapkané alebo poškodené, vyhľadajte autorizovaný servis.	
Motor ťažko štartuje alebo beží nerovnomerne.	Zmes paliva je príliš bohatá.	Vyčistite vzduchový filter.
Motor klepe.	Nízka hladina oleja.	Skontrolujte a v prípade potreby dolejte olej.
	Nesprávny stupeň oleja.	Pozrite si časť <i>Štartovanie a zastavenie motora</i> .
Nadmerná spotreba oleja.	Nesprávny stupeň oleja.	Pozrite si časť <i>Štartovanie a zastavenie motora</i> .
	Priveľa oleja v kľukovej skrini.	Vypustite nadbytočný olej.
Z výfuku vychádza čierny dym.	Vzduchový filter je znečistený.	Pozrite si časť <i>Servis vzduchového filtra</i> .
	Sýtič je zatvorený.	Otvorte sýtič.
Motor je naštartovaný, ale traktor sa nehýbe.	Pedále na ovládanie rýchlosti nie sú stlačené nadol.	Stlačte pedále na ovládanie rýchlosti.
	Páka na uvoľnenie prevodovky je v polohe STLAČIŤ.	Posuňte páku na uvoľnenie prevodovky do polohy JAZDA.
	Ručná brzda je zaradená.	Uvoľnite ručnú brzdu.
Riadenie traktora je ťažké alebo manipulácia s ním je problematická.	Nesprávne nahustenie pneumatík.	Pozrite si časť <i>Kontrola tlaku v pneumatikách</i> .

*Poznámka:* Všetky ostatné problémy riešte s autorizovaným servisom.

## Riešenie problémov s kosačkou

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
Kosačka kosí nerovnomerne.	Pneumatiky traktora nie sú správne nahustené.	Pozrite si časť <i>Kontrola tlaku v pneumatikách</i> .
Rez trávy po kosačke vyzerá nerovnomerne.	Motor je nastavený na príliš nízku rýchlosť.	Škrtiacu klapku dajte do polohy RÝCHLO.
	Pohyb je nastavený na príliš vysokú rýchlosť.	Spomaľte.
Pri spustenej kosačke motor často zastaví sám od seba.	Motor je nastavený na príliš nízku rýchlosť.	Škrtiacu klapku dajte do polohy RÝCHLO.
	Pohyb je nastavený na príliš vysokú rýchlosť.	Spomaľte.
	Čistič vzduchu je špinavý alebo upchatý.	Pozrite si časť <i>Servis vzduchového filtra</i> .
	Výška kosenia je nastavená príliš nízko.	Pri prvom prejazde koste vysokú trávu na maximálnej výške kosenia.
	Motor nedosiahol prevádzkovú teplotu.	Motor nechajte niekoľko minút bežať, aby sa zohrial.
	Tráva je príliš vysoká.	Kosačku štartujte na čistej ploche.
Motor sa ZAPNE a traktor sa pohybuje, ale kosačka nekosí.	Pohon pomocných agregátov (PTO) je vyradený.	Zaradte pohon pomocných agregátov (PTO).



Poznámka: Všetky ostatné problémy riešte s autorizovaným servisom.

Not for  
Reproduction

# Technické parametre

## Tabuľka technických parametrov

Systém zapalovania v tomto traktore vyhovuje kanadskej norme ICES-002.

Model: 400000 - EXi Series™	
Zdvihový objem	40.03 kubický palec (656 cm <sup>3</sup> )
Priemer valca	2.970 palec (75,43 mm)
Zdvih	2.890 palec (73,41 mm)
Objem oleja	62 - 64 unca (1,8 - 1,9 l)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.030 palec (.76 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 libier-palec (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.008 - .012 palec (.20 - .30 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .006 palec (.10 - .15 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .006 palec (.10 - .15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Zdvihový objem	44.18 kubický palec (724 cm <sup>3</sup> )
Priemer valca	3.120 palec (79,24 mm)
Zdvih	2.890 palec (73,41 mm)
Objem oleja	62 - 64 unca (1,8 - 1,9 l)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.030 palec (.76 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 libier-palec (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.008 - .012 palec (.20 - .30 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .006 palec (.10 - .15 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .006 palec (.10 - .15 mm)

Položka	
<b>PREVODOVKY</b>	
Typ	Tuff Torq® k-46
Pohon	Hydrostatic
Model	k-46
Hydraulická kvapalina	10W-30 Premium Engine Oil
<b>PLOŠINY KOSAČKY</b>	
Šírka pracovného záberu	38 palec (96,5 cm), 42 palec (106,7 cm)
Počet čepelí	2
Platforma	Bočné vyhadzovanie
Výška kosenia	1.5 - 3.5 palec (3,8 - 8,9 cm)
<b>PODVOZOK</b>	
Objem palivovej nádrže	2.97 galón (11,25 l)
Rozmery pneumatiky, prednej	15 x 6,0
Tlak nahustenia pneumatiky, prednej	14 psi (0,96 bar)
Rozmery pneumatiky, zadnej	20 x 8,0
Rozmery pneumatiky, zadnej	22 x 9,5
Tlak nahustenia pneumatiky, zadnej	10 psi (0,68 bar)

**Výkonové parametre:** Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiacich momentov sú získané pri 2 600 ot./min pre tie motory, ktoré majú na štítku uvedené „rpm“ a 3 060 ot./min pre všetky ostatné; hodnoty konšky síl sú získané pri 3 600 ot./min.

Celkové výkonnostné krivky si môžete pozrieť na stránke [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Hodnoty skutočného výkonu sú vypočítané s nainštalovaným filtrom vzduchu a filtrom výfukových splodín a hodnoty nominálneho výkonu boli stanovené bez týchto prípojných jednotiek. Hodnota nominálneho výkonu motora bude vyššia ako hodnota skutočného výkonu motora a okrem iného je ovplyvnená okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou

jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať svoj celkový nominálny výkon pri použití určitého motorového zariadenia. Tento rozdiel je zapríčinený rôznymi faktormi vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení použitia, okolitých prevádzkových podmienok (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Z dôvodu výrobných a kapacitných obmedzení môže spoločnosť Briggs & Stratton nahradiť motory tejto série motormi s vyšším menovitým výkonom.

Not for  
Reproduction

## Kazalo vsebine:

Izdelki, ki jih pokriva ta priročnik.....	229
Splošni podatki.....	229
Podatki za stik z evropsko pisarno.....	229
Stopnja V (5) Evropske unije (EU): Vrednosti ogljikovega dioksida (CO <sub>2</sub> ).....	229
Izjava o skladnosti.....	229
<b>Varnost upravljavca.....</b>	<b>229</b>
Navodila za ugotavljanje naklona.....	229
Varnostni opozorilni simboli in opozorilne besede.....	229
Varnostni simboli in pomeni.....	230
Varnostna sporočila.....	231
Varnostne oznake.....	231
Varnostna oznaka za akumulator.....	232
<b>Deli in upravljalni elementi.....</b>	<b>232</b>
Simboli za upravljanje in njihovi pomeni.....	232
Elektronska plošča.....	233
<b>Delovanje.....</b>	<b>234</b>
Delovno območje.....	234
Preizkušanje sistema varnostne zapore.....	235
Motor.....	235
Krmiljenje traktorja.....	237
<b>Vzdrževanje.....</b>	<b>239</b>
Razpored vzdrževanja .....	239
Preverjanje tlaka v pnevmatikah.....	239
Vzdrževanje akumulatorja.....	239
Preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice.....	240
Menjajte motorno olje.....	240
Sestav zračnega filtra (kartuša s predfiltrom).....	240
Preglejte vžigalne svečke.....	240
Ročno potiskajte traktor.....	241
Vlečna oprema.....	241
Operite pokrov kosilnice (če ga ima).....	241
<b>Shranjevanje.....</b>	<b>241</b>
<b>Odpravljanje težav.....</b>	<b>242</b>
Odpravljanje težav na vrtnem traktorju.....	242
Odpravljanje težav na kosilnici.....	242
<b>Specifikacije.....</b>	<b>243</b>
Preglednica specifikacij.....	243

# Izdelki, ki jih pokriva ta priročnik

Ta priročnik pokriva naslednje izdelke:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Splošni podatki

Za dodatne informacije glejte *Vodnik za stik s strankami*, ki je priložen enoti.

Slike v tem dokumentu so le simbolične. Vaša naprava je lahko drugačna od tiste, ki je prikazana na slikah. *LEVO* in *DESNO* se nanašata glede na položaj upravljalca.

Uporaba izrazov Pomembno in Opomba v besedilu označuje pojasnila, izjeme ali alternative postopkom.

Vsi prevodi tega dokumenta izhajajo iz prvotne angleške izvirne datoteke.



Reciklirajte vso embalažo, rabljeno olje in akumulatorje skladno z veljavnimi državnimi predpisi.

## Podatki za stik z evropsko pisarno

Za vprašanja v zvezi z evropskimi emisijami stopite v stik z našo evropsko pisarno na:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Nemčija.**

## Stopnja V (5) Evropske unije (EU): Vrednosti ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>)

Vrednosti ogljikovega dioksida motorjev Briggs & Stratton® s certifikati EU za odobritev tipa lahko preverite z vnosom CO<sub>2</sub> v iskalno okence na [BriggsandStratton.com](http://BriggsandStratton.com).

## Izjava o skladnosti

Ta izdelek je skladen z vsemi ustreznimi predpisi in direktivami. Za podrobnosti glejte list z izjavo o skladnosti za izdelek, ki jo najdete v sklopu navodil, priloženih enoti.

## Varnost upravljalca

Ta navodila shranite za uporabo v prihodnje. Ta priročnik vsebuje varnostne informacije, da se lahko seznanite z nevarnostmi in tveganji, povezanimi z izdelkom, in izveste,

kako se jim izogniti. Prav tako vsebuje pomembna navodila, ki jih morate upoštevati med prvotno nastavitvijo, delovanjem in vzdrževanjem izdelka.

Ta izdelek je zasnovan in namenjen košnji dobro vzdrževane trate in ni predviden za noben drug namen.

Pomembno je, da preberete in razumete ta navodila, preden zaženete ali pričnete uporabljati to opremo.

Prepričajte se, da ste seznanjeni z upravljalnimi deli in pravilno uporabo izdelka.

Vedeti morate, kako hitro zaustaviti stroj in deaktivirati upravljalne elemente.

## Navodila za ugotavljanje naklona

**Kako izmeriti naklon travnate površine s pametnim telefonom ali merilom za določanje kota:**




### OPOZORILO

Ne delajte na strminah z naklonom več kot 10° stopinj.

1. Uporabite mizarski kotnik z dolžino vsaj dva (2) čevlja (A, slika 1). Uporabite lahko tudi raven kos kovine z merami 2 × 4.
2. Orodja za določanje kota.
  - a. **Uporabite pametni telefon:** veliko pametnih telefonov (B, slika 1) imajo pod aplikacijo kompasa merilnik nagiba (orodje za določanje kota) (aplikacija). Ali pa aplikacijo z merilnikom nagiba poiščite v trgovini aplikacij.
  - b. **Uporabite orodja za določanje kota:** orodja za določanje kota (C in D, slika 1) so na voljo v lokalnih železnicah ali prek spleta (imenujejo se merilnik nagiba, kotomer, merilnik kota ali kotno merilo). Lahko uporabite analognega (C) ali digitalnega (D), drugi pa morda ne bodo delovali. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena orodju za določanje kota.
3. Vzdlž najbolj strmega dela naklona trate položite dva (2) čevlja dolg mizarski kotnik. Ploščo položite na klancu v smeri navzgor in navzdol.
4. Pametni telefon ali orodje za določanje kota položite na mizarski kotnik in odčitajte stopinje kota. To je naklon vaše trate.

*Opomba:* Navodila za ugotavljanje naklona s papirnatim merilom so priložena vašemu gradivu in so prav tako na voljo za prenos na spletnem mestu proizvajalca.

## Varnostni opozorilni simboli in opozorilne besede

Varnostni opozorilni simbol  označuje identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe. Signalna beseda (**NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **POZOR**) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost

telesne poškodbe. Poleg tega se za označevanje vrste tveganja uporablja tudi simbol za tveganje.







**!** **NEVARNOST** opozarja na nevarnost, ki **bo**, če se ji ne izognemo, povzročila smrt ali težko poškodbo.

**!** **OPOZORILO** opozarja na nevarnost, ki **lahko** v primeru, če se ji ne izognemo, povzroči smrt ali težke poškodbe.

**!** **POZOR** opozarja na nevarnost, ki **lahko** v primeru, da se ji ne izognemo, povzroči manjšo ali srednje resno poškodbo.

**OPOMBA** označuje informacije, ki veljajo za pomembne, vendar niso povezane z nevarnostjo.

## Varnostni simboli in pomeni

Simbol	Pomen
	Varnostni podatki o nevarnostih, ki lahko povzročijo telesne poškodbe.
	Pred uporabo ali servisiranjem naprave preberite in upoštevajte uporabniški priročnik.
	Pred servisiranjem naprave odstranite ključ in preberite uporabniški priročnik.
	Ustavi
	Tveganje požara
	Tveganje eksplozije
	Tveganje električnega udara
	Tveganje izpusta strupenih plinov

Simbol	Pomen
	Premični deli
	Nosite zaščitna očala.
	Nevarne kemikalije
	Tveganje zaradi vroče površine
	Nevarnost amputacije
	Tveganje izmeta predmetov
	Ohranjajte varno razdaljo
	Otroci naj se napravi ne približujejo
 10° Max.	Nevarnost prevrnitve
 10° Max.	Nevarnost prevrnitve
	Nevarnost amputacije

## Varnostna sporočila



Pred uporabo te naprave si preberite, zapomnite in upoštevajte vsa navodila in opozorila v tem uporabniškem priročniku ter na napravi, motorju in na priključkih. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku in na opremi lahko privede do smrti ali hudih poškodb.

- Upravljanje stroja prepustite zgolj tistim upravljavcem, ki so odgovorni, usposobljeni in seznanjeni z navodili ter so to tudi telesno zmožni.
- Stroja ne uporabljajte, ko ste pod vplivom alkohola ali mamil.
- Nosite varnostna očala in zaprte čevlje.
- Rok ali nog ne postavljajte v bližino vrtljivih delov ali pod stroj. Ne zadržujte se pred odprtino za izmet.
- Stroj ohranajte v dobrem delovnem stanju. Zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele.
- Pri servisiranju rezil bodite previdni. Rezilo(-a) ovijte s krpo ali nosite rokavice. Zamenjajte poškodovana rezila. Rezil(-a) ne popravljajte ali spreminjajte.
- Za natovarjanje in raztovarjanje stroja za prevoz uporabite klančine za celotno širino.
- Za ustrezne teže koles ali protiuteži glejte priključek ali pripomoček.
- V izogib požarom iz stroja odstranite travo, listje ali druge materiale. Počistite razlito olje ali gorivo. Odstranite delce, prepojene z gorivom, in pustite, da se stroj ohladi, preden ga shranite.



Motor med delovanjem izpušča ogljikov monoksid, strupen plin brez barve in vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči glavobol, utrujenost, vrtoglavico, bruhanje, zmedenost, napade, slabost, nezavest ali smrt.

- Napravo uporabljajte SAMO na prostem.
- Preprečite vstopanje izpušnega plina v zaprt prostor skozi okna, vrata, prezračevalne ali druge odprtine.

## Varnostne oznake

Pred upravljanjem naprave preberite varnostne oznake. Sliko 2 primerjajte z oznakami v spodnji preglednici. Previdnostne in opozorilne oznake so namenjene vaši varnosti. Da bi se izognili osebnim poškodbam ali škodi na napravi, morate razumeti in upoštevati vse varnostne oznake.

**Pomembno:** Če se varnostne oznake obrabijo ali poškodujejo, tako da so neberljive, pri svojem trgovcu naročite nadomestne oznake.






### Opredelitve ikon varnostnih oznak

Primerjajte črke (A - J) v ikonah varnostnih oznak z varnostnimi definicijami, navedenimi v naslednji preglednici.

<b>A</b>	<b>OPOZORILO:</b> Pred uporabo tega stroja preberite in spoznajte ta uporabniški priročnik. Seznanite se z mestom in delovanjem vseh upravljalnih elementov. Stroja ne uporabljajte, če za to niste usposobljeni.
<b>B</b>	<b>NEVARNOST – NEVARNOST IZGUBE OPRIJEMA, ZDRSA IN IZGUBE KRMILJENJA IN NADZORA:</b> če se stroj med vožnjo naprej ustavi ali začne drseti po strmini, izključite rezila in se počasi vzvratno vrnite po strmini.

<b>C</b>	<b>NEVARNOST – NEVARNOST POŽARA:</b> Prepričajte se, da na napravi ni trave, listja in odvečnega olja. Goriva ne dolivajte, kadar je motor vroč ali vključen. Ustavite motor. Pustite, da se motor hladi vsaj 3 minute, preden dolijete gorivo. Goriva ne dolivajte v zaprtih prostorih, v zaprti priklopi, garaži ali drugih zaprtih območjih. Odstranite razlito gorivo. Med delom s strojem ne kadite.
<b>D</b>	<b>NEVARNOST – NEVARNOST PREVRAČANJA IN ZDRSA:</b> Po strminah kosite v smeri gor in dol, nikoli prečno. Ne delajte na strminah z naklonom več kot 10 stopinj. Izognite se nenadnim in ostrim (hitrim) zavojem, medtem ko ste na strmini.
<b>E</b>	<b>NEVARNOST – TVEGANJE AMPUTACIJE IN TRGANJA UDOV:</b> Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil in premičnih delov, tako da ohranjate varnostne naprave (ščitnike, varovala in stikala) nameščene in v dobrem delovnem stanju.
<b>F</b>	Ne kosite, kadar so v bližini naprave otroci ali drugi ljudje. NE prevažajte potnikov (zlasti otrok), tudi če so rezila izključena. Ne kosite med vzratno vožnjo, če ni zares nujno. Pred vzratno vožnjo in med njo poglejte dol in nazaj.
<b>G</b>	Pred tehničnimi popravili ali vzdrževanjem preberite tehnično literaturo. Kadar zapustite napravo, izključite motor, aktivirajte parkirno zavoro v zaklenjen položaj in odstranite ključ za vžig.
<b>H</b>	Ohranjajte varno razdaljo od gledalcev in otrok. Odstranite predmete, ki bi jih lahko rezilo izvrglo. Ne kosite brez nameščenega izmetnega kanala.
<b>I</b>	<b>NEVARNOST – IZMET PREDMETOV:</b> Naprave ne uporabljajte, dokler ne priključite izmetne cevi.
<b>J</b>	<b>NEVARNOST – VRTLJIVA REZILA:</b> Ohišje te kosilnice lahko odreže ud. Rok in nog ne približujte rezilom.



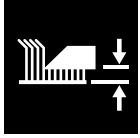
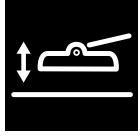
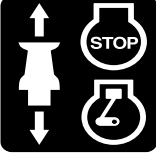
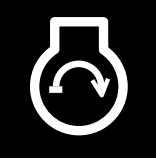




	<b>Opozorilo: Akumulatorji oddajajo eksplozivne pline – pred uporabo tega stroja preberite in spoznajte ta uporabniški priročnik.</b>
	<b>Pomembno: Akumulatorja ne zavržite med gospodinjne odpadke – glede odstranjevanja in/ali recikliranja akumulatorjev se obrnite na pristojne lokalne organe.</b>
	<b>Oči si takoj izplaknite z vodo. Hitro poiščite zdravniško pomoč.</b>

## Deli in upravljalni elementi

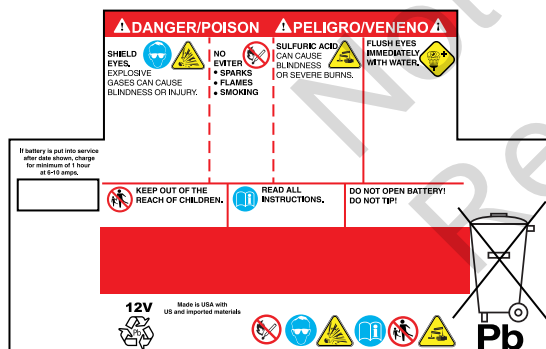
Primerjajte sliko 3 z naslednjo preglednico.



Deli in upravljalni elementi se lahko razlikujejo od prikazanih.

## Simboli za upravljanje in njihovi pomeni


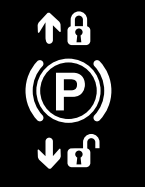




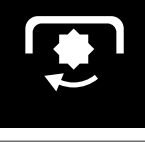
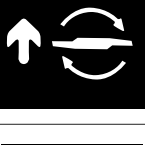
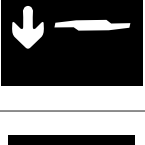

<b>A</b>		Možnost vzratnega košenja (RMO)
<b>B</b>		Števec ur
<b>C</b>		Stikalo za višino košenja
<b>D</b>		Ročica za dvig kosilnice
<b>E</b>		Zagonski vstavek
<b>F</b>		Stikalo za zagon
		IZKLOP
		VKLOP
		Zagon
		Stikalo žarometa

## Varnostna oznaka za akumulator



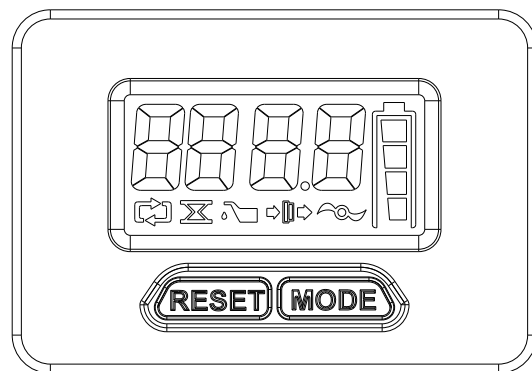
	<b>Opozorilo: Nevarnost požara – akumulator hranite proč od otrok, odprtega ognja in iskrenja, saj se lahko eksplozivni plini vnamejo.</b>
	<b>Opozorilo: Žveplova kislina lahko povzroči slepoto ali hude opekline – vedno nosite zaščitna očala ali obrazni ščitnik, kadar delate z akumulatorjem ali blizu njega.</b>



G		Opozorilo za poln zbiralnik
H		Nadzor parkirne zavore
I		Dušilna loputa
J		Ročica za plin
K		Ročica za plin v položaju POČASI
L		Ročico za plin pomaknite v položaju HITRO
M		Odjem moči (PTO)
N		Odjem moči (PTO), Vključi rezila
O		Odjem moči (PTO), Izključi rezila
P		Pedal zavore

Q		Stopalke za vozno hitrost
S		Tempomat
T		Ročica za nastavitev sedeža
U		Ročica za sprostitve menjalnika
V		Merilnik nivoja goriva (če je del opreme)
W		Rezervoar za gorivo

## Elektronska plošča



### Prikaz skupnega števila delovnih ur, trajanja trenutne vožnje in ure

*Opomba:* Ob zagonu naprave se na prikazu sporočil o vzdrževanju prikaže skupno število delovnih ur. Skupno število delovnih ur se bo ponastavilo na 0, ko preseže 999,9.

1. Za prikaz trajanja trenutne vožnje držite gumb NAČIN za manj kot 1 sekundo.
2. Za nastavitev trajanja trenutne vožnje na 0 pritisnite PONAŠTAVITEV za več kot 3 sekunde.
3. Za prikaz ure pritisnite gumb NAČIN za manj kot 1 sekundo. Glejte poglavje **Nastavite uro**.

4. Za prikaz skupnega števila delovnih ur pritisnite gumb NAČIN za manj kot 1 sekundo.

#### Nastavitev ure

1. Pritisnite gumb NAČIN za več kot 3 sekunde. Na zaslonu bodo utripala ure.
2. Pritisnite gumb PONAŠTAVITEV, da prilagodite ure.
3. Pritisnite gumb NAČIN in ga držite manj kot 1 sekundo, da nastavitev shranite. Na zaslonu bodo utripale minute.
4. Pritisnite gumb PONAŠTAVITEV, da prilagodite minute.
5. Pritisnite gumb NAČIN in ga držite manj kot 1 sekundo, da nastavitev shranite.

#### Prikaz sporočil o vzdrževanju

**MENJAVA OLJA** - to sporočilo se pojavi po 50 urah delovanja. Po menjavi olja in filtra dvakrat pritisnite gumb NAČIN, da se prikaže URE OD MEN. OLJA. Nato pritisnite in držite gumb NAČIN 3 sekunde, da nastavite časovnik na ničlo in počistite zaslon.

**PREVERJANJE ZRAČNEGA FILTRA** - to sporočilo se pojavi po 25 urah delovanja. Po čiščenju ali menjavi zračnega filtra trikrat pritisnite gumb NAČIN, da se prikaže ŠT. UR OD MENJAVE ZRAČNEGA FILTRA. Nato pritisnite in držite gumb NAČIN 3 sekunde, da nastavite časovnik na ničlo in počistite zaslon.

**MENJAVA REZIL** - to sporočilo se pojavi po 100 urah delovanja. Po menjavi rezila držite gumb PONAŠTAVITEV več kot 3 sekunde, da ponastavite časovnik na ničlo in počistite zaslon.

**NIZEK NABOJ AKUMULATORJA** - to sporočilo se pojavi, ko pride do težav z napetostjo akumulatorja. Zaslon se bo samodejno počistil po servisiranju akumulatorja.

*Opomba:* Ko se na zaslonu prikaže sporočilo NIZEK NABOJ AKUMULATORJA, ima prednost pred vsemi drugimi sporočili. Najprej servisirajte akumulator, šele nato pa preverite druga sporočila o vzdrževanju.

## Delovanje

Pred delom s strojem preberite poglavje *Varnost upravljavca*. Prepričajte se, da poznate kontrolnike in znate zaustaviti stroj.

### Delovno območje

1. Seznanite se s področjem, na katerem nameravate kositi.
2. Prepričajte se, da na območju ni delcev ali predmetov, ki bi jih lahko rezila zajela in izvrgla.



Ta stroj je zmožen metati predmete, ki lahko poškodujejo bližnje osebe ali stavbe.

- Stroja ne uporabljajte brez nameščenega in brezhibnega celotnega zbiralnika trave, izmetnega kanala oziroma drugih varnostnih naprav. Stroj pogosto preverjajte zaradi znakov obrabe ali razpadanja in poškodovane dele zamenjajte.
- Iz delovnega območja odstranite morebitne predmete, ki bi jih lahko stroj izvrgel ali ki bi lahko motili njegovo delovanje.

3. Traktorsko kosilnico pred zagonom motorja prepeljite na prosto.



Motorji izpuščajo ogljikov monoksid, ki je strupeni plin brez vonja in barve. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, nezavest ali smrt.

4. Pozorni bodite na vse strmine in previse.



Pri košnji na strminah ali v bližini vodnih virov ali previsov lahko izgubite nadzor in se prevrnete.

- Po strminah kosite v smeri gor in dol, nikoli prečno.
- Na strmini zmanjšajte hitrost in bodite previdni.
- Stroja ne upravljajte na strmini, ki se vzpenja za več kot 3,5 čevlja na dolžini 20 čevljev (tj. 10-stopinjski naklon).
- Od vodnih virov, opornih zidov ali previsov ostanite oddaljeni vsaj za razdaljo, ki ustreza dvema širinama kosilnice.
- Ne kosite mokre trave.
- Stroja ne upravljajte v nobenih okoliščinah, kjer niste prepričani o oprijemu, zavijanju ali stabilnosti. Pnevmatike lahko zdrsnejo, tudi če se kolesa ne premikajo.
- Izogibajte se zaganjanju in ustavljanju na strminah.
- Izogibajte se nenadnim spremembam hitrosti ali smeri.
- Zavoji naj bodo počasni in postopni.
- Bodite previdni pri upravljanju stroja z nameščenim zbiralnikom trave ali drugim priključkom. Vplivajo lahko na stabilnost stroja.
- Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečno opremo in vleko po strminah. Glejte poglavje *Vlečna oprema*.

5. Preden pričnete z delom se prepričajte, da na območju ni ljudi, zlasti otrok.

## NEVARNOST



Traktorska kosilnica lahko odtrga roko in nogo.

- Kadar so v bližini otroci ali druge osebe, zaustavite kosilnico.
- Otroci naj se ne zadržujejo na delovnem območju, nanje naj pazi odgovorna odrasla oseba.
- Nikoli ne prevažajte potnikov, zlasti otrok, tudi če so rezila izključena. Otroci bi lahko padli in se hudo poškodovali ali motili varno delovanje naprave. Otroci, ki so se že kdaj vozili na stroju, se lahko na področju košenja nenadoma ponovno pojavijo, ker se želijo ponovno peljati, pri tem pa lahko padejo pod stroj pri vožnji naprej ali vzvratno.
- Bodite pozorni, ko se približujete slepim kotom, grmovju, drevesom in drugim objektom, ki bi lahko zakrivali pogled.

## Preizkušanje sistema varnostne zapore

Naprava je opremljena s sistemom varnostne zapore. Stikal in varnostnih naprav ne poskušajte obiti in jih ne spreminjajte.

## OPOZORILO

Če stroj ne opravi varnostnega preizkusa uspešno, ga ne uporabljajte. Obiščite pooblaščenega trgovca.

### Preizkus 1 – motor se NE bi smel zaganjati, če

- je stikalo za odjem moči (PTO) VKLOPLJENO ALI
- Stopalka zavore NI povsem pritisnjena (parkirna zavora je IZKLJUČENA).

### Preizkus 2 – motor BI SE MORAL zagnati, če

- je stikalo PTO IZKLOPLJENO IN
- Je stopalka zavore povsem pritisnjena (parkirna zavora je VKLJUČENA).

### Preizkus 3 – motor se bi moral IZKLJUČITI, če

- Upravljaec vstane s sedeža, medtem ko je PTO vklopljen; ALI
- Upravljaec vstane s sedeža, ko stopalka zavore NI povsem pritisnjena (parkirna zavora je IZKLJUČENA).

### Preizkus 4 – preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice

- Rezila kosilnice in pogonski jermen kosilnice se morajo zaustaviti v petih sekundah po preklopu stikala PTO v položaj IZKLOP.
- Če se pogonski jermen ne zaustavi v petih sekundah, obiščite pooblaščenega trgovca.

### Preizkus 5 – preverjanje možnosti vzratnega košenja (RMO)

- Motor se mora izklopiti ob poskusu vzratne vožnje, če je bilo stikalo PTO preklopljeno v položaj VKLOP, RMO pa ni aktiviran.

- Lučka RMO mora zasvetiti ob aktivaciji RMO.

## NEVARNOST

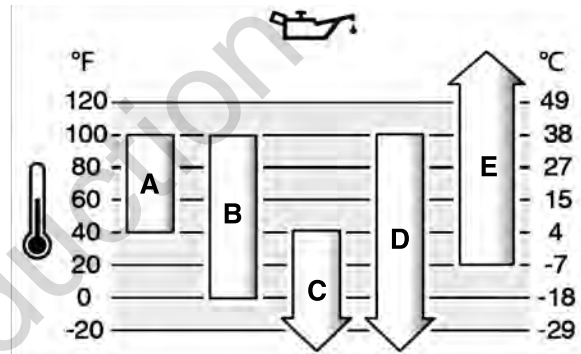
Vzvratno košenje je lahko nevarno za ljudi in živali v bližini. Če upravljaec ni pozoren na prisotnost otrok, lahko pride do tragične nesreče. Nikoli ne aktivirajte možnosti vzratnega košenja (RMO) v prisotnosti otrok. Otroke pa naprava za košenje in samo košenje običajno privlači.

## Motor

### Preverite in dodajte motorno olje

Za najboljšo učinkovitost uporabite garancijsko potrjena olja podjetja Briggs & Stratton®. Druga visokokakovostna detergentna olja so sprejemljiva, če so razvrščena kot olja razredov SF, SG, SH, SJ ali višja. Ne uporabljajte posebnih dodatkov.

Glede na zunanje temperature se določi ustrezna viskoznost olja za motor. Z uporabo preglednice izberite najboljšo viskoznost za pričakovan temperaturni razpon na prostem.



Področje	Opomba
A	Pri temperaturah pod 40 °F (4 °C) bo uporaba olja SAE 30 povzročila težji zagon.
B	10W-30 – Pri temperaturah nad 80 °F (27 °C) lahko uporaba olja 10W-30 povzroči povečano porabo olja. Pogosteje preverjajte raven olja.
C	5W-30
D	Sintetično olje 5W-30
E	Sintetično olje Vanguard® 15W-50

\*Pod 40 °F (4 °C) bo zaradi uporabe olja z oznako SAE 30 motor težje zagnati.

\*\*Pri temperaturah nad 80 °F (27 °C) lahko uporaba olja 10W-30 povzroči povečano porabo olja.

Pogosteje preverjajte raven olja.

1. Postavite enoto na ravno površino, kot je prikazano na sliki 4.
2. Zaustavite motor in odstranite ključ.
3. Prepričajte se, da je površina okoli odprtine za natakanje olja čista.
4. Izvlecite merilno palico (A, slika 5). Odstranite preostalo olje z merilne palice.
5. Vstavite in privijte merilno palico za olje.
6. Ponovno odstranite merilno palico za olje in preverite raven olja. Prepričajte se, da raven olja sega do oznake POLNO (B).

7. Če raven olja sega do oznake POLNO, namestite merilno palico in jo privijte.
8. Če raven olja dosega oznako NIZKO, ga dolijte skozi cev za dolivanje motornega olja (C). Ne dolijte preveč olja.  
*Opomba:* Olja ne dolivajte skozi nastavek za hiter izpust olja (če je nameščen).
9. Počakajte eno minuto in ponovno preverite raven olja.
10. Vstavite in privijte merilno palico za olje.

## Tlak olja

Če je tlak olja prenizek, tlačno stikalo (če obstaja) zaustavi motor ali aktivira opozorilno napravo na stroju. V tem primeru zaustavite motor in z merilno palico preverite raven olja.

Če je raven olja pod oznako ADD (Dodaj), olje dolivajte, dokler ne sega do oznake FULL (Polno). Zaženite motor in preverite tlak olja, preden nadaljujete z delom s strojem.

Če je raven olja med oznakama ADD (Dodaj) in FULL (Polno), **NE zaženite motorja**. Za odpravo težave s tlakom olja se obrnite na pooblaščenega serviserja.

## Priporočila glede goriva

### Gorivo mora izpolnjevati te zahteve:

- Čist, svež neosvinčen bencin.
- Uporabljajte najmanj 87-oktanski bencin (87 AKI (91 RON)). Navodila za uporabo na visoki nadmorski višini si oglejte spodaj.
- Ustrezen je bencin z do 10 % etanola (gazohola).

**OPOMBA** Ne uporabljajte neodobrenega bencina, kot sta na primer E15 in E85. Ne mešajte olja v bencin in ne spreminjajte motorja za delovanje na alternativna goriva. Z uporabo neodobrenega goriva boste poškodovali dele motorja, tega pa garancija ne krije.

Za zaščito sistema za gorivo pred smolnatimi usedlinami gorivu primešajte stabilizator. Glejte poglavje **Shranjevanje**.

Vsa goriva niso enake kakovosti. Če pri zaganjanju ali delovanju pride do težav, zamenjajte dobavitelja oziroma znamko goriva. Motor je certificiran za delovanje z bencinom. Sistem za nadzor emisij za karburirane motorje je EM (Spremembe motorja). Sistemi za nadzor emisij z elektronskim vbrizgom goriva so ECM (Nadzorni modul motorja), MPI (Vbrizgavanje skozi več odprtin) in če imajo to opremo O2S (Senzor kisika).

## Visoka nadmorska višina

Na višinah več kot 1524 metrov (5000 čevljev) morate uporabljati najmanj 85-oktanski bencin/85 AKI (89 RON).

Pri motorjih z uplinjačem je za ohranitev zmogljivosti potrebna nastavitve za visoke nadmorske višine. Delovanje brez teh nastavitvev bo povzročilo zmanjšanje učinkovitosti, povečano porabo goriva in povečane emisije. Za informacije o prilagoditvi za visoke nadmorske višine se obrnite na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton. Delovanje motorja pri nadmorskih višinah pod 762 metri s predelavo za uporabo na visoki nadmorski višini ni priporočljivo.

Pri motorjih z elektronskim vbrizgavanjem goriva predelava za uporabo na visoki nadmorski višini ni potrebna.

## Dolivanje goriva



Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Z gorivom vedno ravnajte zelo previdno. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do požara ali eksplozije, ki lahko povzroči hude opekline ali smrt.

### Pri dolivanju goriva

- Izklopite motor in pustite, da se hladi vsaj 3 minute, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
  - Ugasnite se cigarete, cigare, pipe in druge vire ognja.
  - Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro prezračevanem prostoru.
  - Rezervoarja za gorivo ne napolnite prekomerno. Napolnite le do spodnjega roba vratu rezervoarja za gorivo, da omogočite širjenje goriva.
  - Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
  - Pogosto preverjajte, ali so cevke, rezervoar, pokrovček in priključki za gorivo razpokani oziroma ali kje puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
  - Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor. NE ustvarjajte drugih virov ognja.
  - Uporabljajte le odobreno posodo za gorivo.
1. Odstranite neželeni material z območja pokrovčka rezervoarja za gorivo.
  2. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo (A, slika 6).
  3. Rezervoar za gorivo (B) napolnite z gorivom. NE napolnite preko spodnjega roba vratu rezervoarja za gorivo (C).
  4. Namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.

## Zagon motorja



Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

### Ko zaženete stroj:

- Prepričajte se, da so vžigalna svečka, dušilec, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter (če obstaja) na svojem mestu in pritrjeni.
- Ne zaganjajte motorja, če svečka ni vstavljena.
- Če motor zaliva, ročico za hladno zagon (če je nameščen) prestavite v položaj ODPRI/ZAŽENI, uplinjač (če je nameščen) prestavite v položaj HITRO in poganjajte, dokler se motor ne zažene.



## OPOZORILO

Motorji izpuščajo ogljikov monoksid, ki je strupeni plin brez vonja in barve.

Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, nezavest ali smrt.

Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

- Motor zaganjajte in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte oz. ga ne puščajte teči v zaprtem prostoru, tudi pri odprtih vratih ali oknih.

1. Preverite raven olja. Glejte poglavje *Preverite in dodajte motorno olje*.
2. Prepričajte se, da so upravljalni elementi pogona opreme naprave izključeni.
3. Usedite se na sedež in dvignite ročico za nastavitev sedeža UP (NAVZGOR) na zeleni položaj ter jo sprostite, da zaklenete položaj sedeža.
4. Vključite nadzor parkirne zavore (H, slika 3). Pritisnite na stopalko zavore (P), kontrolnik parkirne zavore povlecite NAVZVEN in sprostite stopalko zavore.
5. Za izklop stikala za odjem (PTO) (M) ga potisnite navznoter.
6. Upravljalni element uplinjača/dušilne lopute (J) nastavite na položaj DUŠILNA LOPUTA (če je del opreme).
7. Prepričajte se, da je vložek zaganjalnika (E) nameščen v stikalu za vžig. Dvakrat pritisnite gumb in ga držite, dokler se motor ne zažene.
8. Po zagonu motorja premaknite upravljalni element uplinjača/dušilne lopute na polovično hitrost. Preklopite motor v položaj VKLOP za vsaj 30 sekund. S tem se motor segreje.
9. Nastavite upravljalni element uplinjača/hladnega zagona v položaj HITRO (L).

V nujnem primeru za takojšen izklop traktorja in motorja izvlecite ključ vložka zaganjalnika.

*Opomba:* Če se motor po več poskusih ne zažene, se obrnite na pooblaščenega trgovca.

## Zaustavite traktor in motor



## OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

- Za zaustavitev motorja ne dušite uplinjača.

1. Sprostite stopalko za vozno hitrost, da prestavite v položaj PROSTI TEK. Glejte *Deli in upravljalni elementi*.
2. Izključite stikalo za odjem moči (PTO). Počakajte, da se vsi premični deli zaustavijo.
3. Premaknite ročico uplinjača v položaj POČASI. Ključ za vžig obrnite v položaj IZKLOP.
4. Odstranite ključ.

5. Vključite parkirno zavoro. Povsem sprostite stopalko zavore, kontrolnik parkirne zavore povlecite NAVZGOR (UP) in sprostite stopalko zavore.

V nujnem primeru lahko motor zaustavite tako, da stikalo za zagon preklopite v položaj ZAUSTAVITEV.

## Krmiljenje traktorja

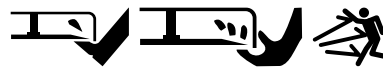
1. Usedite se na sedež in ga nastavite, tako da boste lahko iz udobnega položaja dosegli vse upravljalne elemente. Glejte *Deli in upravljalni elementi*.
2. Vključite nadzor parkirne zavore:
  - a. Do konca pritisnite na stopalko zavore.
  - b. Ročico parkirne zavore povlecite NAVZGOR.
  - c. Sprostite stopalko zavore.
3. Preverite, ali je stikalo PTO izključeno.
4. Zaženite motor. Glejte poglavje *Zaženite motor*.
5. Izključite parkirno zavoro:
  - a. Do konca pritisnite na stopalko zavore.
  - b. Kontrolnik za nadzor parkirne zavore potisnite NAVZDOL.
  - c. Sprostite stopalko zavore.
6. Pritisnite stopalko za hitrost vožnje, da se premaknete naprej. Za zaustavitev stopalko sprostite.
 

*Opomba:* Upoštevajte, da bolj kot pritisnete stopalko navzdol, večja bo hitrost traktorja.
7. Zaustavite traktor, tako da sprostite stopalko za vozno hitrost, vključite parkirno zavoro in zaustavite motor. Glejte *Zaustavitev traktorja in motorja*.

## Košnja



## NEVARNOST



Ta naprava lahko odtrga roko ali nogo in meče predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku bi lahko privedlo do smrti ali resnih poškodb.

- Napravo uporabljajte le podnevi ali ob dobri umetni razsvetljavi.
- Izogibajte se luknjam, kolovozom, izboklinam, kamnom ali drugim skritim nevarnostim. Naprava se lahko na neravni površini prekucne ali na njej pride do izgube ravnotežja ali zdrsa upravljavca.
- Izmeta materiala nikoli ne usmerjajte proti nikomer. Izogibajte se izmetu materiala ob steno ali oviro, saj se lahko material odbije nazaj v upravljavca.
- Rezilo zaustavite, kadar prečkate makadamske površine.
- Razpršilne pištole ne puščajte brez nadzora, ko je stroj zagnan. Napravo vedno parkirajte na ravni površini, odklopite priključek, vključite parkirno zavoro, zaustavite motor in odstranite zagonski vstavek ali ključ.

1. Vključite parkirno zavoro. Glejte *Deli in upravljalni elementi*.
2. Preverite, ali je stikalo PTO izključeno.

3. Zaženite motor. Glejte poglavje *Zaženite motor*.
4. Nastavite ročico za plin v položaj HITRO.
5. Vključite stikalo PTO, da aktivirate rezila kosilnice.
6. Stikalo za višino košenja uporabite za nastavev višine košenja.
7. Izključite parkirno zavoro in začnite s košnjo.
8. Po košenju izključite PTO.
9. USTAVITE motor. Glejte poglavje *Zaustavitev traktorja in motorja*.

### OPOZORILO

Motor se bo izklopil, če stopalko za hitrost vožnje vzvratno pritiskate, medtem ko je vključeno stikalo PTO, RMO pa ni aktiviran. Upravljaivec mora stikalo PTO vedno izključiti, preden zapelje na ceste, poti ali območje, ki ga lahko uporabljajo druga vozila. Nenadna izguba pogona bi lahko bila nevarna.

### Prilagodite višino košenja

Ročica za dvig kosilnice je namenjena spustu ohišja v položaj za košenje oziroma dvigu ohišja v položaj za prevoz. Glejte *Deli in upravljalni elementi*.

Za spust ohišja:

1. Rahlo povlecite ročico za dvig kosilnice nazaj.
2. Potisnite jo v levo.
3. Pomaknite jo navzdol.

Za dvig ohišja:

1. Povlecite ročico za dvig kosilnice navzgor.
2. Vpnite jo v zarezo na desni.

*Opomba:* Ne kosite, kadar je ohišje dvignjeno v položaju za prevoz.

Električno stikalo za višino košenja nadzoruje višino košenja. Stikalo za višino košenja uporabite za prilagoditev višine košenja med 1,5 palca in 3,5 palca (2,5 cm in 8,89 cm). Za tehnične podatke glede višine košenja glejte *Tehnične zahteve*.

### Praznjenje zbiralnika

1. Ročico zbiralnika za travo izvlecite in jo zavrtite naprej, dokler sklop zbiralnika povsem ne odpre dna. Glejte sliko 7.
2. Izpraznite travo iz zbiralnika.
3. Traktor premaknite nekoliko naprej.
4. Zavrtite sklop zbiralnika za travo nazaj v zaprt položaj.

### Možnost vzratnega košenja (RMO)



Vzvratno košenje je lahko nevarno za ljudi in živali v bližini. Če upravljaivec ni pozoren na prisotnost otrok, lahko pride do tragične nesreče. Otroke pa naprava za košenje in samo košenje običajno privlači. Nikoli ne predpostavljajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.

- Otroci naj se ne zadržujejo na delovnem območju, nanje naj pazi odgovorna odrasla oseba.
- Nikoli ne prevažajte potnikov, zlasti otrok, tudi če so rezila izključena. Otroci bi lahko padli in se hudo poškodovali ali motili varno delovanje naprave. Otroci, ki so se že kdaj vozili na stroju, se lahko na področju košenja nenadoma ponovno pojavijo, ker se želijo ponovno peljati, pri tem pa lahko padejo pod stroj pri vožnji naprej ali vzvratno.
- Ne kosite med vzvratno vožnjo, če ni zares nujno. Pred vzvratno vožnjo in med njo vedno pogledjte dol in nazaj.
- Če stroj kosi med vzvratno vožnjo brez vklopljene možnosti vzratnega košenja, takoj obiščite pooblaščenega trgovca.



1. Aktivirajte odjem moči (PTO). Glejte *Deli in upravljalni elementi*.
2. Ključ za možnost vzratnega košenja (RMO) obrnite v položaj VKLOP.
3. LED-lučka se prižge.
4. Upravljaivec kosi med vzvratno vožnjo.

*Opomba:* Za omejitev dostopa do funkcije RMO morate odstraniti ključ.

# Vzdrževanje



Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali raztrganine.

## Pred nastavljanjem ali popravili:

- Odklopite kabel vžigalne svečke in ga hranite stran od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).
- Uporabljajte le ustrezno orodje.
- Vrtilne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot prvotni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.
- Vztrajnika ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, saj lahko med delovanjem razpade.

## Razpored vzdrževanja

VRTNI TRAKTOR IN KOSILNICA
<b>Vsaki 8 ur ali dnevno</b>
Preverite sistem varnostne zapore
Čiščenje delcev iz vrtnega traktorja, ohišja kosilnice in motornega prostora
<b>Vsaki 25 ur ali letno*</b>
Preverite tlak v pnevmatikah
Preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice
Preverite, ali na vrtnem traktorju in kosilnici ni zrahljanih delov
<b>Vsaki 50 ur ali letno*</b>
Očistite akumulator in kable
Preverite zavore vrtnega traktorja
<b>Vsako leto obiščite pooblaščenega serviserja podjetja Briggs &amp; Stratton</b>
Namažite vrtni traktor in kosilnico.
Preverite rezila kosilnice**

\*Karkoli nastopi prej.

\*\*V krajih s peščeno prstjo in veliko prahu v zraku rezila preverjajte pogosteje.

MOTOR
<b>Po prvih 5 urah</b>
Menjajte motorno olje
<b>Vsaki 8 ur ali dnevno</b>
Preverite raven motornega olja.
<b>Vsaki 25 ur ali letno*</b>
Očistite zračni filter motorja in predfilter**
<b>Vsaki 50 ur ali letno*</b>
Menjajte motorno olje
Zamenjajte oljni filter
<b>Letno</b>

## MOTOR

Zamenjajte zračni filter

Zamenjajte predfilter

**Vsako leto obiščite trgovca, da**

Pregleda dušilec in lovilec isker

Zamenja vžigalne svečke

Zamenja filter za gorivo

Očisti sistem za zračno hlajenje

\*Karkoli nastopi prej.

\*\*V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku čistite pogosteje.

## Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Za pravilno vleko in optimalno učinkovitost košnje redno zagotovite, da tlak v pnevmatikah znaša 12–14 psi (0,82–0,96 barov). Glejte razdelek »Preverjanje tlaka v pnevmatikah« v poglavju *Vzdrževanje*. Glejte tudi »Tlak za polnjenje pnevmatik« v poglavju *Tehnične zahteve*.

*Opomba:* Tlak za polnjenje pnevmatik se lahko nekoliko razlikuje od vrednosti »Najvišji tlak«, prikazan na straneh pnevmatik.

## Vzdrževanje akumulatorja



**OPOZORILO**



Pri odstranjevanju ali nameščanju kablov akumulatorja negativni kabel odklopite NAJPREJ in ga znova namestite NA KONCU. Če tega ne storite v tem vrstnem redu, lahko pozitivno sponko in okvir spojite z orodjem.

## Čiščenje akumulatorja in kablov

1. Najprej odklopite NEGATIVNE (črne) kable.
2. Nazadnje odklopite POZITIVNE (rdeče) kable.
3. Odstranite akumulator, kot je prikazano na sliki 8.
4. Očistite površino akumulatorja z jedilno sodo in vodo.
5. Očistite sponke akumulatorja in konce kablov z žično ščetko in sredstvom za čiščenje sponk akumulatorjev, tako da se bodo svetili.
6. Sponke akumulatorja namažite z vazelinom ali neprevodno mastjo.
7. Namestite akumulator.
8. Najprej priključite POZITIVNE (rdeče) kable.
9. Nazadnje priključite NEGATIVNE (črne) kable.

## Napolnite akumulator



**OPOZORILO**



Akumulatorju ne približujte plamena in iskrenja; plini, ki iz njega izhajajo, so zelo eksplozivni. Akumulator med polnjenjem dobro prezračujte.

Izprazen akumulator ali akumulator s prenizkim nabojem, da bi zagnal motor, lahko pomeni napako polnilnega sistema

ali druge električne komponente. Obiščite trgovca, če ste glede vzroka težave v dvomih. Če je treba akumulator zamenjati, izvedite korake v poglavju *Očistite akumulator in kable*.

Akumulator napolnite skladno z navodili proizvajalca polnilnika akumulatorja ter opozorili iz oddelkov o varnosti tega priročnika. Akumulator polnite, dokler ni povsem napolnjen. Akumulatorja ne polnite pri več kot 10 A.

## Preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice



### OPOZORILO

Če se rezilo po 5 sekundah ne ustavi povsem, je treba nastaviti sklopko. Stroja ne uporabljajte, dokler pooblaščen prodajalec Briggs & Stratton ustrezno ne nastavi stroja.

Rezila kosilnice in pogonski jermen kosilnice se morajo zaustaviti v petih sekundah po IZKLOPU električnega stikala za odjem moči (PTO). Če se pogonski jermen kosilnice ne zaustavi v petih sekundah, se za popravilo obrnite na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton.

## Menjajte motorno olje

1. Vrtni traktor postavite na ravno površino. Glejte sliko 1.
2. Zaustavite motor in odstranite zagonski vstavek ali ključ.
3. Očistite površine za dolivanje olja in filtra.
4. Odstranite merilno palico (A, slika 1) in jo položite na čisto krpo.
5. Snemite izpustno cev za olje (A, slika 9).
6. Previdno odložite pokrovček (B, slika 9) in speljite cev v ustrezno posodo (C).
7. Po izpustu olja namestite in zategnite pokrovček in znova namestite cev na bočno stran motorja.
8. Odstranite oljni filter (B, slika 10) in ga zavržite.
9. Narahlo namažite tesnilko oljnega filtra (A) s čistim oljem.
10. Oljni filter privijajte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra (C). Nato privijte oljni filter za 1/2 do 3/4 obrata.
11. Dodajte olje. Glejte oddelek *Preverjanje in dolivanje motornega olja*.

## Sestav zračnega filtra (kartuša s predfiltrom)



### OPOZORILO

Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, ko je odstranjen sestav čistilca zraka ali zračnega filtra.

### OPOMBA

Za čiščenje filtra ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje filter, topila pa ga raztopijo.

1. Odvijte spojni(a) vijak(a) (A, slika 11) in odstranite pokrov (B).
2. Odstranite sklop zračnega filtra (C) in ga razstavite.
3. Počistite morebitne smeti, ki so morda zašle v grlo uplinjača (D).
4. Odstranite predfilter iz zračnega filtra.
5. Umazanijo očistite tako, da z zračnim filtrom rahlo potolčete ob trdo površino. Če je zračni filter prekomerno umazan, ga zamenjajte z novim.
6. Predfilter operite s tekočim detergentom in vodo. Nato pustite, da se povsem posuši na zraku. Ne naoljite predfiltera.
7. Suhi predfilter namestite na zračni filter.
8. Namestite sestav zračnega filtra.
9. Namestite pokrov in privijte vijaka.

## Preglejte vžigalne svečke



### OPOZORILO

Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali raztrganine.

### Pri preizkušanju iskrenja:

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja ne preverjajte, kadar so vžigalne svečke odstranjene.

### OPOMBA

Vžigalne svečke imajo različne toplotne razpone. Pomembno je, da uporabite pravilno vžigalno svečko, sicer lahko pride do poškodb motorja. Za zamenjavo uporabite isto ali enakovredno vžigalno svečko.

### Očistite vžigalno svečko

Vžigalno svečko očistite z žično ščetko in trdim nožem. NE uporabljajte abrazivnih sredstev.

### Preverite razmik med elektrodama vžigalne svečke

Z merilnimi lističi za vžigalne svečke (A, slika 12) preverite razmik med dvema elektrodama. Če je razmik pravilen, se bo merilni listič nekoliko drgnil, ko ga potiskate skozi režo.

Za prilagoditev razmaka med elektrodama vžigalne svečke uporabite merilnik širine in nežno upognite ukrivljeno elektrodo. Pazite, da se pri tem ne dotaknete sredinske elektrode ali porcelana.

### Namestite vžigalno svečko

Vžigalno svečko privijte s prsti, nato pa še s ključem, kot je prikazano na Sliki 13.

- 180 palca-funt (20 Nm) ALI
- 1/2 obrata pri nameščanju prvotne vžigalne svečke. 1/4 obrata pri nameščanju nove vžigalne svečke.



## Ročno potiskajte traktor

1. Izključite odjem moči (PTO). Glejte *Deli in upravljalni elementi*.
2. USTAVITE motor.
3. Povlecite ročico za sprostitvev menjalnika, da ga zaklenete v položaj. Za traktorje s sistemom za vzmetenje (A), in traktorje s fiksnim okvirjem (B). Glejte sliko, 14. Enoto lahko zdaj potiskate ročno.



### OPOZORILO

Menjalnik naprave se bo med vleko poškodoval. Za potiskanje ali vlečenje te naprave ne uporabljajte drugih vozil. Ročice za sprostitvev menjalnika nikoli ne aktivirajte, ko je motor v teku.

## Vlečna oprema

1. Preden pričnete z vlečenjem enote, se prepričajte, da je priklop oblikovan za ta namen.
2. Vlečne opreme ne priklopljajte nikjer, SAMO na priklopu.
3. Upoštevajte spodnja priporočila glede omejitev teže za vlečno opremo in vleko po strminah.
  - Bruto teža (prikolica in tovor) znaša 400 lb (181,4 kg).
  - Največ 20 lb (9,1 kg) navzgor ali navzdol na jeziku.
  - Omejite se na strmine z od 10- do 5-stopinjskim naklonom.
4. Otrokom in drugim NE DOVOLITE, da sedijo na vlečni opremi ali se v njej vozijo.
5. Na strminah lahko teža vlečne opreme povzroči izgubo oprijema in nadzora.
6. NE prestavljajte v prosti tek, da bi se spustili po hribu navzdol.

## Operite pokrov kosilnice (če ga ima)

*Opomba:*

Uporabite odprtino za izpiranje (C, slika 15), da očistite spodnjo stran ohišja kosilnice.

1. Vrtni traktor postavite na gladko ravno površino.
2. Na vrtno cev (B) priklopite nastavek za hiter odklop (A, slika 15) in jo vstavite v odprtino za izpiranje (C) na ohišju kosilnice.
3. Priključite vir vode.
4. Zaženite motor.

5. Višino reza nastavite v najvišji položaj.
6. Vključite stikalo za odjem moči (PTO), da aktivirate rezila kosilnice. Vrtenje rezil in tekoča voda bosta očistila spodnjo stran ohišja kosilnice.
7. Izključite odjem moči in zaustavite motor.
8. Izključite vir vode.
9. Odstranite vrtno cev in nastavek za hiter odklop z odprtine za izpiranje (C).

## Shranjevanje



### OPOZORILO

Naprave (napolnjene z gorivom) nikoli ne shranjujte v zaprtem, slabo prezračevanem prostoru. Hlapi goriva se lahko premikajo k viru gorenja (na primer h kaminu, vodnemu grelcu ipd.) in povzročijo eksplozijo.

- Shranjujte stran od peči, štedilnikov, grelnikov za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolne lučke ali druge vire vžiga, saj lahko vžgejo hlape goriva.

### Oprema

Odjem moči (PTO) IZKLJUČITE in nastavite parkirno zavoro. Odstranite zagonski vložek. Pustite, da se stroj ohladi.

Če odstranite akumulator, boste s tem podaljšali njegovo življenjsko dobo. Akumulator shranite na hladnem in suhem mestu ter povsem napolnjenega. Če akumulator pustite v napravi, izključite kabel z negativnega terminala.

### Sistem za gorivo

Gorivo se lahko postara, kadar se hrani v posodi za shranjevanje več kot 30 dni. Vsakič ko napolnite posodo z gorivom, v gorivo dodajte stabilizator za gorivo, kot je navedeno v navodilih proizvajalca. To ohranja gorivo sveže in zmanjšuje težave, povezane z gorivom, oziroma onesnaženje v sistemu goriva.

Goriva ni treba izpustiti iz motorja, kadar se stabilizator za gorivo doda v skladu z navodili. Pred shranjevanjem VKLJUČITE motor za 2 minuti, da gorivo in stabilizator stečeta skozi sistem za gorivo.

### Preden napravo zaženete po daljšem obdobju hranjenja, storite naslednje:

- Preverite raven vseh tekočin. Preverite vse dele, ki jih je treba vzdrževati.
- Izvedite vsa priporočena preverjanja in postopke iz tega priročnika.
- Prepričajte se, da je motor segret, preden stroj uporabite.

# Odpravljanje težav



## OPOZORILO

Vzdrževanje traktorja ali kosilnice izvajajte le, kadar je motor izključen, parkirna zavora pa aktivirana.

Pred začetkom vzdrževanja vedno odstranite ključ za vžig, odklopite kabel vžigalne svečke in ga pritrdite stran od vtiča, da preprečite nenameren zagon motorja.

## Odpravljanje težav na vrtnem traktorju

TEŽAVA	POIŠČITE	REŠITEV
Motor se ne vrti oziroma se ne zažene.	Stopalka zavore ni pritisnjena.	Do konca pritisnite na stopalko zavore.
	Rezervoar z gorivom je prazen.	Če je motor vroč, pustite, da se ohladi, nato pa napolnite rezervoar za gorivo.
	Stikalo PTO je nastavljeno v položaj VKLOP.	Nastavite stikalo PTO v položaj IZKLOP.
	Tempomat je aktiviran.	Premaknite vzvod tempomata v položaj PROSTI TEK/IZKLOP.
	Motor je zalit.	Odklopite dušilno loputo.
	Sponke akumulatorja je treba očistiti.	Glejte <i>Čiščenje akumulatorja in kablov</i> .
	Akumulator je prazen ali pokvarjen.	Napolnite ali zamenjajte akumulator.
Motor se težko zažene ali deluje slabo.	Kabli so zrahljani ali prekinjeni.	Vizualno preglejte kable. Če so kabli obrabljeni ali pretrgani, obiščite pooblaščenega serviserja.
	Prebogata mešanica goriva.	Očistite zračni filter.
Motor ropota.	Raven olja je nizka.	Preglejte in po potrebi dodajte olje.
	Nepravilen razred olja.	Glejte poglavje <i>Zagon in zaustavitev motorja</i> .
Poraba olja je prevelika.	Nepravilen razred olja.	Glejte poglavje <i>Zagon in zaustavitev motorja</i> .
	V okrovu ročične gredi je preveč olja.	Izpustite preostalo olje.
Iz izpuha motorja prihaja črn dim.	Zračni filter je umazan.	Glejte poglavje <i>Servisiranje zračnega filtra</i> .
	Dušilna loputa je zaprta.	Odprite dušilno loputo.
Motor teče, vendar se traktor ne premakne.	Stopalke za nadzor hitrosti niso pritisnjene.	Pritisnite na stopalke za nadzor hitrosti.
	Ročica za sprostitev menjalnika je v položaju POTISNI.	Premaknite ročico za sprostitev menjalnika v položaj VOŽNJA.
	Parkirna zavora je aktivirana.	Sprostite parkirno zavoro.
Vrtni traktor je težko krmiliti ali upravljati.	Neustrezna napolnjenost pnevmatik.	Glejte poglavje <i>Preverjanje tlaka v pnevmatikah</i> .

*Opomba:* Pri vseh ostalih težavah se obrnite na pooblaščenega serviserja.

## Odpravljanje težav na kosilnici

TEŽAVA	POIŠČITE	REŠITEV
Kosilnica ne kosi enakomerno.	Pnevmatike vrtnega traktorja niso ustrezno napolnjene.	Glejte poglavje <i>Preverjanje tlaka v pnevmatikah</i> .
Kosilnica kosi grobo.	Hitrost motorja je nastavljena na premajhno hitrost.	Uplinjač nastavite na možnost HITRO.
	Hitrost vožnje je nastavljena na preveliko hitrost.	Upočasnite vožnjo.
Motor se prehitro zaustavi, ko je kosilnica vključena.	Hitrost motorja je nastavljena na premajhno hitrost.	Uplinjač nastavite na možnost HITRO.
	Hitrost vožnje je nastavljena na preveliko hitrost.	Upočasnite vožnjo.
	Zračni filter je zamazan ali zamašen.	Glejte poglavje <i>Servisiranje zračnega filtra</i> .
	Višina reza je nastavljena prenizko.	Pri prvi košnji visoko travo pokosite z najvišjo višino reza.
	Motor se ne segreje na delovno temperaturo.	Pustite motor teči nekaj minut, da se ogreje.
Motor se VKLJUČI in vrtni traktor spelje, vendar pa kosilnica ne kosi.	Trava je previsoka.	Kosilnico zaženite na mestu brez visoke trave.
	Odvzem moči (PTO) ni vključen.	Vključite PTO.

*Opomba:* Pri vseh ostalih težavah se obrnite na pooblaščenega serviserja.

# Specifikacije

## Preglednica specifikacij

Sistem vžigalne svečke ustreza kanadskemu standardu ICES-002.

Model: 400000 - EXi Series™	
Gibna prostornina	40.03 kubični palca (656 cm <sup>3</sup> )
Vrtina valja	2.970 palca (75,43 mm)
Hod bata	2.890 palca (73,41 mm)
Prostornina posode za olje	62 - 64 unča (1,8 - 1,9 l)
Razmik med elektrodama vžigalne svečke	.030 palca (.76 mm)
Zatezni moment za vžigalno svečko	180 funt-palca (20 Nm)
Zračna reža ohišja	.008 - .012 palca (.20 - .30 mm)
Hod sesalnega ventila	.004 - .006 palca (.10 - .15 mm)
Hod izpušnega ventila	.004 - .006 palca (.10 - .15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Gibna prostornina	44.18 kubični palec (724 cm <sup>3</sup> )
Vrtina valja	3.120 palca (79,24 mm)
Hod bata	2.890 palca (73,41 mm)
Prostornina posode za olje	62 - 64 unča (1,8 - 1,9 l)
Razmik med elektrodama vžigalne svečke	.030 palca (.76 mm)
Zatezni moment za vžigalno svečko	180 funt-palca (20 Nm)
Zračna reža ohišja	.008 - .012 palca (.20 - .30 mm)
Hod sesalnega ventila	.004 - .006 palca (.10 - .15 mm)
Hod izpušnega ventila	.004 - .006 palca (.10 - .15 mm)

Postavka	
<b>MENJALNIKI</b>	
Tip	Tuff Torq® k-46
Pogon	Hydrostatic
Model	k-46
Hidravlična tekočina	10W-30 Premium Engine Oil
<b>OHIŠJA KOSILNICE</b>	
Širina košnje	38 palca (96,5 cm), 42 palca (106,7 cm)
Število rezil	2
Platforma	Stranski izmet
Višina košnje	1.5 - 3.5 palca (3,8 - 8,9 cm)
<b>ŠASIJA</b>	
Prostornina rezervoarja za gorivo	2.97 galona (11,25 l)
Velikost sprednjih pnevmatik	15 x 6,0
Tlak za polnjenje sprednjih pnevmatik	14 psi (0,96 bar)
Velikost zadnjih pnevmatik	20 x 8,0
Velikost zadnjih pnevmatik	22 x 9,5
Tlak za polnjenje zadnjih pnevmatik	10 psi (0,68 bar)

**Nazivna moč:** Nazivna vrednost bruto moči motorja posameznih modelov bencinskih motorjev je označena skladno s standardom SAE (Zveza inženirjev v avtomobilski industriji) J1940 Postopek določanja nazivnega navora moči majhnih motorjev, njena nazivna vrednost pa je določena skladno s SAE J1995. Vrednosti navora se računajo pri 2600 vrt./min za motorje z oznako »rpm«; za vse ostale motorje se vrednosti računajo pri 3060 vrt./min. Vrednosti konjskih moči

se računajo pri 3600 vrt./min. Krivulje bruto moči si lahko ogledate na [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Vrednosti neto moči so izmerjene z nameščenim izpušnim sistemom in sistemom čiščenja zraka, medtem ko so vrednosti bruto moči pridobljene brez teh priključkov. Dejanska bruto moč motorja bo višja od neto moči motorja in je med drugim odvisna od dejanskih delovnih razmer okolja in razlik med posameznimi motorji. Glede na široko ponudbo izdelkov,

v katere so ti motorji nameščeni, bencinski motor morda ne bo dosegal ocenjene skupne moči, če se uporablja v določenem delu opreme. Razlika je posledica vrste vplivov, ki med drugim vključujejo različne sestavne dele motorja (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, delovne razmere okolja (temperatura, vlaga, nadmorska višina) in razlike med posameznimi motorji. Zaradi omejitev v proizvodnji in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton motor te serije zamenja z motorjem z višjo nazivno močjo.

Not for  
Reproduction

## İçindekiler:

<b>Bu Kılavuzun Kapsadığı Ürünler.....</b>	<b>246</b>
<b>Genel Bilgiler.....</b>	<b>246</b>
<b>Avrupa Ofisi İletişim Bilgileri.....</b>	<b>246</b>
<b>Avrupa Birliği (AB) Kademe V (5): Karbon Dioksit (CO2) Değerleri.....</b>	<b>246</b>
<b>Uygunluk Beyanı.....</b>	<b>246</b>
<b>Operatör Güvenliği.....</b>	<b>246</b>
Eğitim Belirleme Kılavuzu.....	246
Güvenlik İkaz Sembolü ve İşaret Sözcükleri.....	246
Güvenlik İşaretleri ve Anlamları.....	247
Güvenlik Mesajları.....	248
Güvenlik Çıkartmaları.....	248
Akü Güvenlik Çıkartması.....	249
<b>Özellikler ve Kumandalar.....</b>	<b>249</b>
Kontrol Sembolleri ve Anlamları.....	249
Elektronik Gösterge Paneli.....	250
<b>Çalıştırma.....</b>	<b>251</b>
Çalıştırma Alanı.....	251
Güvenlik Kilitleme Sistemi Testleri.....	252
Motor.....	252
Traktörü Çalıştırma.....	254
<b>Bakım.....</b>	<b>256</b>
Bakım Programı .....	256
Lastik basıncı kontrolü.....	256
Akü Bakımı.....	256
Çim Biçme Makinesi Bıçaklarının Durma Süresini Kontrol Edin.....	257
Motor Yağının Değiştirilmesi.....	257
Hava Filtresi Gurubu (Ön temizleyici bulunan kartuş).....	257
Bujiyi Kontrol Edin.....	257
Traktörü Elle İtin.....	258
Çekiş Ekipmanı.....	258
Çim Biçme Makinesi Bölmesinin Temizlenmesi ( varsa).....	258
<b>Saklama.....</b>	<b>258</b>
<b>Sorun Giderme.....</b>	<b>259</b>
Çim Biçme Arabası Sorun Giderme.....	259
Çim Biçme Makinesi Sorun Giderme.....	259
<b>Teknik Özellikler.....</b>	<b>260</b>
Teknik Özellikler Çizelgesi.....	260

# Bu Kılavuzun Kapsadığı Ürünler

Bu kılavuz aşağıdaki ürünleri kapsamaktadır:

2691686-00, 2691686-01, 2691687-00, 2691687-01, 2691688-00, 2691688-01, 2691704-00, 2691704-01, 2691705-00, 2691705-01, 2691706-00, 2691706-01, 2691716-00, 2691717-00.

## Genel Bilgiler

Daha fazla bilgi için, üniteyle birlikte verilmiş olan *Müşteri İrtibat Kılavuzu*'na bakınız.

Bu belgedeki resimler temsilidir. Üniteleriniz, gösterilen resimlerden farklı görünebilir. SOL ve SAĞ, operatörün konumuna göre referans alınır.

Metindeki Önemli ve Not Kullanımı prosedürlere açıklık, istisna veya alternatifleri gösterir.

Bu belgenin tüm dil çevirileri orijinal İngilizce kaynak dosyasından elde edilmiştir.



Tüm ambalaj malzemeleri, kullanılmış yağ ve aküler yürürlükteki resmi yönetmeliklere göre geri dönüşüme ayrılmalıdır.

## Avrupa Ofisi İletişim Bilgileri

Avrupa emisyonları hakkındaki sorular için lütfen Avrupa ofisimiz ile şu adresten iletişime geçin:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Almanya.**

## Avrupa Birliği (AB) Kademe V (5): Karbon Dioksit (CO<sub>2</sub>) Değerleri

Briggs & Stratton® AB Tip Onay Sertifikalı motorların karbon dioksit değerlerine, BriggsandStratton.com'daki arama penceresine CO<sub>2</sub> girilerek ulaşılabilir.

## Uygunluk Beyanı

Bu ürün tüm ilgili düzenlemeler ve yönetmeliklerle uyumludur; ayrıntılar için, üniteye eşlik eden talimatların parçası olan, ürüne özel Uygunluk Beyanı (DOC) sayfasına bakın.

## Operatör Güvenliği

**Bu talimatları gelecekte başvurmak üzere saklayın.** Bu kılavuz makineyle ilgili tehlike ve riskler ile bunların önlenmesine ilişkin güvenlik bilgilerini içermektedir. Ayrıca,

ürünün kurulumu, çalıştırılması ve bakımı sırasında uyulması gereken önemli talimatları da içerir.

Bu ürün, iyi bakılmış çimleri biçmek üzere tasarlanmıştır ve başka amaçlar için kullanılamaz.

Bu ekipmanı çalıştırmadan veya kullanmadan önce bu talimatları mutlaka dikkatli bir şekilde okuyup anlamanız önemlidir.

Kontrollere ve ürünün doğru kullanımına tamamen aşina olduğunuzdan emin olun.

Üniteyi nasıl durduracağınızı ve kontrolleri hızlı şekilde nasıl devre dışı bırakacağınızı öğrenin.

## Eğim Belirleme Kılavuzu

**Akıllı telefon veya açıcı bulma aleti kullanarak bir çim yüzeyinin eğiminin ölçülmesi:**



**UYARI**

10° dereceden fazla eğimli yüzeylerde çalıştırmayın.

- En az iki (2) ayak uzunluğunda düz kenarlı bir master kullanın (A, Şekil 1). Bir 2x4 veya düz bir metal parçası da işe yarar.
- Açıcı bulma aletleri.
  - Akıllı telefonunuzu kullanın:** Birçok akıllı telefonda (B, Şekil 1) pusula uygulaması (uygulama) altında bulunan bir eğimölçer (açıcı bulucu) var. Veya bir uygulama mağazasında bir Eğim Ölçer uygulaması arayın.
  - Açıcı bulma aletleri kullanın:** Açıcı bulma aletleri (C ve D, Şekil 1) yerel donanım mağazalarında veya çevrimiçi olarak (eğimölçer, iletke, açıcı ölçer veya açıcı ölçer olarak da bilinir) mevcuttur. Gösterge türü (C) veya dijital tür (D) çalışır, diğerleri çalışmayabilir. Açıcı bulma aracı ile birlikte tedarik edilen kullanıcı talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- İki (2) ayak uzunluğundaki düz kenarlı mastarı çim eğiminin en dik bölümü boyunca yerleştirin. Levhayı eğimin üst ve alt tarafına yerleştirin.
- Akıllı telefonu veya açıcı bulma aletini düz kenarlı mastarın üzerine yerleştirin ve açıcı derece olarak okuyun. Çiminizin eğimi budur.

**Not:** Ürün literatürü paketinizde kâğıttan yapılmış bir eğim belirleme mastarı kılavuzu bulunmaktadır ve ayrıca üreticinin web sitesinden indirilebilir.

## Güvenlik İkaz Sembolü ve İşaret Sözcükleri

Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikeler konusunda güvenlik bilgilerini tanımlamak için ikaz

sembolü kullanılır. İkaz işareti ile birlikte bir sinyal sözcüğü (**TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**) kullanılarak yaralanma olasılığı ya da olası tehlike derecesi gösterilmiştir.

Ek olarak, bir tehlike sembolü, tehlikenin türünü temsil etmek için de kullanılabilir.



**! TEHLİKE** eğer önlenmezse, ölüm veya ciddi yaralanmayla **sonuçlanacak** tehlikeyi belirtir.







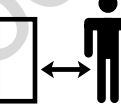
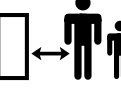


**! UYARI** kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanma ile **sonuçlanabilecek** bir tehlikeyi belirtir.

**! DİKKAT** kaçınılmadığı takdirde önemsiz veya orta düzeyde yaralanma ile **sonuçlanabilecek** bir tehlikeyi belirtir.

**DİKKAT** önemli olarak düşünülen ama tehlike ile ilgili olmayan bilgileri belirtir.

## Güvenlik İşaretleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı
	Kişisel yaralanmaya neden olabilecek tehlikelere ilişkin güvenlik bilgileri.
	Üniteyi çalıştırmadan veya bakım yapmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın.
	Üniteyi servis işlemine başlamadan önce anahtarı çıkarın ve Kullanım Kılavuzunu okuyun.
	Durdurun
	Yangın tehlikesi
	Patlama tehlikesi
	Darbe tehlikesi
	Zehirli duman tehlikesi

Sembol	Anlamı
	Hareketli parçalar
	Göz koruması kullanın
	Tehlikeli kimyasal
	Sıcak yüzey tehlikesi
	Uzuv kesilme tehlikesi
	Fırlayan obje tehlikesi
	Güvenilir mesafeyi koruyun
	Çocukları uzak tutun
	Devrilme tehlikesi
	Uzuv kesilme tehlikesi

## Güvenlik Mesajları



Bu makineyi çalıştırmadan önce, bu Çalıştırma Kılavuzundaki ve makine, motor ve ataşmanların üzerindeki talimat ve uyarıları okuyun, anlayın ve bunlara uyun. Bu kılavuzdaki ve ekipmanın üzerindeki güvenlik talimatlarına uymamak, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Sadece sorumlu olan, eğitim almış ve talimatları bilenayrıca fiziksel olarak makineyi çalıştırabilen operatörlere izin verin.
- Alkol veya madde kullanımının etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Güvenlik gözlükleri takın ve kapalı ayakkabı giyin.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı dönen parçaların yakınına veya makinenin altına getirmeyin. Daima tahliye deliğinden uzak durun.
- Daima makineyi iyi çalışma durumunda tutun. Aşınmış veya hasarlı parçaları değiştirin.
- Bıçaklara servis yaparken dikkatli olun. Bıçağı/Bıçakları sarın veya eldiven takın. Hasarlı bıçakları değiştirin. Bıçakları tamir etmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir makineyi taşımak için yüklerken ve boşaltırken tam genişlik rampaları kullanın.
- Uygun tekerlek ağırlıkları veya karşı ağırlıklar için ataşmanlara veya aksesuarlara bakın.
- Yangınların önlenmesine yardımcı olmak için, makineyi çim, yaprak veya diğer istenmeyen maddelerden arındırılmış tutun. Kalan yağ veya yakıt dökülmesini temizleyin. Yakıtla ıslanmış birikintileri temizleyin ve depolanmadan önce makinenin soğumasını bekleyin.



Çalışan motorun egzozundan renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbonmonoksit çıkar. Karbon monoksitin solunması baş ağrıları, yorgunluk, baş dönmesi, kusma, sersemlik, nöbet, mide bulantısı, bayılma veya ölüme neden olabilir.

- Ekipmanı SADECE dış mekânlarda çalıştırın.
- Egzoz gazının pencere, kapı, havalandırma girişleri ve diğer açıklıklardan kapalı bir alana girmesini önleyin.

## Güvenlik Çıkartmaları

Makineyi çalıştırmadan önce güvenlik etiketlerini okuyun. Şekil 2 ile aşağıdaki tabloda gösterilen etiketleri karşılaştırın. Dikkat ve uyarı işaretleri güvenliğinizi içindir. Kişisel yaralanmayı veya makine hasarını önlemek için bütün güvenlik etiketlerini anlayın ve bunlara uyun.

**Önemli:** Güvenlik çıkartmaları aşındığı veya zarar gördüğü ve okunamaz duruma geldiği zaman yerel bayinizden yedek çıkartmalar sipariş edin.

A	
B	
C	

## Güvenlik Çıkartması Simge Tanımları

Güvenlik etiketi simgelerindeki harfleri (A - J) aşağıdaki tabloda listelenen güvenlik tanımlarıyla karşılaştırın.

A	<b>UYARI:</b> Bu makineyi kullanmadan önce Kullanma Kılavuzunu okuyun ve anlayın. Bütün kumandaların yerlerini ve fonksiyonlarını öğrenin. Eğitim almadan bu makineyi çalıştırmayın.
B	<b>TEHLİKE - EĞİMLİ ZEMİNLERDE ÇEKİŞ KAYBI, KAYMA, KUMANDA VE KONTROL KAYBI TEHLİKESİ:</b> Makine ileri yönde hareketi durdurursa veya yokuşta kaymaya başlarsa bıçakları durdurun ve yavaşça yokuştan aşağı sürün.



<b>C</b>	<b>TEHLİKE - YANGIN TEHLİKESİ:</b> Ünitede çim, yaprak ve fazla yakıt bulunmadığından emin olun. Motor sıcak veya çalışırken yakıt eklemeyin. Motoru durdurun. Yakıt eklemeyen önce motorun en az 3 dakika soğumasını bekleyin. Kapalı mekânlarda, kapalı römork, garaj veya diğer kapalı alanlarda yakıt doldurmayın. Dökülen yakıtı giderin. Bu makineyi çalıştırırken sigara içmeyin.
<b>D</b>	<b>TEHLİKE - DEVRİLME VE KAYMA TEHLİKESİ:</b> Eğimli yerlerde yukarıdan aşağıya veya aşağıdan yukarıya biçin, çapraz biçmeyin. 10 dereceden fazla eğimli yüzeylerde çalıştırmayın. Eğimli yüzeylerde ani ve keskin (hızlı) dönüşlerden kaçınin.
<b>E</b>	<b>TEHLİKE – UZUV KAYBI VEYA KESİLMESİ TEHLİKESİ:</b> Dönen bıçaklar veya hareketli parçaların yol açabileceği yaralanmaları önlemek için güvenlik aygıtının (siper, muhafaza ve anahtarlar) yerinde ve çalışır durumda olmasını sağlayın.
<b>F</b>	Etrafta çocuklar veya başkalarıvarken çim biçmeyin. Bıçaklar kapalı olsa bile makinenin üzerinde kimseyi (özellikle çocukları) TAŞIMAYIN. Mutlaka gerekli olmadığı sürece geriye doğru çim biçmeyin. Üniteyi geri geri sürmeden önce ve geri geri sürüş esnasında daima aşağıya ve arkanıza bakın
<b>G</b>	Teknik onarım veya bakım yapmadan önce teknik kaynaklara başvurun. Makinenin yanından ayrılırken motoru kapatın, el frenini kilit konumuna getirin ve kontak anahtarını çıkarın.
<b>H</b>	Çevredekileri ve çocukları güvenli bir mesafede tutun. Bıçak tarafından fırlatılabilecek objeleri kaldırın. Tahliye borusu takılı değilken çim biçmeyin.
<b>I</b>	<b>TEHLİKE - FIRLAYAN OBJELER:</b> Tahliye borusunu bağlamadan çalıştırmayın.
<b>J</b>	<b>TEHLİKE - DÖNEN BİÇAKLAR:</b> Bu çim biçme bölmesi uzuvları kesebilir. Ellerinizi ve ayaklarınızı bıçaklardan uzak tutun.

## Akü Güvenlik Çıkartması



	<b>Uyarı: Yangın Tehlikesi - Çocukları, açık alev ve kıvılcımları aküden uzak tutun; aküden çıkan gazlar oldukça patlayıcıdır.</b>
	<b>Uyarı: Sülfürik asit, körlüğe ve şiddetli yanıklara neden olabilir - Bir akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük veya yüz siperi kullanın.</b>

	<b>Uyarı: Aküler patlayıcı gazla üretir - Bu makineyi kullanmadan önce Kullanma Kılavuzunu okuyun ve anlayın.</b>
	<b>Önemli: Aküyü çöpe atmayın - Akülerin atılması ve/veya geri dönüşümü ile ilgili olarak yerel yetkililerle temasa geçin.</b>
	<b>Gözleri hemen suyla yıkayın. Hızlı tıbbi yardım alın.</b>


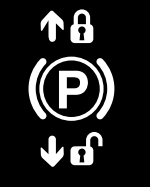





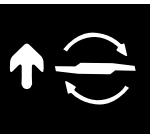
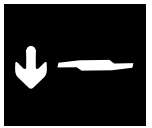

## Özellikler ve Kumandalar




Şekil 3'i aşağıdaki tabloyla karşılaştırın.

Özellikler ve kumandalar gösterilenlerden farklı olabilir.

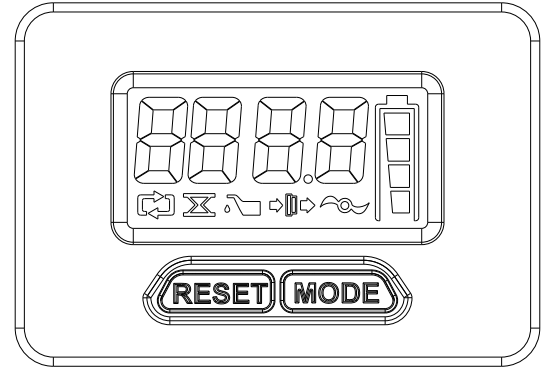
## Kontrol Sembolleri ve Anlamları

<b>A</b>		Geriye Biçme Seçeneği (RMO)
<b>B</b>		Saat Ölçer
<b>C</b>		Kesme Yüksekliği Düşmesi
<b>D</b>		Çim Biçme Makinesi Kaldırma Kolu
<b>E</b>		Marş Motoru Elemanı
<b>F</b>		Kontak Anahtarı
		KAPALI
		AÇIK
		Marş
		Far Anahtarı

G		Sepet Dolu Alarmı
H		El Freni Kumandası
I		Jikle
J		Gaz Kumandası
K		Gaz Kumandası YAVAŞ Konumda
L		Gaz Kumandası HIZLI Konumda
M		Kuyruk Mili (PTO)
N		Kuyruk Mili (PTO), Bıçakları Kavrattır
O		Kuyruk Mili (PTO), Bıçakları Ayırır
P		Fren Pedalı

Q		Yer Hızı Pedalları
S		Seyir Hızı Kontrolü
T		Koltuk Ayarlama Kolu
U		Vitesi Boşa Alma Kolu
V		Yakıt Seviyesi Göstergesi (varsa)
W		Yakıt Deposu

## Elektronik Gösterge Paneli



### Toplam Saati, Hareket Saatini ve Saati Gösterir

Not: Üniteyi çalıştırdığınızda Toplam Saat gösterilir. Toplam Saat, 999,9'dan sonra otomatik olarak 0'a sıfırlanır.

1. Hareket Saatlerini görüntülemek için MOD düğmesine 1 saniyeden kısa bir süre basın.
2. Hareket Saatlerini sıfırlamak için SIFIRLAMA düğmesine 3 saniyeden uzun bir süre basın.
3. Saati görüntülemek için MOD düğmesine 1 saniyeden kısa bir süre basın. Bkz. **Saati Ayarlama** bölümü.

4. Toplam Saati görüntülemek için MOD düğmesine 1 saniyeden kısa bir süre basın.

### Saati Ayarlama

1. MOD düğmesine 3 saniyeden uzun bir süre basın. Saat ekranda yanıp söner.
2. Saati ayarlamak için SIFIRLAMA düğmesine basın.
3. Ayarı kaydetmek için MOD düğmesine 1 saniyeden kısa bir süre basın. Dakikalar ekranda yanıp söner.
4. Dakikayı ayarlamak için SIFIRLAMA düğmesine basın.
5. Ayarı kaydetmek için MOD düğmesine 1 saniyeden kısa bir süre basın.

### Bakım Ekranı

**YAĞ DEĞİŞİMİ** - Bu mesaj 50 saatlik çalışmadan sonra gösterilir. Yağı ve filtreyi değiştirdikten sonra, YAĞ SAATLERİ'ni göstermek için MOD düğmesine iki kez basın. Ardından, MOD düğmesine basıp 3 saniye basılı tutarak zamanlayıcıyı sıfıra ayarlayın ve ekranı silin.

**HAVA FİLTRESİ KONTROLÜ** - Bu mesaj 25 saatlik çalışmadan sonra gösterilir. Hava filtresi temizlendikten veya değiştirildikten sonra MOD düğmesine üç kez basarak HAVA FİLTRESİ SAATLERİ'ni görüntüleyin. Ardından, MOD düğmesine basıp 3 saniye basılı tutarak zamanlayıcıyı sıfıra ayarlayın ve ekranı silin.

**BIÇAKLARI DEĞİŞTİRME** - Bu mesaj 100 saatlik çalışmadan sonra gösterilir. SIFIRLAMA düğmesine basıp 3 saniye basılı tutarak zamanlayıcıyı sıfıra ayarlayın ve ekranı silin.

**AKÜ ZAYIF** - Bu mesaj bir akü voltajı problemi oluştuğunda gösterilir. Aküye servis yapıldıktan sonra ekran kendi kendini siler.

*Not:* AKÜ ZAYIF mesajı ekranda görüldüğünde diğer tüm mesajların yerini alır. Önce aküye bakım yapın, sonra diğer bakım mesajlarını kontrol edin.

## Çalıştırma

Bu makineyi kullanmadan önce, *Operatör Güvenliği* bölümünü okuyun. Kumandaları ve üniteyi nasıl durduracağınızı bildiğinizden emin olun.

### Çalıştırma Alanı

1. Çim biçme makinesini kullanmayı planladığınız alanı bilin.
2. Alanın bıçaklar tarafından alınabilecek ve atılabilecek istenmeyen materyallerden arındırılmış olduğundan emin olun.



Bu makine, etrafındakileri yaralayabilen veya binaları hasar görmesine neden olabilen nesnelere fırlatabilir.

- Komple sepet, tahliye kanalı veya diğer güvenlik aygıtları takılı değilken ve uygun şekilde çalışmıyorken makineyi kullanmayın. Yıpranma veya aşınma işaretleri açısından sıklıkla kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin.
- Etrafa fırlayabilen veya makinenin çalışmasına engel olabilen nesnelere çalışma alanından temizleyin.

3. Motoru çalıştırmadan önce çim biçme traktörünü dışarı taşıyın.



Motor, kokusuz, renksiz zehirli bir gaz olan karbon monoksit verir. Karbon monoksitin solunması mide bulantısı, baygınlık veya ölüme neden olabilir.

4. Tüm eğimlere ve dik inişlere dikkat edin.



Eğimli yerlerde veya suyun yakınında ya da dik inişlerde çalıştırmak, kontrol kaybına ve devrilmeye neden olabilir.

- Yokuşlarda yukarıdan aşağıya veya aşağıdan yukarıya biçin, çapraz biçmeyin.
- Eğimli yerlerde hızı azaltın ve dikkatli olun.
- 20 ayak uzunluğundaki bir mesafede meyli 3,5 ayak'den daha büyük olan 10 derecenin üstündeki bir eğimde çalıştırmayın.
- Suyun, istinat duvarının veya dik inişlerin etrafında kendiniz için en az iki çim biçme makinesi genişliği ayırın.
- Islak çimleri biçmekten kaçının.
- Çekiş, kumanda veya dengeden emin olmadığınız durumlarda makineyi çalıştırmayın. Tekerlekler durdurulsa bile lastikler dönebilir.
- Eğimli yerlerde başlamaktan ve durmaktan kaçının.
- Hızında veya yönünde ani değişiklikler yapmaktan kaçının.
- Yavaşça ve kademeli olarak dönüşler yapın.
- Sepet kolu ile veya diğer ataşman/ataşmanlar ile makineyi çalıştırırken dikkatli olun. Makinenin stabilitesini etkileyebilirler.
- Çekilen ekipman için ağırlık sınırı ve meyilli arazide çekme ile ilgili olarak üretici firmanın tavsiyelerine uyun. Bkz. *Çekiş Ekipmanı*.

5. Çalışma alanının etrafında kimse olmadığından özellikle çocukların olmadığından emin olun.



Bu çim biçme traktörü, el ve ayakları kesebilir.

- Çocuklar veya diğerleri yakınındayken çim biçme makinesini durdurun.
- Çocukları çim biçme alanından uzakta ve sorumlu bir yetişkinin gözetiminde tutun.
- Bıçak/Bıçaklar kapalı olsa bile makinenin üzerinde hiç kimseyi ve özellikle çocukları taşımayın. Çocuklar düşerek ağır şekilde yaralanabilir veya makinenin güvenle kullanılmasına engel olabilir. Taşıyıcı arabaya daha önce binmelerine izin verilmiş olan çocuklar çim biçme sırasında yeniden binmek için biçilen bölgeye aniden girerek makine tarafından ezilebilir.
- Kör köşelere, çalılara, ağaçlara veya görüşü engelleyen diğer nesnelere yaklaşırken dikkat edin.

## Güvenlik Kilitleme Sistemi Testleri

Bu ünite Emniyet Kilitleme Sistemi ile donatılmıştır. Şalterleri ve cihazları es geçmeyi denemeyin veya kurcalamayın.



**Makine bir güvenlik testini geçemediği zaman makineyi çalıştırmayın. Yetkili bir bayiye başvurun.**

### Test 1 — Şu durumlarda motor marş BASMAMALIDIR:

- Kuyruk Mili (PTO) düğmesi AÇIK konumda VEYA
- Fren pedalına sonuna kadar BASILMAMIŞ (el freni ÇEKİLMEMİŞ).

### Test 2 — Şu durumlarda motor marş basmalı ve ÇALIŞMALIDIR:

- PTO düğmesi KAPALI konumdaysa VE
- Fren pedalına sonuna kadar basılmışsa (el freni ÇEKİLMİŞSE).

### Test 3 — Şu durumlarda motor KAPANMALIDIR:

- Sürücü, PTO devredeyken koltuğundan kalkarsa VEYA
- Fren pedalına sonuna kadar BASILMAMIŞKEN operatör koltuktan kalkarsa (park freni ÇEKİLMEMİŞSE).

### Test 4 — Çim Biçme Makinesi Bıçağının Durma Süresi Kontrolü

- PTO düğmesi KAPATILDIKTAN sonra beş saniye içinde çim biçme makinesi bıçakları ve çim biçme makinesi tahrik kayışı tamamen durmalıdır.
- Çim biçme makinesi tahrik kayışı beş saniye içinde durmazsa yetkili bayiye başvurun.

### Test 5 — Geriye Biçme Seçeneği (RMO) Kontrolü

- PTO AÇILDIĞI ve RMO aktif olmadığı zaman geriye doğru gitmeye çalışıldığı zaman motor kapanmalıdır.
- RMO devreye alındığında RMO lambası yanmalıdır.



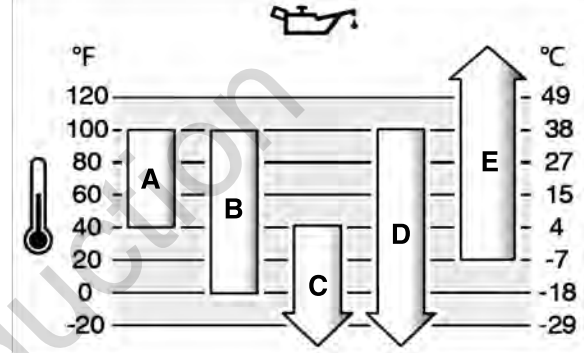
Geriye doğru çim biçmek çevrede bulunanlar için tehlikeli olabilir. Operatör çevrede bulunan çocukların farkında olmadığı zaman trajik kazalar meydana gelebilir. Çevrede çocuk varsa asla Geriye Biçme Seçeneği (RMO) etkinleştirmeyin. Makine ve çim biçme işlemi genellikle çocukların dikkatini çeker.

## Motor

### Motor Yağı Kontrolü ve Eklenmesi

En iyi performans için Briggs & Stratton™ Garanti Onaylı yağları kullanın. Diğer yüksek kaliteli deterjan yağlar SF, SG, SH, SJ veya daha yüksek servis için sınıflandırılmış ise kabul edilebilir. Özel katkı maddeleri kullanmayın.

Motor için uygun yağ viskozitesini dış mekan sıcaklığı belirler. Beklenen dış sıcaklık aralığına en uygun viskoziteyi seçmek için çizelgeyi kullanın.



A	SAE 30 - 40°F (4°C) sıcaklığın altında SAE 30 kullanılırsa zor çalışacaktır.
B	10W-30 - 80°F (27°C) sıcaklığın üzerinde 10W-30 kullanılması normalden fazla yağ tüketilmesine neden olabilir. Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.
C	5W-30
D	Sentetik 5W-30
E	Vanguard™ Sentetik 15W-50

\* SAE 30, 40°F (4°C) sıcaklığın altında kullanılırsa zor çalışacaktır.

\*\* 10W-30'un 80°F (27°C) üzeri sıcaklıklarda kullanımı normalden daha fazla yağ tüketimine neden olabilir.

Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.

1. Şekil 4 dahilinde gösterildiği gibi üniteyi düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Motorukapatın ve anahtarı çıkarın.
3. Yağ doldurma alanının temiz olduğundan emin olun.
4. Yağ çubuğunu (A, Şekil 5) çıkarın. Kalan yağı çubuktan giderin.
5. Yağ çubuğunu takıp sıkın.
6. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki DOLU işaretinin (B) üstünde olduğundan emin olun.
7. Yağ seviyesi DOLU ise, yağ çubuğunu takın ve sıkın.

8. Yağ seviyesi DÜŞÜK ise, motor yağ doldurma borusundan (C) yavaşça yağ ekleyin. Fazla doldurmayın.  
Not: Hızlı yağ boşaltma deliğinden (varsa) yağ eklemeyin.

9. Bir dakika bekleyin ve tekrar yağ seviyesini kontrol edin.  
10. Yağ çubuğunu yerine takıp sıkın.

## Yağ Basıncı

Yağ basıncı aşırı düşük ise basınç anahtarı (varsa) ya motoru durdurur ya da ekipman üzerindeki bir uyarı aygıtını devreye sokar. Bunun meydana gelmesi durumunda, yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol edin.

Yağ seviyesi EKLE işaretinin altında ise, DOLU işaretine gelene kadar yağ ekleyin. Makineyi kullanmaya devam etmeden önce motoru çalıştırın ve doğru yağ basıncını kontrol edin.

Yağ seviyesi EKLE ve DOLU işaretlerinin arasında ise, **motoru BAŞLATMAYIN**. Yağ basıncı sorununun giderilmesi için yetkili bayiye başvurun.

## Yakıt Tavsiyeleri

**Yakıt aşağıdaki koşullara uygun olmalıdır:**

- Temiz, yeni, kurşunsuz benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Yüksek irtifada kullanım için aşağıya bakın.
- %10'a kadar etanol (gazohol) içeren benzin kabul edilebilir.

**DİKKAT** E15 ve E85 gibi onaylanmamış benzinleri kullanmayın. Yağı benzin ile karıştırmayın veya motoru farklı yakıtlarla çalışacak şekilde modifiye etmeyin. Onaylanmamış benzinler motor parçalarına zarar verecektir ve bu hasarlar garanti kapsamında değildir.

Yakıt sisteminde oksitlenmiş yakıt artığı oluşmasını engellemek amacıyla, yakıtı yakıt stabilizatörü karıştırın. Bkz. **Depolama**. Tüm yakıtlar aynı değildir. Çalıştırma veya performans sorunları yaşanırsa, yakıt tedarikçilerini veya markaları değiştirin. Bu motor benzinle çalışmak üzere sertifikalandırılmıştır. Karbüratörlü motorların emisyon kontrol sistemi EM (Motor Modifikasyonları)'dır. Elektronik yakıt enjeksiyonlu motorların emisyon kontrol sistemleri ECM (Motor Kontrol Modülü), MPI (Çok Portlu Enjeksiyon) ve eğer teçhiz edilmişse O2S (Oksijen Sensörü)'dür.

## Yüksek İrtifa

1524 metrenin üzerindeki yüksekliklerde minimum 85 oktanlı/85 AKI (89 RON) benzin kullanımı kabul edilebilir.

Karbüratörlü motorlar için performansı korumak açısından yüksek irtifa ayarı yapmak gerekir. Bu ayar yapılmadan motorun kullanılması benzin tüketiminde artışa, performansta düşüklüğe ve emisyonda artışa yol açar Yüksek irtifa ayarı için Briggs & Stratton Yetkili Bayiine başvurun. 762 metrenin altındaki irtifalarda motorun yüksek irtifa ayarıyla kullanılması tavsiye edilmez.

Elektronik Yakıt Enjeksiyonlu (EFI) motorlar için yüksek irtifa ayarına gerek yoktur.

## Yakıt Ekleyin



Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir. Yakıtı her zaman son derece dikkatli kullanın. Bu güvenlik talimatlarına uymamak ağır yanıklar veya ölüm ile sonuçlanabilen yangına veya patlamaya neden olabilir.

## Yakıt Eklerken

- Motoru çalıştırmayı durdurun ve yakıt kapağını çıkarmadan önce en az 3 dakika soğumasını bekleyin.
  - Tüm sigara, puro, pipo ve benzeri ateşleme kaynaklarını söndürün.
  - Yakıt deposunu dış mekanda veya iyi havalandırılan bir yerde doldurun.
  - Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıtın genişlemesine olanak vermek için yakıt deposu boyunun alt kısmının üstüne kadar doldurmayın.
  - Yakıtı kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot ateşlerden, ısıdan ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.
  - Yakıt hatlarını, depoyu, kapağı ve bağlantı parçalarını çatlak veya sızıntı açısından sık şekilde kontrol edin. Gerekli ise değiştirin.
  - Yakıt damlarsa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin. Başka bir ateşleme kaynağı YARATMAYIN.
  - Sadece onaylı bir yakıt kabı kullanın.
1. İstenmeyen materyali yakıt kapağı bölgesinden giderin.
  2. Yakıt kapağını çıkartın (A, Şekil 6).
  3. Yakıt deposuna (B) yakıt doldurun. Depoyu yakıt seviye göstergesinin (C) üzerine çıkacak şekilde DOLDURMAYIN.
  4. Yağ doldurma kapağını tekrar takın.

## Motoru Çalıştırın



Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın veya patlama ağır yanıklara veya ölüme neden olabilir.

## Motoru çalıştırdığınızda:

- Bujinin, susturucunun, yakıt kapağının ve hava temizleyicinin (varsa) yerinde ve güvenli olmasına dikkat edin.
- Buji çıkarılmış şekilde motora marş yaptırmayın.
- Motorun boğulması durumunda jikleyi (varsa) AÇIK/ÇALIŞMA konuma ayarlayın, gazı kelebeğini (varsa) HIZLI konumuna getirin ve motor çalışıncaya kadar marş basın.



**UYARI**

Motor, kokusuz, renksiz zehirli bir gaz olan karbon monoksit verir.

Karbon monoksitin solunması mide bulantısı, baygınlık veya ölüme neden olabilir.

Yangın veya patlama ağır yanıklara veya ölüme neden olabilir.

- Motoru dışarıda başlatın ve çalıştırın.
- Kapılar veya pencereler açık olsa dahi motoru kapalı yerlerde başlatmayın veya çalıştırmayın.

1. Yağ seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor Yağı Kontrolü ve Eklenmesi*.
2. Ekipman tahrik kontrollerinin devre dışı bırakıldığından emin olun.
3. Koltuğa oturun ve koltuk ayar kolunu YUKARI kaldırın, istediğiniz konuma ayarlayın ve koltuğu o konumda kilitlemek için kolu bırakın.
4. El freni kumandasını devreye sokun (H, Şekil 3). Fren pedalına basın (P), el freni kolunu DIŞARI çekin ve fren pedalını bırakın.
5. PTO düğmesini (M) devreden çıkarmak üzere bastırın.
6. Gaz/jikle kumandasını (J) JİKLE konumuna alın (varsa).
7. Marş motoru elemanının (E) kontak anahtarına takılı olduğundan emin olun Düğmeye iki kez basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
8. Motor çalıştıktan sonra gaz kumandası/jikle kolunu yarım hıza alın. Motoru en az 30 saniye AÇIK konumuna getirin. Bu motoru ısıtır.
9. Gaz/jikle kumandasını HIZLI konumuna (L) alın.

Acil bir durumda traktörü ve motoru hemen durdurmak için kontak anahtarını çıkarın.

*Not:* Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa Yetkili Servis Bayiine başvurun.

## Traktörü ve Motoru Durdurun



**UYARI**

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın ya da patlama, şiddetli yanıklara veya ölüme neden olabilir.

- Motoru durdurmak için karbüratörü boğmayın.
1. NÖTR konuma dönmeleri için hız pedallarını bırakın. Bkz. *Özellikler ve Kumandalar*.
  2. PTO düğmesini boşa alın. Tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.
  3. Gaz kumandasını YAVAŞ konuma getirin. Kontak anahtarını KAPALI durumuna çevirin.
  4. Anahtarı çıkarın.

5. El frenini çekin. Fren pedalına basın, el freni kolunu YUKARI çekin ve fren pedalını bırakın.

Acil bir durumda kontak anahtarını DURDUR konumuna çevirerek motor durdurulabilir.

## Traktörü Çalıştırma

1. Koltuğa oturun ve tüm kumandalara rahatça ulaşabileceğiniz şekilde koltuğu ayarlayın. Bkz. *Özellikler ve Kumandalar*.
2. El freni kontrolünü devreye sokun:
  - a. Fren pedalına tamamen basın.
  - b. El frenini YUKARI çekin.
  - c. Fren pedalını bırakın.
3. PTO düğmesinin devre dışı olduğundan emin olun.
4. Motoru çalıştırın. Bkz. *Motoru Çalıştırma*.
5. El frenini bırakın.
  - a. Fren pedalına tamamen BASIN.
  - b. El freni kumandasını AŞAĞI itin.
  - c. Fren pedalını bırakın.
6. İleri hareket etmek için ileri yer hızı kumanda pedalına basın. Durmak için pedala bırakın.  
*Not:* Pedala ne kadar çok basılırsa traktör o kadar hızlı gider.
7. Hız kumanda pedallarını serbest bırakarak, el frenini çekerek ve motoru stop ederek traktörü durdurun. Bkz. *Traktörü ve Motoru Durdurma*.

## Çim Biçme



**TEHLİKE**



Bu makine elleri ve ayakları kesebilir ve nesnelere fırlatabilir. Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyulmaması ağır şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

- Makineyi sadece gündüz saatlerinde veya iyi aydınlatılmış ortamlarda kullanın.
  - Çukurlar, oluklar, tümsekler veya diğer gizli tehlikelerden kaçının. Engebeli arazi makinenin devrilmesine neden olabilir veya operatörün dengesini veya desteğini kaybetmesine yol açabilir.
  - Boşaltılan malzemeyi hiç kimseye doğru tutmayın. Malzeme sürücüyü doğru sekebileceği için malzemeyi duvara veya bir duvara veya engele doğru boşaltmaktan kaçının.
  - Çakıllı yüzeyden geçerken bıçağı/bıçakları durdurun.
  - Makine çalışırken başında insan olmadan bırakmayın. Her zaman düz bir zemine park edin, ataşmanı devre dışı bırakın, el frenini çekin, motoru durdurun ve marş motorunu elemanını veya anahtarı çıkarın.
1. El frenini çekin. *Özellikler ve Kumandalar* kısmına bakın.
  2. PTO düğmesinin devre dışı olduğundan emin olun.
  3. Motoru çalıştırın. Bkz. *Motoru Çalıştırma*.
  4. Gaz kumandasını HIZLI konumuna alın.

5. Bıçakları etkinleştirmek için PTO devreye sokun.
6. Elektrikli Kesme Yüksekliği anahtarını istenilen kesme yüksekliğine ayarlayın.
7. El frenini devreden çıkarın ve çim biçmeye başlayın.
8. Çim biçme işlemini bitirdikten sonra PTO'yu kapatın.
9. Motoru DURDURUN. Bkz. *Traktörü ve Motoru Durdurma*.



### UYARI

PTO devrede ancak RMO devrede değilse geri hız pedalına basılması halinde motor kapanacaktır. Yollardan, patikalardan veya başka taşıtlar tarafından kullanılabilir alanlardan sürerek karşıya geçmeden önce operatör PTO daima kapatmalıdır. Ani tahrik kaybı tehlike yaratabilir.

## Çim Biçme Makinesi Kesme Yüksekliğini Ayarlayın

Çim biçme bölmesini kesme konumuna indirmek ve nakletme konumuna kaldırmak için çim biçme makinesi kaldırma kolu kullanılır. *Özellikler ve Kumandalar* kısmına bakın.

Çim biçme bölmesini indirmek için:

1. Çim biçme makinesi kaldırma kolunu hafifçe geri çekin.
2. Sola itin.
3. Aşağı kaydırın.

Çim biçme bölmesini kaldırmak için:

1. Çim biçme makinesi kaldırma kolunu hafifçe ileri çekin.
2. Sağdaki yuvaya sabitleyin.

*Not:* Kaldırılmış, taşıma konumunda iken çim biçmeyin.

Elektrikli kesme yüksekliği anahtarı, çim biçme makinesinin kesme yüksekliğini kontrol eder. Kesme yüksekliği anahtarını, kesme yüksekliğini 1,5 inç ve 3,5 inç (2,5 cm ve 8,89 cm) arasında ayarlamak için kullanın. Kesme yüksekliği teknik özellikleri için, bkz. *Teknik Özellikler*.

## Sepet'in Boşaltılması

1. Sepet kolunu uzatın ve sepet donanımı alt tarafta tamamen açık olana kadar ileri doğru çevirin. Bkz. Şekil 7.
2. Sepetteki çimi boşaltın.
3. Traktörü kısa bir mesafe ileri doğru sürün.
4. Çim biçmeye başlamadan önce sepet donanımını kapalı konumuna geri getirin.

## Geri Geri Biçme Opsiyonu (RMO)



Geriye doğru çim biçmek çevrede bulunanlar için tehlikeli olabilir. Operatör çevrede bulunan çocukların farkında olmadığı zaman trajik kazalar meydana gelebilir. Makine ve çim biçme işlemi genellikle çocukların dikkatini çeker. Asla çocukların son gördüğünüz yerde duracağını varsaymayın.

- Çocukları çim biçme alanından uzakta ve sorumlu bir yetişkinin gözetiminde tutun.
- Bıçak/Bıçaklar kapalı olsa bile makinenin üzerinde hiç kimseyi ve özellikle çocukları taşımayın. Çocuklar düşerek ağır şekilde yaralanabilir veya makinenin güvenle kullanılmasına engel olabilir. Taşıyıcı arabaya daha önce binmelerine izin verilmiş olan çocuklar çim biçme sırasında yeniden binmek için biçilen bölgeye aniden girerek makine tarafından ezilebilir.
- Mutlaka gerekli olmadığı sürece geriye doğru çim biçmeyin. Geri geri gitmeden önce ve giderken aşağıya ve arkanıza her zaman bakın.
- Geriye Biçme Seçeneği etkinleştirilmeden makine geri geriye biçiyorsa bir yetkili servis bayi ile derhal görüşün.



1. Kuyruk Milini (PTO) Etkinleştirin. Bkz. *Özellikler ve Kumandalar*.
2. Geriye Doğru Biçme Seçeneği (RMO) anahtarını AÇIK konumuna getirin.
3. L.E.D. ışık yanar.
4. Operatör geriye doğru biçer.

*Not:* RMO'ya erişimi kısıtlamak için anahtar çıkarılmalıdır.

## Bakım



**UYARI**

Kazara kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

### Ayar veya onarım yapmadan önce:

- Buji kablosunu çıkarın ve bujiden uzakta tutun.
- Bataryayı negatif kutupta ayırın (yalnız elektrikli marş bulunan motorlarda).
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya başka parçalara dokunmayın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiç veya sert bir cisim kullanarak vurmeyin, çünkü motor çalışırken volan parçalanabilir.

## Bakım Programı

TAŞIYICI ARABA VE ÇİM BİÇME MAKİNESİ
<b>Her 8 Saatte veya Günde Bir</b>
Güvenlik kilitleme sistemini kontrol edin
Taşıyıcı araba, çim biçme makinesi bölmesi ve motor bölmesinden istenmeyen materyalleri çıkarın
<b>25 Saatte veya Senede Bir Kez*</b>
Lastik basıncını kontrol edin
Çim biçme bıçaklarının durma süresini kontrol edin
Taşıyıcı arabada ve çim biçme makinesinde gevşek donanım olup olmadığını kontrol edin
<b>50 Saatte veya Senede Bir Kez*</b>
Akü ve kabloları temizleyin
Taşıyıcı araba frenlerini kontrol edin
<b>Yıllık olarak Briggs &amp; Stratton Yetkili Servisine başvurun</b>
Taşıyıcı araba ve biçme makinesini yağlayın.
Çim biçme makinesi bıçaklarının kontrolü**

\*Hangisi önce gerçekleşirse.

\*\*Kumlu toprak veya çok fazla toz olan yerlerde çim biçme makinesi bıçaklarını daha sık kontrol edin.

MOTOR
<b>İlk 5 Saat</b>
Motor yağının değiştirilmesi
<b>Her 8 Saatte veya Günde Bir</b>
Motor yağ seviyesini kontrol edin
<b>25 Saatte veya Senede Bir Kez*</b>
Motor hava filtresini ve ön temizleyiciyi temizleyin**
<b>50 Saatte veya Senede Bir Kez*</b>
Motor yağının değiştirilmesi
Yağ filtresini değiştirin
<b>Senede bir</b>
Hava filtresini değiştirin

## MOTOR

Ön temizleyiciyi değiştirin

**Şu işlemler için Her Yıl Bayinize başvurun:**

Egzozu ve kıvılcım tutucuyu kontrol edin

Bujileri değiştirin

Yakıt filtresini değiştirin

Hava soğutma sistemini temizleyin

\*Hangisi önce gerçekleşirse.

\*\*Tozlu yerlerde veya havada uçuşan materyallerin olduğu durumlarda daha sık temizleyin.

## Lastik basıncı kontrolü

Doğru çekiş ve en iyi biçme performansı için, lastik hava basıncının 12-14 psi (0,82-0,96 bar) olduğundan emin olun. Bkz. *Bakım Programı* bölümünde "Lastik Basıncı Kontrolü". Ayrıca, bkz. *Teknik Özellikler* bölümünde Lastik Şişirme Basıncı.

**Not:** Lastik Şişirme Basıncı, lastiklerin yan tarafında gösterilen "Maksimum Basıncı" değerinden az miktarda farklı olabilir.

## Akü Bakımı



**UYARI**

Akü kablolarını söküp takarken negatif kabloyu ÖNCE sökün ve EN SON takın. Bu sırayla yapılmazsa pozitif kutup başı bir aletle şasiye kısa devre yapabilir.

## Akü ve Kabloların Temizlenmesi

1. Önce NEGATİF (siyah) kablonun bağlantısını kesin.
2. En son POZİTİF (kırmızı) kabloyu çıkarın.
3. Şekil 8'nda gösterildiği gibi aküyü çıkarın.
4. Karbonat ve su çözeltisi ile akü bölmesini temizleyin.
5. Akü kutup başlarını ve kablo uçlarını tel fırça ve akü kutup başı temizleyicisi ile parlayana dek temizleyin.
6. Kablo uçlarını ve akü kutup başlarını vazelin veya iletken olmayan gresle yağlayın.
7. Aküyü takın.
8. Önce POZİTİF (kırmızı) kabloyu bağlayın.
9. En son NEGATİF (siyah) kabloyu bağlayın.

## Aküyü Şarj Edin



**UYARI**

Açık alev ve kıvılcımları aküden uzak tutun; aküden çıkan gazlar oldukça patlayıcıdır. Şarj sırasında aküyü iyi havalandırın.

Kullanılamaz durumda veya motoru başlatamayacak kadar zayıf bir akü, şarj etme sistemi veya diğer elektrikli bileşenlerdeki bir arızadan kaynaklanabilir. Sorunun nedeni hakkında şüpheleriniz varsa bayinize başvurun. Aküyü



değiştirmeniz gerekiyorsa Akü ve Kabloların *Akü ve Kabloları Temizleyin*.

Aküyü şarj etmek için akü şarj aleti üreticisinin verdiği talimatları ve bunlara ilaveten bu kitabın güvenlik kuralları bölümlerinde yer alan tüm uyarıları takip edin. Aküyü tamamen şarj olana dek şarj edin. 10 amperden daha yüksek değerlerde şarj etmeyin.

## Çim Bıçme Makinesi Bıçaklarının Durma Süresini Kontrol Edin



### UYARI

Çim bıçme bıçağı 5 saniye içinde tamamen durmadığı takdirde kavrama ayarlanmalıdır. Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayisi tarafından doğru ayar yapılınca kadar makineyi çalıştırmayın.

Elektrikli Kuyruk Mili (PTO) Düğmesi KAPALI konumuna getirildikten sonra beş saniye içinde çim bıçme makinesi bıçakları ve çim bıçme makinesi tahrik kayışı tamamen durmalıdır. Çim bıçme makinesi tahrik kayışı beş saniye içinde durmazsa Briggs & Stratton Yetkili Servis Bayisine başvurun.

## Motor Yağının Değiştirilmesi

1. Taşıyıcı arabayı düz bir yüzeye yerleştirin. Bkz. Şekil 1.
2. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
3. Yağ dolum ve filtre alanını toz ve kirden arındırın.
4. Yağ çubuğunu (A, Şekil 1) çıkararak temiz bir bezin üzerine yerleştirin.
5. Yağ boşaltma hortumunu (A, Şekil 9) çıkarın.
6. Kapağı (B, Şekil 9) dikkatle çıkarın ve hortumun ucunu onaylanmış bir kaba (C) yerleştirin.
7. Yağ boşaltıldıktan sonra kapağı sıkıca kapatın ve hortumu motorun yan tarafına takın.
8. Yağ filtresini sökün (B, 10) ve atın.
9. Yağ filtresi contasını (A) yeni ve temiz yağ ile hafifçe yağlayın.
10. Yağ filtresi contasını yağ filtresi adaptörüne (C) değecek şekilde el ile takın. Sonra, yağ filtresini 1/2 ile 3/4 tur arasında sıkın.
11. Yağ Ekleme. *Motor Yağı Kontrolü ve Eklenmesi* bölümüne bakınız.

## Hava Filtresi Gurubu (Ön temizleyici bulunan kartuş)



### UYARI

Yangın tehlikesi olmasından dolayı motoru hiç bir zaman hava temizleyici gurubu veya hava filtresi çıkarılmış olarak başlatmayın veya çalıştırmayın.

## DİKKAT

Filtreyi temizlemek için basınçlı hava veya çözücü kullanmayın. Basınçlı hava filtreye zarar verebilir ve çözücüler filtreyi eritebilir.

1. Bağlayıcıları gevşetin (A, Şekil 11) ve kapağı (B) çıkarın.
2. Hava temizleyici tertibatını (C) çıkarın ve demonte edin.
3. Karbüratör boğazına (D) girmiş olabilecek döküntüleri temizleyin.
4. Ön temizleyiciyi hava filtresinden çıkarın.
5. Çöpleri gevşetmek için hava filtresini sert bir yüzeye hafifçe vurun. Hava filtresi aşırı şekilde kirli ise yeni bir hava filtresi ile değiştirin.
6. Ön temizleyiciyi sıvı deterjan ve su içinde yıkayın. Sonra hava ile iyice kurumaya bırakın. Ön temizleyiciyi yağlamayın.
7. Kuru ön temizleyiciyi hava filtresine takın.
8. Hava filtresi gurubunu takın.
9. Kapağı takın ve sabitleme elemanlarını bağlayın.

## Bujiyi Kontrol Edin



### UYARI

Kazara kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

### Kıvılcım testi yaparken:

- Onaylanmış bir buji test cihazı kullanın.
- Buji çıkarılmış halde kıvılcım kontrolü yapmayın.

## DİKKAT

Bujiler farklı ısı aralıklarına sahiptir. Doğru bujinin kullanılması çok önemlidir, aksi takdirde motorda hasara neden olabilir. Bujiyi aynı tip veya eşdeğer bir buji ile değiştirin.

## Bujiyi Temizleyin

Bujiyi tel fırça ve sağlam bir bıçakla temizleyin. Aşındırıcılar KULLANMAYIN.

## Buji Tırnak Aralığını Kontrol Edin

İki elektrot arasındaki boşluğu kontrol etmek için buji sentili kullanın (A, 12). Sentili boşluktan çekerken hafifçe kayıyorsa boşluk doğrudur.

Buji açıklığını ayarlamak için, bir buji sentili kullanın ve kıvrımlı elektrodu hafifçe bükün. Orta elektroda veya porselene dokunmadığınızdan emin olun.

## Bujiyi Takın

Bujiyi parmaklarınızla sıkın, sonra Şekil 13'da gösterildiği gibi bir anahtarla sıkın.

- 180 inç-lb (20 Nm) VEYA
- Orijinal bujiyi takarken 1/2 tur. Yeni buji takarken 1/4 tur.

## Traktörü Elle İtin

1. Kuyruk Milini (PTO) Devreden Çıkarın Bkz. *Özellikler ve Kumandalar*.
2. Motoru DURDURUN.
3. Konuma sabitlemek için, vitesi boşa alma kolunu geri çekin. Süspansiyon sistemli traktörler (A) ve sabit şasili traktörler için (B). Bkz. Şekil 14. Üniteyi artık elle itebilirsiniz.



### UYARI

Ünitenin çekilmesi şanzımana hasar verecektir. Bu üniteyi çekmek veya itmek için başka bir araç kullanmayın. Motor çalışırken vitesi boşa alma kolunu devreye sokmayın.

## Çekiş Ekipmanı

1. Üniteyi çekmeden önce, bağlantının çekme için tasarlandığından emin olun.
2. Çekiş ekipmanı bağlama noktası haricinde başka bir yere bağlamayın.
3. Aşağıda listelenen çekilen ekipman için ağırlık sınırı ve meyilli arazide çekme ile ilgili olarak tavsiyelere uyun.
  - Römork ağırlığı (römork ve yük) 400 lb (181,4 kg).
  - En fazla 20 lb (9,1 kg) dilin üstünde veya altında.
  - Herhangi bir eğimde 10° sınırından 5° sınırına gidin.
4. Çekilen ekipmanda çocukların veya başkalarının bulunmasına izin VERMEYİN.
5. Eğimli alanlarda, çekilen ekipmanın ağırlığı çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir.
6. Yokuş aşağı inerken vitesi boşa ALMAYIN.

## Çim Biçme Makinesi Bölmesinin Temizlenmesi (varsa)

*Not:*

Yıkama deliğini kullanarak (C, Şekil 15'nin Temizlenmesi) çim biçme makinesi bölümünün alt tarafını temizleyin.

1. Taşıyıcı arabayı düz yatay bir yüzeye yerleştirin.
2. Hızlı bağlantı kesiciyi (A, Şekil 15'nin Temizlenmesi) bahçe hortumuna (B) ve çim biçme bölümündeki yıkama deliğine (C) bağlayın.
3. Suyu AÇIK konumuna getirin.
4. Motoru çalıştırın.

5. Kesme Yüksekliğini en yüksek duruma ayarlayın.
6. Çim biçme bıçaklarını etkinleştirmek için Kuyruk Mili (PTO) düğmesini etkinleştirin. Bıçakların dönmesi ve suyun akması çim biçme bölümünün alt tarafını temizleyecektir.
7. Elektrikli Kuyruk Milini ayırın ve motoru durdurun.
8. Suyu KAPALI konumuna getirin.
9. Bahçe hortumunu ve hızlı bağlantı kesiciyi yıkama deliğinden (C) çıkarın.

## Saklama



### UYARI

Üniteyi (yakıtle) asla kapalı, kötü havalandırılan bir yerde depolamayın. Yakıt buharı bir ateşleme kaynağına (fırın, su ısıtıcısı vs.) ulaşarak patlamaya neden olabilir.

- Fırınlardan, ocaklardan, su ısıtıcılarından veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlenmesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.

### Donanım

Elektrikli Kuyruk Mili (PTO) KAPALI konumuna getirin ve el frenini çekin. Marş motorunu sökün. Makineyi soğumaya bırakın.

Aküyü çıkarırsanız, akü ömrü artar. Akünün serin ve kuru bir yerde olduğundan ve tam olarak dolu olduğundan emin olun. Akü üniteye bırakılacaksa negatif kablolarını ayırın.

### Yakıt Sistemi

Yakıt 30 günden fazla depolama kabında saklanırsa bozulabilir. Kaba her yakıt eklediğinizde, üretici talimatlarında belirtilen şekilde yakıtı yakıt stabilizatörü ilave edin. Bu, yakıtı temiz tutar ve yakıtla ilgili sorunları veya yakıt sisteminde kirlenmeyi azaltır.

Yakıt stabilizatörü talimatlara uygun şekilde ilave edildiğinde motordan yakıtı boşaltmaya gerek yoktur. Depolamadan önce, yakıtın ve stabilizatörün yakıt sisteminde hareket edebilmesi için motoru 2 dakikalığına AÇIN.

### Depolama sonunda makineyi çalıştırmadan önce:

- Tüm sıvı seviyelerini kontrol edin. Tüm bakım öğelerini kontrol edin.
- Bu kılavuzda önerilen tüm kontrol ve prosedürleri yapın.
- Kullanmadan önce motorun sıcak olduğundan emin olun.

# Sorun Giderme



## UYARI

Ciddi yaralanmaları önlemek için sadece motor stop edilmiş durumda ve el freni çekiliyken traktör ve çim biçme makinesi üzerinde onarım yapın.

Motorun yanlışlıkla çalışmasını engellemek için bakım işlemlerine başlamadan önce daima kontak anahtarını çıkarın, buji kablosunu ayırın ve bujiden uzak bir yere bağlayın.

## Çim Biçme Arabası Sorun Giderme

PROBLEM	ÇÖZÜM	ARAMA
Motor dönmüyor veya çalışmıyor.	Fren pedalı aşağı basılmamış.	Fren pedalına tamamen basın.
	Yakıt deposunu boşaltın.	Motor sıcak ise motorun soğumasını bekleyin ve sonra yakıt deposunu doldurun.
	PTO anahtarı AÇIK konumuna ayarlanmıştır.	PTO anahtarını KAPALI konumuna getirin.
	Sabit hız kontrolü devrede.	Hız sabitleme düğmesini NÖTR/KAPALI konumuna getirin.
	Motor boğulmuş.	Jikleği ayırın.
	Akü terminallerinin temizlenmesi gerekiyor.	Bkz. <i>Akü ve Kabloların Temizlenmesi</i> .
	Akü boşalmış veya ömrü dolmuş.	Aküyü şarj edin veya değiştirin.
Kablolar gevşek veya kopmuş.	Kabloları görsel olarak inceleyin. Kablolar aşınmış veya kopmuş ise Yetkili Servis Bayisi ile görüşün.	
Motor zor başlatılıyor veya kötü çalışıyor.	Yakıt karışımı çok zengin.	Hava filtresini temizleyin.
Motor vuruğu yapıyor.	Düşük yağ seviyesi.	Kontrol edin ve gerektiği kadar yağ ekleyin.
	Yanlış yağ sınıfı	Bkz. <i>Motoru Çalıştırma ve Durdurma</i> bölümü.
Aşırı yağ tüketimi.	Yanlış yağ sınıfı	Bkz. <i>Motoru Çalıştırma ve Durdurma</i> bölümü.
	Karterde çok fazla yağ var.	Kalan yağı boşaltın.
Motor egzozu siyah.	Hava filtresi kirli.	Bkz. <i>Hava Filtresi Servisi</i> bölümü.
	Jikle kapalı.	Jikleği açın.
Motor çalışıyor ama taşıyıcı araba yürümüyor.	Hız kontrol pedalları basılı değil.	Hız kontrol pedallarını aşağı doğru bastırın.
	Vitesi boşa alma kolu İTME konumunda.	Vitesi boşa alma kolunu SÜRÜŞ konumuna getirin.
	El freni çekilmiş.	El frenini bırakın.
Taşıyıcı araba zor dönüyor veya zor kumanda ediliyor.	Lastik hava basıncı yanlış.	Bkz. <i>Lastik Basıncını Kontrol Etme</i> bölümü

Not: Diğer bütün sorunlar için Yetkili Servis Bayisine başvurun.

## Çim Biçme Makinesi Sorun Giderme

PROBLEM	ÇÖZÜM	ARAMA
Çim biçme makinesi düzgün değil.	Taşıyıcı lastikleri yanlış şişirilmiş.	Bkz. <i>Lastik Basıncını Kontrol Etme</i> bölümü.
Çim biçme makinesinin kesme işi kaba gözüküyor.	Motor devri çok yavaş olarak ayarlanmış.	YÜKSEK gaza ayarlayın.
	Yere göre hızı çok hızlı olarak ayarlanmış.	Yavaşlayın.
Çim biçme makine devreye alındığı zaman motor kolayca stop ediyor.	Motor devri çok yavaş olarak ayarlanmış.	YÜKSEK gaza ayarlayın.
	Yere göre hızı çok hızlı olarak ayarlanmış.	Yavaşlayın.
	Kirli veya tıkalı hava temizleyici.	Bkz. <i>Hava Filtresi Servisi</i> bölümü.
	Kesme Yüksekliği çok düşük ayarlanmış.	İlk geçişte uzun çimleri maksimum Kesme Yüksekliği ile kesin.
	Motor çalışma sıcaklığında değil.	Motoru ısıtmak için bir kaç dakika çalıştırın.
	Çim çok uzun.	Çim biçme makinesini temizlenmiş bir alanda çalışmaya başlatın.
Motor AÇILIYOR ve sürücü hareket ediyor, ancak çim biçme makinesi kesmiyor.	Kuyruk Mili (PTO) devrede değil.	Kuyruk milini (PTO) devreye sokun.

Not: Diğer bütün sorunlar için Yetkili Servis Bayisine başvurun.

# Teknik Özellikler

## Teknik Özellikler Çizelgesi

Bu taşıyıcı arabadaki buji ateşleme sistemi Kanada standardı ICES-002'ye uygundur.

Model: 400000 - EXi Series™	
Silindir hacmi	40.03 ci (656 cc)
Çap	2.970 inç (75,43 mm)
Strok	2.890 inç (73,41 mm)
Yağ Kapasitesi	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 L)
Buji Tırnak Aralığı	.030 inç (.76 mm)
Buji Tırnak Torku	180 lb-inç (20 Nm)
Armatür Hava Aralığı	.008 - .012 inç (.20 - .30 mm)
Emme Valfi Boşluğu	.004 - .006 inç (.10 - .15 mm)
Egzoz Valfi Boşluğu	.004 - .006 inç (.10 - .15 mm)

Model: 440000 - PXi Series™	
Silindir hacmi	44.18 ci (724 cc)
Çap	3.120 inç (79,24 mm)
Strok	2.890 inç (73,41 mm)
Yağ Kapasitesi	62 - 64 oz (1,8 - 1,9 L)
Buji Tırnak Aralığı	.030 inç (.76 mm)
Buji Tırnak Torku	180 lb-inç (20 Nm)
Armatür Hava Aralığı	.008 - .012 inç (.20 - .30 mm)
Emme Valfi Boşluğu	.004 - .006 inç (.10 - .15 mm)
Egzoz Valfi Boşluğu	.004 - .006 inç (.10 - .15 mm)

Öge	
<b>ŞANZIMANLAR</b>	
Tip	Tuff Torq® k-46
Tahrik	Hydrostatic
Model	k-46
Hidrolik Yağı	10W-30 Premium Engine Oil
<b>ÇİM BİÇME BÖLMELERİ</b>	
Kesme genişliği	38 inç (96,5 cm), 42 inç (106,7 cm)
Bıçak Sayısı	2
Platform	Yandan Boşaltma
Kesme Yüksekliği	1.5 - 3.5 inç (3,8 - 8,9 cm)
<b>ŞASI</b>	
Yakıt Deposu Kapasitesi	2.97 gal (11,25 L)
Lastik Boyutu, Ön	15 x 6,0
Lastik Şişirme Basıncı, Ön	14 psi (0,96 bar)
Lastik Boyutu, Arka	20 x 8,0
Lastik Boyutu, Arka	22 x 9,5
Lastik Şişirme Basıncı, Arka	10 psi (0,68 bar)

**Güç Değerleri:** Münferit benzin motoru modelleri için brüt güç sınıflandırması SAE (Society of Automotive Engineers – Otomotiv Mühendisleri Birliği) kod J1940 Küçük Motor Güç ve Tork Sınıflandırma Prosedürüne göre etiketlenmiştir ve SAE J1995'e göre sınıflandırılmıştır. Tork değerleri, etiketinde "dev/dak" yazan motorlar için 2600 dev/dak üzerinden, tüm diğerleri için 3060 Dev/Dak üzerinden hesaplanmıştır; beygir gücü değerleri 3600 Dev/Dak üzerinden hesaplanmıştır. Brüt

güç eğrileri [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) adresinde görülebilir. Net güç değerleri egzoz ve hava temizleyici takılarak, brüt güç değerleri ise bu ataşmanlar olmadan alınmıştır. Fiili brüt motor gücü net motor gücünden yüksek olacaktır ve başka şeylerin yanında ortam çalışma koşullarına ve motordan motora olan farklılığa bağlı olacaktır. Motorların takıldığı geniş ürün çeşitliliğine bakıldığında, benzin motoru belirli bir donanımda kullanıldığı zaman nominal brüt

gücü veremeyebilir. Bu fark, bir sınırlandırma olmaksızın, motor parçalarının çeşitliliği (hava temizleyici, egzoz, şarj etme, soğutma, karbüratör, yakıt pompası vb.), uygulama sınırlamaları, ortam çalışma koşulları (sıcaklık, nem, rakım) ve motordan motora değişkenlik dâhil olmak üzere çeşitli etkenlere bağlıdır. Üretim ve kapasite sınırlamalarından dolayı Briggs & Stratton bir motorun yerine daha yüksek bir güç sınıfından bir motor koyabilir.

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction