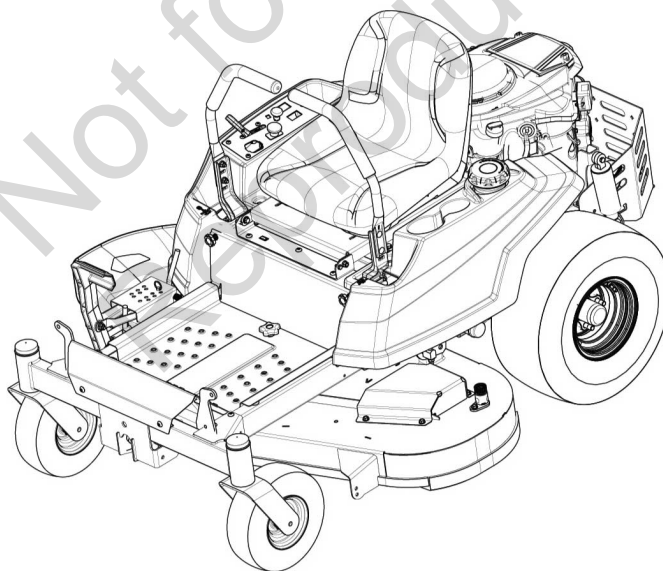
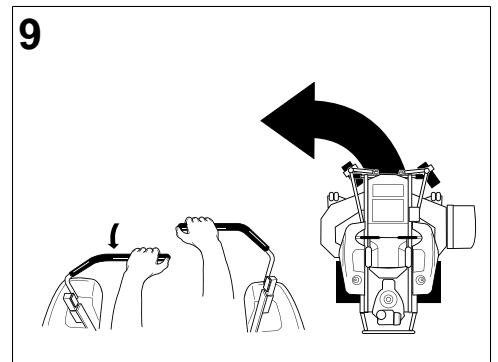
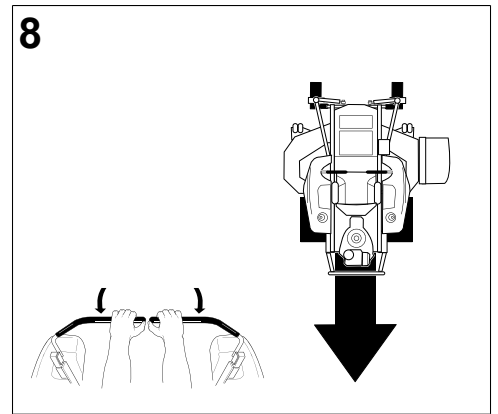
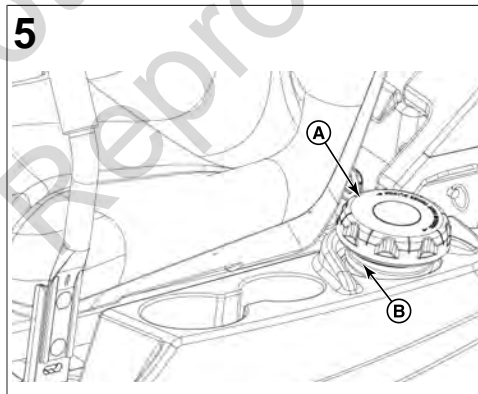
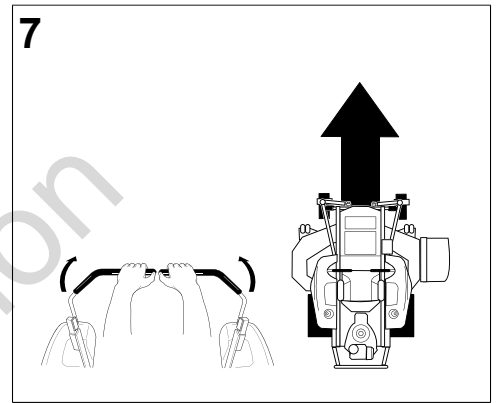
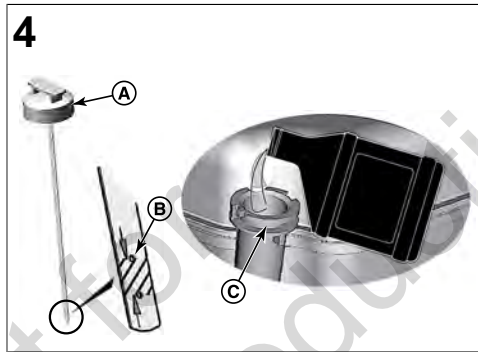
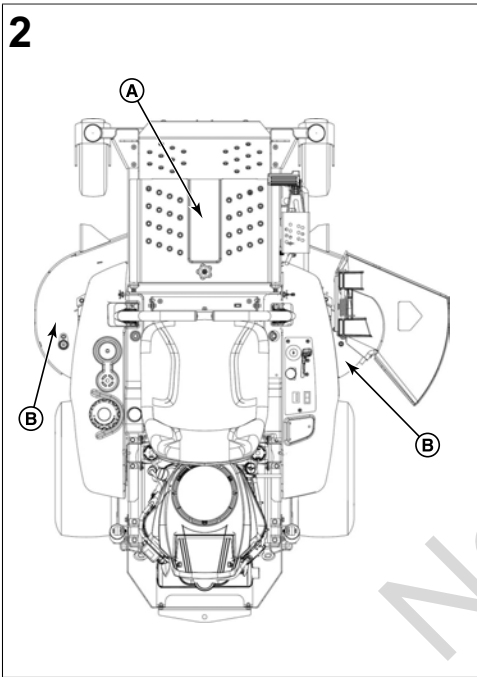
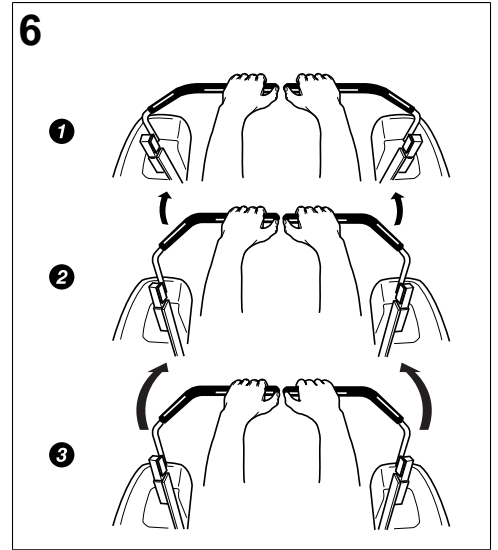
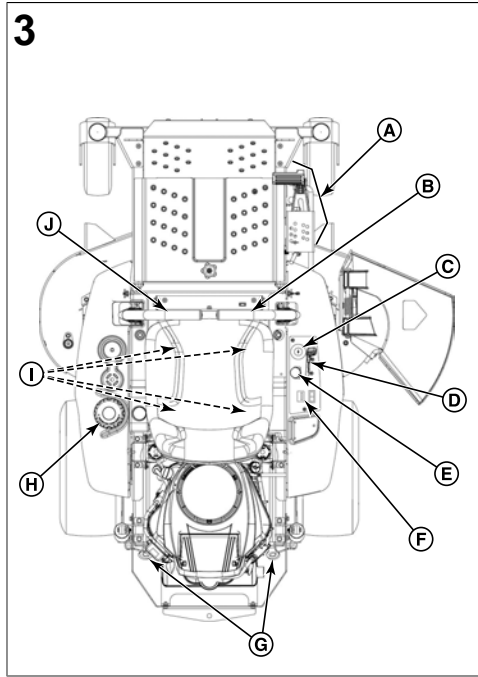
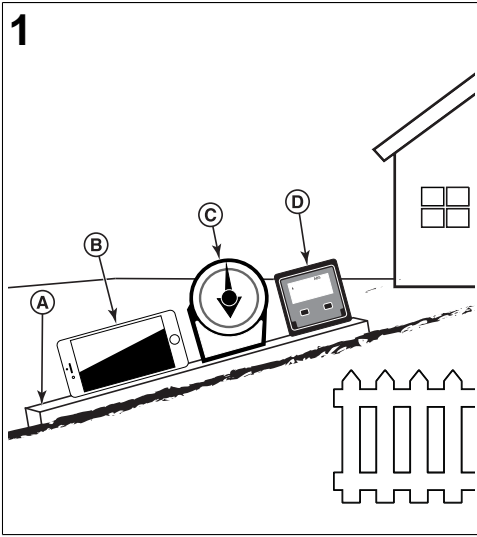
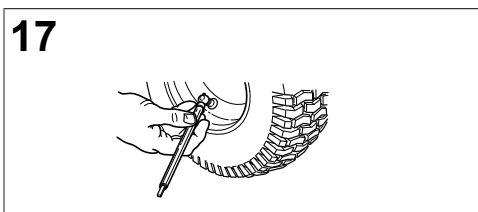
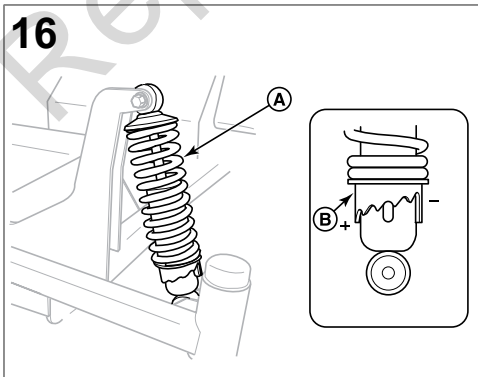
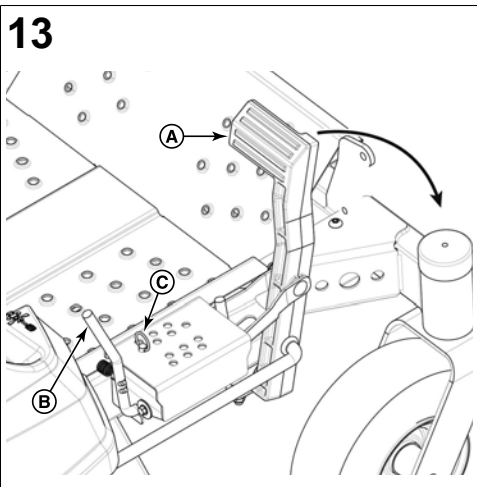
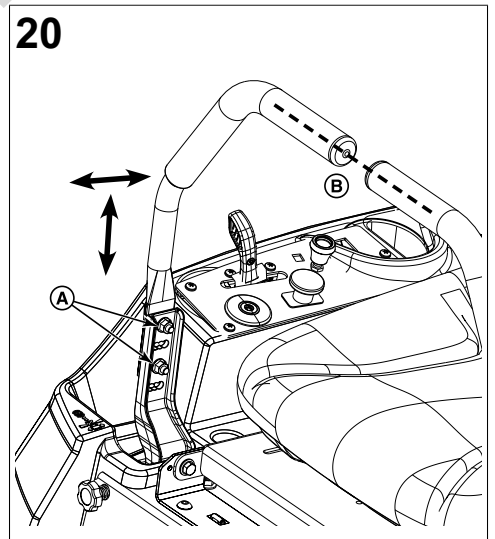
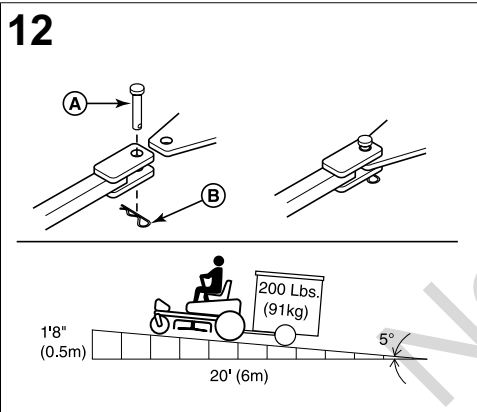
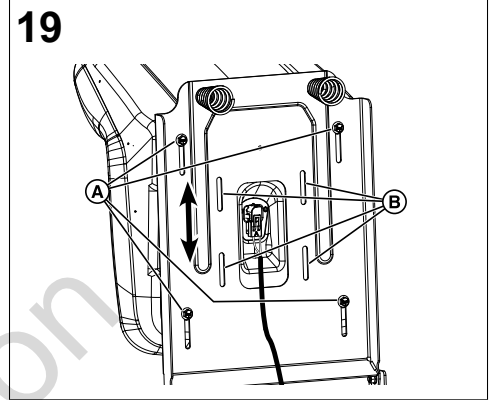
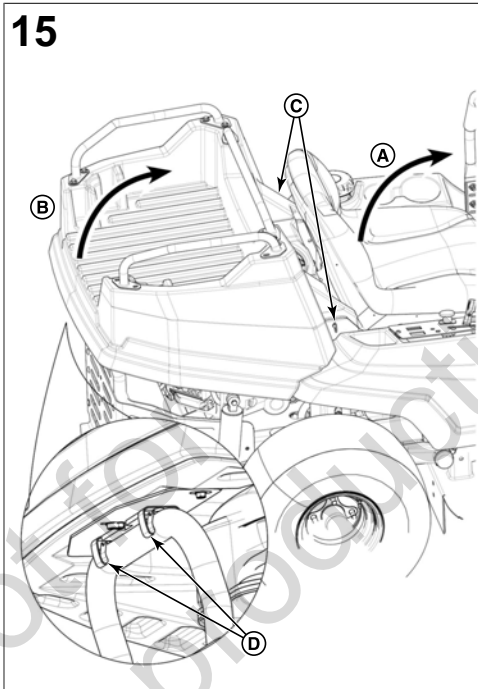
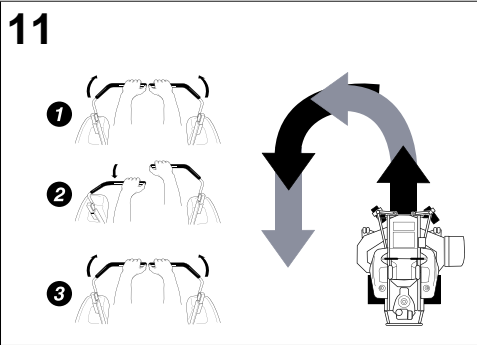
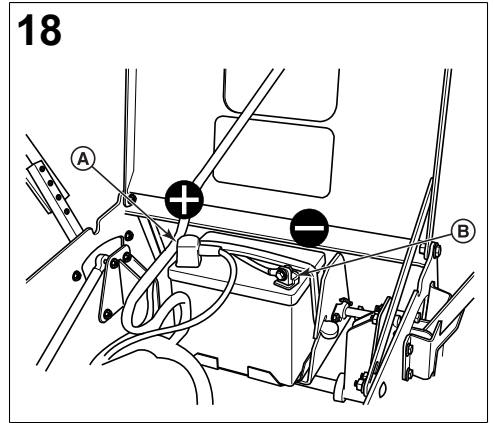
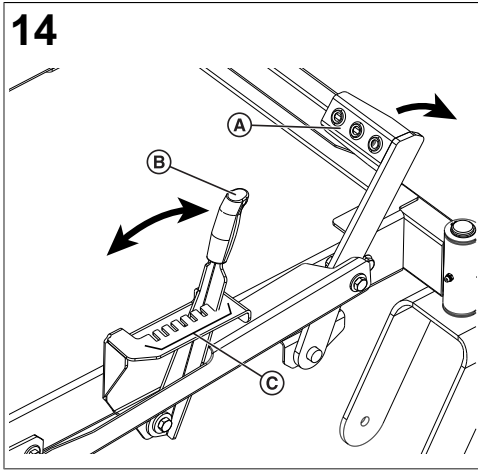
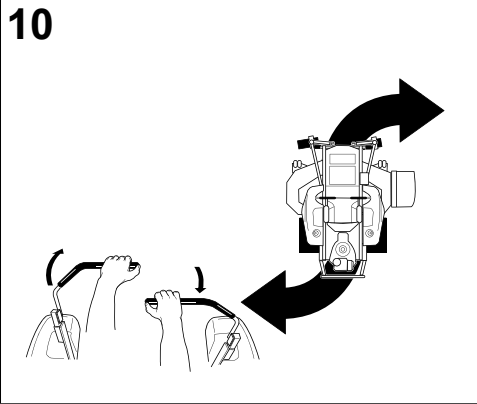




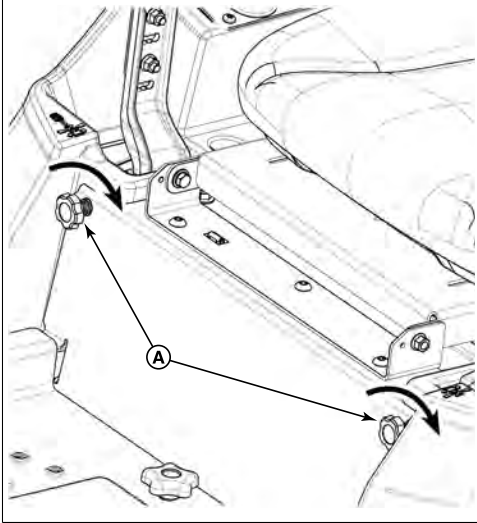
- bg** *Инструкции за експлоатация*
- cs** *Návod k obsluze*
- et** *Kasutusjuhend*
- hr** *Priručnik za operatora*
- hu** *Kezelési útmutató*
- it** *Naudojimo instrukcija*
- lv** *Operatora rokasgrāmata*
- pl** *Instrukcja obsługi*
- ro** *Manual de utilizare*
- ru** *Руководство оператора*
- sk** *Pokyny na obsluhu a údržbu*
- sl** *Priložnik za uporabo*
- tr** *Kullanma Kılavuzu*
- ar** *لغشمل ليلد*



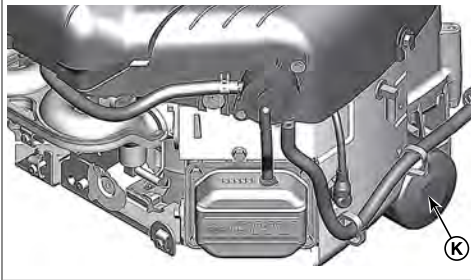




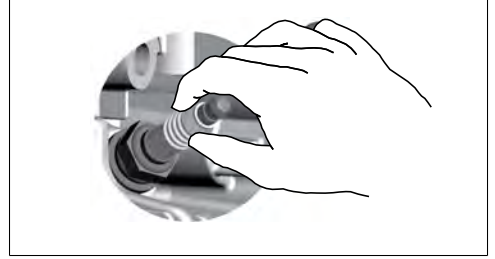
21



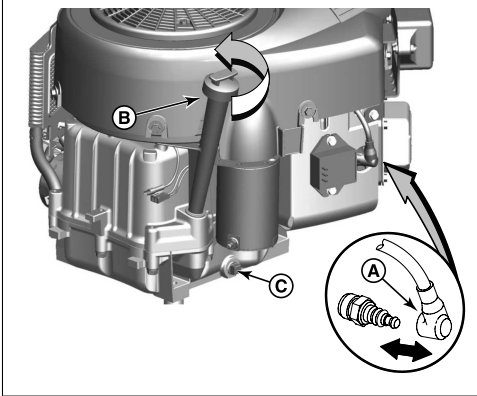
24



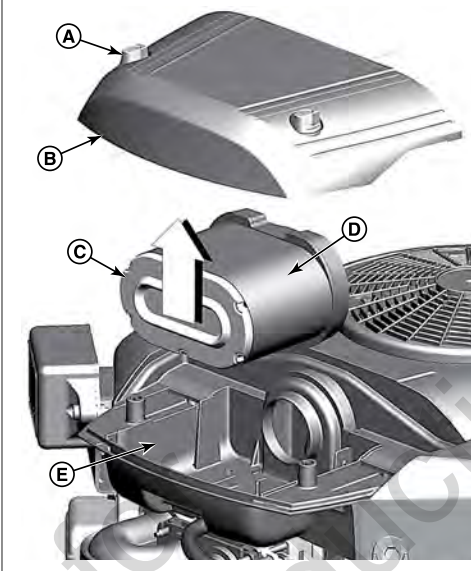
28



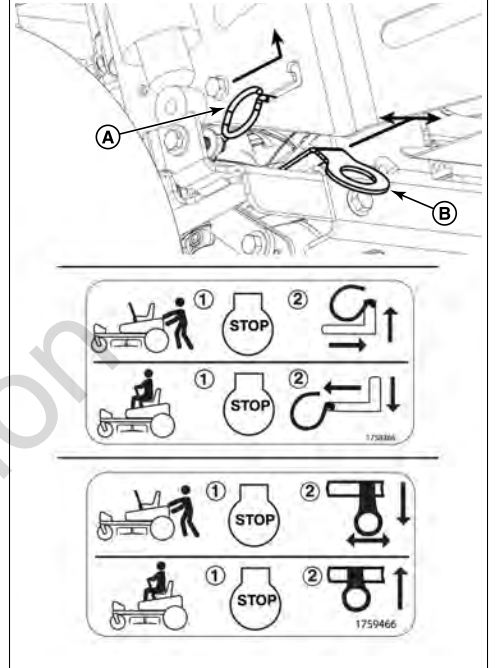
22



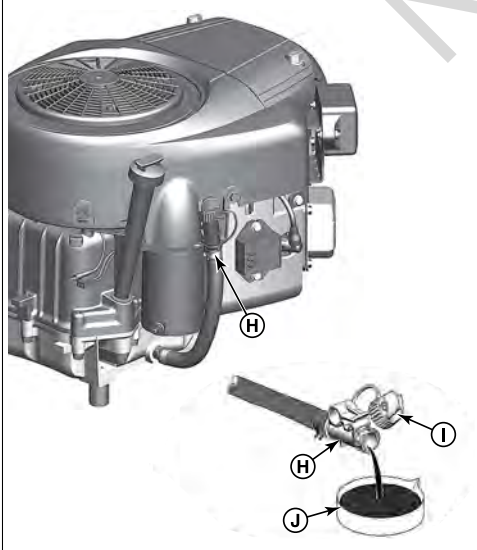
25



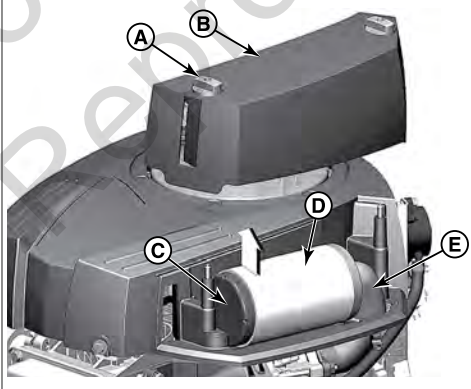
29



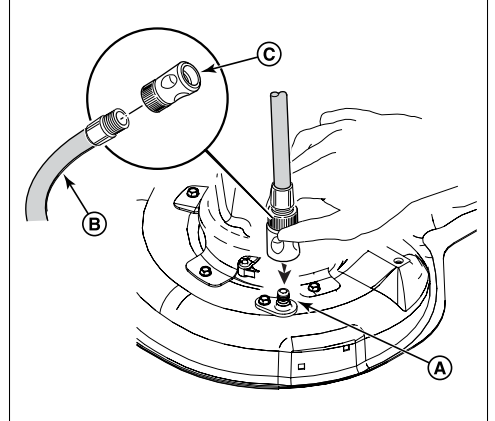
23



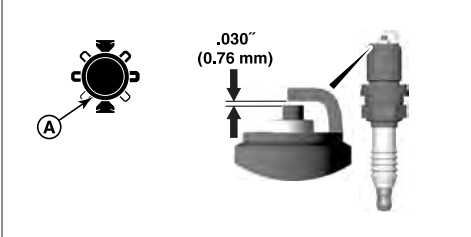
26



30



27



Продукти, обхванати от това ръководство

Следните продукти са обхванати от това ръководство:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01,
2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00,
2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02,
2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01,
2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00,
2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01,
2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00,
2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Съдържание:

Обща информация.....	5
Информация за контакт на Европейската служба.....	5
Стандарт Euro ниво V (5) на ЕС: стойности на въглероден диоксид (CO ₂).....	5
Декларация за съответствие.....	5
Безопасност на оператора.....	5
Елементи и прибори за управление.....	9
Експлоатация.....	10
Техническо обслужване.....	16
Откриване и отстраняване на неизправности.....	21
раздела.....	22

Обща информация

За допълнителна информация се обърнете към *Ръководство за контакт с клиентите*, включено в документите на машината.

Илюстрациите в този документ са представителни. Вашата машина може да изглежда по-различно от показаната на изображенията. **ЛЯВО** и **ДЯСНО** се разглеждат от позицията на оператора.

Използването на „Важно“ и „Забележка“ в текста, посочва разяснения, изключения или алтернативи на дадените процедури.

Преводите на всички езици на настоящия документ са направени от оригиналния файл на английски език.



Всички опаковки, отработено масло и акумулатори трябва да бъдат рециклирани според действащите правителствени наредби.

Информация за контакт на Европейската служба

За въпроси относно емисиите в Европейския съюз, моля, свържете се с нашата Европейска служба на адрес:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Германия.

Стандарт Euro ниво V (5) на ЕС: стойности на въглероден диоксид (CO₂)

Стойностите на емисиите въглероден диоксид за двигателите на Briggs & Stratton®, които имат сертификата за типово одобрение от ЕС, могат да се видят, като въведете „CO₂“ в полето за търсене в уебсайта BriggsandStratton.com.

Декларация за съответствие

Този продукт отговаря на всички приложими разпоредби и директиви; за подробности, моля, вижте специфичния за продукта информационен лист с декларация за съответствие (DOC), който е част от инструкциите, които придружават уреда.

Безопасност на оператора

Запазете тези инструкции за справка в бъдеще. Това ръководство съдържа информация за безопасна работа, за да сте наясно с опасностите и рисковете, свързани с този продукт и как да ги избягвате. Също така съдържа важни инструкции, които трябва да се спазват по време на първоначалното инсталиране, работа и поддръжка на продукта.

Този продукт е създаден и предназначен за рязане на поддържана трева и не е предназначен за друга цел.

Важно е да прочетете тези инструкции и да ги разберете, преди да направите опит да включите или да използвате това оборудване.

Уверете се, че сте изцяло запознати с елементите за управление и с правилната употреба на продукта.

Запознайте се как да спрете устройството и да изключите елементите за управление бързо.

Ръководство за определяне на наклона

Как да измерите наклона на повърхността на моравата със смартфон или инструмент за установяване на ъгли:




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не работете по склонове, по-големи от 10 градуса.

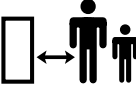


1. Използвайте контролна линия с дължина поне два (2) фута (А, Фигура 1). Подходяща е 2x4 или право парче метал.
2. Инструменти за установяване на ъгли.
 - а. **Използвайте смартфона си:** Много смартфони (В, фигура 1) имат уред за измерване на наклона (определяне на ъгъл), който се намира под приложението за компас. Или потърсете в магазина за приложения за приложението Инклинометър.
 - б. **Употреба на инструмента за определяне на ъгъл:** Инструментите за определяне на ъгъл (С и D, фигура 1) са на разположение в местните хранилища на хардуера или онлайн (също наречени, инклинометър, транспортир, ъгломер или уред за измерване на ъгли). Двойните типове (С) или цифровите типове (D) работят. Другите може да не работят. Прочетете и спазвайте инструкциите за потребителя, предоставени с инструмента за определяне на ъгъл.
3. Поставете контролната линия (2) с дължина два фута по най-стръмната част на наклона моравата. Поставете борда нагоре и надолу по склона.
4. Поставете смартфона или инструмента за установяване на ъгъла на контролната линия и отчетете ъгъла в градуси. Това е наклонът на Вашата морава.

Забележка: Ръководство за определяне на наклона с ъгломер на хартия е включено в пакета с литература за Вашия продукт и може да се изтегли също от уебсайта на производителя.


Символи за безопасност и техните значения


Символ	Значение
	Информация за безопасност относно опасности, които могат да доведат до телесно нараняване.
	Прочетете и разберете ръководството за оператора, преди да работите или правите техническо обслужване на агрегата.
	Извадете ключа и прочетете ръководството за експлоатация, преди да поправите устройството.
	Стоп


Символ	Значение
	Опасност от пожар
	Опасност от експлозия
	Опасност от ударно въздействие
	Опасност от токсични пари
	Движещи се части
	Носете предпазни очила.
	Опасен химикал
	Опасност от нагорещена повърхност
	Опасност от ампутация
	Опасност от изхвърляне на предмети
	Поддържайте безопасно разстояние


Символ	Значение
	Дръжете децата на разстояние
	Опасност от преобръщане
	Опасност от ампутация

Предупредителен символ за опасност и сигнални думи

Предупредителният символ за безопасност  се използва за обозначаване на информацията за безопасност, свързана с опасности, които могат да доведат до нараняване. Сигнализираща дума (**ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) се поставя заедно с предупредителен символ, за да посочи вероятността и потенциалната сериозност на нараняването. Освен това даден символ за опасност може да се използва, за да се представи видът на опасността.

 **ОПАСНОСТ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, **ще** доведе до смърт или сериозно нараняване.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, **може да доведе до смърт или сериозно нараняване**.



 **ВНИМАНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, **би могла да доведе до малка или средна степен на нараняване**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва информация, считана за важна, но несвързана с опасности.

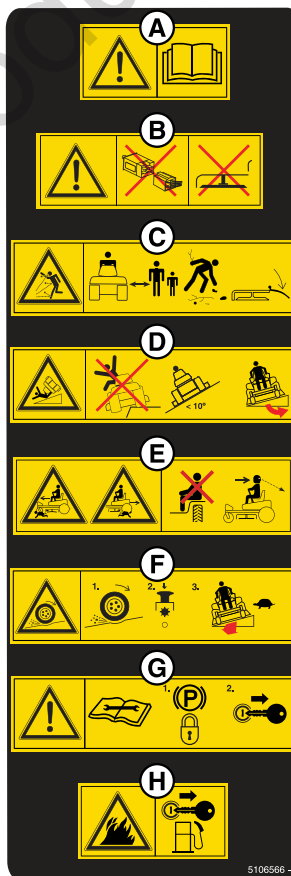
Стикери с надписи за безопасност

Преди да използвате своята машина, прочетете и разберете стикерите с надписи за безопасност. Сравнете фигура 2 с таблицата по-долу. Предупрежденията и указанията са за ваша безопасност. За да избегнете телесно нараняване или повреда на машината, разберете и спазвайте всички надписи.

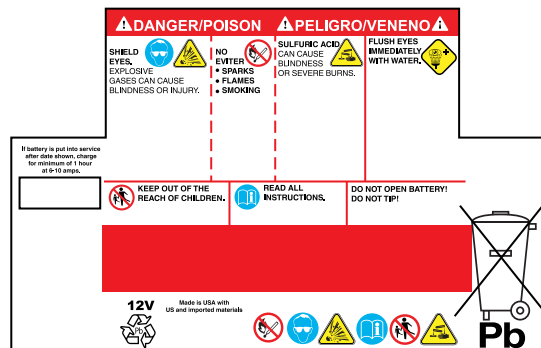
Важно: Ако някои от надписите за безопасност се износят или повредят и не могат да се четат, поръчайте резервни надписи от Вашия местен търговец.

A Надпис, основна безопасност Номер на част 5106566		
B Надписи за опасност, изхвърлени предмети Номер на част 7106109		

Дефиниции на иконите на надписите за безопасност



A	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прочетете и вникнете в ръководството за оператора, преди да използвате тази машина. Научете местоположението и функцията на всички елементи за управление. Не работете с тази машина, освен ако не сте обучени за това.
B	ОПАСНО – ОПАСНОСТ ОТ АМПУТАЦИЯ И РАЗКЪСВАНЕ: За да избегнете нараняване от въртящите се остриета и движещите се части, поддържайте приспособленията за безопасност (предпазни компоненти, екрани и превключватели) на място и в работещо състояние.
C	ОПАСНОСТ - ОПАСНОСТ ОТ ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРЕДМЕТИ И АМПУТАЦИЯ: За да се избегнат наранявания, деца и други присъстващи лица трябва да стоят настрана. Отстранете предметите, които могат да бъдат изхвърлени от ножовете. Не косете без поставен изходен улей или цялостен уловител на трева.
D	ОПАСНОСТ - ОПАСНОСТ ОТ ЗАГУБА НА КОНТРОЛ И ПРЕВЪРТАНЕ: Работата по наклони може да бъде опасна и да доведе до загуба на контрол или превъртане. Не работете по склонове, по-големи от 10 градуса. Да се избягват резки завой и бърза смяна на скоростта. Намалете скоростта и бъдете изключително внимателни при наклони. Да се избягва завиване при наклони надолу; ако е възможно, да се завива при наклони нагоре. Не работете по наклони надолу към или близо до вода, подпорни стени или каскади. Осигурете си разстояние равно на поне двойна ширина на косачката около тези опасности.
E	ОПАСНОСТ - ОПАСНОСТ ОТ АМПУТАЦИЯ: Никога не вземете хора, особено деца, дори при изключени ножове. Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Гледайте надолу и назад – преди и по време на движение на заден ход.
F	ОПАСНОСТ: ОПАСНОСТ ОТ ЗАГУБА НА ТЯГА, ПЛЪЗГАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ОПАСНОСТТА ПО СКЛОНОВЕТЕ: Ако машината спира движението напред по наклон, спрете остриетата и бавно се придвижете далеч от наклона.
G	ОПАСНОСТ: Задействайте ръчната спирачка, извадете ключа и направете справка в техническа литература, преди да извършвате обслужване или поддръжка.
H	ОПАСНОСТ - ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР Извадете ключа и изчакайте три (3) минути, преди да зареждате с гориво.
I	ОПАСНОСТ - ОПАСНОСТ ОТ ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРЕДМЕТИ Не косете без поставен изходен улей или цялостен уловител на трева.
J	ОПАСНОСТ - ОПАСНОСТ ОТ ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРЕДМЕТИ И АМПУТАЦИЯ За да избегнете нараняване от въртящите се ножове, стойте далече от ръба на платформата и не позволявайте на други хора да се приближават до него.



	Предупреждение: Опасност от пожар - Дръжте децата, откритите пламъци и искрите далеч от акумулатора; изпаренията от него са силно експлозивни.
	Предупреждение: Сярна киселина могат да причинят слепота и сериозни изгаряния - Винаги носете предпазни очила или щит за лице, когато работите върху или близо до батерия.
	Предупреждение: Акумулаторите произвеждат експлозивни газове. - Прочетете и вникнете в ръководството за оператора, преди да използвате тази машина.
	Важно: Не изхвърляйте акумулаторите заедно с отпадъците - Свържете се с местните власти относно унищожаването и/или рециклирането на акумулаторите.
	Незабавно изплакнете очите с вода. Бързо потърсете медицинска помощ.

*Тази граница е определена съгласно Международния стандарт ISO 5395-3:2013, Раздел 4.6 и се базира на процедурата за Изпитване на стабилност ISO 5395-3, описана в Приложение А. 10-степенната "граница на стабилност" е равна на 60% от ъгъла, при който се случва излитане на машината при статичните тестове. Текущата динамична стабилност може да варира според работните условия.

Стикери за акумулатор безопасност



Съобщения за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прочетете, разберете и спазвайте всички инструкции и предупрежденията в ръководството на оператора и върху машината, двигателя и прикачните устройства, преди работа с машината. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство и върху оборудването може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Позволявайте само на отговорни, обучени и запознати с инструкциите, както и физически способни хора да управляват машината.
- Не работете с машината, докато сте под влияние на алкохол или лекарства.
- Носете предпазни очила и затворени обувки.
- Не поставяйте ръцете или краката си близо до въртящите се части или под машината. Във всеки момент стойте настрана от изпускателния отвор.
- Поддържайте машината в добро работно състояние. Заменете всички износени или повредени части.
- Бъдете внимателни когато обслужвате остриетата. Опакувайте острието(ата) или носете ръкавици. Заменете повредените остриета. Не поправяйте или променяйте остриетата.
- Използвайте рампи с пълна ширина за товарене и разтоварване на машината при транспортиране.
- Вижте „Приставки и помощно оборудване“, за правилните тежести или противотежести на колелата.
- За да избегнете опасност от запалване, пазете машината чиста от трева, листа или други нежелани замърсявания. Почиствайте останалите масло или гориво. Премахнете остатъците, напоени с гориво, и оставете машината да изстине преди съхранение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Работещият двигател изпуска въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден оксид може да причини главоболие, умора, виене на свят, повръщане, обърканост, припадъци, гадене, прилошаване или смърт.

- Работете с оборудването САМО на открито.
- Не позволявайте на отработените газове да навлизат в затворени помещения през прозорците, вратите, вентилационните или други отвори.

Елементи и прибори за управление

Сравнете елементите и приборите за управление на Фигура 3 с таблицата по-долу.

Направление справка	Описание/функция	Икона(и)	Дефиниция/ работа
В			

A	Педал за повдигане на платформата, щифт за регулиране на височината на рязане и лост за блокиране на повдигането на платформата	  	Вижте Регулиране на височината на рязане .
B	Десен лост за наземна скорост – управлява скоростта и посоката на дясното движещо се колело		Увеличаване на наземна скорост напред – натиснете лоста напред Неутрално – освободете лоста Стартиране на двигателя – преместете лоста навън Увеличаване на наземна скорост назад – натиснете лоста напред
			Включена ръчна спирачка – издърпайте лоста
C	Ключ на запалването – стартира двигателя		Изключен двигател
			Включен двигател (работи)
			Старт на двигателя
D	Управление на скоростта на двигателя – управлява скоростта на двигателя		Дросел (затворен) – само за двигатели на Briggs
			Високи обороти на двигателя

			Бавни обороти на двигателя
E	Превключване на РТО – включва и изключва съединителя за ножа на косачката		Включване на РТО – издърпванена превключвателя
F	Измерване на часове		Индикира общия брой часове на работа на двигателя
G	Лостове за освобождаване на трансмисиите – освободете трансмисиите, така че уреда са може да се върти свободно		Вижте Натискане на устройството и ръка
H	Капачка на резервоара за гориво		Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка, за да я премахнете
I	Регулиране на седалката на оператора		Вижте Регулиране на седалката
J	Десен лост за наземна скорост – управлява скоростта и посоката на лявото движещо се колело		Увеличаване на наземна скорост напред – натиснете лоста напред Неутрално – освободете лоста Стартиране на двигателя – преместете лоста навън Увеличаване на наземна скорост назад – натиснете лоста напред



ОПАСНОСТ

Тази машина може да изхвърля предмети, които могат да доведат до нараняване на странични лица или да причинят повреди на сгради.

- Не работете с машината, ако не са поставени целият уловител на трева, изпускателният улей или другите предпазни устройства и ако не работи правилно. Често проверявайте за признаци на износване или влошаване и подменете, ако е необходимо.
- Изчистете работната област от всички предмети, които могат да бъдат изхвърлени или да повлияят на работата на машината.

3. Преместете косачката навън, преди да стартирате двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите изпускат въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден оксид може да причини гадене, припадък или смърт.

4. Внимавайте за склонове и пропадания.

Експлоатация

Работна област

1. Опознайте зоната, която искате да косите.
2. Уверете се, че в областта няма отломки или предмети, които могат да бъдат уловени от остриетата.



ОПАСНОСТ

Работата по склонове, в близост до вода или отпадни води може да доведе до загуба на контрол и преобръщане.

- Да се избягва завиване при наклони надолу; ако е възможно, да се завива при наклони нагоре.
 - Намалете скоростта и внимавайте при работа по склоновете.
 - Не работете на склонове над 10 градуса, което е 3,5 фута увеличение на 20 фута дължина.
 - Не работете по наклони надолу към или близо до вода, подпорни стени или каскади.
 - Спазвайте разстояние еквивалентно двойно на широчината на косачката, когато работите около вода, поддържащи стени или пропасти.
 - Не косете мокра трева.
 - Не работете с машината при каквито и да е условия, когато сцеплението, управлението или стабилността ѝ са съмнителни. Гумите могат да се подхлъзнат, дори ако колелата са спрени.
 - Не стартирайте и не спирайте върху наклони.
 - Не правете внезапните промени в скоростта или посоката.
 - Завивайте бавно и внимателно.
 - Внимавайте докато работите с приставката за събиране на трева на машината или другите приставки. Те могат да повлияят върху стабилността на машината.
 - Спазвайте инструкциите на производителя за ограничения в теглото на тегленото оборудване и за теглене по наклон. Вижте *Теглено оборудване*.
5. Уверете се, че в работната област няма странични лица, особено деца.



ОПАСНОСТ



Тази косачка със седалка е в състояние да доведе до ампутацията на ръцете и краката.

- Спирайте косачката когато наблизко има странични лица или деца.
- Дръжте децата извън работната област и под надзор от възрастен.
- Никога не вземете хора, особено деца, дори и при изключени ножове. Децата могат да паднат и да се наранят тежко или да пречат на безопасната работа на устройството. Деца, които вече са се возили на косачката, могат изведнъж да се появят в зоната за косене, за да се повозят отново и да бъдат прегазени или ударени от машината.
- Обръщайте внимание, когато доближавате ъгли, зад които няма видимост, шубраци, дървета или други обекти, които намалят видимостта.

Проверки на предпазните блокиращи системи



ОПАСНОСТ

НЕ работете с машината, ако някоя защитна блокировка или защитно устройство не са монтирани и не функционират правилно. Свържете се незабавно с търговеца си за съдействие. НЕ се опитвайте да унищожавате, модифицирате или премахвате което и да е защитно устройство.

ТЕСТ 1 – Двигателят не трябва да се включва, ако:

- РТО (валът за отвеждане на мощност) е включен ИЛИ
- Лостовете за наземна скорост не са блокирани в положенията за СТАРТИРАНЕ/ПАРКИРАНЕ.

ТЕСТ 2 – Двигателят трябва да се включва, ако:

- РТО превключвателят НЕ е включен И
- Лостовете за наземна скорост са блокирани в положенията за СТАРТИРАНЕ/ПАРКИРАНЕ.

ТЕСТ 3 – Двигателят трябва да се изключва, ако:

- Операторът става от седалката при включен РТО ИЛИ
- Операторът се изправя на седалката, когато лостовете за наземна скорост не са блокирани в техните положения за наземно СТАРТ/ПАРКИРАНЕ.

ТЕСТ 4 – Проверка на времето за спиране на ножовете на косачката

Ножовете и задвижващият ремък на косачката трябва да спрат напълно движението си в рамките на пет секунди след изключване на електрическия превключвател на РТО. Ако задвижващият ремък на косачката не спре движението си в рамките на пет секунди, свържете с вашия търговец.

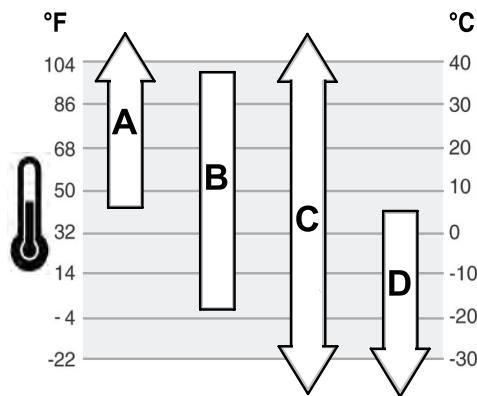
Забележка: След като двигателят е спрял, РТО превключвателят трябва да бъде изключен, а лостовете за наземна скорост трябва да бъдат блокирани в техните позиции СТАРТ/ПАРКИРАНЕ, за да се стартира двигателят.

Препоръки за маслото

Вместимост за маслото: Вижте раздел *Технически данни*.

За най-добра производителност препоръчваме да се използват сертифицирани масла с гаранция на Briggs & Stratton®. Приемливи са и други висококачествени почистващи масла от клас SF, SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте специални добавки.

Външните температури определят правилния вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте таблицата, за да изберете най-добрия вискозитет за очаквания диапазон на външна температура.



A	SAE 30 - При температури под 40°F (4°C) употребата на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране.
B	10W-30 - При температури над 80°F (27°C) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.
C	Синтетично масло 5W-30
D	5W-30

Раздел Проверка на нивото на маслото

Вижте Фигура: 4

Преди доливане или проверка на маслото

- Уверете се, че двигателят е разположен хоризонтално.
 - Почистете мястото около отвора за наливане на масло от отпадъци.
1. Извадете пръчката за измерване на нивото (A, Фигура 4) и я избършете с чиста кърпа.
 2. Поставете и затегнете щеката на нивопоказателя (A, Фигура 4)
 3. Свалете нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Коригирайте нивото на маслото до горната граница на индикатора (B, фигура 4) върху нивопоказателя.
 4. Ако нивото на маслото е ниско, внимателно долейте през отвора за наливане на масло (C, Фигура 4). **Не препълвайте.** След наливане на маслото изчакайте една минута и след това отново проверете нивото му.

Забележка: Не добавяйте масло в пробката за бързо източване, ако има такава. Относно местоположенията, вижте **Елементи и прибори за управление.**

5. Поставете и затегнете отново щеката на нивопоказателя (A, Фигура 4).

Налягане на маслото

Ако налягането на маслото е твърде ниско, превключвател на налягането (ако има такъв) ще спре двигателя или ще активира предупредително устройство на оборудването. Ако това се случи, спрете двигателя и проверете нивото на маслото с пръчката за измерване.

Ако нивото на маслото е под обозначението ДОЛИВАНЕ, долейте масло, докато достигне обозначението ПЪЛЕН РЕЗЕРВОАР. Стартирайте двигателя и преди да продължите работата с машината, проверете дали налягането на маслото е правилно.

Ако нивото на маслото е между обозначенията ДОЛИВАНЕ и ПЪЛЕН РЕЗЕРВОАР, **НЕ стартирайте двигателя.** Свържете се с оторизиран търговец, за да се отстрани проблема с налягането на маслото.

Препоръки за горивото

Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

- Чист, пресен, безоловен бензин.
- Минимум 87 октана / 87 AKI (91 RON). За употреба при голяма надморска височина, вижте по-долу.
- Бензин, с не повече от 10% съдържание на етанол (бензоспирт), е допустим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Да не се използват неодобрени марки бензини, като E15 и E85. Не смесвайте масло с бензина и не модифицирайте двигателя за работа с алтернативни горива. Използването на неодобрени горива ще причини повреда на детайли от двигателя, която няма да бъде под гаранция.

За защита на горивната система от образуване на смола добавете горивен стабилизатор към горивото. Прегледайте **ръководството за употреба** за препоръки. Всички горива са различни. Ако започнат да се появяват проблеми с производителността, сменете доставчиците на гориво или марката на горивото. Този двигател е сертифициран за работа с бензин. Системата за контрол на емисиите за този двигател е EM (Модификации на двигателя).

Голяма надморска височина

При надморски височини над 5 000 фута (1 524 метра), приемливият бензин е минимум 85 октана/85 AKI (89 RON).

При карбураторни двигатели е необходимо регулиране за големи надморски височини, за да се запази производителността. Работата без тази настройка ще доведе до понижена производителност, по-голям разход на гориво и повишени емисии. Свържете се с упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за информация относно регулирането за големи надморски височини. Не се препоръчва работа на двигателя при надморска височина под 2 500 фута (762 м) с направено регулиране за голяма надморска височина.

При двигатели с електронно впръскване на горивото (EFI) не е необходима настройка за голяма надморска височина.

Доливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

Когато доливате гориво

- Изключете двигателя и го оставете да изстине за поне 3 минути, преди да свалите капачката на горивото.
 - Угасете всички цигари, пури, лули и други източници на запалване.
 - Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветрива зона.
 - Не препълвайте резервоара за гориво. За да оставите възможност за разширение на горивото, не пълнете над долната част на гърлото на резервоара.
 - Дръжте горивото далече от искри, открити пламъци, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване.
 - Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
 - Ако горивото се разлее, изчакайте, докато се изпари преди да стартирате двигателя.
1. Почистете пространството около капачката на резервоара за гориво от мръсотия и остатъци. Свалете капачката на резервоара за гориво (А, Фигура 5).
 2. Напълнете резервоара с гориво. За да позволите разширение на горивото, не пълнете над долната основа на гърловината за наливане на гориво (В).
 3. Поставете обратно капачката.

Стартиране на двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако не разбирате как функционират конкретни функции за управление или все още не сте прочели внимателно Раздел *Функции и прибори за управление*, направете го сега.
 - НЕ опитвайте да работите с трактора, без първо да се запознаете с местоположението и функциите на всички прибори за управление.
1. Докато седите на седалката на оператора, уверете се, че РТО превключвателят е изключен и лостовете за управление на наземната скорост са блокирани в позиция СТАРТ/ПАРКИРАНЕ.

Забележка: Ръчната спирачка се включва автоматично когато лостовете за наземна скорост са блокирани в позиция СТАРТ/ПАРКИРАНЕ.

2. Поставете елемента за управление на скоростта на двигателя след положението БЪРЗО към положение СМУКАЧ.

Забележка: Топлият двигател няма нужда от смукач.

Забележка: Някои двигатели са оснабдени с отделен смукач за управление.

Забележка: Някои двигатели са снабдени с функция ReadyStart® и не разполагат със смукач.

3. Поставете ключа в превключвателя за запалването и го завъртете в положение СТАРТ.
4. След стартиране на двигателя изключете смукача (ако имат такъв) и загрейте двигателя като го оставите да работи поне една минута, преди да включите превключвателя на РТО или да шофирате косачката.
5. След като загреете двигателя, винаги работете с косачката със седалка с пълни обороти на двигателя при косене.

При възникване на аварийна ситуация двигателят може да бъде спряен, като просто завъртите превключвателя за запалването в положение СТОП. Използвайте този метод само при аварийни ситуации. За нормално изключване на двигателя следвайте процедурата, посочена в ***Спиране на косачката и двигателя***.

Спиране на косачката

1. Върнете лостовете за наземна скорост в средно (или *неутрално 'N'*) положение, за да спрете движението на косачката със седалка. Завъртете лостовете в посока навън, за да ги блокирате в положението за СТАРТ/ПАРКИРАНЕ.

Забележка: Преместването на лоста за пътна скорост в положение СТАРТ/ПАРКИРАНЕ автоматично включва ръчната спирачка.

2. Изключете РТО, като избутате надолу превключвателя за РТО.
3. Придвигнете елемента за управление на скоростта на двигателя в положение БАВНО и завъртете ключа за запалването в положение ИЗКЛ. Извадете ключа.

Управление

Практика за каране с нулев радиус

Преди да се опитате да управлявате косачката с нулев радиус, се уверете, че сте прочели раздела ***Елементи и прибори за управление*** и разбирате местоположението и функционалността на всички прибори за управление.

Лостовете за наземна скорост на косачката със седалка с нулев радиус на завиване са с бърза реакция и ще ви е необходима известна практика, за да се научите да упражнявате плавен и ефективен контрол върху движението напред, назад и завиването на косачката.

Преди да започнете да косите, отделете известно време, за да направите показаните маневри и да се запознаете добре с това как устройството ускорява, движи се и се управлява – това е абсолютно необходимо, за да използвате по най-добрия начин косачката със седалка с нулев радиус на завиване.

Намерете гладка, равна зона от моравата – такава, в която има много място за маневриране. Преди да започнете, почистете зоната от предмети и се уверете, че там няма хора и животни. При това тренировъчно упражнение работете с устройството с половината от скоростта на двигателя (ВИНАГИ работете с пълната скорост на двигателя, когато косите) и завивайте бавно, за да предотвратите приплъзване на гумите и повреждане на моравата.

Предлагаме ви да започнете с процедурата за *Процедурата Плавно придвижване* и след това да продължите напред, назад и с маневри на страни.

Плавно придвижване

Управлението на лоста на водача за завой с нулев радиус са с бърза реакция.

Най-добрият метод за работа с тях е с използване на три стъпки — както е посочено на фигура 6.

ПЪРВО, поставете ръцете си върху лостовете, както е показано.

ВТОРО, за да се придвижите напред, постепенно избутайте лостовете напред с китките си.

ТРЕТО, за да ускорите, придвижете лостовете още по-напред. За да намалите плавно скоростта, придвижете бавно лостовете към неутрално положение.

Основни техники на управление

Упражнения за движение напред

Придвижете постепенно и двата скоростни лоста – равномерно **НАПРЕД** от неутрално положение. Намалете скоростта и повторете.

*ЗАБЕЛЕЖКА: Движението право напред изисква практика. Ако е необходимо, можете да регулирате баланса на максималната скорост – прегледайте раздела *Регулиране на баланса на скоростта* в раздел *Регулирания почти в края на това ръководство*.*

Упражнение за придвижване назад

ПОГЛЕДНЕТЕ НАДОЛУ И НАЗАД и след това придвижете постепенно и двата скоростни лоста равномерно **НАЗАД** от неутралното положение. Намалете скоростта и повторете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Упражнете няколко минути движение на заден ход преди да се опитате да го изпълнявате в близост до обекти. Косачката със седалка прави при движение назад толкова остри завой, колкото и при движение напред, а движението право назад изисква практика.

Упражнения за завой около ъгъл

Докато се движите напред, оставете единия лост да се върне постепенно назад до неутрално положение. Повторете няколко пъти.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да предотвратите завъртане директно върху протектора на гумите, най-добре е да оставите и двете колела да продължат поне малко напред.

Упражнения за завиване на място

За да завиете на място, направете „завой с нулев радиус“, придвижете едновременно и постепенно единия скоростен лост напред от неутралното положение, а другия – назад. Повторете няколко пъти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на степента на издърпване на всеки лост – напред или назад, променя „центъра на въртене“ около който се въртите.

Напреднали техники на управление

Изпълнение на завой с нулев радиус в края на реда

Уникалната способност на косачката със седалка с нулев радиус на завиване да се върти на място ви дава възможност да се завъртите в края на реда, който сте окосили, вместо да спирате и да правите обратен завой, преди да започнете нов ред.

Например, за да изпълните ляв завой с нулев радиус в края на реда:

1. Намалете скоростта в края на реда.
2. Придвижете **ДЕСНИЯ** скоростен лост леко напред, като едновременно с това придвижете **ЛЕВИЯ** скоростен лост назад към центъра и след това леко назад от центъра.
3. Започнете отново да косите напред.

При тази техника косачката със седалка завива **НАЛЯВО** и леко припокрива току-щоокосения ред – така се премахва необходимостта от обръщане и повторно отрязване на пропуснатата трева.

Колкото по-добре се запознавате и придобивате опит при работата с косачката с нулев радиус на завиване, ще научавате повече маневри, които ще улесняват и правят по-приятно времето, прекарано в косене.

Не забравяйте, колкото повече работите, толкова по-голям контрол върху завиването с нулев радиус ще имате!

Косене

1. Уверете се, че **РТО** превключвателят е изключен, лостовете за пътна скорост са блокирани в техните положения за наземно **СТАРТ/ПАРКИРАНЕ**, ръчната спирачка е включена и операторът е на седалката.
2. Стартирайте двигателя. Вижте **Стартиране на двигателя**.
3. Задайте височината на косене. Вижте **Регулиране на височината на косене**.
4. Задайте скоростта на двигателя в положение **БЪРЗО**.

5. Включете РТО, като издърпате нагоре превключвателя за РТО.
6. Завъртете лостовете за наземна скорост от положението за СТАРТ/ПАРКИРАНЕ в неутрално „N“ положение.
7. Започнете да косите. Вижте **Безопасност на оператора** за съвети относно безопасните практики за косене.
8. Когато приключите, изключете РТО.
9. Спрете двигателя. Вижте **Спиране на косачката и двигателя**.

Косачка CentreCut™

Някои модели разполагат с косачка CentreCut™, която може да бъде конфигурирана за странично изхвърляне или задно изваждане.

За да преобразувате между наличните конфигурации на косачката, посетете Вашия търговец.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди работа с косачката CentreCut™, трябва да се инсталира пълния комплект за конфигуриране. Не работете с косачката без инсталиран пълен комплект за конфигуриране. Посетете Вашия търговец.

Теглено оборудване

Закрепете ремаркетото със съединителен щифт с подходящ размер (А, фигура 12) и скоба (В). Вижте **Безопасност на оператора** за допълнителна информация, свързана с безопасността при ремаркета и теглене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност при теглене

Тегленето на товари може да е опасно и да доведе до загуба на управление на наклони.

- Максималното брутно (ремарке и товар) тегло на ремаркетото не трябва да надвишава 200 фунта (91 кг.).
- Максималното тегло на теглича не трябва да надвишава 20 фунта (9,1 кг).
- Не работете по склонове, с по-голям наклон от 5 градуса.
- Намалете скоростта и бъдете изключително внимателни при наклони.
- Не теглете с прикачена торба за трева.

Регулиране на височината на косене (Тип Щифт).

Превключвателят за регулиране на височината на рязане регулира височината на косене.

Вижте **Спецификации** относно диапазона за регулиране височината на косене.

За да регулирате височината на косене:

1. Натиснете докрай печала за регулиране високичана на косене (А, Фигура 13) докато пръчката за освобождаване на транспорта (В) заключи платформата на най-високата позиция (позиция за транспорт).
2. Премахнете щифта (С, Фигура 13) от скобата за регулиране и я поставете в предпочитания изход.

Забележка: Уверете се, че щифтът е пъхнат в отворите в горната и долната пластини на регулиращата скоба.

3. Натиснете педала за регулиране на височината на косене, преместете пръта за освобождаване за транспортиране навън и бавно отпуснете педала, докато опре върху щифта.

Регулиране на височината на косене (Тип Слот).

Превключвателят за регулиране на височината на рязане регулира височината на косене.

Вижте **Спецификации** относно диапазона за регулиране височината на косене.

За да регулирате височината на косене:

1. Освободете напълно педала за регулиране на височината на косене (А, фигура 14).
2. Преместете лоста за регулиране височината на косене (В, фигура 14) до желаната слот за височина на косене (С).
3. Бавно отпуснете педала за регулиране височината на косене.

Товарна платформа (някои модели)

Товарната платформа е предназначена да носи до 50 паунда (22,7 кг). Слотовете в задната част на платформата са пригодени за 2 x 4 или 2 x 6 в помощ на закрепването на товарите по време на транспортиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от ампутация

Въртящите се ножове могат да отрежат ръце и крака. Никога не вземете хора (особено деца) дори и при изключени ножове. Те могат да паднат или да се завъртят, когато не го очаквате.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загуба на управление и опасност от преобръщане

Работата с товари в товарната платформа над 50 паунда може да е опасна и да причини загуба на управление и преобръщане.



Товарната платформа може да се повдигне, за да се осигури достъп до отделението на двигателя, без да се премахва.

Повдигане на товарната платформа

1. Повдигнете седалката (А, фигура 15).

2. Повдгнете плътно до страната на платформата (B, фигура 15).
3. Когато сваляте платформата, натиснете силно надолу, за да поставите задната част на платформата сигурно на мястото ѝ с блокиращите скоби (D).

Премахване на товарната платформа

1. Премахнете щифтовете (C, Фигура 15), закрепваща предната част на платформата към рамката на косачката.
2. Повдгнете плътно до страната на платформата, за да освободите заключващите щифтове (D, Фигура 15).
3. Повдигнете и премахнете товарната платформа от теглича.

ВНИМАНИЕ

За да избегнете нараняване, е необходима помощ, когато се сваля или монтира товарната платформа.

Монтиране на товарна платформа

1. Поставете платформата върху отделението за двигателя, подравнявайки отворите в предната част на платформата с отворите в скобите на рамката.
2. Монтирайте щифтовете (C, Фигура 15) в дупките.
3. Свалете платформата, натиснете силно надолу, за да я поставите на мястото ѝ с блокиращите скоби (D, фигура 15).

ВНИМАНИЕ

За да избегнете нараняване, е необходима помощ, когато се сваля или монтира товарната платформа.

Регулиране на окачването (ако е монтирано)

Комплектите амортизатори (A, Фигура 16 - предната част е показана, задната е същата) могат да се регулират, така че да варира количеството на предварително натоварване, приложено към пружините. Това позволява на оператора да персонализира возенето според теглото на оператора и условията на работа.

По-малък предварителен товар:

- Ниско тегло на оператора
- По-мек, по-омекотено возене
- Най-добро за относително равен терен

По-голям предварителен товар:

- Високо тегло на оператора
- По-стегнато, по-твърдо возене
- По-добро манипулиране и по-голяма стабилност на хълмист терен

За регулиране на предварителен товар на пружините:

1. Поставете трактора на плоска, равна повърхност. Изключете РТО, завъртете лостовете за пътна

скорост в положение СТАРТ/ПАРКИРАНЕ и спрете двигателя.

2. Завъртете шайбата за регулиране на предварителния товар (B, Фигура 16) до по-висока степен (-), за да намалите предварителния товар или намалете степента (+), за да увеличите предварителния товар. Уверете се, че всички амортизатори са зададени на едно и също количество предварителен товар.

Техническо обслужване

„График за техническо обслужване“



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрене може да доведе до пожар или електрически удар.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване на плътта.

Преди извършване на регулировки или поправки:

- Откачете кабела на запалителната свещ и го дръжте далече от нея.
- Откачете отрицателната клемма на акумулатора (само при двигатели с електрически стартер).
- Използвайте само правилните инструменти.
- Не работете с регулираща пружина, връзки или други части, за да повишавате оборотите на двигателя.
- Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Части от друг производител може да не работят добре, може да повредят устройството или да доведат до нараняване.
- Не удряйте маховика с чук или твърд предмет, защото той може да се счупи по време на работа.

КОСАЧКА СЪС СЕДАЛКА

На всеки 8 часа или ежедневно

Проверка на предпазната блокираща система

Почистване на остатъците от косачката и платформата на косачката

Почистване на остатъците от двигателното отделение

На всеки 25 часа или ежегодно*

Проверка на времето за спиране на ножовете на косачката

Проверка на косачката със седалка и косачката за разхлабени крепежни елементи

Проверка на налягането на гумите

На всеки 50 часа или ежегодно*

Проверка на спирачките на косачката

Почистване на акумулатора и кабелите

Посещавайте търговеца ежегодно за извършване за да

Смазвате косачката със седалка и косачката

Проверка на ножовете на косачката**

*Което настъпи първо

** Проверявайте ножовете по-често в условията на пясъчливи почви или висока запрашеност.

ДВИГАТЕЛ
След първите 5 часа
Смяна на маслото на двигателя
На всеки 8 часа или ежедневно
Проверка на нивото на маслото в двигателя
На всеки 25 часа или ежегодно*
Почистване на въздушния филтър и на предфилтъра на двигателя**
На всеки 50 часа или ежегодно*
Смяна на маслото на двигателя
Смяна на масления филтър
Ежегодно
Смяна на въздушния филтър
Смяна на предфилтъра
Посещавайте търговеца ежегодно за извършване за да
Проверка на шумозаглушителя и искрогасителя
Смяна на запалителната свещ
Смяна на горивния филтър
Почистване на охладителната система на двигателя

*Което настъпи първо

** Почиствайте по-често при запрашена среда или когато във въздуха се носят частици.

Сервизно обслужване по контрола на вредните емисии

Техническо обслужване, смяна или ремонт на устройствата и ситемите за контрол на вредните емисии могат да се извършват от всяко предприятие или индивидуален специалист по ремонт на двигатели за превозни средства с повишена проходимост. Все пак, за да получите „безплатно“ сервизно обслужване по контрола на вредните емисии, работата трябва да бъде изпълнена от упълномощен представител на завода. Вижте официалните отчети по контрола на вредните емисии.

Проверка на налягането на гумите

Налягането в гумите трябва да бъде проверявано периодично (вижте Фигура 17) и да се поддържа на нивата, показани в графика **Технически данни**. Тези налягания може леко да се различават от „Максимално налягане“, посочени върху страничните стени на гумите. Посочените налягания осигуряват подходящо сцепление и удължават живота на гумите.

Проверка на времето за спиране на острието на косачката

Ножовете и задвижващият ремък на косачката трябва да спрат напълно движението си в рамките на пет секунди

след изключване на електрическия превключвател за РТО.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност при небезопасни операции

Ако ножът на косачката не спре напълно движението си в рамките на 5 секунди, той трябва да бъде регулиран. Не работете с машината, докато правилната не бъде направена правилна настройка от оторизиран търговец.

Проверка на ножа на косачката за правилно функциониране. Вижте Тестове на предпазната блокираща система Ножът на косачката трябва да спре да се върти 5 секунди или по-малко след преместване на лоста за управление на ножа в положение ИЗКЛ.

Поддръжка на акумулатора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опасност от експлозия и огън

При сваляне или поставяне на кабелите на акумулатора разединете ПЪРВО отрицателния кабел и го свържете ПОСЛЕДЕН. Ако не спазите този ред някой инструмент може да предизвика късо съединение между положителния извод и рамката.

Почистване на акумулатора и кабелите

1. Разкачете кабелите от акумулатора, първо отрицателния (В, фигура 18).
2. Почистете изводите на акумулатора и краищата на кабелите с телена четка, докато заблестят.
3. Поставете отново акумулатора и свържете кабелите, първо положителния (А, фигура 18).
4. Покрийте краищата на кабелите и изводите на акумулатора с технически вазелин или непроводяща грес.
5. Не забравяйте да поставите на място капачката на положителния извод на акумулатора (А, фигура 18).

Зареждане на акумулатора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опасност от експлозия и огън

Дръжте откритите пламъци и искрите далеч от акумулатора; изпаренията от него са силно експлозивни. Осигурете добра вентилация на акумулатора по време на зареждане.

Ако акумулаторът е напълно изтощен или е с твърде малко заряд, за да стартира двигателя, това може да е резултат от дефект в системата за зареждане или друг електрически компонент. Ако имате съмнения относно причината за проблема, свържете се с търговеца.

За да заредите акумулатора, следвайте инструкциите, предоставени от производителя на зарядното устройство

за акумулатора, както и всички предупреждения, включени в раздела **Безопасност на оператора** в това ръководство. Зареждайте акумулатора до пълния му капацитет. Не зареждайте със стойност на силата на тока, по-голяма от 10 А.

Регулиране на седалката и лостовете за наземна скорост

Седалката и лостовете за наземна скорост трябва да се регулират така, че лостовете за наземна скорост да могат да се движат в рамките на техния пълен обхват на движение без контакт с краката на оператора.

Регулиране на седалката

1. Вдигнете седалката.
2. Разхлабете регулиращото оборудване (А или В, Фигура 19, според вида на седалката) под основата на седалката.
3. Плъзнете седалката напред или назад до желаното положение.
4. Затегнете болтовете до 80 lb-in (9 Nm).

Регулиране на лостовете за наземна скорост

1. Развийте монтажните елементи на лостовете за пътна скорост (А, Фигура 20), за да регулирате лостовете напред и назад.
2. Свалете монтажните елементи, за да повдигнете или снижите лостовете.
3. Винаги при регулиране се уверявайте, че двата лоста са подравнени (В, фигура 20)
4. След завършване на регулировката, затегнете монтажните елементи до 13 lb-ft (18 Nm).

Регулиране на баланса на скоростта (движението)

Ако косачката със седалка се отклонява надясно или наляво, когато лостовете за наземна скорост са в положение максимално напред, можете да балансирате максималната скорост на всеки лост. Регулирайте само скоростта на колелото, което се движи по-бързо.

1. Затегнете копчето (А, Фигура 21) или затегнете елементите на колелото с 1/2 завъртания (по посока на часовниковата стрелка), докато колелата на косачката не се движат под права линия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност при небезопасни операции

НЕ регулирайте косачката със седалка до по-висока цялостна скорост при движение напред или назад от предвидената.

Премахване и монтаж на косачка

Направете справка в Ръководството за платформата на косачката за инструкции за премахване и монтаж на платформата на косачката.

Нивелиране на платформата на косачката

Направете справка в Ръководството за платформата на косачката за инструкции за нивелиране на платформата на косачката.

Смяна на маслото

Отработеното масло е опасен отпадъчен продукт и трябва да се унищожи по подходящ начин. Да не се изхвърля с домакинските отпадъци. Проверете при местните власти, обслужващ център или представител на инсталации за безопасно депониране/рециклиране на отработено масло.

Смяна на маслото

1. При изключен, но все още топъл двигател, откачете кабела за свещта (А, Фигура 22) и го дръжте далече от запалителната свещ.
2. Извадете щеката на нивопоказателя (В, фигура 22).

Стандартна пробка за източване на маслото

1. Свалете пробката за източване на маслото (С, фигура 22). Източете маслото в подходящ контейнер.
2. След като маслото е източено, поставете и затегнете пробката за източване на маслото.

Бързо източване на маслото по избор

1. Разединете маркуча за бързо източване на маслото (Н, фигура 23) от страната на двигателя.
2. Завъртете и свалете капачката за източване на маслото (I, фигура 23). Внимателно спуснете наведете отвора за бързо източване на маслото (Н) в одобрен контейнер (J).
3. След като маслото е източено, поставете пробката за източване на маслото. Прикрепете маркуча за бързо източване на маслото отстрани към двигателя.

Смяна на масления филтър

Относно интервалите за смяна на маслото, вижте **График за техническо обслужване**.

1. Източете маслото от двигателя. Вижте **Източване на маслото**.
2. Свалете масления филтър (К, фигура 24) и го депонирайте по подходящия начин.
3. Преди да поставите новия маслен филтър, леко намажете уплътнението му с ново, чисто масло.
4. Поставете масления филтър с ръка, докато уплътнението докосне адаптера му и затегнете масления филтър с 1/2 до 3/4 оборота.
5. Долейте масло. Вижте **Експлоатация - Проверете нивото на маслото**.
6. Стартирайте двигателя и го оставете да работи. Докато двигателят загрява, проверете за течове на масло.
7. Спрете двигателя и проверете нивото на маслото.

Обслужване на въздушния филтър



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от огън и експлозия

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни изгаряния или смърт.

- Никога не стартирайте и не оставяйте двигателя да работи при свален комплект за пречистване на въздуха или въздушен филтър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте сгъстен въздух или разтворители, за да почиствате филтъра. Сгъстеният въздух може да повреди филтъра, а разтворителите да го разтворят.

1. Разхлабете фиксаторите (А, Фигура 25) и демонтирайте капака (В).
2. За да свалите филтъра (С, фигура 25), повдигнете края му.
3. Свалете предфилтъра (D, Фигура 25), ако има такъв, от филтъра.
4. За да изпаднат останките от замърсявания, леко потупайте филтъра върху твърда повърхност. Ако филтърът е прекомерно замърсен, заменете го с нов.
5. Измийте предфилтъра с течен почистващ препарат и вода. После го оставете да изсъхне напълно. Не смазвайте предфилтъра.
6. Монтирайте сухия предфилтър към филтъра.
7. Монтирайте филтъра в основата на двигателя (Е, Фигура 25) и го натиснете, докато се фиксира на мястото си.
8. Поставете капака.

Обслужване на въздушния филтър

Вижте фигура: 26



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи.

Пожар или взрив могат да причинят сериозни обгаряния или смърт.

- Никога не стартирайте и не работете с двигателя при демонтирани комплект на въздушния филтър (ако има такъв) или въздушен филтър (ако има такъв).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не използвайте сгъстен въздух или разтворители, за да почиствате филтъра. Сгъстеният въздух може да повреди филтъра, а разтворителите го разтварят.

Направете справка в **Графика за техническото обслужване** относно изискванията за обслужване.

Различни модели използват или филтри от пенопласт, или хартиени филтри. Някои модели са оборудвани и с предфилтър, който може да бъде промиван и повторно използван. Сравнете илюстрациите в това ръководство с типа филтър, монтиран на вашия двигател и го обслужвайте, както следва.

1. Разхлабете фиксатора (ите) (А, фигура 26).
2. Свалете капака (В, фигура 26).
3. За да свалите филтъра (С, фигура 26), повдигнете края му и след това го издърпайте от вложката (Е).
4. За да освободите наслояванията, леко почуквайте филтъра (С, филтър 26) върху твърда повърхност. Ако филтърът е прекомерно замърсен, заменете го с нов.
5. Свалете предфилтъра (D, Фигура 26), ако има такъв, от филтъра (С).
6. Промийте предфилтъра (D, фигура 26) във воден разтвор на почистващ препарат. Оставете предфилтъра да изсъхне на въздух. **Не** смазвайте предфилтъра.
7. Монтирайте изсъхналия предфилтър (D, Фигура 26), ако има такъв, към филтъра (С).
8. Монтирайте филтъра (С, фигура 26) върху вложката (В). Избутайте края на филтъра в основата. Уверете се, че филтъра пасва надеждно в основата.
9. Монтирайте капака (В, фигура 26) и го закрепете със фиксатора(ите) (А). Уверете се, че фиксаторът(ите) е(са) затегнат(и).

Проверете свещите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайно искрене може да доведе до пожар или електрически удар.

Неволно стартиране може да доведе до захващане, травматична ампутация или разкъсване на плътта.

Когато тествате за искра:

- Използвайте одобрен тестер за свещи.
- Не проверявайте за искра при извадена свещ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запалителните свещи имат различни диапазони на загряване. Важно е да се използва правилната запалителна свещ, в противен случай може да възникне повреда на двигателя. Сменете запалителната свещ със свещ от същия вид или еквивалентна.

Почистване на запалителна свещ

Почистете запалителната свещ с телена четка и здрав нож. НЕ използвайте абразивни вещества.

Проверка на луфта на запалителната свещ

Използвайте уреда за измерване на луфта на запалителни свещи (А, фигура 27), за да проверите луфта между двата електрода. Когато луфтът е правилен,

луфтомерът леко ще се трие в електродите, когато го издърпвате през тях.

За да регулирате междината на запалителната свещ, използвайте ключа на свещта и леко огънете извития електрод. Уверете се, че не докосвате централния електрод или порцелана.

Монтиране на запалителна свещ

Затегнете запалителната свещ с пръсти, след това я затегнете с гаечен ключ, както е показано на фигура 28.

- 180 паунда на инч (20 Nm), ИЛИ
- 1/2 завъртане, в случай че монтирате оригиналната запалителна свещ. Когато монтирате нова запалителна свещ – 1/4 завъртане.

Бутане на косачката със седалка с ръце

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност при небезопасни операции

НЕ изключвайте предавките и не се движете по инерция надолу по наклон. НЕ използвайте освобождаване на барабаните, за да изключите предавките, освен ако не можете да контролирате движението на машината и двигателят не е изключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не теглете косачката. Тегленето на устройството ще предизвика повреда на предавките. Не използвайте друго превозно средство за бутане или теглене на това устройство.

1. Изключете РТО, блокирайте лостовите за наземна скорост в положението за СТАРТИРАНЕ/ПАРКИРАНЕ, ИЗКЛЮЧЕТЕ запалването, извадете ключа и изчакайте да спрат всички движещи се части.
2. За да освободите предавките, дръпнете лостовите за освобождаване за бутане (А или Б 29, според модела) на позиция БУТАНЕ, както е показано.
3. Завъртете лостовите за наземна скорост от положението за СТАРТ/ПАРКИРАНЕ в неутрално „N“ положение, за да освободите ръчната спирачка. Сега можете да бутате с ръце косачката със седалка.
4. След като придвижите ръчно косачката със седалка, включете отново предавките, като преместите лостовите за освобождаване на барабаните обратно в положение ШОФИРАНЕ.

Почистване

1. Почистете остатъците от косачката и платформата.
Забележка: Някои платформи включват порт за отмиване. Вижте **Измиване на платформата на косачката**.

2. Почистете всякакви натрупвания от остатъци в отделението на двигателя и от горната част на двигателя и около него.



Опасност от пожар

Остатъците в двора са запалими.

- Почистете остатъците от косачката и платформата.
- Почистете натрупаната мръсотия от областта около двигателя.

Измиване на платформата на косачката

Портът за измиване ви позволява да свържете обикновен градински маркуч от лявата страна на платформата на косачката, за да премахнете трева и частици от долната ѝ страна.



Опасност от ампутирание и изхвърляне на предмети

Контактът с ножовете на косачката или с предмети, изхвърлени от ножовете, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Преди работа с косачката се уверете, че маркучът е правилно свързан и не контактува с ножовете.
 - Когато косачката работи и ножовете са задействани, човекът, който чисти платформата на косачката, трябва да бъде на мястото на оператора и да няма стоящи наблизо други хора.
1. Поставете устройството на гладка на равна повърхност.
 2. Прикачете бързия разделител (А, фигура 30) към градинския маркуч (В) и съединете към порта за измиване (С) на платформата на косачката.
 3. Пуснете водата, за да премахнете трева и частици от долната страна на платформата на косачката.
 4. Включете косачката и поставете в най-високото положение за рязане.
 5. Изключете косачката.
 6. Премахнете градинския маркуч и бързия разделител от порта за измиване, когато свършите.

Складиране



Опасност от огън и експлозия

Никога не съхранявайте машината (с гориво) в затворено помещение без достатъчен въздушен поток. Изпаренията на горивото може да достигнат до източник на запалване (като фурна, нагревател за вода и т.н.) и да предизвикат експлозия. Освен това изпаренията на горивото са отровни за хора и животни.

Когато складирате гориво или машина с гориво в резервоара

- Складирайте далече от пещи, печки, водонагреватели или други електрически устройства, които имат сигнални лампи или други запалителни източници, защото те могат да възпламенят изпаренията от горивото.

Оборудване

Изключете РТО, заключете лостовете за пътна скорост в положение СТАРТ/ПАРКИРАНЕ и премахнете ключа.

Животът на акумулатора ще се увеличи, ако се извади. Поставете го на хладно, сухо място и го дръжте напълно зареден по време на съхранението му. Ако акумулаторът е оставен в устройството, разединете отрицателния кабел.

Масло на двигателя

Докато двигателят е все още топъл, сменете маслото.

Преди да стартирате устройството, след като е било на съхранение:

- Проверете нивата на всички течности. Проверете всички елементи, свързани с техническата поддръжка.
- Изпълнете всички препоръчани проверки и процедури, посочени в това ръководство.
- Оставете двигателя да загрее няколко минути, преди употреба.

Съхранение - горивна система

Горивото може да остарее, ако се съхранява в контейнер повече от 30 дни. Всеки път, когато добавяте гориво в контейнера, добавяйте стабилизатор за гориво към горивото, както е посочено в инструкциите на производителя. Това запазва свежестта на горивото и намалява свързаните с горивото проблеми или замърсяване в горивната система.

Не е необходимо да източвате горивото от двигателя, когато, според инструкциите, е добавен стабилизатор за гориво. Преди да приберете уреда, **ВКЛЮЧЕТЕ** двигателя в продължение на 2 минути, за да могат стабилизаторът за гориво и горивото да преминат през цялата система.

Откриване и отстраняване на неизправности

Откриване и отстраняване на неизправности на косачката със седалка

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
Двигателят не се върти или не се стартира.	Лостовете за наземна скорост не са в положенията за СТАРТИРАНЕ/ПАРКИРАНЕ.	Блокирайте лостовете за наземна скорост в положенията за СТАРТИРАНЕ/ПАРКИРАНЕ.
	Превключвателят за РТО (електрически съединител) е в положение ВКЛ.	Поставете го в положение ИЗКЛ.
	Липса на гориво.	Ако двигателят е горещ, оставете го да изстине и след това напълнете резервоара за гориво.
	Задавен двигател.	Отворете смукача (ако е монтиран).
	Изводите на акумулатора трябва да бъдат почистени.	Почистете изводите на акумулатора.
	Акумулаторът е изтощен частично или напълно.	Заредете го или го сменете.
Двигателят се стартира трудно или работи лошо.	Неизправна(и), замърсена(и) или неправилно поставена(и) запалителна свещ(и).	Почистете и поставете правилно или сменете свещта.
	Твърде богата горивна смес.	Почистете въздушния филтър. Проверете смукача (ако е монтиран).
Двигателят издава звуци на почукване.	Неизправна, замърсена или неправилно поставена запалителна свещ.	Почистете и поставете правилно или сменете свещта.
	Ниско ниво на маслото.	Проверете/добавете масло, ако е необходимо.
Твърде голям разход на масло.	Използване на неподходящ клас масло.	Вижте Препоръки за маслото .
	Двигателят се нагорещява твърде много при работа.	Прегледайте перките на двигателя, решетката на вентилатора и системата за почистване на въздуха.
	Използване на неподходящ клас масло.	Вижте Препоръки за маслото .
	Твърде много масло в картера.	Източете излишното масло.
Изходният отвор на двигателя е почернял.	Замърсен въздушен филтър.	Замяна на въздушния филтър.

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
	Ръчката за управление на смукача на двигателя е в затворено положение.	Лост за смукача (ако има такъв).
Двигателят работи, но косачката със седалка не се движи.	Предавката(ите) е(са) изключена(и).	Отблокирайте щангата(ите) за освобождаване на барабаните.
Задвижващият ремък на косачката със седалка приплъзва.	Ролките или ремъкът са изцапани с грес или масло.	Почистете ги, ако е необходимо.
Косачката със седалка се управлява или работи лошо.	Свързването на компонентите за управление е разхлабено.	Проверете и затегнете всички разхлабени свързвания.

За всички други проблеми се обръщайте към оторизиран търговец.

Откриване и отстраняване на неизправности на косачката

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
Косачката няма да се повдигне.	Неправилно монтиране на платформа на косачка.	Вижте Премахване и монтаж на косачка .
Рязането на косачката е неравномерно.	Косачката не е нивелирана правилно.	Вижте Нивелиране на платформата на косачка .
	Гумите на косачката със седалка не са напompани еднакво или правилно.	Вижте раздел Техническо обслужване .
Рязането на косачката изглежда грубо.	Скоростта на двигателя е твърде ниска.	Поставете елемента за управление на скоростта на двигателя в положение БЪРЗО.
	Наземна скорост е твърде висока.	Намалете наземна скорост.
Двигателят спира лесно при включена косачка.	Скоростта на двигателя е твърде ниска.	Поставете елемента за управление на скоростта на двигателя в положение БЪРЗО.
	Наземна скорост е твърде висока.	Намалете наземна скорост.
	Височината на рязане е регулирана до твърде ниска стойност.	При първото минаване режете високата трева на максимална височина.
	Задръстване на изпускателния улей с отрязана трева.	Режете тревата така, че изпускателният улей да е насочен към вече окосената зона.

ПРОБЛЕМ	ПОТЪРСЕТЕ	РЕШЕНИЕ
Повишена вибрация на косачката.	Закрепващите елементи на ножа са разхлабени.	Затегнете с 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

За всички други проблеми се обръщайте към оторизиран търговец.

раздела ДВИГАТЕЛ

Briggs & Stratton

Серия Intek™	
Работен обем	44,18 куб. инча (724 см ³)
Professional Series™	
Работен обем	30,51 куб. инча (500 см ³)
Работен обем	44,18 куб. инча (724 см ³)
EXi Series™	
Работен обем	40,03 куб. инча (656 см ³)
PXi Series™	
Работен обем	44,18 куб. инча (724 см ³)
Всички двигатели	
Вместимост за маслото (500 см ³)	48 унции (1,4 литра)
Вместимост за маслото (656 см ³ / 724 см ³)	64 унции (1,9 литра)
Искрова междина на запалителната свещ	0,030 инча (0,76 mm)
Въртящ момент за затягане на запалителната свещ	180 паунда на инч (20 Nm)

ШАСИ

Обем на резервоара за гориво	3 галона (11,4 литра)
Налягане на гумите	
- Предни колела	22 psi (1,52 bar)
- Задни колела	12 psi (0,83 bar)

Трансмисия

Тип	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

КОСАЧКА

Широчина на косене	36 инча (91 см)
	42 инча (107 см)
	44 инча (112 см)
	46 инча (117 см)
	48 инча (122 см)
	52 инча (132 см)
Височина на рязане	1,5 - 3,75 инча (3,8 - 9,5 см)
	1,5 - 4,3 инча (3,8 - 11,0 см)
	1,5 - 4,5 инча (3,8 - 11,7 см)

Номинална мощност

Общата номинална мощност за отделните модели бензинови двигатели се определя в съответствие с код J1940 от Процедура за оценка на мощността и въртящия момент на малки двигатели на SAE (Асоциация на автомобилните инженери) и се оценява в съответствие със SAE J1995. Стойностите на въртящия момент са отчетени при 2 600 об./мин. за двигателите, чиито „об./мин.“ са посочени на етикета, и при 3 060 об./мин. за всички останали;

мощностите в конски сили са отчетени при 3 600 об./мин. Кривите на общата мощност могат да се видят на: www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Стойностите на нетната мощност са отчетени при инсталирани системи за отделяне на изгорели газове и за очистване на въздуха, докато стойностите на общата мощност се отчитат без тези прикачни устройства. Действителната обща мощност на двигателя е по-висока от нетната мощност и зависи, освен всичко друго, от условията на работната среда, както и от специфичните особености на всеки двигател. Имайки предвид голямото разнообразие от устройства, на които се инсталират такива двигатели, бензиновият двигател може да не е в състояние да развива общата номинална мощност, когато се използва в даден вид оборудване. Тези разлики се дължат на различни фактори, включително, но без ограничение до разнообразните компоненти на двигателите (системи за очистване на въздуха, за отделяне на изгорели газове, за зареждане, за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и др.), ограничения на приложението, условия на работната среда (температура, влажност, надморска височина), както и от специфичните особености на всеки двигател. Вследствие на ограниченията за производство и капацитет, Briggs & Stratton може да замени този двигател с двигател с по-висока номинална мощност.

Забележка: Информацията за двигателя, която се съдържа в това ръководство е приложима само за двигатели на Briggs & Stratton. За информация, отнасяща се до двигатели, които не са на Briggs, вижте Ръководството на двигателя, доставено с Вашия двигател.

Части и аксесоари

Свържете се с упълномощен сервизен представител.

Not for
Reproduction

Produkty, na které se vztahuje tento návod

Tento návod se vztahuje na následující produkty:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Tablica Sadržaja:

Všeobecné informace.....	24
Kontaktní údaje evropské kanceláře.....	24
Emisní norma V (5) evropské unie (EU): Hodnoty oxidu uhličitého (CO ₂).....	24
Prohlášení o shodě.....	24
Bezpečnost obsluhy.....	24
Funkce a ovládací prvky.....	27
Provoz.....	28
Údržba.....	33
Řešení problémů.....	37
Technické údaje.....	38

Všeobecné informace

Další informace najdete v *Průvodci kontakty zákazníka*, která byla dodána se strojem.

Obrázky v tomto dokumentu jsou pouze ilustrační. Vaše zařízení se může od zobrazených obrázků lišit. *LEVÁ* a *PRAVÁ* jsou zobrazeny z pozice obsluhy.

Slova **Důležité** a **Poznámka** v textu označují vysvětlení, výjimky nebo alternativy uvedených postupů.

Veškeré jazykové verze tohoto dokumentu jsou odvozeny z původního anglického zdrojového souboru.



Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

Kontaktní údaje evropské kanceláře

Pokud jde o dotazy ohledně emisí v Evropě, obraťte se prosím na naši evropskou kancelář na adrese:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Německo.

Emisní norma V (5) evropské unie (EU): Hodnoty oxidu uhličitého (CO₂)

Hodnoty oxidu uhličitého pro motory Briggs & Stratton® se schváleným certifikátem EU lze najít zadáním CO₂ do okna vyhledávání na webu BriggsandStratton.com.

Prohlášení o shodě

Tento výrobek je v souladu se všemi příslušnými předpisy a směrnicemi; podrobnosti naleznete v prohlášení o shodě (DOC), které je součástí uživatelské příručky přiložené k jednotce.

Bezpečnost obsluhy

Tyto pokyny si uložte pro pozdější použití. Návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a nebezpečími spojenými s produktem, a uvádí, jak se jim můžete vyvarovat. Obsahuje také důležité pokyny, které je nutné dodržovat během počátečního nastavení, provozu a údržby produktu.

Tento produkt je postaven a určen pouze k sekání dobře udržované trávy a není určen k žádným jiným účelům.

Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení tyto pokyny přečetli a rozuměli jim.

Ujistěte se, že víte, jak stroj ovládat a jak jej správně používat.

Ujistěte se, že víte, jak jednotku rychle zastavit a deaktivovat ovládací prvky.

Průvodce svahoměrem

Jak změřit sklon trávníku chytrým telefonem nebo úhломěrem:



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte na svazích se sklonem vyšším než 10 stupňů.

1. Použijte alespoň 2 stopa dlouhý rovný předmět (A, obrázek 1). Dobře funguje rovné prkno nebo kus kovu.
2. Úhломěry.
 - a. **Použijte chytrý telefon:** Řada chytrých telefonů (B, obrázek 1) má v aplikaci kompasu úhломěr. Nebo vyhledejte aplikaci úhломěru (Inclinometer) v odpovídajícím el. obchodě.
 - b. **Použijte úhломěr:** Nástroje pro zjišťování úhlu (C a D, obrázek 1) jsou k dispozici v železářství nebo online (také se jim říká inklinometr, svahoměr nebo úhlová měrka). Ciferníkový typ (C) nebo digitální typ







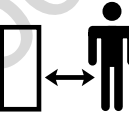
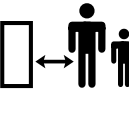


(D) fungují, ostatní nemusí. Přečtěte si pokyny pro uživatele dodané s úhломěrem a postupujte podle nich.

3. Na nejprudší část trávníku položte alespoň 2 stopy dlouhý rovný předmět. Položte desku po a proti svahu.
4. Položte chytrý telefon nebo úhломěr na rovný předmět a zjistěte velikost úhlu. Jedná se o sklon vašeho trávníku.


Poznámka: Papírový úhломěr je k dispozici v průvodní dokumentaci produktu a lze jej stáhnout na stránkách výrobce.

Bezpečnostní značky a jejich význam

Značka	Význam
	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.
	Než uvedete jednotku do provozu nebo budete provádět servis, přečtěte si návod k obsluze a porozumějte mu.
	Než budete provádět servis jednotky, vyndejte klíč a přečtěte si návod k obsluze.
	Zastavení
	Riziko požáru
	Riziko výbuchu
	Riziko šoku
	Riziko toxických plynů

Značka	Význam
	Pohyblivé části
	Používejte ochranu zraku.
	Nebezpečná chemická látka
	Riziko horkého povrchu
	Riziko amputace
	Nebezpečí odhazovaných předmětů
	Udržujte bezpečnou vzdálenost
	Nedovolte přístup dětem
	Riziko převrácení
	Riziko amputace

Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky  označují bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (**NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR**) jsou používána s varovnou značkou k upozornění na

pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Symbol rizika může být navíc použit k reprezentaci typu rizika.

! **NEBEZPEČÍ** ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede** ke smrti nebo vážnému poranění.

! **VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést ke smrti nebo vážnému poranění.

! **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést k malému či střednímu poranění.

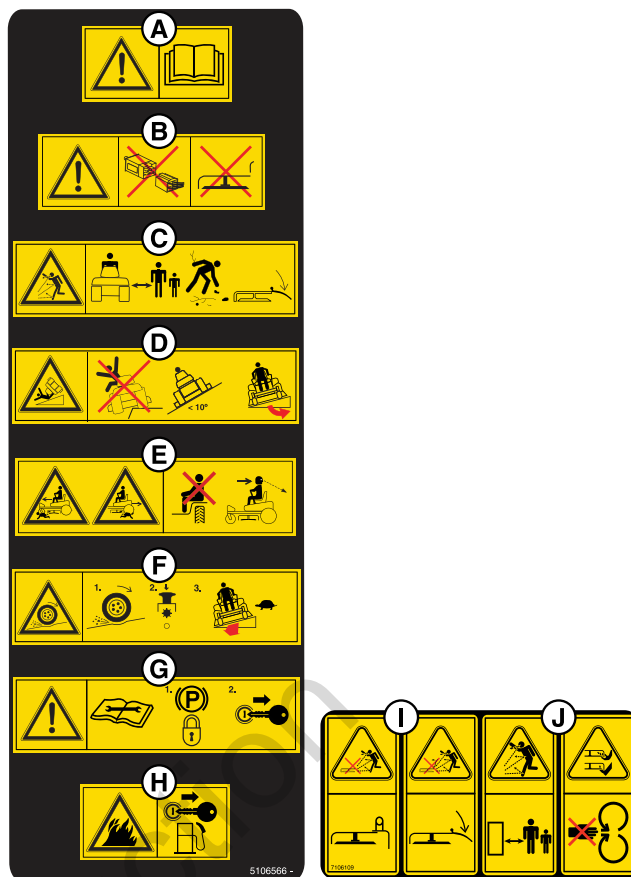
! **UPOZORNĚNÍ** označuje informace považované za důležité, ale nesouvisející s riziky.

Bezpečnostní štítky

Před zahájením provozu vašeho stroje si pečlivě prostudujte bezpečnostní štítky a seznamte se s jejich významem. Obrázek 2 si porovnejte s následující tabulkou. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo zranění osob či poškození stroje, porozumějte těmto bezpečnostním štítkům a dodržujte je.

Důležité: Jestliže budou jakékoli bezpečnostní štítky opotřebované, poškozené či nečitelné, od vašeho místního prodejce si objednejte náhradní.

Definice ikon bezpečnostních štítků



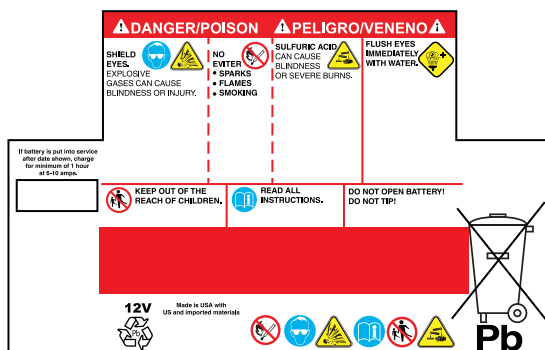
A	Štítek, Hlavní bezpečnostní Č. dílu 5106566	
B	Štítek, Nebezpečí, Odhazované předměty Část č. 7106109	

A	VAROVÁNÍ: Před použitím tohoto stroje si přečtěte Návod k obsluze. Seznamte se s umístěním a funkcí všech ovladačů. Stroj neobsluhujte, jestliže nejste vyškoleni.
B	NEBEZPEČÍ – RIZIKO AMPUTACE: Aby se předešlo poranění od otáčejících se nožů či pohyblivých částí, udržujte bezpečnostní zařízení (chrániče, spínače) na místě a funkční.
C	NEBEZPEČÍ – ODHAZOVANÉ PŘEDMĚTY A NEBEZPEČNÍ AMPUTACE: Aby se zabránilo zranění, udržujte okolostojící osoby a děti v bezpečné vzdálenosti. Odstraňte předměty, které by mohly být odhazovány noži. Nesekejte bez toho, aby byl na místě odpadový žlab či celá nádoba na trávu.
D	NEBEZPEČÍ – ZTRÁTA KONTROLY A PŘEVŘÁCENÍ: Činnost na svazích může být nebezpečná a může dojít ke ztrátě kontroly a k převrácení. Neprovozujte stroj na svazích se sklonem vyšším než 10° stupňů. Vyvarujte se náhlým otočením či změnám rychlosti. Na svazích snižte rychlost a dávejte větší pozor. Neotáčejte se dolů po svahu; pokud možno se otáčejte vzhůru po svahu. Nejezděte ze svahu směrem do blízkosti vody, opěrných zdí nebo výjezdů. V okolí těchto rizikových oblastí dodržujte vzdálenost dvou šířek.
E	NEBEZPEČÍ – AMPUTACE: Nikdy nevozte pasažéry, především ne děti, i když jsou nože sundané. Jestliže to není nezbytně nutné, nesekejte při zpětném chodu. Před couváním a během něho se dívejte i dolů a za vás.
F	NEBEZPEČÍ: ZTRÁTA TRAKCE, KLOUZÁNÍ, ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ NA SVAHU: Pokud se stroj na svahu přestane pohybovat dopředu, vypněte sekání a pomalu ze svahu sjeďte.
G	NEBEZPEČÍ: Před prováděním oprav či údržby vyndejte klíč a prostudujte si technickou literaturu.
H	NEBEZPEČÍ – POŽÁR: Před tankováním vyndejte klíč a vyčkejte tři (3) minuty.
I	NEBEZPEČÍ – ODHAZOVANÉ PŘEDMĚTY: Nesekejte, aniž by byl vyhozový komín či celá nádoba na trávu na místě.

J NEBEZPEČÍ – ODHAZOVANÉ PŘEDMĚTY A NEBEZPEČÍ AMPUTACE: Abyste se vyhnuli poranění rotujícími noži, nestůjte na okraji podlahy stroje a udržujte mimo dosah i ostatní osoby.

Toto omezení bylo stanoveno Mezinárodní normou ISO 5395-3:2013, Oddíl 4.6 vycházející z ISO 5395-3 ohledně Procezu testování stability, jak je uvedeno v Příloze A. Stanovený „limit stability“, ve výši 10 stupňů, odpovídá 60 % úhlu, při kterém během statických testů došlo k převrácení stroje. Skutečná dynamická stabilita se může lišit v závislosti na provozních podmínkách.

Bezpečnostní štítek baterie



	<p>Varování: Nebezpečí požáru – Udržujte baterii mimo dosah dětí, otevřeného ohně a jisker, neboť by mohlo dojít ke vznícení výbušných plynů.</p>
	<p>Varování: Kyselina sírová může způsobit oslepnutí a vážné popáleniny – Při práci na baterii nebo v její blízkosti vždy používejte bezpečnostní brýle nebo obličejový štít.</p>
	<p>Varování: Baterie vytvářejí výbušné výpary – Před použitím tohoto stroje si přečtěte a porozumějte Návod k obsluze.</p>
	<p>Důležité: Baterii nelikvidujte s odpady – Obratě se na místní úřady, které vám poskytnou informace o likvidaci a/nebo recyklaci baterií.</p>
	<p>Oči okamžitě vypláchněte vodou. Rychle vyhledejte lékařskou pomoc.</p>

Bezpečnostní upozornění



VAROVÁNÍ



Přečtěte si, snažte se pochopit a dodržujte všechny pokyny a varování, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze, na stroji, motoru a přídatných zařízeních, a to předtím, než tento stroj uvedete do provozu. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze může mít za následek smrt či vážná zranění.

- Stroj nechte obsluhovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, vyškolené, znají příslušné pokyny a jsou fyzicky schopny tento stroj obsluhovat.
- Přístroj neobsluhujte pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Vždy noste ochranné brýle a uzavřenou obuv.
- Pod rotující části či do jejich blízkosti nedávejte ruce nebo nohy. Nikdy neblokuje výstup.
- Udržujte stroj v dobrém provozním stavu. Poškozené či opotřebené části vyměňte.
- Při údržbě nožů buďte opatrní. Nože zabalte nebo si navlékněte rukavice. Poškozené nože vyměňte. Nože neopravujte ani nestřídejte.
- Při nakládání na dopravní prostředek a při vykládání použijte dostatečně širokou nájezdovou rampu.
- Pro správné vyvážení stability pomocí závaží kol a protizávaží zkontrolujte přídatné zařízení nebo příslušenství.
- Snižujte riziko požáru očištěním od trávy, listí nebo jiných nežádoucích materiálů. Rozlitý olej či palivo vždy vyčistěte. Před uložením odstraňte palivem nasáklé usazeniny a nechte stroj vychladnout.



VAROVÁNÍ














Z běžícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající otravný plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může vést k bolestem hlavy, únavě, závratím, zvracení, popletení, záchvatům, nevolnosti, omdlávání či smrti.





- Zařízení používejte POUZE venku.
- Výfukové plyny udržujte od vstupu do uzavřených ploch okny, dveřmi, větracími či jinými otvory.

Funkce a ovládací prvky

Porovnejte funkce a ovládací prvky na obrázku 3 s níže uvedenou tabulkou.

Ref.	Popis/funkce	Ikona(y)	Definice/operace
A	Pedál zvedání plošiny, nastavení výšky sekání Čep a zamykací páka zvedání plošiny – nastavuje výšku sekání	 	Viz Úprava výšky sekání

			
B	Pravá páka rychlosti pojezdu – ovládá rychlost a směr pravého poháněného kola; rovněž zapíná parkovací brzdu	 	Zvýšení rychlosti pojezdu dopředu – zatlačte páku dopředu Neutrál – uvolněte páku Spuštění motoru – posuňte páku ven Zvýšení rychlosti pojezdu dozadu – přitáhněte páku zpět Zapnutí parkovací brzdy - přesuňte páku ven
C	Spínač zapalování – startuje motor	  	Vypnutý motor Zapnutý motor (běží) Startování motoru
D	Ovladač rychlosti motoru – kontroluje rychlost motoru	  	Zapnutý sytič (zavřený) – pouze motory Briggs Rychlá rychlost motoru Pomalá rychlost motoru
E	Spínač PTO – zapíná nebo vypíná spojku nože sekačky		Zapnutí PTO – zvedněte spínač nahoru
F	Měřič provozních hodin		Ukazuje celkový počet hodin provozu motoru

G	Páky uvolnění převodovky – uvolňují převody, takže sekačka může volně pojezdit		Viz Tlačení sekačky rukou
H	Uzávěr palivové nádrže		K vyndání zátku otočte proti směru hodinových ručiček
I	Úprava sedačky obsluhy		Viz Úpravy sedačky
J	Levá páka rychlosti pojezdu – ovládá rychlost a směr levého poháněného kola		Zvýšení rychlosti pojezdu dopředu – zatlačte páku dopředu Neutrál – uvolněte páku Spuštění motoru – posuňte páku ven Zvýšení rychlosti pojezdu dozadu – přitáhněte páku zpět

Provoz

Provozní oblast

1. Před sekáním se seznamte s plánovanou oblastí provozu.
2. Ujistěte se, že se zde nenachází nežádoucí předměty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.



Tento stroj dokáže odhazovat předměty, které by mohly poranit poblíž stojící osoby nebo poškodit budovy.

- Nepoužívejte tento stroj bez celé nádoby na trávu, odpadového žlabu, odhazovacího chrániče či jiných správně fungujících bezpečnostních zařízení. Pravidelně kontrolujte, zda se neobjeví známky opotřebení nebo zhoršení stavu a v případě potřeby proveďte výměnu.
- Provozní plochu zbavte všech předmětů, které by mohly být odhozeny nebo by mohly ovlivnit bezpečný provoz stroje.

3. Předtím, než nastartujete motor, přemístěte sekačku ven.



Z běžícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající otravný plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

4. Vezměte v úvahu všechny svahy a příkopy.



Provoz na svazích, nedaleko vodních zdrojů a příkopů může mít za následek ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho převrácení.

- Neotáčejte se dolů po svahu; pokud možno se otáčejte vzhůru po svahu.
- Při sekání na svazích snižte rychlost a postupujte opatrně.
- Nepracujte nikdy na svazích se sklonem větším než 10°, což je vertikální nárůst 3,5 stopa na 20 horizontálních stop.
- Nejezděte ze svahu směrem do blízkosti vody, opěrných zdí nebo výjezdů.
- V okolí vodních zdrojů, ohradních zdí nebo příkopů dodržujte vzdálenost dvou šířek sekačky.
- Nesekejte vlhkou travu.
- Stroj za žádných podmínek nepoužívejte, pokud máte pochybnosti o trakci, řízení či stabilitě. Pneumatiky mohou klouzat, i když kola nejsou v pohybu.
- Na svazích nespustíte ani nezastavíte.
- Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru.
- Zatáčejte pomalu a postupně.
- Buďte opatrní při používání stroje s nádobou na travu nebo jinými přídatnými zařízeními. Mohou mít vliv na stabilitu stroje.
- Dodržujte pokyny výrobce pro omezení hmotnosti taženého zařízení a tažení na svazích. Viz *Tažené zařízení*.

5. Ujistěte se, že v oblasti nejsou žádné jiné osoby, především děti.



Tato sekačka je schopna amputovat ruce a nohy.

- Sekačku okamžitě zastavte, jakmile se v její blízkosti objeví děti nebo jiné osoby.
- Dbejte na to, aby byly děti mimo provozní oblast a pod dozorem dospělých.
- Nikdy nevozte pasažéry (zvláště děti), a to ani s vypnutými noži. Mohly by spadnout a vážně se poranit, či ovlivňovat bezpečný provoz stroje. Děti, které se v minulosti na stroji svezly, se mohou najednou objevit v oblasti sekání, aby se svezly znovu. Může se proto stát, že je srazíte nebo do nich nacouváte.
- Jestliže se blížíte do zatáček, kde nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným předmětům, které blokují viditelnost, dávejte zvýšený pozor.

Testy souprav bezpečnostního blokování



Stroj **NEPOUŽÍVEJTE**, jestliže není na místě a řádně nefunguje jakékoli bezpečnostní či zamykací zařízení. Okamžitě kontaktujte vašeho prodejce. **NEPOKOUŠEJTE** se překonat, pozměnit či odstranit žádná bezpečnostní zařízení.

TEST 1 – Motor by se neměl otáčet, jestliže:

- je zapnutý spínač PTO NEBO
- páky rychlosti nejsou upevněny v pozicích START/PARKOVAT.

TEST 2 – Motor by se měl otáčet, jestliže:

- Spínač PTO **NENÍ** zapnutý A
- páky rychlosti nejsou upevněny v pozicích START/PARKOVAT.

TEST 3 – Motor by se měl vypnout, jestliže:

- obsluha se zvedne ze sedadla se zapnutým spínačem PTO NEBO
- Obsluha vstane ze sedačky s pákou ukostření rychlosti neuzamčenou v poloze START/PARKOVAT.

TEST 4 — Překontrolujte dobu zastavení nože sekačky

Nože sekačky a hnací řemen sekačky se musí zcela zastavit do pěti sekund po vypnutí spínače PTO. Jestliže se hnací řemen sekačky nezastaví do pěti sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce.

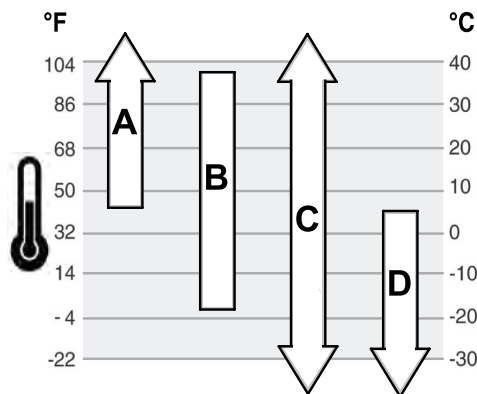
Poznámka: Po zastavení motoru je nutno vypnout spínač PTO a uzamknout páky ukostření rychlosti v polohách START/PARKOVAT, aby bylo možné motor nastartovat.

Doporučení k oleji

Objem oleje: Viz část *Technické údaje*.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton®. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Správná viskozita oleje pro motor závisí na venkovní teplotě. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku.



A	SAE 30 – Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	10W-30 – Při teplotách nad 80 °F (27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	Syntetický 5W-30
D	5W-30

Kontrola množství oleje

Viz obrázek: 4

Před doplněním nebo kontrolou oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
 - Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
1. Vyndejte měрку (A, Obrázek 4) a očistěte čistým hadrem.
 2. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, Obrázek 4).
 3. Měрку vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rýsce hladiny (B, Obrázek 4) na měrci.
 4. Pokud je hladina oleje nízká, pomalu doplňte motorový olej do plnicího otvoru (C, Obrázek 4). **Nepřepřlňujte.** Po doplnění oleje počkejte jednu minutu a pak stav oleje znovu zkontrolujte.

Poznámka: Nepřidávejte olej hadicí pro rychlé vypouštění oleje, je-li jí motor vybaven. Umístění viz **Funkce a ovládací prvky**.

5. Vraťte zpět měрку a dotáhněte ji (A, Obrázek 4).

Tlak oleje

Jestliže je tlak oleje příliš nízký, tlakový spínač (pokud je jím zařízení vybaveno) buď zastaví motor, anebo spustí varovnou signalizaci na zařízení. Jestliže k tomu dojde, zastavte motor a měrkou zkontrolujte množství oleje.

Jestliže je olej pod značkou PŘIDAT, přidejte olej, až dosáhne na značku PLNÝ. Nastartujte motor a před dalším provozem zkontrolujte tlak oleje.

Jestliže je hladina oleje mezi značkami PŘIDAT a PLNÝ, **motor NESTARTUJTE.** K nápravě problému s tlakem oleje kontaktujte autorizovaného prodejce.

Doporučení k palivu

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro vysoké nadmořské výšky, viz poznámka níže.
- Benzín s obsahem až 10% etanolu je přijatelný.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte neschválené druhy benzínu, jako například E15 nebo E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Použití neschválených paliv může způsobit poškození součástí motoru, na které se **nevztahuje záruka**.

Abyste ochránili palivový systém před tvorbou gumy, přimíchejte do paliva stabilizátor paliva. Doporučení najdete v příslušném **návodu k obsluze**. Všechna paliva nejsou stejná. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Schváleným palivem pro tento motor je benzín. Systém pro kontrolu emisí pro tento motor je EM (Modifikace motoru).

Vysoké nadmořské výšky

V nadmořských výškách nad 5 000 stop (1 524 metrů se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

Motory s karburátory si pro udržení výkonu při vysoké nadmořské výšce vyžadují úpravy. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 2 500 stop (762 metrů).

U motorů vybavených elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není seřízení pro velké nadmořské výšky nutné.

Přidávání paliva



Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladnout, a to alespoň po dobu 3 minut.
- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a jiné zdroje vzplanutí.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřepřlňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte, zda nejeví známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším nastartováním vyčkejte, než znovu vyschne.

1. Odstraňte z oblasti kolem uzávěru palivové nádrže nečistoty a usazeniny. Sundejte palivové víčko (A, obrázek 5).
2. Palivovou nádrž natankujte benzínem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
3. Namontujte zátku nádrže.

Startování motoru



VAROVÁNÍ

- Jestliže nerozumíte některé funkci ovládání nebo jste si ještě nepřečetli část *Funkce a ovládací prvky*, učiňte tak nyní.
 - **NEPOKOUŠEJTE SE** používat travní traktor bez toho, abyste se nejdříve seznámili s polohou a funkcí všech ovladačů.
1. V době, kdy sedíte na sedadle obsluhy, musí být spínač PTO vyřazený, páky rychlosti uzamčeny v poloze START/PARKOVAT a obsluha je v sedačce.

Poznámka: Parkovací brzda je zapnuta automaticky, když jsou páky rychlosti uzamčeny v poloze START/PARKOVAT.

2. Ovladač rychlosti motoru posuňte přes polohu RYCHLE do polohy SYTIČ.

Poznámka: Teplý motor si nevyžaduje sytič.

Poznámka: Některé motory jsou vybaveny samostatným ovládním sytiče.

Poznámka: Některé motory mají funkci ReadyStart® a nepotřebují sytič.

3. Klíč vložte do zapalování a zapněte ho do polohy START.
4. Po nastartování motoru vypněte sytič (kde je) a motor zahřejte tím, že ho před zapnutím spínače PTO nebo před jízdou necháte alespoň minutu běžet.
5. Po zahřání motoru sekačku při sekání vždy používejte při plných otáčkách motoru.

V případě pohotovostní situace lze motor vypnout jednoduše otočením spínače do polohy STOP. Tuto metodu používejte pouze v nouzových situacích. Při normálním zastavování motoru postupujte podle pokynů uvedených v **Zastavení traktoru a motoru**.

Zastavení sekačky

1. Páky rychlosti vraťte zpět do prostřední polohy (či *neutrálu 'N'*) k zastavení pohybu sekačky. Páčky otočte směrem ven k jejich uzamčení v poloze START/PARKOVAT.

Poznámka: U modelů vybavených automatickou parkovací brzdou se pohybem pák rychlosti jízdy do polohy START/PARKOVAT automaticky aktivuje parkovací brzda.

2. Vyřaďte PTO stiskem tlačítka PTO.

3. Ovladač rychlosti motoru posuňte to polohy POMALU a klíč zapalování otočte do polohy OFF (Vypn.). Klíč vyndejte.

Řízení

Nacvičení řízení bez zatáčení

Než se pokusíte řídit travní traktor s nulovým poloměrem otáčení, nezapomeňte si přečíst část **Funkce a ovládací prvky** a seznamte se s umístěním a funkcí všech ovládacích prvků jednotky.

Páky ovládání rychlosti tohoto travního traktoru s nulovým poloměrem otáčení velice dobře reagují. Získání plynulé a účinné kontroly nad sekačkou při pohybu vpřed, zpět i zatáčení si vyžaduje trénink.

Čas při procházení zobrazených manévrů a seznámení s tím, jak traktor zrychluje, cestuje a řídí (**před začátkem sekání**), jsou zcela nutné, abyste od travního traktoru s nulovým poloměrem otáčení získali co nejvíce.

Nalezněte si hladký a rovný trávník, kde budete mít dostatek místa. Než začnete, vyčistěte ho od všech předmětů a zbavte ho lidí a zvířat. Jednotku během tohoto praktického cvičení používejte při středním plynu (při sekání VŽDY používejte plný plyn), zatáčejte pomalu, aby se předešlo uklouznutí pneumatiky a poškození trávníku.

Doporučujeme začít postupem *postup Plynulý pohyb* a potom postupně přecházet na manévry dopředu, dozadu a zatáčení.

Plynulý pohyb

Páky pojezdové rychlosti traktorové sekačky s otáčením na místě velice dobře reagují.

NEJLEPŠÍM způsobem zacházení s pákami rychlosti je používat tři kroky, jako je tomu na obrázku 6.

ZA PRVÉ ruce dejte na páky, jako je tomu na obrázku.

ZA DRUHÉ postupně tlačte páky dopředu pomocí dlaní.

ZA TŘETÍ zrychlete, páky posuňte dále dopředu. Pro plynulé zpomalení pomalu přesuňte páky směrem k neutrálu.

Základní řízení

Nácvik jízdy vpřed

Pomalou pohybujte oběma pákami rychlosti – rovnoměrně VPŘED od neutrálu. Zpomalte a vše zopakujte.

Poznámka: I jízda vpřed vyžaduje nácvik. Jestliže je to nutné, lze upravit nejvyšší rychlost – viz. část *Vyrovnaní rychlosti* v části PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY v tomto návodu.

Nácvik jízdy zpět

PODÍVEJTE SE DOLŮ A ZA SEBE, pak postupně posuňte páky rychlosti rovnoměrně ZPĚT z neutrálu. Zpomalte a vše zopakujte.

Poznámka: Než se pokusíte couvat poblíž předmětů, napřed si couvání několik minut procvičujte. Traktorová sekačka s otáčením na místě při couvání zahýbá stejně rychle jako při jízdě vpřed, couvání si proto také vyžaduje cvičení.

Zkoušejte si zatáčení kolem rohu

Zatímco jedete dopředu, nechte jednu páku ovládání pojezdové rychlosti pomalu vrátit zpět směrem k neutrálu. Několikrát to opakujte.

Poznámka: Aby se zabránilo otočte přímo na pneumatice, je nejlepší ponechat obě kola alespoň trochu v pohybu vpřed.

Cvičení otáčení na místě

Pro otočení na místě (s nulovým poloměrem otočení) postupně posuňte jednu páku rychlosti vpřed od neutrálu a ve stejnou dobu druhou páku dozadu od neutrálu. Několikrát to opakujte.

Poznámka: Změnou toho, o kolik je páka ovládání pojezdové rychlosti zatažena, dopředu či dozadu, změníte střed otáčení.

Pokročilé řízení

Otočení na místě na konci řádku

Otáčení traktorové sekačky na místě umožňuje otočit se na konci sekaného řádku namísto toho, abyste se museli zastavit a provést otočku ve tvaru písmene Y předtím, než začnete nový řádek.

Například otočení na místě doleva na konci řádku provedete takto:

1. Na konci řádku zpomalte.
2. PRAVOU páku rychlosti posuňte malinko dopředu a zároveň posuňte LEVOU páku rychlosti zpět do středu a pak zpět ze středu.
3. Začněte se znovu pohybovat vpřed.

To jednotku otočí DOLEVA a mírně překryje řádek, který jste právě sekali, takže není potřeba vracet se zpátky a sekat vynechanou travu.

Sekání

1. Ujistěte se, že je spínač PTO vyřazený, páky rychlosti uzamčeny v poloze START/PARKOVAT a obsluha je v sedačce.
2. Nastartujte motor. Viz **Startování motoru**.
3. Nastavte výšku sekání. Viz **Úprava výšky sekání**.
4. Rychlost motoru nastavte na RYCHLE.
5. Zařaďte PTO zatažením spínače PTO směrem nahoru.
6. Páky rychlosti otočte z polohy START/PARKOVAT do neutrální polohy „N“.
7. Začněte sekat. Viz **Další tipy o bezpečnosti pohyblivých součástí naleznete v části Bezpečnost obsluhy**.
8. Po ukončení vypněte PTO.
9. Vypněte motor. Viz **Zastavení traktoru a motoru**.

Žací ústrojí CentreCut™

Některé modely jsou vybaveny žacím ústrojím CentreCut™, které lze přestavět na boční nebo zadní výhoz.

Chcete-li změnit stávající konfiguraci žacího ústrojí, poraďte se s prodejcem.



VAROVÁNÍ

Před používáním musí být na žacím ústrojí CentreCut™ nainstalována kompletní přestavbová souprava. Nepoužívejte stroj bez plně nainstalované kompletní soupravy. Kontaktujte prodejce.

Tažené zařízení

Vozík zajistěte závlačkou vhodné velikosti (A, obrázek 12) a svorkou (B). Další informace o vozících a vlečení najdete v části **Bezpečnost obsluhy**.



VAROVÁNÍ

Rizika spojená s tažením

Tažené náklady mohou být nebezpečné a mohou vést ke ztrátě kontroly na svazích.

- Maximální hrubá hmotnost vozíku (vozík a náklad) nesmí přesáhnout 91 kg (200 liber).
- Maximální zatížení oje nesmí přesáhnout 9,1 kg (20 liber).
- Nepoužívejte na svazích se sklonem přes 5 stupňů.
- Na svazích snižte rychlost a dávejte větší pozor.
- Před vlečením odpojte sběrač trávy.

Kolík nastavení výšky sekání (typ čepu)

Pedál nastavení výšky sekání upravuje výšku sekání sekačky. Rozsah nastavení výšky sekání viz část **Technické údaje**.

Pro úpravu výšky sekání:

1. Plně stiskněte pedál nastavení výšky sekání (A, Obrázek 13), až bude přepravní tyč (B) uzamčená v plošině do nejvyšší polohy (přepravní polohy).
2. Vyndejte kolík (C, Obrázek 13) z nastavovacího držáku a vložte do požadovaného otvoru.

Poznámka: Ujistěte se, že kolík je vložen do otvorů v horní i spodní destičce držáku.

3. Stiskněte pedál nastavení výšky sekání, tyč pro přepravu posuňte směrem ven a pedál pomalu uvolněte, až se bude dotýkat kolíku.

Úprava výšky sekání (typ svahu)

Pedál nastavení výšky sekání upravuje výšku sekání sekačky. Rozsah nastavení výšky sekání viz část **Technické údaje**.

Pro úpravu výšky sekání:

1. Zcela sešlápněte pedál pro úpravu výšky sekání (A, obrázek 14).
2. Posuňte páčku nastavení výšky sekání (B, obrázek 14) do požadované drážky výšky sekání (C).
3. Pomalu uvolněte pedál pro nastavení výšky sekání,

Podložka pod náklad (vybrané modely)

Podložka pod náklad unese až 50 liber (22,7 kg). Otvory v zadní části podložky jsou určeny na 2 x 4 nebo 2 x 6 nákladů a k jejich upevnění během přepravy.



VAROVÁNÍ

Riziko amputace

Rotující nože řezou nohy a ruce. Nevozte pasažéry (zvláště děti) ani s vypnutými noži. Mohou spadnou či se vrátit k dalšímu svezení, když to nečekáte.



VAROVÁNÍ

Ztráta kontroly a nebezpečí převrácení

Provoz s nákladem na podložce pod náklad o hmotnosti vyšší než 25 kg může být nebezpečný a způsobit ztrátu kontroly a převrácení.

Podložku pod náklad není nutné pro přístup k motoru odstranit, lze ji zvednout.

Pokyny pro zvednutí podložky pod náklad

1. Zvedněte sedačku (A, Obrázek 15).
2. Pevně zatáhněte za zadní část podložky (B, Obrázek 15).
3. Při snižování podložky pevně tiskněte k zajištění zadní části uzamykacími klipy (D).

Pokyny pro demontáž podložky pod náklad

1. K odstranění podložky pod náklad vyndejte kolíky (C, Obrázek 15) zajišťující přední stranu podložky k rámu traktoru.
2. Zvednutím zadní části podložky uvolněte pojistné svorky (D, obrázek 15).
3. Zvedněte a sejměte podložku pod náklad ze sekačky.



POZOR

Abyste se vyvarovali poranění, vyžaduje se pomoc při odstraňování či instalaci podložky pod náklad.

Pokyny pro montáž podložky pod náklad

1. Posuňte podložku nad motor a otvory v přední straně podložky vyrovnajte s otvory v držácích rámu.
2. Do otvorů vložte kolíky (C, Obrázek 15).
3. Pak zadní část podložky snižte, silně ji tlačte dolů k upevnění uzamykacími kolíky (D, obrázek 15).



POZOR

Abyste se vyvarovali poranění, vyžaduje se pomoc při odstraňování či instalaci podložky pod náklad.

Nastavení pérování (kde je)

Tlumiče (A, Obrázek 16 - jsou zobrazeny přední, zadní jsou totožné) lze upravit nastavením napětí pružin. To obsluze umožňuje upravit frézu podle hmotnosti obsluhy a provozních podmínek.

Nižší předpětí:

- Nižší hmotnost obsluhy
- Měkčí jízda
- Nejlepší pro relativně rovný terén

Větší předpětí:

- Vyšší hmotnost obsluhy
- Pevnější jízda
- Lepší řízení a stabilita na nerovném terénu

Pro nastavení předpětí pružiny:

1. Stroj zaparkujte na rovném povrchu. Deaktivujte funkci PTO, páky rychlosti otočte ven do polohy START/PARKOVAT a vypněte motor.
2. Otočte kroužek nastavení předpětí (B, obrázek 16) na vyšší zářez (-) pro snížení předpětí, nebo na nižší zářez (+) pro zvýšení předpětí. Ujistěte se, že všechny tlumiče jsou nastaveny na stejnou hodnotu.

Údržba

Plán údržby



VAROVÁNÍ

Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Před prováděním úprav či oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- Odpojte baterii z negativního pólu (pouze motory s elektrickým startérem).
- Vždy používejte správné nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

MALOTRAKTOR A SEKAČKA

Každých 8 hodin či denně

Překontrolujte bezpečnostní zamykací systém

Odstraňte nečistoty z malotraktoru a plošiny sekačky

Odstraňte nečistoty z motoru

Každých 25 hodin nebo jednou za rok*

Překontrolujte dobu zastavení nože sekačky

MALOTRAKTOR A SEKAČKA
Traktor a sekačku překontrolujte pro volné součástky
Překontrolujte tlak pneumatik
Každých 50 hodin nebo jednou za rok*
Zkontrolujte brzdy
Vyčistěte baterii a kabely
Každý rok navštivte prodejce pro
Promazání malotraktoru i sekačky
Překontrolujte nože sekačky**

* Které nastane jako první.

** Nože kontrolujte častěji v místech s písčitou půdou či za velmi prašných podmínek.

MOTOR
Prvních 5 hodin
Vyměňte motorový olej
Každých 8 hodin či denně
Zkontrolujte množství oleje
Každých 25 hodin nebo jednou za rok*
Překontrolujte filtr motoru a předběžný čistič**
Každých 50 hodin nebo jednou za rok*
Vyměňte motorový olej
Vyměňte olejový filtr
Jednou ročně
Vyměňte vzduchový filtr
Vyměňte předfiltr
Každý rok navštivte prodejce pro
Překontrolujte tlumič a zachycovač jisker
Vyměňte svíčku
Vyměňte palivový filtr
Vyčistěte vzduchový chladicí systém motoru

* Které nastane jako první.

** Za prašných podmínek či v přítomnosti nečistot ve vzduchu čistěte častěji.

Servis řízení emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů řízení emisí může provádět jakákoli organizace nebo osoba zabývající se opravami nesilničních motorů. Chcete-li však mít servis řízení emisí „zdarma“, musí práci provádět prodejce autorizovaný továrnou. Viz záruka dodržování emisních limitů.

Kontrola tlaku pneumatik

Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat (viz obrázek 17), a udržovat na úrovních uvedených v přehledu *Technické údaje*. Poznámka: Tyto tlaky se mohou malinko lišit od hodnoty „Maximální tlak“ uvedené na boční straně pneumatik. Uvedené tlaky zaručují řádnou trakci a prodlužují životnost pneumatik.

Kontrola doby zastavení čepele sekačky

Nože sekačky a hnací řemen sekačky se musí zcela zastavit do pěti sekund po přesunu spínače PTO do vypnuté polohy.



VAROVÁNÍ

Riziko nebezpečného používání

Jestliže se kosa sekačky do 5 sekund zcela nezastaví, kosa musí být upravena. Stroj neobsluhujte až do provedení řádné úpravy autorizovaným dealerem.

Překontrolujte řádnou funkci kosa sekačky. Viz Testování bezpečnostního uzamykacího systému. Nůž by se měl přestat otáčet do 5 sekund po posunu ovladače kosa do VYPNUTÉ polohy.

Údržba baterie



VAROVÁNÍ



Riziko výbuchu a požáru

Při odstraňování či montáži kabelů baterie, odpojte NEJDŘÍVE negativní kabel a připojte ho jako POSLEDNÍ. Jestliže to není provedeno v tomto pořadí, pozitivní terminál může být vybit na rámu.

Čištění baterie a kabelů

1. Odpojte kabely od baterie, nejdříve záporný (B, Obrázek 18).
2. Póly baterie a konce kabelu vyčistěte drátěným kartáčem, až se budou lesknout.
3. Baterii vložte zpět a znovu připojte kabely, nejdříve kladný (A, Obrázek 18).
4. Konce kabelů a póly natřete vazelinou či nevodivým mazadlem.
5. Nezapomeňte nasadit krytku na kladný pól baterie (A, obrázek 18).

Nabíjení baterie



VAROVÁNÍ



Riziko výbuchu a požáru

Otevřený plamen a jiskry udržujte mimo dosah baterie, protože plyny, které z ní vycházejí, jsou vysoce výbušné. Při nabíjení baterii dobře větrejte.

Mrtvá baterie či baterie, která je příliš slabá k nastartování motoru, může vést k poškození nabíjení či jiných elektrických součástek. Jestliže máte jakékoli pochybnosti o příčinách tohoto problému, kontaktujte vašeho prodejce.

K nabití baterie postupujte podle pokynů uvedených výrobcem nabíječky baterií a podle varování zahrnutých v části **Bezpečnost obsluhy** tohoto návodu. Baterii nabíjejte do té doby, až bude plná. Nenabíjejte rychleji než při 10 ampérech.

Nastavení sedačky a pák rychlosti

Páky sedačky a rychlosti upravte tak, že páky rychlosti lze posunout v celém rozsahu bez toho, aby se dotýkaly nohou obsluhy.

Nastavení sedadla

1. Zvedněte sedačku.
2. Povolte nastavovací prvek (A nebo B, Obrázek 19, v závislosti na typu sedačky) pod základnou sedačky.
3. Posuňte sedačku dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
4. Utáhněte na 80 lb-in (9 Nm).

Úprava páky rychlosti

1. Uvolněte upevnění páky rychlosti (A, Obrázek 20) k posunu pák dopředu či dozadu.
2. Ke zvednutí či snížení pák část zvedněte.
3. Vždy upravte obě páky tak, aby byly v rovině (B, Obrázek 20).
4. Po dokončení úpravy zařízení utáhněte na 13 lb-ft (18 Nm).

Nastavení vyvážení rychlosti

Jestliže sekačka táhne doprava či doleva, když jsou páky rychlosti v maximální poloze dopředu, lze upravit maximální rychlost každé z pák. Upravte pouze rychlost kola, které jede rychleji.

1. Utáhněte knoflík (A, Obrázek 21) rychlejšího kola otočením po 1/2 otočce (ve směru hodinových ručiček), až budou koleje za traktorem rovné.



VAROVÁNÍ

Riziko nebezpečného používání

NEUPRAVUJTE travní traktor pro rychlejší rychlost vpřed či zpět, než je určen.

Demontáž a montáž sekačky

V příručce pro žací ústrojí najdete pokyny pro demontáž a montáž žacího ústrojí.

Vyvážení žacího ústrojí

V příručce pro plošinovou sekačku najdete pokyny pro vyvážení plošiny sekačky.

Výměna oleje

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutná jeho řádná likvidace. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Pro bezpečnou likvidaci či recyklování kontaktujte vaši místní správu, servisní středisko či prodejce.

Vypuštění oleje

1. Dokud je motor po vypnutí ještě teplý, odpojte kabel od zapalovací svíčky (A, Obrázek 22) a uložte jej dále od zapalovací svíčky.

2. Vyjměte měрку (B, Obrázek 22).

Standardní zátka k vypouštění oleje

1. Odšroubujte zátka pro vypouštění oleje (C, Obrázek 22). Olej vyprázdněte do schválené nádoby.
2. Po vypouštění oleje zátka vložte zpět a utáhněte.

Volitelné rychlé vypouštění oleje

1. Odpojte hadici rychlého vypouštění oleje (H, Obrázek 23) z boku motoru.
2. Otočte zátkou k vypouštění oleje a sejměte ji (I, Obrázek 23). Opatrně spusťte hadici rychlého vypouštění oleje (H) do schválené nádoby (J).
3. Po vypouštění oleje zátka vložte zpět a utáhněte. Hadici k vypouštění oleje připevněte ke straně motoru.

Výměna olejového filtru

Interval výměny jsou uvedeny v **Plán údržby**.

1. Z motoru vypusťte olej. Viz **Vypuštění oleje**.
2. Vyjměte olejový filtr (K, obrázek 24) a řádně jej zlikvidujte.
3. Před vložením nového olejového filtru lehce namažte těsnění olejového filtru s čerstvým a čistým olejem.
4. Ručně namontujte olejový filtr tak, až se bude dotýkat adaptéru olejového filtru, pak ho utáhněte o 1/2 až 3/4 otočení.
5. Doplňte olej. Viz **Provoz - Kontrola hladiny oleje**.
6. Nastartujte motor a nechte ho běžet. Po zahřátí motoru hledejte stopy úniku oleje.
7. Zastavte motor a překontrolujte hladinu oleje.

Servis vzduchového filtru



VAROVÁNÍ



Riziko požáru a výbuchu

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor nikdy nespouštějte s odstraněným vzduchovým čističem či filtrem.

UPOZORNĚNÍ

K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

1. Uvolněte západky (A, Obrázek 25) a sejměte kryt (B).
2. Vyjměte filtr (C, Obrázek 25), zdvihněte konec filtru.
3. Vyjměte předfiltr (D, Obrázek 25), je-li jím motor vybaven, z filtru.
4. K uvolnění nečistot filtrem opatrně poklepejte na tvrdém povrchu. Jestliže je filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový filtr.
5. Předfiltr část čistěte v čistící látce s vodou. Pak jej nechte na vzduchu vyschnout. Nemažte předčisticí část.

6. Suché předčisticí zařízení přimontujte k filtru.
7. Do základny motoru (E, Obrázek 25) namontujte filtr a zatlačte ho dolů, až zapadne.
8. Namontujte kryt.

Servis vzduchového filtru

Viz obrázek: 26



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Motor nikdy nespustíte ani nenecháte běžet s vyndanou sestavou čističe vzduchu nebo s vydaným vzduchovým filtrem (pokud je jimi motor vybaven).

UPOZORNĚNÍ K čistění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

Informace o servisních požadavcích najdete v **Plánu údržby**.

Různé modely používají buď pěnový nebo papírový filtr. Některé modely jsou také vybaveny předfiltrem, který je možné vyprat a opětovně použít. Porovnejte ilustrace v této příručce s typem filtru, který je nainstalován ve vašem motoru a proveďte servis dle následujících informací.

1. Otevřete západku (západky) (A, obrázek 26).
2. Sejměte kryt (B, obrázek 26).
3. Vyjměte filtr (C, obrázek 26) tak, že zdvihnete konec filtru a pak filtr vytáhněte z přívodu (E).
4. Aby se nečistoty uvolnily, opatrně oklepejte filtr (C, obrázek 26) o tvrdý povrch. Jestliže je filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový filtr.
5. Vyjměte předfiltr (D, obrázek 26), je-li jím motor vybaven, z filtru (C).
6. Vyperte předfiltr (D, obrázek 26) v kapalném čisticím prostředku s vodou. Nechte předfiltr uschnout na vzduchu. **Nemažte** předfiltr olejem.
7. Sestavte suchý předfiltr (D, obrázek 26), je-li jím motor vybaven, a vložte jej do filtru (C).
8. Nainstalujte filtr (C, obrázek 26) do přívodu (B). Zastrčte konec filtru do základny. Ujistěte se, že filtr v základně bezpečně sedí.
9. Nainstalujte kryt (B, obrázek 26) a zajistěte ho západkou (západkami) (A). Ujistěte se, že jsou západky dobře zavřené.

Kontrola zapalovacích svíček



Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Při testování zapalovacích svíček:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Zapalovací svíčky nekontrolujte, když jsou vydané.

UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčky mají různé rozsahy teplot. Je důležité použít správné zapalovací svíčky, jinak může dojít k poškození motoru. Zapalovací svíčku nahraďte stejným nebo ekvivalentní typem.

Čištění zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky čistěte drátěným kartáčem a pevným nožem. **NEPOUŽÍVEJTE** brusné materiály.

Kontrola vzduchové mezery zapalovací svíčky

Pomocí měřítka na svíčky (A, obrázek 27) zkontrolujte mezeru mezi dvěma elektrodami. Když je mezera správná, měřítko bude při protažení mírně zadržávat.

Chcete-li upravit vzdálenost elektrod zapalovací svíčky, použijte spároměrku a opatrně ohněte zakřivenou elektrodu. Nedotýkejte se středové elektrody ani keramické části.

Namontujte zapalovací svíčku

Utáhněte prsty a poté utáhněte klíčem, jak je znázorněno na obrázku 28.

- 180 palců-libru (20 Nm), NEBO
- poloviční otočka při montáži původní svíčky, čtvrtinová otočka při montáži nové svíčky.

Tlačení sekačky



Riziko nebezpečného používání.

Na svazích **NEVYŘAZUJTE** převodovku a nejezděte v neutrálu. **NEPOUŽÍVEJTE** uvolnění rolování k vyřazení rychlosti, jestliže nemáte plnou kontrolu nad pohybem stroje a je vypnutý motor.

UPOZORNĚNÍ

Traktor nevělečte. Při vlečení traktoru dojde k poškození převodovky. Nepoužívejte jiná vozidla k tažení či tlačení jednotky.

1. Vyřadte funkci PTO, páky rychlosti uzamkněte v poloze START/PARKOVAT, VYPNĚTE zapalování, vyndejte klíč a vyčkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části.
2. K vyřazení převodovky posuňte páky uvolnění rolování (A nebo B, Obrázek 29, podle modelu) do polohy TLAČIT, jako je tomu na obrázku.

- Páky rychlosti otočte z polohy START/PARKOVAT do neutrální polohy „N“ pro uvolnění parkovací brzdy. Sekačku je nyní možno tlačít.
- Po posunu sekačky znovu zařaďte převodovku přenosem pák uvolnění rolování zpět do pozice POHON.

Čištění

- Z traktoru a plošiny sekačky očistěte nečistoty a odpad.
Poznámka: Některá žací ústrojí mají otvor na mytí. Viz **Mytí žacího ústrojí**.

- Vyčistěte odpad nahromaděný u motoru a kolem motoru.



VAROVÁNÍ

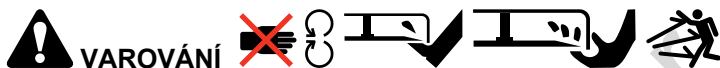
Riziko požáru

Venkovní odpad je hořlavý.

- Z traktoru a plošiny sekačky očistěte nečistoty a odpad.
- Vyčistěte nahromaděné částičky kolem motoru.

Mytí plošiny sekačky

Mycí otvor vám umožňuje připojení typické zahradní hadice k levé straně podlahy sekačky k odstranění trávy a odpadu z její spodní části.



VAROVÁNÍ

Riziko amputace a odhazovaných předmětů

Při kontaktu s noži sekačky nebo s předměty odhozenými noži sekačky může dojít k úmrtí nebo k vážnému zranění.

- Před spuštěním sekačky se ujistěte, že hadička je řádně připojena a není v kontaktu s noži.
 - Když sekačka běží a nože jsou aktivní, osoba čistící žací ústrojí musí být v poloze obsluhy a okolo se nesmí nacházet žádné jiné osoby.
- Jednotku umístěte na hladký rovný povrch..
 - Připojte rychlé odpojení (C, Obrázek 30) k zahradní hadici (B) a připojte otvor na mytí (A) k žacímu ústrojí.
 - Pust'te vodu k odstranění trávy a odpadu ze spodní strany plošiny sekačky.
 - Sekačku zapněte a umístěte na nejvyšší sekací polohu.
 - Sekačku vypněte.
 - Sundejte zahradní hadici, po dokončení ji rychle odpojte z mycího otvoru.

Skladování



VAROVÁNÍ

Riziko požáru a výbuchu

Nikdy jednotku (s palivem) neskladujte v uzavřeném prostoru bez dostatečného proudění vzduchu. Výpary paliva se mohou dostat ke zdrojům vzplanutí (jako jsou pece, ohříváče vody atd.) a způsobit explozi. Výpary paliva jsou také toxické pro lidi a zvířata.

Při skladování paliva nebo stroje s palivem v nádrži

- Skladujte mimo dosah pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek, a mimo dosah jiných zdrojů zapálení, neboť by mohlo dojít ke vznícení výparů paliva.

Příslušenství

Vypněte PTO, zamkněte páky rychlosti v poloze START/PARKOVAT a vyjměte klíček.

Vyjmutím baterie se prodlouží její životnost. Umístěte ji na suché a chladné místo a během skladování ji udržujte plně nabitou. Jestliže je baterie ponechána v jednotce, odpojte negativní kabel.

Motorový olej

Motorový olej vyměňte, zatímco je motor stále teplý.

Před startováním stroje po skladování:

- Překontrolujte množství všech kapalin. Překontrolujte všechny položky, které vyžadují údržbu.
- Proveďte všechny doporučené kontroly a postupy uvedené v návodu.
- Před použitím ponechte motoru několik minut, aby se ohřál.

Skladování - palivový systém

Je-li palivo ponecháno ve skladovací nádobě déle než 30 dní, může začít stárnout. Při každém dolévání paliva do nádoby přidejte do paliva stabilizátor paliva podle doporučení v pokynech výrobce. Tím bude palivo udržováno čerstvé a omezí se potíže související s palivem nebo znečištění palivového systému.

Není nutné vypouštět palivo z motoru, když je stabilizátor paliva přidáván podle pokynů. Před uskladněním SPUSŤTE motor a nechte jej 2 minuty běžet, aby se palivo se stabilizátorem rozproudilo palivovým systémem.

Řešení problémů

Řešení problémů s traktorem

PROBLÉM	HLEDAT	ŘEŠENÍ
Motor se neotáčí nebo nespouští.	Páky rychlosti nejsou v poloze START/PARKOVAT.	Páky rychlosti uzamčené v poloze START/PARKOVAT.
	Spínač PTO (elektrická spojka) v ZAPNUTÉ poloze.	Dejte ho do VYPNUTÉ polohy.

PROBLÉM	HLEDAT	ŘEŠENÍ
	Došlo palivo.	Jestliže je motor horký, nechte ho vychladnout a pak natankujte nádrž.
	Motor je zahlcen.	Otevřete sytič (kde ho stroj má).
	Póly baterie vyžadují čištění.	Vyčistěte póly baterie.
	Baterie je vybitá či mrtvá.	Baterii znovu nabijte či vyměňte.
	Rozbitá svíčka či nesprávná mezera.	Vyčistěte a překontrolujte mezeru či vyměňte.
Obtížné startování motoru nebo problémy s funkcí motoru.	Směs paliva je příliš bohatá.	Vyčistěte vzduchový filtr. Překontrolujte sytič (kde ho stroj má).
	Rozbitá svíčka či nesprávná mezera.	Vyčistěte a překontrolujte mezeru či vyměňte.
Motor klepe.	Nízký stav oleje.	Podle potřeby překontrolujte/přidejte olej.
	Použití nesprávného druhu oleje.	Viz Doporučení oleje .
Nadměrná spotřeba oleje.	Motor je při běhu příliš horký.	Překontrolujte lopatky, desku a vzduchový filtr motoru.
	Použití nesprávného druhu oleje.	Viz Doporučení oleje .
	Příliš mnoho oleje ve skříní zalomené hřídele.	Vypust'te nadbytečný olej.
Výfuk motoru je černý.	Špinavý vzduchový filtr.	Vyměňte vzduchový filtr.
	Ovladač sytiče je v zavřené poloze.	Otevřete ovladač sytiče (kde ho zařízení má).
Motor běží, ale traktor nejede.	Vyřazený pohon.	Odemkněte páky uvolnění rolování.
Řemen pohonu traktoru proklouzává.	Kladky či řemen na sobě mají masnotu či olej.	Vyčistěte podle potřeby.
Špatné ovládání či řízení sekačky.	Je rozbité spojení řízení.	Překontrolujte a utáhněte volná spojení.

Pro ostatní problémy navštivte autorizovaného dealera.

Řešení problémů se sekačkou

PROBLÉM	HLEDAT	ŘEŠENÍ
Sekačka se nezvedne.	Plošina sekačky není nainstalována správně.	Viz Demontáž a montáž sekačky .
Sekání je nerovnoměrné.	Sekačka není řádně vyrovnána.	Viz Vyvážení žacího ústrojí .
	Pneumatiky sekačky nejsou řádně či rovnoměrně nafouknuty.	Viz část Údržba .
Sekání není rovnoměrné.	Rychlost motoru je příliš nízká.	Rychlost motoru nastavte na RYCHLE.
	Ukostření rychlost je příliš vysoká.	Snižte rychlost.

PROBLÉM	HLEDAT	ŘEŠENÍ
S připevněnou sekačkou dochází k častějšímu vypínání motoru.	Rychlost motoru je příliš nízká.	Rychlost motoru nastavte na RYCHLE.
	Ukostření rychlost je příliš vysoká.	Snižte rychlost.
	Výška sekání je nastavena příliš nízkou.	V prvním kole sekejte vysokou travu na nejvyšším nastavení sekání.
	Ve výsypce se zachytává nasekaná tráva.	Trávu sekejte s výstupem otočeným na již posekanou plochu.
Nadměrné vibrace sekačky.	Upevnění nože je volné.	Utáhněte na 68–81 Nm (50–60 ft-lbs).

Pro ostatní problémy navštivte autorizovaného dealera.

Technické údaje

MOTOR

Briggs & Stratton

Řada Intek™	
Zdvihový objem	44,18 kr. palců (724 cc)
Professional Series™	
Zdvihový objem	30,51 kr. palců (500 cc)
Zdvihový objem	44,18 kr. palců (724 cc)
EXi Series™	
Zdvihový objem	40,03 kubických palců (656 cc)
PXi Series™	
Zdvihový objem	44,18 kr. palců (724 cc)
Všechny motory	
Množství oleje (500 cc)	48 oz (1,4 l)
Objem oleje (656 cc / 724 cc)	64 oz (1,9 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	0,030 palců (0,76 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 palců-libru (20 Nm)

PODVOZEK

Objem palivové nádrže	3 galony (11,4 l)
Inflační tlak	
- Přední kola	22 psi (1,52 barů)
- Zadní kola	12 psi (0,83 barů)

PŘEVODOVKA

Typ	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-----	--

SEKAČKA

Šířka sekání	36 palců (91 cm)
	42 palců (107 cm)
	44 palců (112 cm)
	46 palců (117 cm)
	48 palců (122 cm)
Výška sekání	52 palců (132 cm)
	1,5–3,75 palců (3,8–9,5 cm)
	1,5–4,3 palců (3,8–11,0 cm)

Jmenovitý výkon

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů s benzínovými motory je označen v souladu s kódem J1940 SAE (Society of Automotive Engineers) pro hodnocení výkonu a točivého momentu malých motorů a hodnocení je v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty točivého momentu jsou získány z hodnot při 2 600 otáčkách motoru za minutu pro otáčky uvedené na štítku a 3 060 za minutu pro všechny ostatní, hodnoty výkonu jsou získány při 3 600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubé hodnoty jsou bez těchto přídatných zařízení. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní provozní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu produktů, ve kterých jsou motory používány, nemusí benzínové motory dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást zařízení. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů, mimo jiné včetně dalších komponent motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení použití, okolních provozních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.

Poznámka: Informace o motoru uvedené v této příručce se vztahují pouze na motory Briggs & Stratton. Informace o motorech jiných, než Briggs, najdete v příručce k motoru dodané s vaším strojem.

Součástky a příslušenství

Viz autorizovaný servisní prodejce.

Not for
Reproduction

Käesolevas juhendis käsitletavat tooted

Käesolevas kasutusjuhendis käsitletakse järgmisi tooteid:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Sisukord:

Üldteave.....	40
Euroopa kontori kontaktteave.....	40
Euroopa Liidu (EL) V (5.) etapp: Süsinikdioksiidi (CO ₂) väärtused.....	40
Vastavusdeklaratsioon.....	40
Operaatori ohutus.....	40
Funktsioonid ja juhtseadised.....	43
Kasutamine.....	44
Hooldus.....	49
Tõrkeotsing.....	54
Tehnilised andmed.....	54

Üldteave

Lisateavet vt masina komplektis olevast *kliendi kontaktteabe teatmikust*.

Käesolevas dokumendis toodud pildid on illustratiivsed. Teie masin võib illustratsioonil toodutest erineda. VASAKULE ja PAREMALE poolele viidatakse juhiistmelt vaadatuna.

NB! ja Märkus viitavad tekstis toimingutega seotud selgitustele, eranditele või alternatiivsetele võimalustele.

Kõik selle dokumendi tõlked teistesse keeltesse põhinevad ingliskeelsel algdokumendil.



Kõik pakkematerjalid, kasutatud õli ja akud tuleks võtta ringlusse kooskõlas asjakohaste riiklike määrustega.

Euroopa kontori kontaktteave

Kui teil on küsimusi Euroopa heitkoguste kohta, võtke ühendust meie Euroopa kontoriga aadressil:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Saksamaa.

Euroopa Liidu (EL) V (5.) etapp: Süsinikdioksiidi (CO₂) väärtused

Briggs & Stratton®-i EL-i tüübikinnitustunnistusega mootorite süsinikdioksiidi heite väärtused leiata, kui sisestate saidil BriggsandStratton.com otsinguväljale „CO₂”.

Vastavusdeklaratsioon

See toode vastab kõigile asjakohastele määrustele ja direktiividele; üksikasjad leiata tootepõhisest vastavusdeklaratsioonist (DOC), mis on osa seadmega kaasnevatest juhistest.

Operaatori ohutus

Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles. Käesolev kasutusjuhend sisaldab ohutusteavet toote kasutamisega seotud ohtude ja riskide ning nende vältimise kohta. See sisaldab ka tähtsaid juhiseid, mida tuleb järgida toote esmase häälestamise, kasutamise ja hooldamise ajal.

Toode on mõeldud hooldatud muruniitmiseks ja ei ole ette nähtud kasutamiseks mis tahes muul otstarbel.

Käesolev juhend tuleb enne masina käivitamist või kasutamist läbi lugeda ja endale selgeks teha.

Veenduge, et olete tuttav juhtseadistega ja toote õige kasutamiseviisiga.

Õppige masinat peatama ning juhtseadiseid kiirelt vabastama.

Kallaku tuvastamise juhik

Kuidas mõõta muruplatsi kallet, kasutades nutitelefoni või kaldenurga mõõtmise tööriista:



HOIATUS

Ärge kasutage masinat nõlvadel, mille kalle on suurem kui 10 kraadi.









1. Kasutage vähemalt 2 jalga pikkust sirget latti (A, joonis 1). Selleks sobib hästi 2 x 4 in pruss või sirge metalliist.
2. Kaldenurga mõõtmise tööriistad.
 - a. **Kasutage oma nutitelefoni:** paljudel nutitelefonidel (B, joonis 1) on integreeritud kaldemõõtur (nurgamõõtur), millele saab juurdepääsu kompassi rakendusest. Teise võimalusena otsige rakendusepoest kaldemõõturi rakendust.
 - b. **Kasutage kaldenurga mõõtmise tööriistu:** kaldenurga mõõtmise tööriistu (C ja D, joonis 1) saab osta kohalikest tööriistapoodidest või veebist (neid kutsutakse ka







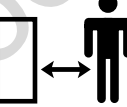
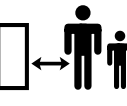


kaldemõõturiteks, mallideks, nurgamõõdikuteks või nurgamõõteriistadeks). Ringskaalaga (C) või digitaalsed (D) töötavad kindlasti, kuid muud ei pruugi. Lugege ja järgige kaldenurga mõõtmise tööriista kasutusjuhendit.

3. Asetage 2 ft pikkune sirge servaga vahend muruplatsi kõige järsemasse kohta. Asetage pruss kallakule suunaga ülevalt alla.
4. Asetage nutitelefon või nurga mõõtmise tööriist sirgele vahendile ja kontrollige nurganäitu kraadides. See on teie muruplatsi tõusunurk.


Märkus. Toote komplekti kuulub paberist kallaku tuvastamise juhik, mis on allalaadimiseks saadaval ka tootja veebisaidil.

Ohutussümbolid ja nende tähendused

Sümbol	Tähendus
	Ohutusteave olukordade kohta, mis võivad tekitada kehavigastusi.
	Lugege kasutusjuhend enne masina käsitlemist või hooldamist tähelepanelikult läbi ja tehke see endale selgeks.
	Eemaldage võit ja lugege kasutusjuhendit enne masina hooldamist.
	Stopp
	Tuleoht
	Plahvatusoht
	Elektrilöögi oht
	Mürgise suitsu oht

Sümbol	Tähendus
	Liikuvad osad
	Kandke kaitseprille.
	Ohtlik kemikaal
	Kuuma pinna oht
	Jäseme kaotuse oht
	Eemalepaiskuvate esemete oht
	Hoidke ohutusse kaugusse
	Hoidke lapsed eemal
	Ümbermineku oht
	Jäseme kaotuse oht

Hoiatusmärk ja märgusõnad

Hoiatusmärk  on lisatud ohutusteabele, mis hoiatab võimalike kehavigastuste ohu eest. Koos hoiatusmärgiga kasutatakse märgusõna (**OHT, HOIATUS** või **ETTEVAATUST**), et viidata vigastuse tõenäosusele ning potentsiaalsele tõsidusele. Lisaks võib ohu tüübi tähistamiseks kasutada ka ohu sümbolit.

! **OHT** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, põhjustab raske vigastuse või surma.

! **HOIATUS** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, võib põhjustada raske vigastuse või surma.



! **ETTEVAATUST** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, võib põhjustada kerge või keskmise vigastuse.

MÄRKUS tähistab teavet, mis on oluline, kuid pole seotud ohuga.

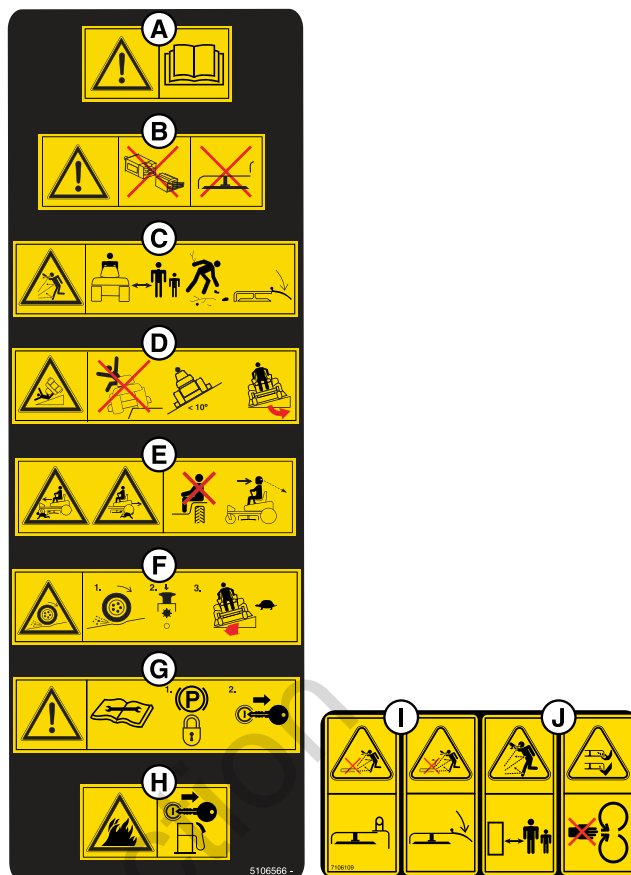
Ohutussildid

Lugege enne masina kasutamist ohutussiltide ja tehke need endale selgeks. Võrreldge joonist 2 järgmise tabeliga. Ettevaatusabinõud ja hoiatused on mõeldud teie ohutuse tagamiseks. Kehavigastuste või masina kahjustamise vältimiseks tehke siltidel toodud juhised endale selgeks ja järgige neid.

Nb! Kui mõni ohutussilt saab kahjustada, kulub ära või muutub loetamatuks, pöörduge asendussiltide tellimiseks kohaliku edasimüüja poole.

<p>A</p> <p>Silt, põhiohutus</p> <p>Osa nr 5106566</p>	
<p>B</p> <p>Silt, oht, esemete paiskumise võimalus</p> <p>Osa nr 7106109</p>	

Ohutussildi ikoonide määratlused



A	HOIATUS! Lugege kasutusjuhend läbi ja tehke see endale selgeks enne, kui hakkate seda masinat kasutama. Jätke meelde kõigi juhtseadiste asukohad ning nende funktsioonid. Ärge kasutage seda masinat ilma väljaõppeta.
B	OHT - JÄSEMEKAOTUSE OHT: vältimaks pöörlevatest löiketeradest põhjustatud vigastusi, hoidke ohutusseadised (piirded, kilbid, lülitid) oma kohal ja töökorras.
C	OHT - EEMALE PAISKUVATE ESEMETE OHT JA JÄSEME KAOTUSE OHT: vigastuste vältimiseks hoidke kõrvalseisjad ja lapsed eemal. Eemaldage esemed, mis võivad löiketeradest eemale paiskuda. Ärge niitke, kui väljalaskekollektor või rohpüüdur pole paigaldatud.
D	OHT - KONTROLLI KAOTAMISE JA ÜMBERMINEKU OHT: kallakul töötamine võib olla ohtlik ja põhjustada juhitavuse kaotamist. Ärge kasutage masinat nõlvadel, mille kalle ületab 10* kraadi. Vältige järske manöövreid ja kiiruse muutmist. Vähendage kallakutel kiirust ja tegutsege ülimalt ettevaatusega. Vältige kallakutel pööramist; võimalusel pöörake kallakul ülessuunas. Ärge töötage veekogude, tugiseinte ega järsakute läheduses. Jätke nende ohtude ja enda vahele vähemalt kahe niidukilajuse jagu ruumi.
E	OHT - JÄSEME KAOTUSE OHT: ärge kunagi pakkuge kellelegi selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui terad on välja lülitatud. Ärge niitke tagurpidikäigul ilma äärmise vajaduseta. Enne tagurdamist ja tagurdades vaadake alla ja taha.
F	OHT: VEOJÕU, JUHITAVUSE JA KONTROLLI KADUMISE NING LIBISEMISE OHT KALLAKUTEL: kui kallakul masina edasiliikumine peatub, tuleb löiketerad peatada ja aeglaselt kallakult maha sõita.
G	OHT: enne remondi- ja hooldustööde läbiviimist eemaldage võti ja tutvuge tehnilise kirjandusega.
H	OHT – TULEOHT: enne tankimist eemaldage võti ja oodake kolm (3) minutit.
I	OHT - EEMALE PAISKUVATE ESEMETE OHT: ärge niitke, kui tühjenduskanal või murukogu pole paigaldatud.

J	OHT - EEMALE PAISKUVATE ESEMETE OHT JA JÄSEME KAOTUSE OHT: vältimaks pöörlevatest teradest põhjustatud vigastusi, jääge ise löikekorpusest eemale ja takistage teistel sellele lähenemist.
---	---

*See piirang määrati rahvusvahelise standardi ISO 5395-3:2013 jaotise 4.6 alusel ning see põhineb ISO 5395-3 stabiilsuskatse protseduuril, mis on kirjeldatud lisas A. 10-kraadine stabiilsuspiir on võrdne 60% tõusunurgast, mille puhul masina rattad staatilistes katsetes õhku tõusid. Tegelik dünaamiline stabiilsus võib olenevalt kasutustingimustest erineda.

Aku ohutussilt



	Hoiatus: Tuleoht. Hoidke lapsed, lahtised leegid ja sädemed akust eemal, sest need võivad põhjustada plahvatusohtlike gaaside süttimise.
	Hoiatus: Väävelhape võib põhjustada pimedaksjäämist või raskeid põletusi. Kandke akut hooldades või selle läheduses töötades alati kaitseprille või näokaitset.
	Hoiatus: Akud tekitavad plahvatusohtlikke gaase. Lugege kasutusjuhend läbi ja tehke see endale selgeks, enne kui hakkate masinat kasutama.
	Tähtis: Ärge visake akut olmeprügi hulka. Võtke akude kõrvaldamise ja/või ringlussevõtu osas ühendust kohaliku omavalitsusega.
	Loputage silmi viivitamatult veega. Pöörduge kiiresti arsti poole.

Ohutusteated



Enne selle masina kasutamist lugege läbi kõik kasutusjuhendis, masinal, mootoril ja lisaseadmetel toodud juhised, tehke need endale selgeks ja järgige neid. Käesolevas juhendis ja masinal toodud ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Laske masinat kasutada ainult inimestel, kes on vastutustundlikud, asjakohase väljaõppega, kasutusjuhendiga tutvunud ja füüsiliselt suutelised masinat kasutama.
- Ärge kasutage masinat, kui olete alkoholi või uimastite mõju all.
- Kandke kaitseprille ja kinniseid jalatseid.
- Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale ega alla. Hoidke alati tühjendusavast eemale.
- Hoidke masinat heas seisukorras. Asendage kõik kulunud või kahjustatud osad.
- Olge löiketerasid hooldades ettevaatlik. Mähkige terad sisse või kandke kaitsekindaid. Asendage kahjustatud terad. Ärge üritage terasid remontida ega muuta.
- Kasutage masina transportimiseks laadimisel või mahalaadimisel täislaiusega rampe.
- Kasutage lisaseadme või tarviku ühendamisel sobivaid rataste lisaraskusi või vastukaale.
- Tuleohtu vältimiseks hoidke masinat murust, lehtedest jm prahist puhtana. Koristage mahaloksunud õli või kütus. Eemaldage kütusest läbiimibunud praht ja laske masinal enne ladustamist jahtuda.














Töötav mootor eraldab vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada peavalu, väsimust, uimasust, oksendamist, segasust, krampe, iiveldust, minestamist või surma.





- Kasutage masinat AINULT välitingimustes.
- Vältige heitgaaside sisenemist piiratud alasse akende, uste, ventilatsiooni sisselaskeavade või muude avauste kaudu.

Funktsioonid ja juhtseadised

Võrrelge funktsioone ja juhtseadised joonisel 3 järgmise tabeliga.

Viide	Kirjeldus/funktsioon	Ikoon(id)	Definitsioon/talitus
A	Platvormi tõstmise pedaal, löikekõrguse reguleerimise tihvt ja platvormi lukustushoob (reguleerib löikekõrgust)		Vt Löikekõrguse reguleerimine

			
B	Parem sõidukiiruse hoob – reguleerib parema veoratta kiirust ja suunda; samuti rakendab seisupiduri		Edasiliikumise kiiruse suurendamine – lükake hoob ette Neutraalne – vabastage hoob Mootori käivitamine – lükake hoob välja Tagurpidi liikumise kiiruse suurendamine – tõmmake hooba tagasi
			Seisupiduri rakendamine - liigutage hooba väljapoole
C	Süütelukk – käivitab mootori		Mootor väljas
			Mootor sees (töötas)
			Mootori käivitamine
D	Mootori kiiruseregulaator – kontrollib mootori kiirust		Õhuklapp sees (suletud) – ainult Briggsi mootorid
			Mootori kiirus – kiire
			Mootori kiirus – aeglane
E	PTO lüliti – rakendab ja vabastab niiduki terade siduri		PTO rakendamine – lükake lüliti üles
F	Tunniarvesti		Näitab mootori töötundide koguarvu

G	Ülekande vabastushoovad – lahutab ülekande, et masin saaks vabalt veereda		Vt Masina käsitsilükkamine
H	Kütusepaagi kork		Korgi eemaldamiseks keerake seda vastupäeva
I	Juhiistme reguleerimine		Vt Istme reguleerimine
J	Vasak sõidukiiruse hoob – reguleerib vasaku veoratta kiirust ja suunda		Edasiliikumise kiiruse suurendamine – lükake hoob ette Neutraalne – vabastage hoob Mootori käivitamine – lükake hoob välja Tagurpidi liikumise kiiruse suurendamine – tõmmake hooba tagasi

Kasutamine

Tööala

1. Olge tuttav alaga, kus plaanite niidukit kasutada.
2. Veenduge, et alal pole prahti ega esemeid, mis võivad terade ette jääda ja masinast eemale paiskuda.



OHT!

See masin võib paisata eemale esemeid, mis võivad vigestada kõrvalseisjaid või kahjustada ehitisi.

- Ärge kasutage masinat ilma paigaldatud ja täiesti töökorras rohupüüduuri, tühjenduskanali ja muude ohutusseadisteta. Kontrollige regulaarselt osade kahjustumist ja kulumist ning asendage need vajaduse korral.
- Puhastage tööala kõigist esemetest, mis võivad masinaga ülesõitmisel eemale paiskuda või masina kasutamist takistada.

3. Lükake raiderniiduk enne mootori käivitamist õue.



HOIATUS

Mootorist väljub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

4. Pöörake tähelepanu kõigile kallakutele ja järsakutele.

**OHT!**

Kallakute, vee või järsakute juures kasutamine võib põhjustada kontrolli kaotamist ja ümberminekut.

- Vältige kallakutel pöörmist; võimalusel pöörake kallakul ülessuunas.
- Vähendage kallakutel kiirust ja olge ettevaatlik.
- Ärge niitke kallakutel, mille tõus ületab 10°: s.o 3,5 ft tõus 20 ft jooksul.
- Ärge töötage veekogude, tugiseinte ega järsakute läheduses.
- Jätke vee, seinade ja järsakute servast vähemalt kahe niidukilaiuse jagu ruumi.
- Ärge niitke märga muru.
- Ärge töötage masinaga ühelgi juhul, kui haardumine, manööverdamisvõime või stabiilsus on kaheldav. Rehvid võivad libiseda isegi juhul, kui rattad ei pöörle.
- Ärge alustage ega lõpetage sõitu kallakul.
- Ärge muutke järsult suunda ega kiirust.
- Manööverdage aeglaselt ja sujuvalt.
- Olge murupüüduuri vm lisaseadmega masinaga töötamisel ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta.
- Järgige tootja juhiseid pukseeritava seadme kaalu piiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta. Vt *Pukseeritavad seadmed*.

5. Veenduge, et tööalal ei viibi kõrvalseisjaid, eriti lapsi.

**OHT!**

Raiderniiduk on suuteline käsi ja jalgu otsast löikama.

- Seisake niiduk, kui läheduses on lapsi või teisi kõrvalisi isikuid.
- Hoidke lapsed tööalast eemal ja täiskasvanu järelevalve all.
- Ärge kunagi pakkuge selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui terad on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja raskelt viga saada või häirida masina ohutut kasutamist. Lapsed, kellel on kunagi lubatud masinal sõita, võivad ootamatult niitmispirkonda ilmuda, et veelkord masina peale tulla, ning masin võib neile otsa sõita või tagurdada.
- Olge eriti tähelepanelik, kui lähenete halva nähtavusega pöördele, pöösastele, puudele või muudele objektidele, mis võivad nähtavust takistada.

Blokeerivate ohutussüsteemide kontrollimine

**OHT!**

ÄRGE kasutage masinat, kui mõni blokeeriv seadis või ohutusseadis pole oma kohal või ei toimi korralikult. Pöörduge abi saamiseks viivitamatult edasimüüja poole. ÄRGE üritage ühegi ohutusseadme tööd takistada ega ühtegi ohutusseadet muuta ega eemaldada.

Katse 1 – mootor ei tohi käivituda, kui:

- PTO lüliti on rakendunud VÕI
- sõidukiiruse hoovad ei ole lukustatud asenditesse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.

Katse 2 – mootor peaks käivituma, kui:

- PTO lüliti POLE rakendatud JA
- sõidukiiruse hoovad on lukustatud asenditesse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.

Katse 3 – mootor peaks seiskuma, kui:

- Operaator tõuseb istmelt ning PTO on rakendatud VÕI
- kasutaja tõuseb juhikohalt ja sõidukiiruse hoovad ei ole lukustatud asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.

Katse 4 – niiduki lõiketera peatumisaja kontrollimine

Niiduki terad ja niiduki ülekanderihm peaksid elektrilise PTO lüliti väljalülitamise järel täielikult peatuma viie sekundi jooksul. Kui niiduki ülekanderihm ei peatu viie sekundi jooksul, võtke ühendust edasimüüjaga.

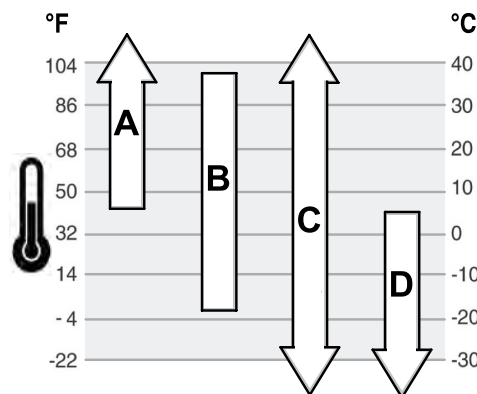
Märkus. Kui mootor on seisatud, peab PTO lüliti olema välja lülitatud, sõidukiiruse hoovad peavad olema lukustatud asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE ja seisupidur peab olema rakendunud, et mootorit saaks uuesti käivitada.

Õlisoovitused

Õlimaht: vt ptk *Spetsifikatsioonid*.

Parima jõudluse tagamiseks on soovitatav kasutada Briggs & Strattoni® garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

Mootoriõli vajaliku viskoossuse määravad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli.



A	SAE 30 – madalamal temperatuuril kui 40 °F (4 °C) on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.
B	10W-30 – kõrgemal temperatuuril kui 80 °F (27 °C) võib 10W-30 õli kasutamine õlitarvet suurendada. Kontrollige õlitarvet sagedamini.
C	Sünteesiline 5W-30
D	5W-30

Õlitaseme kontrollimine

Vt joonist 4

Enne õli lisamist või kontrollimist

- Veenduge, et mootor on rõhtasendis.
 - Puhastage õlitäiteava ümbrus prahist.
1. Eemaldage õlivarras 4) ja pühkige see puhta lapiga puhtaks.
 2. Paigaldage õlivarras ja keerake kinni (A, joonis 4).
 3. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Õige õlitaseme korral ulatub see mõõtevarda täistaseme tähiseni (B, joonis 4).
 4. Kui õlitase on madal, lisage aeglaselt õli mootoriõli täiteavasse (C, joonis 4). **Ärge täitke üle.** Pärast õli lisamist oodake üks minut ja kontrollige õlitaset uuesti.
- Märkus.* Õli ei tohi lisada õli kiirväljalaskevooliku kaudu (kui see on olemas). Asukohta vt **Funktsioonid ja juhtseadised**.
5. Paigaldage õlivarras uuesti ja keerake kinni (A, joonis 4).

Õlirõhk

Kui õlirõhk on liiga madal, seiskab rõhulüliti (selle olemasolul) mootori või aktiveerib masina hoiatusseadme. Sellisel juhul seisake mootor ja kontrollige õlivardaga õlitaset.

Kui õlitase on allpool tähist LISA (ADD), siis lisage õli, kuni selle tase ulatub mõõtevarda tähiseni FULL (TÄIS). Käivitage mootor ja kontrollige õlisurvet enne, kui masinat edasi kasutate.

Kui õlitase on tähist LISA (ADD) ja TÄIS (FULL) vahel, **ÄRGE mootorit käivitage.** Võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga, et õlisurve probleem lahendada.

Kütusesoovitused

Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- Puhas, värske pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Suurtel kõrgustel kasutamise korral, vt lisateavet allpool.
- Bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli (gasohol), on lubatud.

MÄRKUS Ärge kasutage sobimatuid bensiine, nagu E15 ja E85. Ärge lisage bensiinile õli ega modifitseerige mootorit kasutamiseks teiste kütustega. Sobimatute kütuste tarvitamine tekitab mootoriosade kahjustusi, millele **garantii ei laiene**.

Lisage kütusele kütusestabilisaatorit, et vältida vaigujääkide ladestumist kütusesüsteemi. Vt asjakohases **kasutusjuhendis** toodud õlisoovitusi. Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui esineb mootori käivitumise või jõudlusega seotud probleeme, siis vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki. Mootor on sertifitseeritud töötama bensiiniga. Sellel mootoril kasutatav heitekontrollisüsteem on EM (mootor modifikatsioonide).

Suured kõrgused

Kasutamisel kõrgemal kui 5000 jalga (1524 m) on lubatud bensiin, mille oktaanarv on vähemalt 85 / 85 AKI (89 RON).

Karburaatormootoreid tuleb jõudluse säilitamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks sobivaks reguleerida. Reguleerimata kasutus põhjustab madalamat jõudlust, suuremat kütusekulu ja lubatust rohkem heidet. Võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud hooldustöökojaga, et saada teavet suurtel kõrgustel töötamiseks reguleerimise kohta. Mootorit pole soovitatav kasutada kõrgustel alla 2500 jalga (762 m), kui see on reguleeritud töötamiseks suurtel kõrgustel.

Elektroonilise sissepritsega (EFI) mootoritel pole reguleerimine vajalik, et töötada suurtel kõrgustel.

Kütuse lisamine



HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada raskeid põletusi või surma.

Kütuse lisamisel

- Lülitage mootor välja ning laske sellel enne kütusekorgi eemaldamist vähemalt 3 minutit jahtuda.
 - Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
 - Tankige kütust vabas õhus või hästi ventileeritud kohas.
 - Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemal kui kütusepaagi kaela alumise osani.
 - Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.
 - Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
 - Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitate.
1. Puhastage kütusekorgi ala mustusest ja prahist. Eemaldage kütusekork (A, joonis 5).
 2. Täitke kütusepaak kütusega. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemale kui kütusepaagi kaela (B) alumise osani.
 3. Keerake kütusepaagi kork tagasi.

Mootori käivitamine



HOIATUS

- Kui te ei saa aru, kuidas konkreetne juhtseadis toimib või te pole veel põhjalikult lugenud *Funktsioonid ja juhtseadised*, tehke seda nüüd.
- **ÄRGE** üritage kasutada raiderit, enne kui te pole tutvunud iga juhtseadise asukoha ja otstarbega.

1. Veenduge juhikohal istudes, et PTO lüliti on lahutatud asendis ja sõidukiiruse juhthoovad on lukustatud asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.

Märkus. Seisupidur rakendub automaatselt, kui sõidukiiruse juhthoovad on lukustatud asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.

2. Seadke mootori kiiruse hoob kiirest asendist KIIRE kaugemale, õhuklapi ahendamisasendisse ÕHUKLAPP.

Märkus. Soe mootor ei vaja õhuklapi reguleerimist.

Märkus. Mõned mootorid on varustatud eraldi õhuklapi hoovaga.

Märkus. Mõned mootorid on varustatud funktsiooniga ReadyStart® ning neil käsitsi juhivat õhuklappi pole.

3. Sisestage võti süütelülitisse ja keerake see KÄIVITUSASENDISSE.
4. Kui mootor käivitub, keerake õhuklapp (kui kuulub varustusse) kinni ja soojendage mootorit, kätades seda vähemalt minuti enne, PTO lüliti rakendamist või niidukiga sõitmist.
5. Pärast mootori soojendamist käitage raiderit niitmisel alati mootori täiskiirusel.

Hädaolukorras saab mootori peatada, keerates lihtsalt süütelüliti asendisse SEISKAMINE. Kasutage seda meetodit ainult hädaolukordades. Normaalseks mootori väljalülitamiseks järgige protseduuri jaotises **Raideri ja mootori seiskamine**.

Raideri seiskamine

1. Viige sõidukiiruse hoovad keskasendisse (või neutraalasendisse „N”), et raideri liikumine peatada. Pöörake hoovad väljapoole, et lukustada need käivitamis-/parkimisasendisse START/PARK.

Märkus. Sõidukiiruse hoobade viimine asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE (START/PARK) rakendab automaatselt seisupiduri.

2. Lahutage jõuvõtuvõll (PTO), vajutades PTO lüliti alla.
3. Lükake mootori kiiruse hoob aeglaselt asendisse SLOW ja keerake süütelukk väljalülitatud asendisse OFF. Eemaldage võti.

Sõitmine

Pöörderaadiuseta sõitmine

Enne kui proovite pöörderaadiuseta raideriga sõita, peate lugema jaotist **Funktsioonid ja juhtseadised** ning teadma masina kõigi juhtseadiste asukohti ja funktsioone.

Pöörderaadiuseta raideri sõidukiiruse hoovad on väga tundlikud ning raideri edasi-, tagasi- ja pööramisliigutuste sujuv ning tõhus valdamine vajab harjutamist.

Enne niitmise alustamist on pöörderaadiuseta raideri edasise kasutamise seisukohast äärmiselt oluline, et

veedaksite veidi aega, katsetades järgnevaid manöövreid ja masina kiirendamist, juhtimist ja pööramist.

Leidke muruplatsil sile tasane ala, kus on manööverdamiseks piisavalt ruumi. Enne kui alustate, puhastage niidetav ala takistustest ja veenduge, et sellel pole inimesi ega loomi. Kasutage masinat selle harjutuskorra vältel keskmisel kiirusel (kasutage niitmisel ALATI mootori täiskiirust) ning pöörake aeglaselt, et vältida rehvide libisemist ja muru kahjustamist.

Soovitav on alustada protseduurist *protseduuriga Sujuv sõitmine* ning katsetada hiljem sõitmis-, tagurdamis- ja pööramismanöövreid.

Sujuv sõitmine

Pöörderaadiuseta raideri sõidukiiruse juhthoovad on tundlikud.

PARIM viis sõidukiiruse juhthoobade käsitsemiseks6.

ESMALT asetage käed hoobadele, nagu näidatud.

TEISEKS lükake edasiliikumiseks hoobi peopesadega vähehaaval edasi.

KOLMANDAKS suurendage kiirust, liigutades hoobi veel enam edasi. Sujuvaks aeglustamiseks lükake kange aeglaselt neutraalasendi poole.

Sõitmise põhitoed

Edasisõidu harjutamine

Lükake mõlemat sõidukiiruse juhtkangi ühtlaselt neutraalasendist ETTEPOOLE. Aeglustage ja korrake.

Märkus. Edasisõit vajab harjutamist. Vajaduse korral saab tippkiiruse tasakaalustatust reguleerida – vt jaotist *Kiiruse tasakaalustamise seadistamine* käesoleva juhendi peatükis HOOLDUSPROTSEDUURID.

Tagurpidisõidu harjutamine

VAADAKE ALLA ja SELJA TAHA, seejärel lükake mõlemat sõidukiiruse juhthooba ühtlaselt neutraalasendist TAHAPOOLE. Aeglustage ja korrake.

Märkus. Harjutage tagurdamist mitu minutit enne, kui üritate seda takistuste lähedal. Raider pöörab tagurpidikäigul sama järsult kui edasi liikudes ning tagurdamisel sirgelt liikumine eeldab harjutamist.

Ümber nurga sõitmise harjutamine

Laske edasisõitmise ajal ühel juhthooval aegamisi tagasi neutraalasendi suunas liikuda. Korrake mitu korda.

Märkus. Vältimaks otse rehvi peal pööramist, on parim hoida mõlemat ratast vähemalt veidi edasi liikumas.

Kohapeal pööramise harjutamine

Kohapeal „nullpöörde” tegemiseks viige üks sõidukiiruse juhthoob aegamisi neutraalasendist ettepoole ja teine juhthoob samaaegselt neutraalasendist tahapoole. Korrake mitu korda.

Märkus. Kummagi juhthoova tõmbeulatuse muutmine (ette- või tahapoole) muudab kasutatava „pöördepunkti” asendit.

Edasijõudnud sõitmine

Rajalõpu nullpöörde teostamine

Teie pöörderaadiused raideri kordumatu funktsionaalsus võimaldab niidetava raja lõpus masina kohapeal ringi pöörata, ilma peatumata ja uue reagaalustamise eel Y-pöört tegemata.

Näiteks tegutsege järgmiselt, et sooritada rajalõpu nullpöörde vasakule:

1. Aeglustage rea lõpus.
2. Lükake PAREM sõidukiiruse juhtkang veidi ettepoole, viies samal ajal VASAKU sõidukiiruse juhtkangi tagasi keskele ja seejärel keskelt veidi tahapoole.
3. Alustage uuesti edasisuunas niitmist.

Selle tehnikaga pöörab raider VASAKULE ja liigub teatud ulatuses üle juba niidetud rea, kõrvaldades vajaduse tagurdamise ja niitmata murulapi uuestiniitmise järele.

Niitmine

1. Veenduge juhikohal istudes, et sõidukiiruse hoovad on lukustatud käivitamis-/parkimisasendisse START/PARK, seisupidur on rakendatud ja PTO lüliti on vabastatud.
2. Käivitage mootor. Vt **Mootori käivitamine**.
3. Seadke niiduki löikekõrgus. Vt **Löikekõrguse reguleerimine**.
4. Seadke mootori kiiruse hoob kiirusesse asendisse FAST.
5. Rakendage jõuvõtuvõll (PTO), tõmmates lüliti ülespoole.
6. Lükake sõidukiiruse hoob käivitamis-/parkimisasendist START/PARK neutraalasendisse „N”.
7. Alustage niitmist. Vt **Operaatori ohutus** ohutu niitmise näpunäiteid.
8. Kui olete lõpetanud, lülitage PTO välja.
9. Seisake mootor. Vt **Raideri ja mootori seiskamine**.

CentreCut™-löikekorpused

Mõnedel mudelitel on CentreCut™-löikekorpus, mille saab konfiguratsiooniga külge- või tagaväljavisega.

Saadaolevate löikekorpuse konfiguratsioonide vahetamiseks pöörduge kohaliku edasimüüja poole.



HOIATUS

CentreCut™-löikekorpusele tuleb enne kasutamist paigaldada konfiguratsioonikomplekt. Seadet ei tohi kasutada ilma täielikult paigaldatud konfigureerimise komplektita. Võtke ühendust kohaliku müügiesindusega.

Pukseeritavad seadmed

Kinnitage järelkäru, kasutades sobiva suurusega kahveltihvti (A, joonis 12) ja splinti (B). Vt jaotisest **Operaatori ohutus** täiendavat ohutusteavet haagiste ja pukseerimise kohta.



HOIATUS

Oht pukseerimisel

Pukseeritavad koormad võivad olla ohtlikud ja võivad kallakul põhjustada kontrolli kaotamise masina üle.

- Järelkäru maksimaalne lubatud täismass (järelkäru ja koorem) on ligikaudu 200 lb (91 kg).
- Maksimaalne veotisi koormus ei tohiks ületada 20 lb (9,1 kg).
- Ärge kasutage masinat nõlvadel, mille kalle on suurem kui 5 kraadi.
- Vähendage kallakutel kiirust ja tegutsege ülimalt ettevaatusega.
- Ärge pukseerige, kui rohukogur on ühendatud.

Löikekõrguse reguleerimine (tihvtiga mudel)

Löikekõrguse reguleerimispedaal reguleerib niiduki löikekõrgust. Löikekõrguse reguleerimise vahemikku vt **Tehnilised andmed**.

Löikekõrguse reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Vajutage löikekõrguse reguleerimispedaal täiesti alla (A, joonis 13), kuni transportimise vabastusvarras (B) lukustab löikekorpuse kõrgeimasse asendisse (transportimisasendisse).
2. Eemaldage tihvt (C, joonis 13) reguleerimisklambrist ja sisestage see soovitud auku.

Märkus. Veenduge, et tihvt on sisestatud reguleerimisklambrile ülemise ja ka alumise plaadi aukudesse.

3. Vajutage löikekõrguse reguleerimispedaali, lükake transportimise vabastusvarras väljapoole ja vabastage pedaal aeglaselt, kuni see toetub vastu tihvti.

Löikekõrguse reguleerimine (piluga mudel)

Löikekõrguse reguleerimispedaal reguleerib niiduki löikekõrgust. Löikekõrguse reguleerimise vahemikku vt **Tehnilised andmed**.

Löikekõrguse reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Vajutage löikekõrguse reguleerimise pedaali (A, joonis 14).
2. Seadke löikekõrguse reguleerimishoob (B, joonis 14) soovitud löikekõrguse pilusse (C).
3. Laske löikekõrguse reguleerimise pedaal aeglaselt üles.

Koormaus (teatud mudelid)

Koormaus on ette nähtud kuni 50 naela (22,7 kg) kaaluva koorma kandmiseks. Aluse tagumises osas asuvad pesad saab seada suurusele 2 × 4 või 2 × 6, et lihtsustada koorma kinnitamist transportimise ajal.



HOIATUS

Jäseme kaotuse oht

Pöörlevad terad võivad käsi ja jalgu amputeerida. Ärge kunagi pakkuge selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui terad on välja lülitatud. Lapsed võivad masinalt maha kukkuda või tulla tagasi uueks lõbusõiduks, kui te seda kõige vähem ootate.



HOIATUS

Kontrolli kaotamise ja ümbermineku oht

50 naela (22 kg) raskemate koormate vedamine koormaalusel võib olla ohtlik ning põhjustada kontrolli kaotamist masina üle ja ümberminekuid.

Koormaalu saab kergitada, et saada juurdepääs mootori sektsioonile ilma koormaalu eemaldamata.

Koormaalu tõstmiseks

1. Tõstke iste üles (A, joonis 15).
2. Seejärel tõmmake aluse tagaosa tugevalt ülespoole (B, joonis 15).
3. Aluse langetamisel vajutage seda kindlalt allapoole, et kinnitada aluse tagaosa lukustusklambrite abil oma kohale (D).

Kaubaaluse eemaldamiseks

1. Eemaldage tihvtid (C, joonis 15), millega aluse esiosa on kinnitatud raideri raami külge.
2. Tõmmake aluse tagaosa tugevalt üles, et vabastada lukustusklambrid (D, joonis 15).
3. Tõstke kaubaalus üles ja eemaldage see raiderilt.



ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tuleb koormaalu eemaldamisel ja paigaldamisel kasutada abi.

Koormaalu paigaldamiseks

1. Koormaalu paigaldamiseks paigutage alus mootori sektsiooni kohale, joondage aluse esiosas olevad augud klambrites olevate aukudega.
2. Paigaldage tihvtid (C, joonis 15) aukudesse.
3. Seejärel langetage aluse tagaosa, vajutades seda tugevalt allapoole, et see lukustusklambritega fikseerida (D, joonis 15).



ETTEVAATUST!

Vigastuste vältimiseks tuleb koormaalu eemaldamisel ja paigaldamisel kasutada abi.

Vedrustuse reguleerimine (kui kuulub varustusse)

Amortisaatoreid (A, joonis 16 - näidatud eesmised; tagumised on sarnased) saab reguleerida, et muuta vedrudele rakenduvat eelkoormust. See võimaldab kasutajal kohandada sõiduomadusi vastavalt kasutaja kaalule ja töötingimustele.

Väiksem eelkoormus:

- Väiksema kehakaaluga operaator
- Pehmem, sujuvam sõitmine
- Sobib hästi suhteliselt sileda maastiku jaoks

Suurem eelkoormus:

- Suurema kehakaaluga operaator
- Jäigem, kõvema vedrustusega sõitmine
- Parem juhitavus ja suurem stabiilsus künklikul maastikul

Vedrustuse eelkoormuse reguleerimine:

1. Parkige masin tasasele horisontaalsele pinnale. Vabastage PTO sidur, viige sõidukiiruse hoovad käivitamis-/parkimisasendisse START/PARK, rakendage seisupidur ja peatage mootor.
2. Seadke eelkoormuse reguleerimisvõru (B, joonis 16) kõrgemasse sätku (-), et eelkoormust vähendada, või madalamasse (+) sätku, et eelkoormust suurendada. Veenduge, et kõigi amortisaatorite eelkoormus on seatud samale väärtusele.

Hoolitus

Hoolitusgraafik



HOIATUS

Juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

Enne reguleerimise või parandustööde teostamist tehke järgmist.

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Ühendage lahti aku miinusklapp (ainult elektrikäivitiga mootorite puhul).
- Kasutage ainult sobivaid tööriistu.
- Ärge puudke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili manipuleerimisega mootori pööreid suurendada.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratast haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

RAIDER JA NIIDUK

Iga 8 töötunni järel või iga päev

RAIDER JA NIIDUK
Kontrollige blokeeruvat ohutussüsteemi.
Puhastage raider ja löikekorpus prahist.
Puhastage mootoriruum prahist.
Iga 25 töötundi järel või kord aastas tehke järgmist*
Kontrollige niiduki löiketera peatumisaega
Veenduge, et raideri ja niiduki riistvara on korralikult kinnitatud.
Kontrollige rehvirõhku.
Iga 50 töötundi järel või kord aastas tehke järgmist*
Kontrollige raideri pidureid
Puhastage aku ja kaablid
Pöörduge volitatud edasimüüja poole kord aastas, et lasta teha järgmist
Raiderit ja niidukit määrada
Niiduki löiketerasid kontrollida**

* Olenevalt sellest, kumb on varasem.

** Kontrollige löiketerasid sagedamini, kui masinat kasutatakse liivasel pinnasel või tolmuses keskkonnas.

MOOTOR
Pärast esimest 5 tundi
Vahetage mootoriõli.
Iga kaheksa töötundi järel või iga päev
Kontrollige mootoriõli taset.
Iga 25 töötundi järel või kord aastas tehke järgmist*
Puhastage mootori õhufilter ja eelpuhasti.**
Iga 50 töötundi järel või kord aastas tehke järgmist*
Vahetage mootoriõli.
Vahetage kütusefilter
Kord aastas
Vahetage õhufilter
Vahetage eelpuhasti
Pöörduge volitatud edasimüüja poole kord aastas, et lasta teha järgmist
Kontrollida summutit ja sädemepüüdurit
Asendada süüteküünel
Vahetada kütusefilter
Puhastada mootori õhkjahutussüsteem

* Olenevalt sellest, kumb on varasem.

** Puhastage sagedamini tolmuses keskkonnas või juhul, kui õhu lenduvate osakeste hulk on kõrge.

Heitgaasikoguste kontrollsüsteemi hooldus

Heitgaasikoguste kontrollseadiste ja süsteemide hooldust, osade vahetust ja remonti võib teha iga töökoda või isik, kes tegeleb maastikusõidu mootorite remontimisega. Heitgaasikoguste kontrollsüsteemi tasuta hoolduse saamiseks tuleb töö lasta teha tootja volitusega esinduses. Vt heitgaasikoguste kontrollsüsteemi teatist.

Rehvirõhu kontrollimine

Rehvirõhku tuleks kontrollida regulaarselt (vt jn 17), hoides seda alati *tehniliste andmete* tabelis toodud vahemikus. Pange tähele, et need rõhud võivad veidi erineda rehvide külgedele märgitud „Max Inflation” (max rehvirõhk) väärtustest. Näidatud rõhud tagavad nõuetekohase haarduvuse ja pikendavad kasutusiga.

Niiduki löiketera peatumisaja kontrollimine

Niiduki terad ja niiduki ülekanderihm peaksid pärast elektrilise PTO lüliti väljalülitamist viie sekundi jooksul täielikult peatuma.



HOIATUS

Oht kasutamisel

Kui niiduki löiketera ei peatu täielikult 5 sekundi jooksul, tuleb löiketera reguleerida. Ärge kasutage masinat enne, kui see on volitatud edasimüüja poolt nõuetekohaselt reguleeritud.

Kontrollige niiduki löiketera korrasolekut. Vt Blokeeruva ohutussüsteemi katsetamine. Löiketera pöörlemine peab lõppema vähemalt 5 sekundit pärast löiketera hoova seadmist asendisse VÄLJAS (OFF).

Aku hooldus



HOIATUS



Tulekahju- ja plahvatusoht

Aku kaablite eemaldamisel või ühendamisel eemaldage negatiivne kaabel ESIMESENA ja ühendage see tagasi VIIMASENA. Kui kaableid ei eemaldata selles järjekorras, võib positiivne klemm tööriista vahendusel raamiga lühisesse sattuda.

Aku ja kaablite puhastamine

1. Ühendage kaablid akult lahti, alustades negatiivse kaabliga (B, joonis 18).
2. Puhastage akuklemme ja kaabliotsi traatharjaga kuni need läigivad.
3. Paigaldage aku ja kinnitage uuesti akukaablid, alustades positiivse kaabliga (A, joonis 18).
4. Katke kaabliotsad ja akuklemmid vaseliini või mittejuhtiva määrdega.
5. Ärge unustage paigaldada positiivsele akuklemmile klemmikaket (A, joonis 18).

Aku laadimine



Tulekahju- ja plahvatusoht

Hoidke aku eemal lahtise leegi allikatest ja sädemetest, kuna akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Tagage aku ventilatsioon laadimise ajal.

Kõlbmatu või mootori käivitamiseks liiga nõrk aku võib olla tingitud laadimissüsteemi või mõne muu elektrilise komponendi veast. Kui probleemi põhjuse osas on kahtlusi, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

Aku laadimiseks järgige akulaadija tootja juhiseid ja hoiatusi **käesoleva juhendi jaotises *Operaatori ohutus***. Laadige aku täielikult täis. Ärge laadige 10 A suurema laadimisvooluga.

Istme ja sõidukiiruse hoobade reguleerimine

Juhiiste ja sõidukiiruse hoovad peaksid olema reguleeritud nii, et sõidukiiruse hoobi saab nende liikumisvahemiku piirasendite vahel vabalt liigutada ilma kasutaja jalgu puudutamata.

Istme reguleerimine

1. Tõstke iste üles.
2. Lõdvendage istme all olevad reguleerimiskinnitid (A või B, joonis 19 - oleneb istme tüübist).
3. Lükake iste ettepoole (või tagasi) sobivasse asendisse.
4. Pingutage kinnitid pingutusmomendiga 9 Nm (80 lb-ft).

Sõidukiiruse hoova reguleerimine

1. Keerake lahti sõidukiiruse hoobade kinnitid (A, joonis 20), et hoobasid ette- või tahapoole reguleerida.
2. Eemaldage kinnitid, et hoobasid tõsta või langetada.
3. Alati reguleerige mõlemat hooba, et need oleksid joondatud (B, joonis 20).
4. Kui reguleerimine on lõpule viidud, pingutage kinnitid pingutusmomendiga 18 Nm (13 lb-ft).

Kiiruse tasakaalustuse reguleerimine

Kui raider kaldub paremale või vasakule, kui sõidukiiruse hoovad on maksimaalses eesmisasendis, saab mõlema hoova maksimaalset kiirust tasakaalustada. Reguleerige ainult selle ratta kiirust, mis pöörleb kiiremini.

1. Pingutage kiirema ratta nuppu (A, joonis 21), keerates seda ½ pöörde võrra (päripäeva), kuni raider sõidab otse.



Oht kasutamisel

ÄRGE seadke raideri üldist edasi- või tagasikäigu kiirust ettenähtust suuremaks.

Niiduki eemaldamine ja paigaldamine

Lõikekorpuse eemaldamise ja paigaldamise juhised leiate lõikekorpuse kasutusjuhendist.

Niiduki lõikekorpuse balansseerimine

Niiduki lõikekorpuse balansseerimise juhised leiate niiduki lõikekorpuse kasutusjuhendist.

Õli vahetamine

Kasutatud õli on ohtlik jääkprodukt ning seda tuleb õigesti käidelda. Ärge visake seda olmejäätmete sekka. Kasutatud õli kõrvaldamise ja/või töötlemise kohta saate teavet kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

Õli väljalaskmine

1. Kui mootor on seisatud, kuid veel soe, eemaldage süüteküünla juhe (A, joonis 22) ja hoidke seda süüteküünlast eemal.
2. Eemaldage õlivarras (B, joonis 22).

Standardne õli äravooluava kork

1. Eemaldage õli äravooluava kork (C, joonis 22). Laske õli välja sobivasse mahutisse.
2. Pärast õli väljavoolamist paigaldage õli äravooluava kork ja keerake see kinni.

Valikuline õli kiirväljalaskevoolik

1. Eemaldage õli kiirväljalaskevoolik (H, joonis 23) mootori küljelt.
2. Keerake õli väljalaskeava kork lahti ja eemaldage (I, joonis 23). Asetage õli kiirväljalaskevoolik (H) ettevaatlikult sobivasse mahutisse (J).
3. Kui õli on välja voolanud, asetage väljutusava kork tagasi ja keerake kinni. Kinnitage õli äravooluvoolik mootori küljele.

Õlifiltri vahetamine

Vahetamisvälpade teavet vt **Hooldusgraafik**.

1. Laske õlil mootorist välja voolata. Vt **Õli väljalaskmine**.
2. Eemaldage õlifilter (K, joonis 24) ja kõrvaldage see nõuetekohaselt.
3. Enne uue õlifiltri paigaldamist niisutage õlifiltri tihendit kergelt uue puhta õliga.
4. Keerake õlifiltrit käsitsi kinni, kuni tihend on õlifiltri adapteri vastas, seejärel pingutage õlifiltrit veel ½ kuni ¾ pöörde võrra.
5. Lisage õli. Vt **Kasutamine - Õlitaseme kontrollimine**.
6. Käivitage mootor ja laske sel töötada. Mootori soojenedes kontrollige õlilekkeid.
7. Peatage mootor ja kontrollige õlitaset.

Õhufiltri hooldus



HOIATUS

Tulekahju- ja plahvatusoht

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada raskeid põletusi või surma.

- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui õhupuhasti koost või õhufilter on eemaldatud.

MÄRKUS

Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lagundavad seda.

1. Keerake kinnitid lahti (A, joonis 25) ja eemaldage kate (B).
2. Tõstke filtri ots üles, et filter (C, joonis 25) eemaldada.
3. Eemaldage filtri (C) küljest eelpuhasti (D, joonis 25; kui see on olemas).
4. Prahi eemaldamiseks koputage filtrit kergelt kõva pinna vastu. Kui filter on väga määrdunud, asendage see uue filtriga.
5. Peske eelpuhastit nõudepesuvahendi ja veega. Seejärel laske sel õhu käes täielikult kuivada. Ärge õlitage eelpuhastit.
6. Kinnitage kuiv eelpuhasti filtri külge.
7. Paigaldage filter mootori alusele (E, joonis 25) ja vajutage sellele, kuni filter oma kohale klõpsab.
8. Paigaldage kate.

Hooldage õhufiltrit

Vt joonist 26



HOIATUS

Bensiin ja selle aurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Süttimine või plahvatus võib põhjustada raskeid põletushaavu või surma.

- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui õhupuhasti koost (kui see on olemas) või õhufilter (kui see on olemas) on eemaldatud.

MÄRKUS Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lagundavad seda.

Hooldusjuhised on esitatud **hooldusgraafikus**.

Mitmes mudelis on kasutusel kas vaht- või paberfilter. Mõned mudelid on varustatud ka eelpuhastiga, mida on võimalik pesta ja uuesti kasutada. Võrrelge kasutusjuhendi jooniseid oma mootorile paigaldatud tüübiga ja hooldage sellele vastavalt.

1. Vabastage sulgur(id) (A, joonis 26).

2. Eemaldage kate (B, joonis 26).
3. Filtri (C, joonis 26) eemaldamiseks tõstke filtri ots üles ja tõmmake filter õhu sissevõtuavast (E) välja.
4. Mustuse eemaldamiseks koputage filtrit (C, joonis 26) kergelt vastu kõva pinda. Kui filter on väga määrdunud, vahetage see välja.
5. Eemaldage filtri (C) küljest eelpuhasti (D, joonis 26, kui see on olemas).
6. Peske eelpuhastit (D, joonis 26) puhastusvedeliku ja veega. Laske eelpuhastil õhu käes kuivada. **Ärge** õlitage eelpuhastit.
7. Paigaldage kuiv eelpuhasti (D, joonis 26, kui see on olemas) filtrile (C).
8. Paigaldage filter (C, joonis 26) õhu sissevõtuavasse (E). Suruge filtri ots alusesse. Veenduge, et filter on alusel kindlalt kinni.
9. Paigaldage kaas (B, joonis 26) ja kinnitage sulguri(te)ga (A). Veenduge, et sulgur(id) on tihedalt kinni.

Süüteküünalde kontrollimine



HOIATUS

Juhuslik säde võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

Sädeme kontrollimisel tehke järgmist.

- Kasutage tunnustatud süüteküünla testrit.
- Ärge kontrollige sädet, kui süüteküünal on eemaldatud.

MÄRKUS

Süüteküünaldel on erinevad temperatuuriklassid. On oluline kasutada õiget süüteküünalt, vastasel juhul võite mootorit kahjustada. Asendage süüteküünal sama tüüpi või samaväärse süüteküünlaga.

Süüteküünla puhastamine

Puhastage süüteküünalt traatharja ja tugeva noaga. **ÄRGE** kasutage abrasiivseid vahendeid.

Kontrollige süüteküünla sädemevahet

Kasutage süüteküünla pilukaliibrit (A, joonis 27), et kontrollida vahet kahe elektroodi vahel. Kui vahe on sobiv, tunnete lehtkaliibri elektroodide vahelt libistamisel kergest hõõrdumist.

Süüteküünla sädemevahe reguleerimisel kasutage süüteküünla lehtkaliibrit ja painutage õrnalt kõverat elektroodi. Veenduge, et see ei puuduta keskmist elektroodi ega portselani.

Süüteküünla paigaldamine

Pingutage süüteküünalt sõrmedega ja seejärel mutrivõtmeaga, nagu näidatud joonisel 28.

- 180 in-lb (20 Nm) VÕI
- ½ pööret, kui paigaldate tagasi algse süüteküünla ¼ pööret, kui paigaldate uue süüteküünla.

Raideri käsitsilükkamine



HOIATUS

Oht kasutamisel.

ÄRGE lahutage ülekannet mäest alla veeremiseks. ÄRGE KASUTAGE rulli vabastit ülekande lahutamiseks, kui masina liikumist ei saa kontrollida ja mootor ei ole välja lülitatud.

MÄRKUS

Ärge pukseerige raiderit. Masina pukseerimine kahjustab ülekannet. Ärge kasutage selle masina lükkamiseks või tõmbamiseks teist sõidukit.

1. Lahutage PTO, lukustage sõidukiiruse hoovad käivitamis-/parkimisasendisse START/PARK, rakendage seisupidur, keerake süüde väljalülitatud asendisse OFF, eemaldage võti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
2. Ülekannete lahutamiseks liigutage rulli vabastushoovad (A või B, joonis 29, olenevalt mudelist) asendisse LÜKKAMINE (PUSH), nagu näidatud joonisel.
3. Seisupiduri vabastamiseks lükake sõidukiiruse hoob asendist KÄIVITAMINE/PARKIMINE (START/PARK) neutraalasendisse „N”. Raiderit saab nüüd käsitsi lükata.
4. Pärast raideri liigutamist rakendage uuesti ülekanded, lükates rulli vabastushoovad tagasi sõiduasendisse DRIVE.

Puhastamine

1. Puhastage raider ja löikekorpus mustusest ja prahist.
Märkus. Mõned löikekorpused on varustatud loputusportiga. Vt **Löikekorpuse pesemine**.
2. Puhastage mootor ja selle ümbrus kogunenud prahist.



HOIATUS

Tuleoht

Aiapraht on kergestisüttiv.

- Puhastage raider ja löikekorpus mustusest ja prahist.
- Puhastage mootori ümbrusest sinna kogunenud prahist.

Löikekorpuse pesemine

Loputusport võimaldab teil ühendada löikekorpuse vasakule küljele tavalise aiavooliku, et eemaldada muru ja praht alumiselt poolelt.



Jäsemete kaotuse ja esemete paiskumise oht

Kokkupuude niiduki lõiketeradega või niiduki lõiketeradelt õhku paiskuvate esemetega võib põhjustada surma või raske kehavigastuse.

- Veenduge enne niiduki käitamist, et voolik on nõuetekohaselt ühendatud ja ei puuduta lõiketeri.
- Kui niiduk töötab ja lõiketerad on rakendatud, peab löikekorpust puhastav isik olema juhiistmel ja läheduses ei tohi viibida kõrvalseisjaid.

1. Paigutage masin siledale rõhtsele pinnale.
2. Kinnitage kiirliitmik (C, joonis 30) aiavoolikule (B) ja ühendage see löikekorpusel olevasse loputusporti (A).
3. Loputage voolikuveega, et eemaldada löikekorpusel muru ja praht.
4. Lülitage niiduk sisse ja tõstke löikekorpus kõrgeimasse löikeasendisse.
5. Lülitage niiduk välja.
6. Kui olete lõpetanud, eemaldage aiavoolik ja kiirliitmik loputusportilt.

Ladustamine



HOIATUS

Tulekahju- ja plahvatusoht

Ärge hoiundage masinat (koos kütusega) kunagi suletud ehitises, kus puudub piisav ventilatsioon. Kütuseaurud võivad jõuda süüteallikani (nt ahi, boiler vms) ja põhjustada plahvatus. Lisaks on kütuseaurud inimestele ja loomadele mürgised.

Kütuse või paagis oleva kütusega seadmete hoiustamisel

- Paigutage need eemale ahjudest, pliitidest, boileritest või teistest seadmetest, millel on pilootleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.

Masin

Lahutage PTO, lukustage sõidukiiruse hoovad asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE ja eemaldage võti.

Aku kasutusiga pikeneb, kui see eemaldada. Paigutage jahedasse kuiva kohta ja hoidke see ladustamise ajal täielikult laetuna. Kui aku jäetakse masinasse, ühendage negatiivne kaabel lahti.

Mootoriõli

Vahetage mootoriõli, kui mootor on veel soe.

Tehke pärast pikaajalist hoiustamist enne masina käivitamist järgmist.

- Kontrollige kõigi vedelike tasemeid. Kontrollige kõiki hooldatavaid detaile.
- Tehke kõik käesolevas juhendis soovitatud kontrollid ja protseduurid.
- Laske mootoril enne kasutamist mitu minutit soojeneda.

Hoiustamine - kütusesüsteem

Kütus võib rikneda, kui seda hoitakse mahutis kauem kui 30 päeva. Iga kord, kui täidate mahuti kütusega, lisage kütusele kütusestabilisaatorit, vastavalt tootja juhiste. See hoiab kütust värskena ja vähendab kütusega seotud probleeme ning kütusesüsteemi saastumist.

Mootorit pole vaja kütusest tühjendada, kui kütusestabilisaatorit on lisatud kooskõlas juhistega. KÄIVITAGE mootor 2 minutiks enne hoiustamist, et pumbata kütust ja kütusestabilisaatorit läbi kütusesüsteemi.

Törkeotsing

Törkeotsingu teostamine raideril

PROBLEEM	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Mootor ei pöörle või käivitu.	Sõidukiiruse hoovad ei ole käivitamis-/parkimisasendis KÄIVITAMINE/PARKIMINE.	Lukustage sõidukiiruse hoovad käivitamis-/parkimisasendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.
	PTO (elektrilise siduri) lüliti on sisselülitatud asendis SEES.	Seadke see VÄLJALÜLITATUD asendisse.
	Kütus on otsas.	Kui mootor on kuum, siis laske sel jahtuda, seejärel täitke kütusepaak.
	Mootor on üleujutatud.	Avage õhuklapp (kui kuulub varustusse).
	Akuklemme tuleb puhastada.	Puhastage akuklemmid.
	Aku on tühi või kasutuskõlbmatu.	Laadige või vahetage välja.
	Süüteküünal on vigane, kahjustunud või vale vahega.	Puhastage ja reguleerige vahet või asendage küünal.
Mootor käivitub raskelt või töötab kehvalt.	Küttesegu on liiga rikas.	Puhastage õhufilter. Kontrollige õhuklappi (kui kuulub varustusse).
	Süüteküünal on vigane, kahjustunud või vale vahega.	Puhastage ja reguleerige vahet või asendage küünal.
Mootor koliseb.	Õlitase on madal.	Kontrollige õlitaset ja lisage vajadusel õli.
	Kasutatakse vale tüüpi õli.	Vt jaotist Õlisoovitused .
Ülemäärane õlitarve.	Mootor töötab liiga kuumalt.	Vaadake üle mootori õhutusavad, jahutusvõre ja õhupuhasti.
	Kasutatakse vale tüüpi õli.	Vt jaotist Õlisoovitused .
	Karteris on liiga palju õli.	Laske üleliigne õli välja.
Mootori heitgaas on musta värvi.	Õhufilter on must.	Vahetage õhufilter.
	Mootori õhuklapi hoob on suletud asendis.	Avage õhuklapi hoob (kui kuulub varustusse).
Mootor töötab, kuid raider ei sõida.	Ülekanne (ülekanDED) on vabastatud.	Vabastage rulli vabastusvarras (vabastusvardad).

PROBLEEM	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Raideri ülekanDerihm libiseb.	Rihmarattad või rihm on libedad või õlised.	Puhastage vastavalt vajadusele.
Raideri juhitevus on kehv.	Roolihoovastik on lahti.	Kontrollige ja pingutage kõiki lahtiseid ühendusi.

Kõigi teiste probleemidega seoses pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Niiduki törkeotsing

PROBLEEM	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Niidukit ei saa kergitada.	Lõikekorpus pole korralikult paigaldatud.	Vt Niiduki eemaldamine ja paigaldamine .
Niiduki lõige on ebatasane.	Niiduk ei ole korralikult tasakaalus. Raideri rehvid on ebavõrdsed või sobimatu rõhuga.	Vt Niiduki lõikekorpuse balansseerimine . Vt jaotist Hooldus .
Niiduki lõige näib korrapäratu.	Mootori kiirus on liiga madal. Sõidukiirus on liiga suur.	Seadke mootori kiiruse regulaator kiiruse asendisse FAST. Vähendage sõidukiirust.
Mootor sureb kergesti välja, kui niitmine on sisse lülitatud.	Mootori kiirus on liiga madal. Sõidukiirus on liiga suur. Lõikekõrgus on seatud liiga madalaks.	Seadke mootori kiiruse regulaator kiiruse asendisse FAST. Vähendage sõidukiirust. Niitke kõrget muru esimesel ülesõidul alati kõrgeimas lõikeasendis.
	Väljalaskeava on lõigatud muruga ummistunud.	Niitke nii, et väljalaskeava on suunatud eelnevalt niidetud ala poole.
Ülemäärane niiduki vibratsioon.	Terade kinnitusmutrid on lahti.	Pingutage pöördemomendini 50...60 nael-jalga (68...81 Nm).

Kõigi teiste probleemidega seoses pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Tehnilised andmed

MOOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ Seeria	
Töömaht	44,18 in ³ (724 cm ³)
Professional Series™	
Töömaht	30,51 in ³ (500 cm ³)
Töömaht	44,18 in ³ (724 cm ³)
EXi Series™	
Töömaht	40,03 in ³ (656 cm ³)
PXi Series™	
Töömaht	44,18 in ³ (724 cm ³)
Kõik mootorid	

Õlimaht (500 cm ³)	48 oz (1,4 l)
Õlimaht (656/724 cm ³)	64 oz (1,9 l)
Süüteküünla sädemevahe	0,030 in (0,76 mm)
Süüteküünla pingutusmoment	180 in-lb (20 Nm)

ŠASSII

Kütusepaagi maht	3 gal (11,4 l)
Rehvirõhk	
- Esirattad	22 psi (1,52 bar)
- Tagarattad	12 psi (0,83 bar)

ÜLEKANNE

Tüüp	Hydro-Gear® EZT®
------	------------------

Nimivõimsus

Üksikute bensiinimootorite nimivõimsused on märgitud kooskõlas SAE (USA Autoinseneride Liidu) standardiga J1940 (väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi määramise protseduur) ja nimiväärtuste andmed on saadud ning korrigeeritud kooskõlas standardiga SAE J1995. Pöördemomendi väärtused on saadud kiirusel 2600 p/min nendel mootritel, mille andmesildil on märgitud „rpm” ja kiirusel 3060 p/min kõigi teiste puhul; hobujõudude väärtused on saadud kiirusel 3600 p/min. Koguvõimsuse kõveraid saab vaadata aadressil www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhastiga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nende seadisteta. Mootori tegelik koguvõimsus on suurem kui netovõimsus ja sõltub muu hulgas keskkonnatingimustest ning mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tooteskaalat, milles mootoreid kasutatakse, ei pruugi bensiinimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus tuleneb mitmest tegurist, k.a mitmesugused mootori osad (õhupuhasti, väljalaskesüsteem, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspiirangud, keskkonnatingimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

Märkus. Käesolevas juhendis sisalduv mootori teave kehtib ainult Briggs & Strattoni mootoritele. Teavet muude mootorite kui Briggsi omade kohta leiate masina komplektis olevast mootori juhendist.

Osad ja lisaseadmed

Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Hydro-Gear® ZT-2800®

NIIDUK

Lõikelaius	36 in (91 cm)
	42 in (107 cm)
	44 in (112 cm)
	46 in (117 cm)
	48 in (122 cm)
Lõikekõrgus	52 in (132 cm)
	1,5...3,75 in (3,8...9,5 cm)
	1,5...4,3 in (3,8...11,0 cm)
	1,5...4,5 in (3,8...11,7 cm)

Proizvodi na koje se odnosi ovaj priručnik

Ovaj priručnik odnosi se na sljedeće proizvode:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Tablica Sadržaja:

Opće informacije.....	56
Kontaktni podaci europskog ureda.....	56
Europska unija (EU) Faza V (5): Vrijednosti za ugljični dioksid (CO ₂).....	56
Deklaracija o sukladnosti i Izjava.....	56
Sigurnost rukovatelja.....	56
Funkcije i upravljanje.....	59
Rukovanje.....	60
Održavanje.....	66
Rješavanje problema.....	70
Tehnički podaci.....	71

Opće informacije

Više informacija potražite u *Kontakt-vodiču za kupce* priloženom uz uređaj.

Slike u ovom dokumentu služe za ilustraciju. Vaš uređaj može se razlikovati od onoga prikazanog na slikama. *LIJEVO* i *DESNO* prikazani su u odnosu na položaj rukovatelja.

Oznake važno i napomena u tekstu označavaju objašnjenja, iznimke ili alternativne postupke.

Svi prijevodi ovog dokumenta na druge jezike izvršeni su na temelju izvornog dokumenta na engleskom jeziku.



Reciklirajte svu ambalažu, iskorišteno ulje i baterije u skladu s odgovarajućim propisima nadležnih vlasti.

Kontaktni podaci europskog ureda

Za pitanja vezana za emisije ispušnih plinova u Europi, kontaktirajte naš europski ured na adresi:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Njemačka.

Europska unija (EU) Faza V (5): Vrijednosti za ugljični dioksid (CO₂)

Vrijednosti ugljičnog dioksida za motore tvrtke Briggs & Stratton® s EU certifikatom tipskog odobrenja možete pronaći unošenjem CO₂ u prozor za pretraživanje na stranici BriggsandStratton.com.

Deklaracija o sukladnosti i Izjava

Ovaj proizvod zadovoljava odredbe svih relevantnih propisa i direktiva; za pojedinosti pogledajte list Deklaracije o sukladnosti (DOC) konkretnog proizvoda koji čini sastavni dio priloženih uputa.

Sigurnost rukovatelja

Ovaj priručnik spremite za buduće potrebe. Priručnik sadrži sigurnosne informacije o opasnostima i rizicima vezanim uz proizvod i savjetima kako ih izbjeći. Priručnik također sadrži važne upute koje se moraju poštivati tijekom prvog pokretanja, rada i održavanja proizvoda.

Ovaj proizvod je namijenjen za košnju dobro održavanih travnjaka i ne smije se koristiti u druge svrhe.

Važno je da pročitate ove upute i u potpunosti ih razumijete prije nego pokušate pokrenuti ili rukovati ovom opremom.

Dobro se upoznajte s načinom upravljanja i ispravnim korištenjem proizvoda.

Morate znati kako brzo zaustaviti stroj i deaktivirati kontrole.

Vodič za određivanje nagiba

Kako mjeriti nagib travnate površine pomoću pametnog telefona ili alata za mjerenje kutova:



UPOZORENJE

Stroj ne koristite na kosinama s nagibom većim od 10 stupnjeva.









1. Koristite ravni predmet dug barem dvije (2) stope (A, slika 1). Daska 2x4 ili ravni komad metala dobro će poslužiti za ovu svrhu.
2. Alati za mjerenje kutova.
 - a. **Koristite svoj pametni telefon:** Mnogi pametni telefoni (B, slika 1) imaju inklinomjer (alat za mjerenje kutova) u sklopu aplikacije kompasa. Ili potražite aplikaciju Inklinometar u trgovini aplikacija.
 - b. **Koristite alate za mjerenje kutova:** Alati za mjerenje kutova (C i D, slika 1) dostupni su u







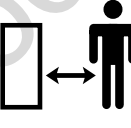
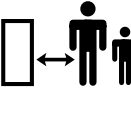
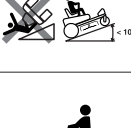

lokalnim trgovinama opreme ili na Internetu (nazivaju se i inklinomjerima, kutomjerima, mjeračima kutova ili kutnim mjeračima). Prikladni su brojčani (C) ili digitalni (D) mjerači, ostali možda neće raditi. Pročitajte i slijedite korisničke upute koje dolaze uz alat za mjerenje kutova.

3. Postavite ravni predmet dug 2 stope duž najstrmijeg dijela travnatog nagiba. Prislonite ploču uz nagib.
4. Postavite pametni telefon ili alat za određivanje kutova na ravni rub i pročitajte kut u stupnjevima. To je nagib vašeg travnjaka.


Napomena: Vodič za utvrđivanje nagiba mjernim papirom priložen je u paketu dokumentacije proizvoda, a dostupan je i za preuzimanje s web-stranice proizvođača.

Sigurnosni simboli i njihova značenja

Simbol	Značenje
	Sigurnosne informacije o opasnostima koje mogu rezultirati tjelesnom ozljedom.
	Pročitajte i proučite korisnički priručnik prije upotrebe ili servisiranja stroja.
	Prije obavljanja servisa izvadite ključ i pročitajte korisnički priručnik.
	Zaustavljanje
	Opasnost od požara
	Opasnost od eksplozije
	Opasnost od strujnog udara
	Opasnost od otrovnog dima

Simbol	Značenje
	Pokretni dijelovi
	Koristite zaštitne naočale.
	Opasne kemikalije
	Opasnost od vruće površine
	Opasnost od amputacije
	Opasnost od izbačenih predmeta
	Držite sigurnosni razmak
	Držite djecu podalje
	Opasnost od prevrtanja
	Opasnost od amputacije

Sigurnosni simboli upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja  upotrebljava se za prikaz sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Uz simbol upozorenja koristi se i signalna riječ (**OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**) za isticanje

vjerojatnosti i težine potencijalne ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se koristiti za označavanje vrste opasnosti.

! **OPASNOST** označava opasnost koja **će izvjesno**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

! **UPOZORENJE** označava opasnost koja **može**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

! **OPREZ** označava opasnost koja **može**, ako se ne izbjegne, izazvati laku ili srednje tešku ozljedu.

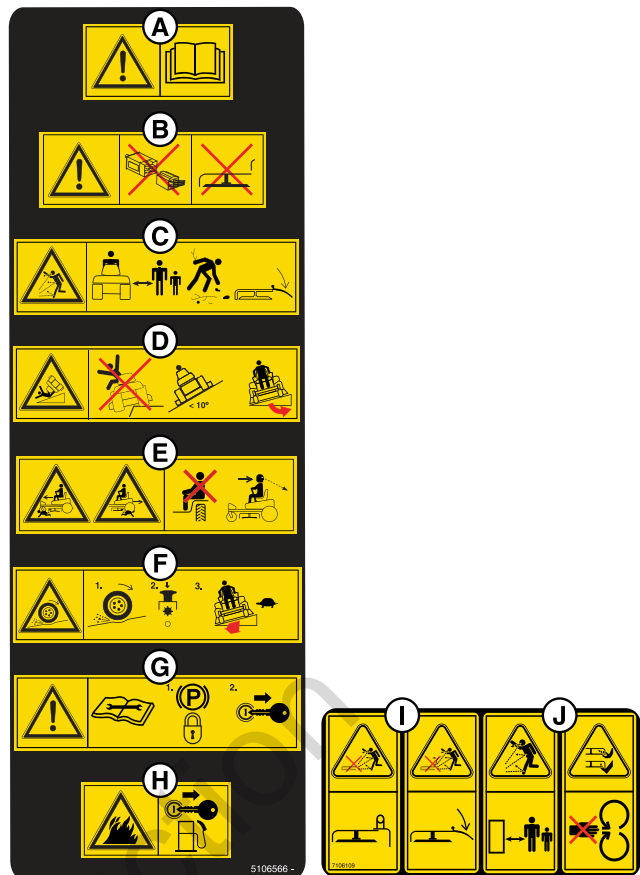
OPASKA se odnosi na važnu informaciju koja nije povezana s opasnošću.

Sigurnosne naljepnice

Prije rukovanja strojem, pročitajte i potrudite se razumjeti sigurnosne naljepnice. Usporedite sliku 2 s donjom tablicom. Oprez i upozorenja namijenjena su vašoj sigurnosti. Kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja stroja, trebate dobro razumjeti te se pridržavati svih uputa na naljepnicama.

Važno: Ako se bilo koja sigurnosna naljepnica izliže ili ošteti i više se ne može pročitati tada od lokalnog zastupnika naručite zamjensku naljepnicu.

Definicije ikona na sigurnosnim naljepnicama



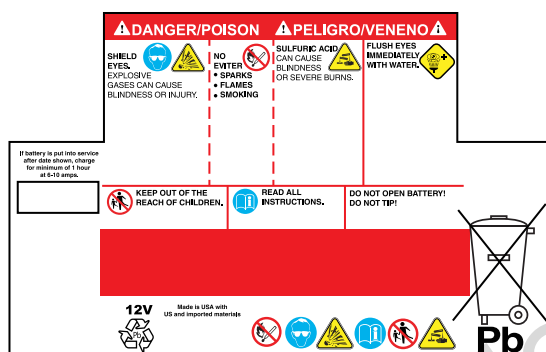
<p>A</p>	<p>Naljepnica, opća sigurnost Br. dijela 5106566</p>	
<p>B</p>	<p>Naljepnica, upozorenje, odbačeni predmeti Br. dijela 7106109</p>	

A	UPOZORENJE: S razumijevanjem pročitajte korisnički priručnik prije uporabe ovog stroja. Upoznajte se s položajem i funkcijama svih upravljačkih elemenata. Ne rukujte strojem ako za to niste osposobljeni.
B	OPASNOST - OPASNOST OD AMPUTACIJE I KIDANJA UDOVA: Držite sigurnosne naprave (štitnike, oklope i sklopke) na mjestu i u radnom stanju radi izbjegavanja ozljeda koje mogu izazvati rotirajuće oštrice noža kosilice i pokretni dijelovi.
C	OPASNOST - OPASNOST OD IZBACIVANJA PREDMETA I AMPUTACIJE: Izbjegnite ozljede i držite podalje promatrače i djecu. Uklonite predmete koje oštrice noža kosilice mogu odbaciti. Ne kosite ako nije postavljen kanal za pražnjenje ili spremnik za travu.
D	OPASNOST - GUBITAK KONTROLE I OPASNOST OD PREVRTANJA: Rad na kosinama može biti opasan i može izazvati gubitak kontrole. Ne koristite na kosinama s nagibom većim od 10* stupnjeva. Izbjegavajte nagla skretanja ili brze promjene brzine. Smanjite brzinu i budite iznimno oprezni na kosinama. Nemojte skretati prema dolje na kosinama. Ako je moguće, skrenite prema gore na kosinama. Ne koristite niz kosine prema ili blizu vode, ogradnih zidova ili strmina. Omogućite si prostor od barem dvije širine kosilice u blizini takvih opasnosti.
E	OPASNOST - OPASNOST OD AMPUTACIJE: Ne prevozite putnike, posebno djecu, čak i ako su oštrice noževa kosilice isključene. Ne kosite unatrag, osim ako to nije nužno. Pogledajte dolje i iza – prije i za vrijeme vožnje unatrag.
F	OPASNOST: MOGUĆNOST GUBITKA VUČNE SILE, UPRAVLJANJA I NADZORA TE MOGUĆNOST SKLIZANJA NA KOSINAMA: Ako se stroj prestane kretati prema naprijed na kosini, zaustavite oštrice noževa kosilice i polako se odvezite niz kosinu.
G	OPASNOST: Prije obavljanja servisa i održavanja aktivirajte parkirnu kočnicu, izvadite ključ i pogledajte tehničku literaturu.
H	OPASNOST - OPASNOST OD POŽARA: Izvadite ključ i pričekajte tri (3) minute prije dolijevanja goriva.

I	OPASNOST - MOGUĆNOST BACANJA PREDMETA: Ne kosite ako nije postavljen koš za pražnjenje ili spremnik za travu.
J	OPASNOST - OPASNOST OD IZBACIVANJA PREDMETA I AMPUTACIJE: Ozljede koje mogu izazvati rotirajuće oštrice noža kosilice izbjeci ćete ako se vi i druge osobe držite što dalje od ruba trupa kosilice.

*Ovo ograničenje određeno je u skladu s međunarodnim standardom ISO 5395-3:2013, dio 4.6, a temelji se na ISO 5395-3 postupku testiranja stabilnosti opisanom u Dodatku A. „Ograničenje stabilnosti” od 10 stupnjeva odgovara 60 % veličine kuta pri kojem je došlo do podizanja kosilice u testovima statike. Stvarna dinamička stabilnost može se razlikovati ovisno o radnim uvjetima.

Naljepnica u vezi sa sigurnošću baterije



	Upozorenje: Opasnost od požara - Držite djecu, otvoreni plamen i iskre dalje od akumulatora, zbog mogućnosti od zapaljenja eksplozivnih plinova.
	Upozorenje: Sumporna kiselina može izazvati sljepoću ili teške opekline - Kada radite na ili u blizini akumulatora uvijek nosite zaštitne naočale ili štitnik za lice.
	Upozorenje: Akumulatori stvaraju eksplozivne plinove - S razumijevanjem pročitajte korisnički priručnik prije uporabe ovog stroja.
	Važno: Akumulator ne bacajte u smeće - Obratite se lokalnim vlastima u vezi zbrinjavanja i/ili recikliranja akumulatora.
	Oči odmah isperite vodom. Brzo potražite liječničku pomoć.

Sigurnosne poruke



UPOZORENJE
Prije rukovanja strojem morate pročitati, razumjeti i pridržavati se svih uputa i upozorenja u ovom korisničkom priručniku, kao i onih na stroju, motoru i priključcima. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku te onih na opremi, može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Rukovanje strojem dozvolite samo rukovateljima koji su odgovorni, osposobljeni i upoznati s uputama, te fizički sposobni rukovati strojem.
- Nemojte koristiti stroj ako ste pod utjecajem alkohola ili opojnih droga.
- Nosite zaštitne naočale i cipele sa pokrivenim prstima.
- Ne stavljate ruke ili stopala blizu okretnih dijelova ili ispod stroja. Uvijek se držite podalje od otvora za pražnjenje.
- Održavajte stroj u ispravnom stanju. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Budite pažljivi prilikom održavanja oštrica noža. Omotajte oštrice ili nosite zaštitne rukavice. Zamijenite oštećene oštrice. Ne popravljajte i ne mijenjajte oštrice.
- Koristite rampe pune širine prilikom ukrcavanja i iskrcavanja stroja radi transporta.
- Pregledajte imaju li priključci i pribor odgovarajuće utege na kotačima i protuutege.
- Spriječite izbijanje požara tako što ćete stroj održavati čistim od trave, lišća i drugih nečistoća. Obrisite proliveno ulje ili gorivo. Počistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite nečistoće natopljene gorivom i pričekajte da se stroj ohladi prije skladištenja.













UPOZORENJE
Motor tijekom rada ispušta ugljični monoksid, otrovni plin koji nema boju ni miris. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati glavobolju, umor, vrtoglavicu, povraćanje, zbunjenost, napadaje, mučninu, nesvjesticu ili smrti.





- Opremu koristite SAMO na otvorenom.
- Ne dozvolite prodor ispušnog plina u zatvoreni prostor kroz prozore, vrata, ventilacijske otvore ili druge otvore.

Funkcije i upravljanje

Usporedite funkcije i kontrole prikazane na slici 3 s tablicom danom u nastavku.

Ref.	Opis/funkcija	Ikona(e)	Definicija/rad
A	Papučica za podizanje trupa, zatik za podešavanje visine rezanja i ručica za blokiranje podizanja trupa – za podešavanje visine rezanja	 	Pogledajte odjeljak Podešavanje visine rezanja

			
B	Desna ručica za regulaciju brzine – regulira brzinu i smjer desnog pogonskog kotača; osim toga, koristi se i za aktiviranje parkirne kočnice		<p>Povećanje brzine kretanja prema naprijed – gurnite ručicu naprijed</p> <p>Neutralno – otpustite ručicu</p> <p>Pokretanje motora – pomaknite ručicu prema van</p> <p>Povećanje brzine kretanja unatrag – povucite ručicu unatrag</p>
			Aktiviranje parking kočnice - pomaknite ručicu prema van
C	Brava za paljenje – pokreće motor		Motor isključen
			Motor uključen (radi)
			Pokretanje motora
D	Regulator brzine motora – upravlja brzinom motora		Prigušivač uključen (zatvoren) – samo motori Briggs
			Brzina vrtnje motora, visoka
			Brzina vrtnje motora, niska
E	PTO sklopka – aktivira i deaktivira spojku oštrice noža kosilice		Aktiviranje PTO sklopke – povucite sklopku prema gore

F	Uređaj za mjerenje vremena rada		Označava ukupan broj radnih sati motora
G	Ručice za oslobađanje prijenosa – oslobađa prijenos kako bi se kotači stroja mogli slobodno okretati		Pogledajte Ručno guranje kosilice
H	Čep spremnika za gorivo		Za skidanje čepa okrenite ga u smjeru obrnutom od smjera kazaljke na satu
I	Podešavanje sjedala rukovatelja		Pogledajte Podešavanje sjedala
J	Lijeva ručica za regulaciju brzine – regulira brzinu i smjer lijevog pogonskog kotača		<p>Povećanje brzine kretanja prema naprijed – gurnite ručicu naprijed</p> <p>Neutralno – otpustite ručicu</p> <p>Pokretanje motora – pomaknite ručicu prema van</p> <p>Povećanje brzine kretanja unatrag – povucite ručicu unatrag</p>

Rukovanje

Područje rada

1. Upoznajte područje na kojem planirate rukovati kosilicom.
2. Provjerite jesu li iz područja rada uklonjeni svi otpaci koje oštrice kosilice mogu zahvatiti i odbaciti.



OPASNOST

Ovaj stroj može izbaciti predmete koji mogu uzrokovati ozljede promatrača ili oštećenje zgrada.

- Stroj ne koristite ukoliko odgovarajući spremnik za travu, koš za pražnjenje i druge sigurnosne naprave nisu postavljene na svoje mjesto ili ne funkcioniraju ispravno. Često provjeravajte postoje li znakovi habanja ili propadanja i po potrebi ih zamijenite.
 - Očistite područje rada od svih predmeta koje bi stroj mogao baciti ili koji bi mogli uzrokovati ometanje funkcioniranja stroja.
3. Prije pokretanja motora traktor kosilicu izvezite na otvoreno.



Ispušni plinovi sadrže ugljik-monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa. Udisanje ugljik-monoksida može izazvati vrtoglavicu, nesvjesticu ili smrt.

4. Vodite računa o svim kosinama i nagibima.



Rad na kosinama, u blizini vode ili na nagibima može rezultirati gubitkom kontrole i prevrtanjem.

- Nemojte skretati prema dolje na kosinama. Ako je moguće, skrenite prema gore na kosinama.
- Smanjite brzinu i budite oprezni na kosinama.
- Ne rukujte strojem na kosinama s nagibom većim od 10 stupnjeva, što predstavlja uspon od 3,5 stope na svakih 20 stopa duljine.
- Ne koristite niz kosine prema ili blizu vode, ogradnih zidova ili strmina.
- Omogućite barem dvije širine kosilice prostora u blizini vode, ogradnih zidova ili kosina.
- Ne kosite mokru travu.
- Ne rukujte strojem u bilo kojim uvjetima u kojima su trenje, upravljanje ili stabilnost dovedeni u pitanje. Gume mogu proklizati i kada su kotači zaustavljeni.
- Ne pokrećite i ne zaustavljajte kosilicu na kosinama.
- Ne mijenjajte naglo brzinu ili smjer.
- Okrećite polako i postupno.
- Budite pažljivi kada koristite spremnik za travu ili drugi priključak(e). Oni mogu utjecati na stabilnost stroja.
- Pridržavajte se uputa proizvođača u vezi ograničenja težine opreme za vuču i u vezi vuče na kosinama. Pogledajte *Oprema za vuču*.

5. Uvjerite se kako na području rada nema promatrača, posebno djece.



Ova traktor kosilica može otkinuti ruke i stopala.

- Zaustavite kosilicu ako se u blizini nalaze djeca ili druge osobe.
- Držite djecu podalje od područja rada i pod nadzorom odraslih osoba.
- Ne prevozite putnike, posebno djecu, čak i ako su oštrice isključene. Ona mogu ispasti i teško se ozlijediti ili onemogućiti siguran rad stroja. Djeca koju ste prethodno vozili mogu se iznenada pojaviti na području košnje kako bi se još jednom provozala, pri čemu ih stroj može pregaziti ili udariti.
- Budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjaju pogled.

Provjere sustava sigurnosne međublokade



NE rukujte strojem ako bilo koja sigurnosna blokada ili sigurnosni uređaj nije na svom mjestu i ako ne radi ispravno. Odmah zatražite pomoć kod ovlaštenog zastupnika. NE pokušavajte poništiti svrhu, modificirati ili ukloniti bilo koji sigurnosni uređaj.

PROVJERA 1 – Motor se ne smije okretati ako:

- je PTO sklopka aktivirana ILI
- Ručice za regulaciju brzine nisu blokirane u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE.

PROVJERA 2 – Motor se mora okretati ako:

- PTO sklopka NIJE aktivirana, I
- Ručice za regulaciju brzine nisu blokirane u svojim položajima POKRETANJE/PARKIRANJE.

PROVJERA 3 – Motor se mora isključiti ako:

- Rukovatelj se podigne iz sjedala s uključenom PTO ILI
- se rukovatelj podigne sa sjedala kada ručice za regulaciju brzine nisu blokirane u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE.

PROVJERA 4 – provjera vremena zaustavljanja noža kosilice

Noževi kosilice i pogonski remen kosilice trebaju se u potpunosti zaustaviti u roku od pet sekunda nakon isključivanja električne sklopke PTO. Ako se pogonski remen kosilice ne zaustavi u roku od pet sekundi, obratite se lokalnom zastupniku.

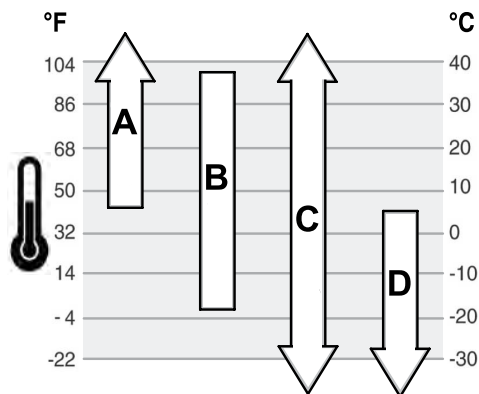
Napomena: Kada se motor zaustavio, PTO sklopka mora biti isključena, a ručice za regulaciju brzine kretanja moraju biti blokirane u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE kako bi se mogao pokrenuti motor.

Preporučena ulja

Kapacitet spremnika ulja: Pogledajte odjeljak *Tehnički podaci*.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenih ulja tvrtke Briggs & Stratton®. Prihvatljiva su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SF, SG, SH, SJ ili višu. Ne koristite posebne aditive.

Vanjska temperatura određuju točnu viskoznost ulja za motor. Koristite grafikon za odabir najbolje viskoznosti u skladu s očekivanim rasponom vanjske temperature.



A	SAE 30 - Ispod 40 °F (4 °C) upotreba ulja SAE 30 će izazvati teškoće s pokretanjem.
B	10W-30 - Iznad 80 °F (27 °C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja. Često provjeravajte razinu ulja.
C	Sintetičko ulje 5W-30
D	5W-30

Provjera razine ulja

Pogledajte sliku: 4

Prije dolijevanja ili provjere ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
 - Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.
1. Izvadite mjernu šipku (A, prikaz 4) i obrišite je čistom krpom.
 2. Postavite i stegnite mjernu šipku (A, prikaz 4).
 3. Izvadite štapić za mjerenje razine ulja i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, prikaz 4) na mjernoj šipki.
 4. Ako je razina ulja niska, polako dolijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja na motoru (C, prikaz 4). **Nemojte prepunjavati.** Nakon dodavanja ulja, pričekajte minutu i zatim opet provjerite razinu ulja.

Napomena: Ne ulijevajte ulje u otvor za brzo ispuštanje ulja, ako postoji. Lokaciju potražite u **Funkcije i upravljanje**.

5. Vratite i stegnite mjernu šipku (A, prikaz 4).

Tlak ulja

Ako je tlak ulja prenizak, regulator tlaka (ako postoji) će zaustaviti motor ili uključiti uređaj za upozorenje na stroju. Ako se to dogodi, zaustavite motor i provjerite razinu ulja služeći se štapićem za mjerenje razine ulja.

Ako je razina ulja ispod oznake ADD (DOLIJEVANJE), nadolijevajte ulje dok njegova razine ne dosegne oznaku FULL (PUN). Pokrenite motor i provjerite da li je tlak ulja ispravan prije nego započnete s radom.

Ako se razina ulja nalazi između oznake ADD (DOLIJEVANJE) i oznake FULL (PUN), **NE POKREĆITE motor.** Obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste riješili problem s tlakom ulja.

Preporučena goriva

Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist, svjež bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana / 87 AKI (91 RON). Za primjenu na velikoj visini pogledajte ispod.
- Prihvatljiv je benzin s 10% etanola (gazohol).

OPASKA Ne koristite neodobreni benzin, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin te ne modificirajte motor kako bi ga pokretala alternativna goriva. Uporaba neodobrenih goriva oštetit će dijelove motora, a to nije obuhvaćeno **jamstvom**.

Za zaštitu sustava dovoda goriva od stvaranja gume pomiješajte stabilizator goriva s gorivom. Odgovarajuće preporuke pogledajte u **priručniku za rukovatelja**. Nisu sva goriva jednaka. Ako dođe do problema prilikom paljenja ili rada, promijenite dobavljača goriva ili robnu marku goriva. Ovaj motor radi na benzin. Sustav kontrole emisije za ovaj motor je EM (Preinake motora).

Velika nadmorska visina

Na visinama iznad 5000 stopa (1524 metra) prihvatljiv je benzin s minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Za motore koji su karburirani, nužno je izvršiti podešavanje za visoke nadmorske visine kako bi se zadržale performanse. Rad bez ovih podešavanja izazvat će smanjenje performansi, povećat će potrošnju goriva i emisiju plinova. Kontaktirajte ovlaštenog zastupnika tvrtke Briggs & Stratton za više informacija o podešavanju na velikim nadmorskim visinama. Na nadmorskim visinama ispod 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.

Za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva (EFI) nije potrebno podešavanje za visoke nadmorske visine.

Dodavanje goriva



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Prilikom dolijevanja goriva

- Isključite motor i pustite ga da se hladi barem 3 minute prije skidanja čepa spremnika za gorivo.
 - Ugasite sve cigarete, cigare, lule te sve druge izvore plamena.
 - Punjenje spremnika sa gorivom obavljajte vani ili u dobro prozračenom prostoru.
 - Nemojte prenapuniti spremnik. Kako bi se omogućila ekspanzija goriva, ne puniti spremnik iznad donjeg dijela grla spremnika za gorivo.
 - Gorivo držite podalje od iskri, otvorenog plamena, plinskog plamena, topline ili drugih izvora zapaljenja.
 - Često provjeravajte cijev i za gorivo, spremnik, čep spremnika i spojeve te utvrdite postoje li napukline ili curenje. Zamijenite ih ako je potrebno.
 - Ako se gorivo prolje, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora.
1. Očistite nečistoće i ostatke s površine čepa spremnika za gorivo. Skinite čep za ulijevanje goriva (A, slika 5).
 2. Napunite spremnik goriva gorivom. Kako bi se omogućilo širenje goriva, ne puniti spremnik iznad donjeg dijela grla spremnika za gorivo (B).
 3. Vratite čep spremnika za gorivo na njegovo mjesto.

Pokretanje motora



UPOZORENJE

- Ako ne razumijete rad određenog upravljačkog elementa ili još niste do kraja pročitali dio Odjeljak *Funkcije i upravljanje*, učinite to sada.
 - NE pokušavajte koristiti traktor kosilicu, a da se prije toga niste upoznali s položajem i načinom rada svih upravljačkih elemenata.
1. Dok sjedite na rukovateljevom sjedalu, PTO sklopka mora biti deaktivirana i ručice za reguliranje brzine kretanja blokirane u položaju za POKRETANJE/PARKIRANJE.

Napomena: Parkirna kočnica automatski će se aktivirati kada se ručice za regulaciju brzine kretanja blokiraju u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE.

2. Postavite regulator brzine motora iza položaja BRZO u položaj PRIGUŠIVAČ.

Napomena: Kada je motor topao, nije potrebno aktivirati čok.

Napomena: Neki motori opremljeni su zasebnim regulatorom čoka.

Napomena: Neki motori opremljeni su funkcijom ReadyStart®, a nisu opremljeni sa čokom.

3. Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga u položaj POKRETANJE.
4. Nakon pokretanja motora isključite prigušivač (ako postoji) i zagrijte motor tako što ćete ga pustiti da radi barem minutu prije aktiviranja PTO sklopke ili početka vožnje kosilice.
5. Nakon zagrijavanja motora, vozilo za vrijeme košnje uvijek koristite pri punoj brzini motora.

U slučaju nužde, motor možete zaustaviti tako da bravu za paljenje jednostavno postavite u položaj ZAUSTAVLJANJE. Ovaj postupak koristite samo u hitnim situacijama. Postupak normalnog isključivanja motora opisan je u odjeljku ***Zaustavljanje traktor kosilice i motora***.

Zaustavljanje kosilice

1. Vratite ručice za reguliranje brzine u srednji (ili *neutralni* 'N') položaj kako biste zaustavili pomicanje kosilice. Okrećite ručice prema van ako ih želite blokirati u položaju START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE).

Napomena: Pomicanjem ručica za regulaciju brzine u položaj START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE) automatski ćete aktivirati parkirnu kočnicu.

2. Deaktivirajte PTO pritiskanjem PTO sklopke.
3. Pomaknite regulator brzine motora u položaj SLOW (SPORO) i okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (ISKLUČENO). Izvadite ključ.

Vožnja

Vježbanje vožnje s okretom u mjestu

Prije nego pokušate voziti kosilicu s okretom u mjestu, pročitajte odjeljak ***Funkcije i upravljanje*** i zapamtite položaje i funkcije svih upravljačkih elemenata uređaja.

Ručice za reguliranje brzine na kosilici s okretom u mjestu osjetljive su, stoga će trebati malo vježbe da uspostavite ujednačenu i učinkovitu kontrolu nad pomicanjem vozila naprijed, natrag i njegovim okretanjem.

Kako biste mogli u potpunosti iskoristiti svoju kosilicu s okretom u mjestu, neophodno je da, **prije početka košnje**, određeno vrijeme utrošite na učenje prikazanih manevara i upoznavanje s načinima na koje se stroj pomiče, ubrzava i kako se njime upravlja.

Pronađite glatku, ravnu površinu na vašem travnjaku, mjesto gdje ima dovoljno prostora za manevriranje. Prije početka iz okoline uklonite predmete, ljude i životinje. Tijekom ove vježbe koristite srednji položaj gasa (prilikom košnje UVIJEK koristite puni gas) i lagano se okrećite kako biste spriječili proklizavanje guma i oštećenje travnjaka.

Preporučujemo da započnete s postupkom ***Izvedite postupak glatkog pomicanja***, a zatim prijedite na manevre kretanja naprijed, natrag i okretanje.

Ravnomjerno kretanje

Ručice za reguliranje brzine traktor kosilice s okretom u mjestu osjetljive su.

NAJBOLJI način rukovanja ručicama za reguliranje brzine sastoji se od tri koraka — oni su prikazani na slici 6.

PRVI KORAK stavite ruke na ručice, kao što je prikazano.

DRUGI KORAK, za kretanje unaprijed, postupno gurajte ručice prema naprijed koristeći dlanove.

TREĆI KORAK, kako biste ubrzali, ručice pomaknite još dalje prema naprijed. Ako želite glatko usporiti, lagano pomičite ručice prema neutralnom položaju.

Osnovna vožnja

Vježbanje vožnje prema naprijed

Postupno pomičite obje ručice za reguliranje brzine — jednakomjerno prema NAPRIJED iz neutralnog položaja. Usporite i ponovite.

Napomena: Vožnju ravno prema naprijed potrebno je uvježbati. Ako je potrebno, najveća brzina može se ravnomjerno podesiti — pogledajte dio *Balansiranje brzine* u dijelu POSTUPCI ODRŽAVANJA pri kraju priručnika.

Vježbanje vožnje unatrag

POGLEDAJTE DOLJE I IZA, a zatim postupno i jednakomjerno pomičite obje ručice za reguliranje brzine UNATRAG iz neutralnog položaja. Usporite i ponovite.

Napomena: Vježbajte vožnju unatrag nekoliko minuta prije nego što je pokušajte ponoviti u blizini predmeta. Traktor kosilica s okretom u mjestu okreće oštro prilikom kretanja prema natrag kao i prilikom kretanja prema naprijed, a vožnju unatrag i ravno naprijed potrebno je uvježbati.

Vježbajte okretanje iza ugla

Dok se pomičete naprijed, dozvolite da se jedna ručica za reguliranje brzine postupno vraća natrag prema neutralnom položaju. Ponovite nekoliko puta.

Napomena: Izravno okretanje na gazištu gume onemogućit ćete tako da oba kotača zadržite u barem laganom pomicanju prema naprijed.

Vježbajte okretanje u mjestu

Kako biste izveli „okret u mjestu” (zero-turn), postupno pomičite jednu ručicu za reguliranje brzine iz neutralnog položaja prema naprijed, istovremeno pomičući drugu ručicu iz neutralnog položaja prema natrag. Ponovite nekoliko puta.

Napomena: Promjenom jačine pomicanja svake ručice za reguliranje brzine — prema naprijed ili prema natrag, mijenja se „okretna točka” oko koje ćete se okretati.

Napredna vožnja

Izvođenje okreta u mjestu na kraju reda

Jedinstvena mogućnost vašeg vozila za košnju s okretom u mjestu jest okretanje u mjestu na kraju pokošenog reda, što znači da se prije započinjanja novog reda ne trebate zaustaviti i napraviti Y-okret.

Na primjer, ako želite izvršiti lijevi okret u mjestu na kraju reda:

1. Usporite na kraju reda.
2. DESNU ručicu za reguliranje brzine lagano pomaknite prema naprijed, istovremeno LIJEVU ručicu za reguliranje brzine vratite natrag u sredinu, a zatim lagano ponovno izvan sredine.
3. Ponovno započnite košnju prema naprijed.

Pomoću ove tehnike, traktor kosilica okreće se ULIJEVO pri čemu dolazi do blagog preklapanja s redom kojeg ste upravo pokosili — tako se uklanja potreba za vraćanjem i ponovnim košenjem propuštenog dijela trave.

Košnja

1. PTO sklopka mora biti deaktivirana, ručice za reguliranje brzine blokirane u položaju za START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE) i rukovatelj mora biti u sjedalu.
2. Pokrenite motor. Pogledajte **Pokretanje motora**.
3. Podesite visinu rezanja kosilice. Pogledajte **Podešavanje visine rezanja**.
4. Postavite regulator brzine motora u položaj FAST (BRZO).
5. Aktivirajte PTO povlačenjem PTO sklopke prema gore.
6. Ručice za reguliranje brzine okrenite iz položaja za START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE) u neutralan 'N' položaj.
7. Započnite košnju. Pogledajte **Sigurnost rukovatelja** gdje ćete pronaći savjete za postupke sigurne košnje.
8. Po završetku isključite PTO.
9. Zaustavite motor. Pogledajte **Zaustavljanje traktor kosilice i motora**.

Trupovi kosilice CentreCut™

Neki modeli imaju trup kosilice CentreCut™ koji se može konfigurirati za bočno pražnjenje ili stražnje izbacivanje.

Za prijelaz između dostupnih konfiguracija trupa kosilice, obratite se svom trgovcu.



UPOZORENJE

Prije rukovanja cijeli komplet konfiguracije mora se ugraditi na trup kosilice CentreCut™. Ne rukujte jedinicom ako cijeli komplet konfiguracije nije instaliran. Obratite se svom trgovcu.

Oprema za vuču

Prikolicu pričvrstite svornjakom s glavom i provrtom odgovarajuće veličine (A, slika 12) i zatikom (B). Pogledajte odjeljak **sigurnost rukovatelja** u kojemu ćete pronaći dodatne sigurnosne informacije u vezi s prikolicom i vučom.

UPOZORENJE

Opasnosti pri vuči

Vučno opterećenje može biti opasno i može izazvati gubitak kontrole na kosinama.

- Maksimalna bruto (prikolica i teret) težina prikolice ne smije prijeći 200 funti (91 kg).
- Maksimalna težina jezika ne smije prijeći 20 funti (9,1 kg).
- Ne koristite na kosinama s nagibom većim od 5 stupnjeva.
- Smanjite brzinu i budite iznimno oprezni na kosinama.
- Ne vucite sa priključenim spremnikom za travu.

Podešavanje visine rezanja (vrsta zatika)

Visinom rezanja kosilice upravlja se s pomoću papučice za podešavanje visine rezanja. Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** kako biste se upoznali s rasponom podešavanja visine.

Postupak podešavanja visine rezanja:

1. Do kraja pritisnite papučicu za podešavanje visine rezanja (A, slika 13) i zadržite je dok šipka za otpuštanje prijevoza (B) ne zaključa trup u najvišem položaju (položaj za prijevoz).
2. Uklonite zatik (C, slika 13) iz podesivog nosača i umetnite ga u željenu rupu.

Napomena: Pripazite da zatik umetnete u otvore i na gornjoj i na donjoj ploči podesivog nosača.

3. Pritisnite papučicu za podešavanje visine rezanja, pomaknite šipku za otpuštanje prijevoza prema vani i lagano otpuštajte papučicu sve dok se ne prisloni uz zatik.

Podešavanje visine rezanja (vrsta utora)

Visinom rezanja kosilice upravlja se s pomoću papučice za podešavanje visine rezanja. Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** kako biste se upoznali s rasponom podešavanja visine.

Postupak podešavanja visine rezanja:

1. Do kraja pritisnite papučicu za podešavanje visine rezanja (A, slika 14).
2. Pomaknite ručicu za podešavanje visine rezanja (B, slika 14) u željeni utor visine rezanja (C).
3. Polako otpustite papučicu za podešavanje visine rezanja.

Produžetak za nošenje tereta (određeni modeli)

Produžetak za nošenje tereta dizajniran je za terete do najviše 50 funta (22,7 kg). Otvori na stražnjoj strani produžetka mogu primiti zatike 2 x 4 ili 2 x 6 i tako pomoći osiguranju tereta tijekom transporta.

UPOZORENJE

Opasnost od amputacije

Okretne oštrice mogu amputirati ruke i noge. Ne prevozite putnike (posebno djecu), čak i ako su oštrice isključene. Mogu pasti sa stroja ili se vratiti kako bi se još jednom provozala u trenutku kada to ne očekujete.

UPOZORENJE

Gubitak kontrole i opasnost od prevrtanja

Rukovanje teretom na produžetku nosača tereta koje je veće od 50 funta može biti opasno i izazvati gubitak kontrole te prevrtanje.

Produžetak za nošenje tereta može se podići za pristup odjeljku motora bez uklanjanja.

Podizanje produžetka nosača tereta

1. Podignite sjedalo (A, slika 15).
2. Čvrsto povucite prema gore stražnji kraj produžetka za nošenje tereta (B, slika 15).
3. Prilikom spuštanja produžetka nosača pritisnite ga čvrsto prema dolje tako da stražnji dio produžetka nosača tereta dobro nasjedne na kopče (D).

Uklanjanje produžetka nosača tereta

1. Uklonite zatike (C, slika 15) koji pričvršćuju prednji dio produžetka za nošenje tereta na okvir traktor kosilice.
2. Čvrsto povucite prema gore stražnji kraj produžetka za nošenje tereta kako bi se oslobodili zatici za zaključavanje u položaju (D, slika 15).
3. Podignite i uklonite produžetak nosača tereta iz kosilice.

OPREZ

Za izbjegavanje ozljeda morate imati pomoćnika prilikom montaže ili uklanjanja produžetka nosača tereta.

Montaža produžetka nosača tereta

1. Postavite produžetak nosača tereta preko odjeljka motora, poravnajte otvore na prednjem dijelu produžetka nosača tereta s otvorima na nosačima okvira.
2. Postavite zatike (C, slika 15) u otvore.
3. Spustite stražnji dio produžetka za nošenje tereta, pritisnite ga čvrsto prema dolje tako da se učvrsti zaticima za zaključavanje u položaju (D, slika 15).

OPREZ

Za izbjegavanje ozljeda morate imati pomoćnika prilikom montaže ili uklanjanja produžetka nosača tereta.

Podešavanje ovjesa (ako postoji)

Komplet amortizera (A, slika 16 - prednji kraj prikazan, stražnji kraj je sličan) može se podesiti na različite vrijednosti

prednaprezanja opruga. Ovo omogućuje rukovatelju prilagođavanje ovjesa u skladu s težinom rukovatelja i uvjetima rada.

Manja visina ovjesa:

- Manja težina rukovatelja
- Mekša, ugodnija vožnja
- Najbolje za relativno ravan teren

Veća visina ovjesa:

- Veća težina rukovatelja
- Kruća, tvrđa vožnja
- Bolje upravljanje i veća stabilnost na brdovitom terenu

Podešavanje visine ovjesa:

1. Stroj parkirajte na ravnu površinu. Deaktivirajte PTO, okrenite ručice za reguliranje brzine u položaj START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE) i zaustavite motor.
2. Okrenite naglavak za podešavanje prednaprezanja (B, slika 16) na viši usjek (-) ako želite smanjiti prednaprezanje ili na niži usjek (+) ako želite povećati prednaprezanje. Vodite računa da svi amortizeri moraju biti podešeni na istu visinu.

Održavanje

Plan održavanja



UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može rezultirati požarom ili strujnim udarom.

Nehotično pokretanje može rezultirati zahvaćanjem, traumatskim amputacijama ili razderotinama.

Prije podešavanja ili popravljaja:

- Odspojite žicu svječiće i držite je podalje od same svječiće.
- Odspojite akumulator na negativnom priključku (samo za motore s električnim pokretanjem).
- Koristite samo odgovarajuće alate.
- Ne preinačujte opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednakog dizajna kao originalni i moraju se postaviti na isto mjesto kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi možda neće raditi jednako dobro, mogu oštetiti stroj i izazvati ozljede.
- Ne udarajte po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer se zbog toga zamašnjak može smrskati za vrijeme rada.

TRAKTORSKI DIO I TRUP KOSILICE
Svakih 8 sati ili jednom dnevno
Provjerite sustav sigurnosne međublokade
Očistite nečistoće s traktorskog dijela i trupa kosilice
Očistite nečistoće iz odjeljka motora
Svakih 25 sati ili jednom godišnje*

TRAKTORSKI DIO I TRUP KOSILICE
Provjerite vrijeme zaustavljanja oštrice noža kosilice
Provjerite postoje li olabavljeni vijci na traktorskom dijelu ili trupu kosilice
Provjerite tlak u gumama
Svakih 50 sati ili godišnje*
Pregledajte kočnice traktorske kosilice
Očistite akumulator i kabele
Jednom godišnje posjetite lokalnog zastupnika radi
Podmazivanja traktorskog dijela i trupa kosilice
Provjere oštrica noža kosilice**

*Što se prije dogodi

** Češće provjeravajte noževe u područjima s pješčanim tlom ili u vrlo prašnjavim uvjetima.

MOTOR
Nakon prvih 5 sati rada
Promijenite motorno ulje
Svakih 8 sati ili jednom dnevno
Provjerite razinu ulja u motoru
Svakih 25 sati ili jednom godišnje*
Očistite filtar za zrak motora i pročistač**
Svakih 50 sati ili godišnje*
Promijenite motorno ulje
Zamijenite uljni filtar
Jednom godišnje
Zamijenite zračni filtar
Zamijenite predfiltr
Jednom godišnje posjetite lokalnog zastupnika radi
Pregleda prigušivača i hvatača iskri
Zamjene svječiće
Zamjene filtra goriva
Čišćenja sustava hlađenja motora zrakom

*Što se prije dogodi

** Češće čistite u prašnjavim uvjetima ili kad u zraku ima nečistoća.

Servis sustava za kontrolu emisija

Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima terenskih motora. Ipak, "besplatan" servisi sustava za kontrolu emisije radove mora obaviti ovlaštenu servisnu tvornicu. Pogledajte izjave o kontroli emisije.

Provjeravanje tlaka u gumama

Tlak u gumama treba se povremeno provjeriti (vidi sliku 17) i održavati na razinama prikazanim u tablici *Tehnički podaci*. Upamtite kako se ove vrijednosti tlaka mogu donekle razlikovati od vrijednosti „najvišeg tlaka“ koje su otisnute na bočnim stjenkama guma. Prikazane vrijednosti tlaka osiguravaju ispravno prianjanje i produljuju vijek trajanja guma.

Provjera vremena zaustavljanja oštrice noža kosilice

Oštrice noževa kosilice i pogonski remen kosilice trebaju se u potpunosti zaustaviti u roku od pet sekundi nakon isključivanja električne PTO sklopke.



UPOZORENJE

Opasnost proizašla iz nesigurnog rukovanja

Ako se oštrica noža kosilice potpuno ne zaustavi u roku od 5 sekundi, potrebno je prilagoditi nož kosilice. Ne upotrebljavajte stroj sve dok ovlaštenu zastupnik ne prilagodi nož na odgovarajući način.

Provjerite radi li ispravno nož kosilice. Pogledajte odjeljak Sustav sigurnosne međublokade Testiranje. Oštrice noža trebale bi se prestati okretati za 5 sekundi ili manje nakon što se kontrola oštrice noža kosilice pomakne na položaj ISKLJUČENO.

Održavanje akumulatora



UPOZORENJE



Opasnost od eksplozije i požara

Prilikom vađenja ili postavljanja kabela akumulatora PRVO odspojite negativni kabel, a spojite ga ZADNJE. Ako to ne učinite, pozitivan priključak mogao bi se posredstvom alata kratko spojiti s okvirom.

Čišćenje akumulatora i kabela

1. Odspojite vodove s akumulatora, najprije negativni vod (B, slika 18).
2. Čistite priključke akumulatora i završetke vodova žičanom četkom sve dok se ne sijaju.
3. Vratite akumulator i ponovno priključite njegove vodove, najprije pozitivni vod (A, slika 18).
4. Završetke vodova i priključke akumulatora premažite benzinskim želatinom ili nevodljivom mašću.
5. Ne zaboravite vratiti poklopac priključka na pozitivni priključak akumulatora (A, slika 18).

Punjenje akumulatora



UPOZORENJE



Opasnost od eksplozije i požara

Izvore otvorenog plamena i iskrenja držite što dalje od akumulatora jer su plinovi koji iz njega izlaze vrlo eksplozivni. Tijekom punjenja akumulator treba dobro prozračiti.

Potrošeni akumulator ili onaj koji je preslab za pokretanje motora može izazvati kvar u sustavu punjenja ili na nekom drugom električnom dijelu. Ako niste sigurni što je uzrok problema, potražite savjet lokalnog zastupnika.

Akumulator napunite prema uputama proizvođača punjača akumulatora pritom pazeći na sva upozorenja u odjeljku

Sigurnost rukovatelja ovog priručnika. Akumulator napunite do kraja. Ne punite ga strujom jačom od 10 A.

Podešavanje sjedala i ručice za reguliranje brzine

Sjedalo i ručice za reguliranje brzine treba podesiti tako da se ručice za reguliranje brzine mogu pomicati u svim smjerovima bez dodirivanja nogu rukovatelja.

Podešavanje sjedala

1. Podignite sjedalo.
2. Olabavite opremu za podešavanje (A ili B, slika 19, ovisno o vrsti sjedala) ispod podnožja sjedala.
3. Pomaknite sjedalo naprijed ili natrag, do željenog položaja.
4. Stegnite opremu na 80 funta-inč (9 Nm).

Podešavanje ručice za reguliranje brzine

1. Olabavite vijke i matice za montiranje ručice reguliranja brzine (A, slika 20) za podešavanje pomicanja ručica prema naprijed ili prema natrag.
2. Uklonite nosive elemente kako biste mogli podizati i spuštati ručice.
3. Obavezno prilagodite obje ručice tako da budu poravnate (B, slika 20).
4. Kada dovršite podešavanje, stegnite nosive elemente na 13 funta-stop (18 Nm).

Balansiranje brzine (podešavanje prijanjanja)

Ako vozilo zanosi udesno ili ulijevo kada su ručice za reguliranje brzine gurnute do kraja prema naprijed, moguće je balansirati najveću brzinu svake ručice. Prilagodite brzinu samo onog kotača koji se brže okreće.

1. Stežite glavu (A, slika 21) bržeg kotača za po 1/2 okreta (u smjeru kazaljke na satu) dok se kosilica ne počne kretati (prijanjeti) ravno.



UPOZORENJE

Opasnost proizašla iz nesigurnog rukovanja

NE pokušavajte prilagoditi kosilicu za razvijanje veće brzine kretanja prema naprijed ili natrag od one za koju je projektirana.

Uklanjanje i montaža kosilice

Upute za uklanjanje i montažu trupa kosilice pronaći ćete u priručniku za trup kosilice.

Poravnavanje trupa kosilice

Upute za poravnanjetrupa kosilice pronaći ćete u priručniku za trup kosilice.

Zamjena ulja

Iskorišteno ulje opasan je otpad i mora se odložiti na ekološki prihvatljiv način. Ne bacajte u kućni otpad. Provjerite s

mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem / pogonom za sigurno odlaganje/reciklažu.

Pražnjenje ulja

1. Dok je motor ugašen, ali je još uvijek topao, odvojite vod od svjeće (A, slika 22) i odložite ga dalje od svjeće.
2. Izvadite mjernu šipku (B, slika 22).

Standardni čep odvoda ulja

1. Skinite čep odvoda ulja (C, slika 22). Ulje ispuštite u odgovarajuću posudu.
2. Kada ste isпустили ulje, postavite i stegnite čep odvoda ulja.

Opcijski odvod za brzo pražnjenje ulja

1. Odvojite crijevo s otvora za ispuštanje ulja (H, slika 23) na bočnoj strani motora.
2. Okrenite i uklonite čep odvoda ulja (I, slika 23). Pažljivo spustite crijevo za brzo ispuštanje ulja (H) u odgovarajuću posudu (J).
3. Kada ste isпустили ulje, vratite čep odvoda ulja. Priključite crijevo za ispuštanje ulja na bočnu stranu motora.

Zamjena filtra za ulje

Za intervale zamjene pogledajte **Raspored održavanja**.

1. Ispustite ulje iz motora. Pogledajte **Ispuštanje ulja**.
2. Skinite filtar za ulje (K, slika 24) i zbrinite ga na propisani način.
3. Prije instaliranja novog filtra za ulje, lagano podmažite brtvu filtra za ulje svježim, čistim uljem.
4. Ručno postavite uljni filtar sve dok brtva ne dira adapter filtra ulja, a zatim stegnite filtar ulja s 1/2 do 3/4 okreta.
5. Dolijte ulje. Pogledajte **Rukovanje - Provjera razine ulja**.
6. Pokrenite motor i ostavite ga u radu. Dok se motor zagrijava, provjerite curi li ulje.
7. Zaustavite motor i provjerite razinu ulja.

Servisiranje filtra za zrak



UPOZORENJE

Opasnost od požara i eksplozije

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Nikad ne pokrećite i ne koristite motor kada je uklonjen sklop pročistača zraka ili filtar za zrak.

OPASKA

Za čišćenje filtra ne upotrebljavajte stlačeni zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti filtar, a otapala ga mogu rastvoriti.

1. Otpustite vijke (A, slika 25) i skinite poklopac (B).
2. Ako želite skinuti filtar (C, slika 25), podignite kraj filtra.

3. Uklonite poklopac predfiltra (D, slika 25), ako je ugrađen, s filtra.
4. Oslobodite prijavštinu laganim udarcima filtra o tvrdu površinu. Ako je filtar previše zaprljan zamijenite ga novim filtrom.
5. Predfiltrar operite tekućim deterdžentom i vodom. Zatim ga pustite neka se dobro osuši na zraku. Ne podmazujte pročistač.
6. Sastavite suhi pročistač na filtar.
7. Postavite filtar u bazu motora (E, slika 25) i gurajte ga prema dolje dok ne sjedne na mjesto.
8. Postavite poklopac.

Servisiranje zračnog filtra

Pogledajte sliku: 26



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

- Nikad ne pokrećite i ne koristite motor s montiranim filtrom za zrak (ako je ugrađen) ili s demontiranim zračnim filtrom (ako je montiran).

OPASKA Za čišćenje filtra nemojte koristiti komprimirani zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti filtar, a otapala ga mogu rastvoriti.

Pogledajte **Plan održavanja** radi utvrđivanja potrebnih servisa.

Na raznim modelima koristi se spužvasti li papirni filtar. Neki modeli su također opremljeni predfiltrom koji se može prati i opet koristiti. Usporedite slike u ovom priručniku s vrstom koja je montirana na vašem motoru i servisirajte prema uputama.

1. Otpustite vijke (A, slika 26).
2. Skinite poklopac (B, slika 26).
3. Ako želite ukloniti filtar (C, slika 26), dignite kraj filtra i zatim skinite filtar s usisa (E).
4. Ako se želite osloboditi otpadaka, lagano kucnite filtar (C, filtar 26) o tvrdu površinu. Ako je filtar prekomjerno zaprljan, zamijenite ga novim filtrom.
5. Uklonite poklopac predfiltra (D, slika 26), ako je ugrađen, s filtra (C).
6. Operite predfiltrar (D, slika 26) u tekućem deterdžentu i vodi. Ostavite predfiltrar da se osuši na zraku. **Nemojte** uljiti predfiltrar.
7. Montirajte suhi predfiltrar (D, slika 26) na filtar (C).
8. Montirajte filtar (C, slika 26) na usis (E). Gurnite kraj filtra u bazu motora. Pazite da filtar čvrsto sjedne na bazu.
9. Montirajte poklopac (B, slika 26) i pričvrstite ga vijcima (A). Provjerite je li vijak čvrsto stegnut.

Provjera svjećica



UPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može rezultirati požarom ili strujnim udarom.

Nehotično pokretanje može rezultirati zahvaćanjem, traumatskim amputacijama ili razderotinama.

Prilikom ispitivanja svjećice:

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Ne provjeravajte ima li iskrenja kada je svjećica uklonjena.

OPASKA

Svjećice imaju različite toplinske raspone. Važno je koristiti odgovarajuću svjećicu, u protivnom može doći do oštećenja motora. Zamijenite postojeću svjećicu svjećicom iste ili odgovarajuće vrste.

Čišćenje svjećice

Svjećicu čistite žičanom četkicom i čvrstim nožem. NE koristite abrazivna sredstva.

Provjera razmaka svjećice

Koristite mjerene listiće kod provjere svjećica (A, slika 27) za utvrđivanje razmaka između dvije elektrode. Kada je razmak ispravan, mjerni listić će se lagano zapinjati kada ga provučete kroz razmak.

Za ugađanje zazora elektroda na svjećici koristite mjerni listić svjećice i lagano savijte zaobljenu elektrodu. Pazite da pritom ne dodirujete središnju elektrodu ili porculan.

Postavite svjećicu

Pritegnite svjećicu prstima, potom ključem kako je prikazano na slici 28.

- 180 funta-inč (20 Nm) ILI
- 1/2 okreta prilikom postavljanja originalne svjećice, 1/4 okreta prilikom postavljanja nove svjećice.

Guranje kosilice rukama



UPOZORENJE

Opasnost proizašla iz nesigurnog rukovanja.

NE zaustavljajte prijenos i ne spuštajte se niz kosine. NE koristite funkciju oslobađanja valjka radi zaustavljanja prijenosa, osim ako možete upravljati kretanjem stroja i ako je motor isključen.

OPASKA

Ne vucite traktor kosilicu. Vučom traktor kosilice može se oštetiti prijenos. Ne koristite drugo vozilo za guranje ili povlačenje ovog stroja.

1. Deaktivirajte PTO, blokirajte ručice za reguliranje brzine u položaju START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE), isključite pokretanje, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.

2. Da biste odvojili prijenos, pomaknite ručicu za oslobađanje okretanja kotača (A ili B, slika 29, ovisno o modelu) u položaj PUSH (GURANJE), kao što je prikazano.
3. Ručice za reguliranje brzine okrenite iz položaja za START/PARK (POKRETANJE/PARKIRANJE) u neutralan 'N' položaj kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu. Vozilo za košnju sada možete gurati rukama.
4. Nakon pomicanja kosilice ponovno aktivirajte prijenos pomicanjem ručica za oslobađanje kotača natrag u položaj DRIVE (VOŽNJA).

Čišćenje

1. Očistite nečistoću i ostatke s kosilice i s trupa kosilice.
Napomena: Na nekim trupovima kosilica postoji priključak za ispiranje. Pogledajte **Pranje trupa kosilice**.
2. Očistite svu nečistoću koja se nakupila u odjeljku motora te na motoru ili oko njega.



UPOZORENJE

Opasnost od požara

Ostaci u dvorištu su zapaljivi.

- Očistite nečistoću i ostatke s kosilice i s trupa kosilice.
- Očistite nakupljene ostatke i nečistoću oko motora.

Pranje trupa kosilice

Priključak za ispiranje omogućuje spajanje običnog crijeva za zalijevanje vrta na lijevu stranu trupa kosilice glade uklanjanja trave i nečistoće s donjeg dijela trupa kosilice.



UPOZORENJE



Opasnost od amputacije i bacanja predmeta

U slučaju kontakta s oštricama noževa kosilice ili ako noževi kosilice odbace predmete, može doći do smrtnih posljedica ili teških ozljeda.

- Prije pokretanja kosilice, provjerite je li crijevo ispravno spojeno te kako ne dolazi u kontakt s oštricama noža kosilice.
- Kada se kosilica kreće i kada su oštrice noža kosilice aktivirane, osoba koja čisti trup kosilice mora biti na mjestu rukovatelja te ne smije biti promatrača u području.

1. Postavite stroj na glatku, ravnu površinu.
2. Pričvrstite dodatak za brzo odspajanje (C, slika 30) na crijevo za zalijevanje vrta (B) i spojite ga na priključak za ispiranje (A) na trupu kosilice.
3. Pustite vodu i uklonite travu i nečistoću s donjeg dijela trupa kosilice.
4. Uključite kosilicu i postavite je na najvišu visinu reza.
5. Isključite kosilicu.

6. Po završetku uklonite crijevo za zalijevanje vrta i priključak za brzo spajanje s priključka za ispiranje.

Skladištenje



Opasnost od požara i eksplozije

Stroj nemojte skladištiti (s gorivom) u zatvorenom prostoru bez dovoljnog protoka zraka. Pare goriva mogu doći u kontakt s izvorom plamena (kao što je peć, bojler itd.) i izazvati eksploziju. Osim toga, pare goriva otrovne su za ljude i životinje.

Prilikom skladištenja goriva ili opreme s gorivom u spremniku

- Pohranite daleko od peći, štednjaka, grijača vode (bojlera) i drugih uređaja koji imaju žižke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.

Oprema

Deaktivirajte PTO, blokirajte ručice za reguliranje brzine u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE i izvadite ključ.

Ako izvadite akumulator, produžit ćete njegov vijek trajanja. Akumulator pohranite na hladnom, suhom mjestu u potpuno napunjenom stanju. Ako ste akumulator ostavili u stroju, odspojite njegov negativan kabel.

Motorno ulje

Promijenite motorno ulje dok je motor još topao.

Prije nego stroj pokrenete nakon vraćanja iz uskladištenog stanja:

- Provjerite razine svih tekućina. Provjerite sve elemente koji se održavaju.
- Izvršite sve preporučene provjere i postupke koji su navedeni u ovom priručniku.
- Pustite da se motor zagrije nekoliko minuta prije uporabe.

Skladištenje - sustav dovoda goriva

Gorivo može postati ustajalo kada se drži u spremniku dulje od 30 dana. Prilikom svakog punjenja spremnika, dodajte stabilizator goriva u gorivo kao što je navedeno u uputama proizvođača. Na ovaj način gorivo ostaje svježe i smanjuju se problemi oko goriva ili zagađenja sustava dovoda goriva.

Nije potrebno ispustiti gorivo iz motora kada se dodaje stabilizator goriva prema uputama. Prije skladištenja, UKLJUČITE motor na 2 minute kako biste pokrenuli kretanje goriva i stabilizatora kroz sustav dovoda goriva.

Rješavanje problema

Rješavanje problema s kosilicom

PROBLEM	POTRAŽITE	RJEŠENJE
Motor se ne okreće ili ga nije moguće pokrenuti.	Ručice za reguliranje brzine nisu u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE.	Blokirajte ručice za reguliranje brzine u položaju POKRETANJE/PARKIRANJE.
	Sklopka PTO (električna spojka) je u položaju UKLJUČENO.	Postavite je u položaj ISKLJUČENO.
	Nema goriva.	Ako je motor vruć, pričekajte da se ohladi, a zatim dolijte gorivo u spremnik.
	Motor je zaliven gorivom.	Otvorite prigušivač (ako postoji).
	Potrebno je očistiti priključke akumulatora.	Očistite priključke akumulatora.
	Akumulator je prazan ili istrošen.	Dopunite ga ili zamijenite.
	Pokvarene ili neispravne svjeće ili svjeće s pogrešnim zazorom.	Očistite, prilagodite zazor ili zamijenite.
Motor se teško pokreće ili loše radi.	Mješavina goriva je prezasićena.	Očistite filtar zraka. Provjerite prigušivač (ako postoji).
	Pokvarena ili neispravna svjećica ili svjećica s pogrešnim zazorom.	Očistite, prilagodite zazor ili zamijenite.
Čuje se udaranje u motoru.	Niska razina ulja.	Provjerite/dodajte ulje prema potrebi.
	Koristite pogrešnu vrstu ulja.	Vidi Preporučena ulja .
Prekomjerna potrošnja ulja.	Motor se pregrijava za vrijeme rada.	Pregledajte rebra motora, rešetku ventilatora i pročistač zraka.
	Koristite pogrešnu vrstu ulja.	Vidi Preporučena ulja .
	Previše ulja u kućištu radilice.	Ispustite višak ulja.
Ispušna cijev motora je crna.	Prijavi filtar zraka.	Zamijenite filtar za zrak.
	Regulator prigušivača motora u zatvorenom je položaju.	Otvorite regulator prigušivača (ako postoji).
Motor radi, ali se kosilica ne pomiče.	Prijenos je zaustavljen.	Otključajte ručice za oslobađanje okretanja kotača.
Pada pogonski remen kosilice.	Remenice ili remen su masni ili natopljeni uljem.	Očistite prema potrebi.
Loše upravljanje kosilicom.	Olabavljene su upravljačke sponje.	Provjerite i pritegnite sve olabavljene spojeve.

Za sve druge probleme kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

Rješavanje problema s kosilicom

PROBLEM	POTRAŽITE	RJEŠENJE
Kosilica se ne podiže.	Trup kosilice nije pravilno ugrađen.	Pogledajte odjeljak Uklanjanje i montaža kosilice .
Rez kosilice je neravan.	Kosilica nije ispravno poravnata.	Pogledajte odjeljak Poravnavanje trupa kosilice .
	Gume vozila nisu ravnomjerno ili pravilno napumpane.	Pogledajte odjeljak Održavanje .
Rez kosilice djeluje grubo.	Brzina motora je premala.	Postavite regulator brzine motora u položaj FAST (BRZO).
	Brzina vožnje je prevelika.	Smanjite brzinu.
Motor često zastajkuje kada je kosilica uključena.	Brzina motora je premala.	Postavite regulator brzine motora u položaj FAST (BRZO).
	Brzina vožnje je prevelika.	Smanjite brzinu.
	Visina reza je premala.	Visoku travu kosite uz maksimalnu visinu reza u prvom prolazu.
	Oslobodite kanal zagašen pokošenom travom.	Travu kosite s izlazom usmjerenim prema već pokošenom području.
Pretjerana vibracija kosilice.	Nosivi elementi noža su olabavljeni.	Stegnite momentom 50 – 60 funta-stopa (68 – 81 Nm).

Za sve druge probleme kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

Tehnički podaci

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ serija	
Radni volumen	44.18 cu. in. (724 ccm)

Vrijednosti snage

Vrijednost bruto snage za pojedinačne modele benzinskih motora označena je u skladu s kodeksom J1940 Postupak određivanja snage i zakretnog momenta za male motore društva SAE (Society of Automotive Engineers) i određuje se u skladu s kodeksom SAE J1995. Vrijednosti okretnog momenta dobivene su pri 2600 o/min za one motore gdje su vrijednosti za „o/min“ istaknute na naljepnici, a pri 3060 o/min za ostale; vrijednosti snage motora dobivene su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Neto vrijednosti snage dobivene su uz postavljenu ispušnu cijev i filter zraka dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez ovih priključaka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju, između ostalog, utječu radni uvjeti u okolini i razlike između motora. S obzirom na široki asortiman proizvoda u koje su ugrađeni naši motori, benzinski motor možda neće moći razviti nazivnu bruto snagu prilikom korištenja na određenom radnom stroju. Ova razlika nastaje zbog različitih čimbenika koji - bez ograničenja - uključuju različite dijelove motora (filter zraka, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja u primjeni, uvjeti u radnom okruženju (temperatura, vlažnost zraka, nadmorska visina) i razlike između motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, tvrtka Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage ovim motorom.

Napomena: Informacije u vezi motora u ovom priručniku odnose se samo na motore tvrtke Briggs & Stratton. Informacije u vezi motora drugih proizvođača pronaći ćete u priručniku motora koji je isporučen sa strojem.

Dijelovi i dodatna oprema

Obratite se ovlaštenom servisu.

Professional Series™	
Radni volumen	30,51 cu in. (500 ccm)
Radni volumen	44.18 cu. in. (724 ccm)
EXi Series™	
Radni volumen	40.03 cu in. (656 cc)
PXi Series™	
Radni volumen	44.18 cu. in. (724 ccm)
Svi motori	
Kapacitet ulja (500 ccm)	48 unca (1.4 L)
Kapacitet ulja (656cc / 724 cc)	64 unca (1,9 L)
Zazor svječice	0,030 inča (0,76 mm)
Zatezni moment svječice	180 funta-inč (20 Nm)

PODVOZJE

Kapacitet spremnika za gorivo	3 gal (11,4 L)
Tlak u gumama	
- prednji kotači	22 psi (1,52 bar)
- stražnji kotači	12 psi (0,83 bar)

PRIJENOS

Vrsta	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-------	--

KOSILICA

Širina otkosa	36 inč (91 cm)
	42 inč (107 cm)
	44 inč (112 cm)
	46 inč (117 cm)
	48 inč (122 cm)
	52 inč (132 cm)
Visina reza	1,5 – 3,75 inč (3,8 – 9,5 cm)
	1,5 – 4,3 inč (3,8 – 11,0 cm)
	1,5 – 4,5 inč (3,8 – 11,7 cm)

A termékek, amelyekre ezen útmutató vonatkozik

Ez a kézikönyv a következő termékekre vonatkozik:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Tartalomjegyzék:

Általános információk.....	72
Az európai iroda elérhetőségei.....	72
Európai Unió (EU) V. (5) fázis: Szén-dioxid (CO ₂) értékek.....	72
Megfelelőségi nyilatkozat.....	72
A kezelő biztonsága.....	72
Funkciók és kezelőszervek.....	76
Üzemeltetés.....	77
Karbantartás.....	82
Hibaelhárítás.....	87
Műszaki adatok.....	88

Általános információk

További információkért olvassa el a berendezéshez mellékelt *Ügyfélkapcsolati útmutatót*

A dokumentumban látható képek csak tájékoztató jellegűek. Az Ön egysége eltérően nézhet ki a bemutatott képektől. A *BAL* és a *JOBB* a kezelő szemszögéből értendő.

A Fontos és Megjegyzés használata a szövegben a tisztázást, a kivételek bemutatását szolgálja, és az eljárások alternatíváját mutatja be.

A dokumentum összes fordítása az eredeti angol nyelvű forrásfájl alapján készült.



Hasznosítson újra minden csomagolóanyagot és akkumulátort az alkalmazandó hatósági rendelkezéseknek megfelelően.

Az európai iroda elérhetőségei

Ha az európai kibocsátásokkal kapcsolatos kérdései vannak, a következő címre írjon európai irodánknak:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Németország.

Európai Unió (EU) V. (5) fázis: Szén-dioxid (CO₂) értékek

A Briggs & Stratton® az EU a típusjóváhagyás szerinti tanúsítványával rendelkező motorjainak a szén-dioxid-kibocsátási értékeit megtalálja, ha beírja a CO₂-t a keresési ablakba itt: BriggsandStratton.com.

Megfelelőségi nyilatkozat

Ez a termék megfelel az összes vonatkozó előírásnak és irányelvnek; a részletekért lásd a termékspecifikus Megfelelőségi nyilatkozat (DOC) dokumentumot, amely az egységhez mellékelt utasítások részét képezi.

A kezelő biztonsága

Őrizze meg ezeket az utasításokat, mert a jövőben szüksége lehet rá. Ez a kézikönyv a berendezés biztonsági kockázataira és veszélyeire figyelmeztető, valamint az azok elkerülésére vonatkozó információkat tartalmaz. Fontos utasításokat is tartalmaz, amelyeket be kell tartani a termék első összeszerelésekor, üzemeltetésekor és karbantartásakor.

Ezt a terméket csak megfelelően karbantartott fű nyírására tervezték, és tilos azt bármely más célra felhasználni.

Fontos, hogy elolvassa és meg is értse ezeket az utasításokat, mielőtt ezt a berendezést beindítaná vagy üzemeltetné.

Ellenőrizze, hogy maradéktalanul tisztában van-e a kezelőszervekkel, valamint a berendezés helyes használatával.

Ismerkedjen meg az egység vezérlőszerveivel és azok gyors kikapcsolásának módjával.

Lejtőazonosítási útmutató

Hogyan kell mérni egy füves felület meredekségét okostelefonnal vagy egy szögkereső eszköz segítségével:



FIGYELMEZTETÉS








Ne üzemeltesse a készüléket 10 foknál magasabb dőlésű lejtőkön.






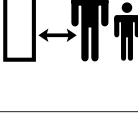
1. Használjon legalább 2 láb szintezőlécet (A, ábra: 1). Egy 2x4-es méretű, illetve egyenes fémdarab jól használható.
2. Szögkereső eszközök.
 - a. **Okostelefonjának használata:** Sok okostelefonnak (B, ábra: 1) van hajlásszögmérője (szögkeresője) az iránytű-alkalmazás (applikáció) alatt. Hajlásszögmérő alkalmazást kereshet a megfelelő alkalmazásáruházban is.

- b. **A szögkereső eszközök használata:** A szögkereső eszközök (C és D, ábra: 1) beszerezhetők a helyi vaskereskedésben vagy megrendelhetők online (nevezik még őket hajlásszögmérőnek, szögmérőnek, lejtésmérőnek vagy goniométernek is). A tárcsás típusúak (C) vagy a digitálisak (D) megfelelők, más típusok esetleg nem. Olvassa el és kövesse a szögkereső eszközhöz mellékelt használati utasításban foglaltakat.
3. Tegye a 2 láb hosszúságú szintezőlécet a fűves lejtő legmeredekebb része mellé. Vigye fel-, majd lefelé a deszkát a lejtőn.
4. Fektesse az okostelefont, illetve szintezőt az egyenes élre, és olvassa le a szöget fokban. Ez a fűves terület meredeksége.


Megjegyzés: Papíralapú lejtőazonosítási útmutató is része a termékhez tartozó csomagnak, amely a gyártó webhelyéről is letölthető.


Biztonsági szimbólumok és jelentésük


Szimbólum	Jelentés
	Biztonsági információk a személysérülést okozni képes veszélyekkel kapcsolatban.
	Olvassa el és értse is meg a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet üzemeltetné vagy szervizelné.
	Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet szervizelné.
	Állj!
	Tűzveszély
	Robbanásveszély
	Áramütés veszélye


Szimbólum	Jelentés
	Mérgező gázok veszélye
	Mozgó alkatrészek
	Viseljen védőszemüveget.
	Veszélyes vegyi anyag
	Forró felület okozta veszély
	Amputáció veszélye
	Kirepülő tárgyak okozta veszély
	Tartson biztonságos távolságot
	Tartsa távol a gyermekeket
	Felborulás veszélye
	Amputáció veszélye

Biztonsági jelzés és figyelmeztető szavak

A biztonsági riasztási szimbólum  azonosítja a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalókat. A figyelemfelhívó szó (**VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**) a figyelmeztető jelzéssel együtt használatos annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen túlmenően veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.

 **VESZÉLY** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor halálos balesetet vagy súlyos sérülést **fog** okozni.

 **FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, **akkor** halált vagy súlyos sérülést okozhat.



 **VIGYÁZAT** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, **akkor** könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.

A **MEGJEGYZÉS** fontosnak minősülő, de nem veszéllyel kapcsolatos információra utal.

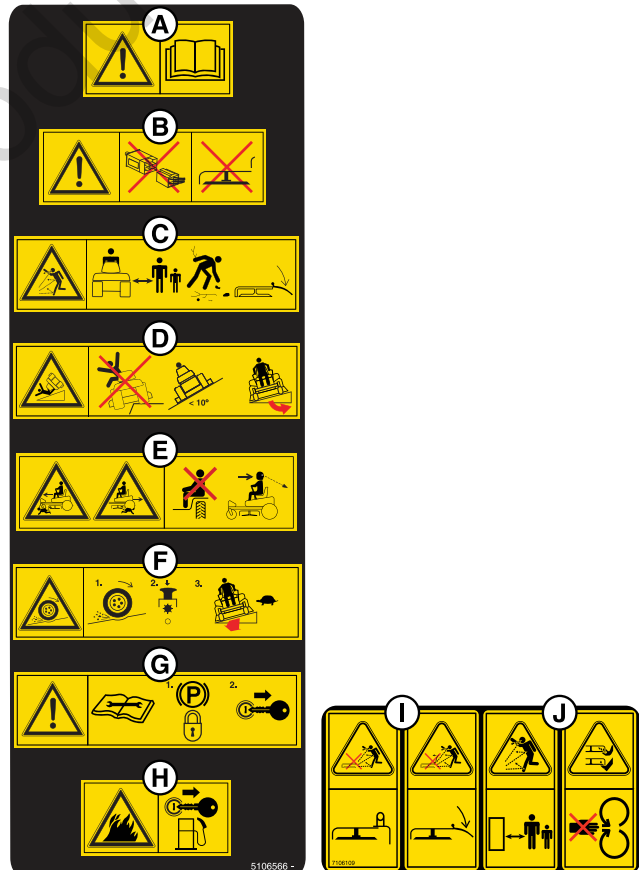
Biztonsági matricák

A gép üzemeltetése előtt olvassa el és ismerje meg a biztonsági matricákat. Hasonlítsa össze a 2 ábrát a következő táblázattal. Az óvintézkedések és figyelmeztetések a biztonságát szolgálják. A személyi sérülésnek és a berendezés meghibásodásának a megelőzése érdekében értelmeznie kell tudni és be is kell tartania a biztonsági matricákon lévő utasításokat.

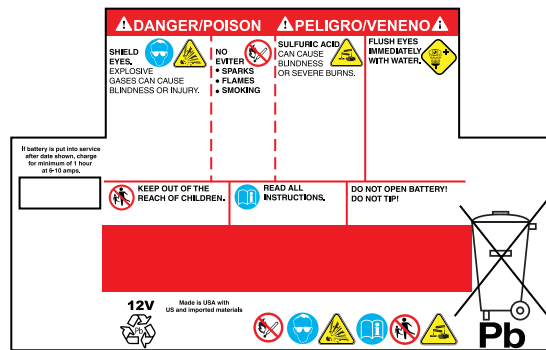
Fontos: Ha a biztonsági matricák bármelyike kopott vagy sérült, és nem olvasható, rendeljen pótmaticákat a helyi márkakereskedéstől.

<p>A</p>	<p>Matrica, Fő-biztonsági Cikkszám: 5106566</p>	
<p>B</p>	<p>Matrica, Veszély, Kirepülő tárgyak Cikkszám: 7106109</p>	

A biztonsági matrica ikonjainak meghatározása



A	FIGYELMEZTETÉS: A berendezés használata előtt olvassa el és értse is meg a kezelői kézikönyvet. Ismerje minden kezelőszervnek a helyét és funkcióját. Ne üzemeltesse a berendezést, hacsak ki nincs képezve rá.
B	VESZÉLY - CSONKOLÁS ÉS A VÉGTAGOK LEVÁGÁSÁNAK KOCKÁZATA: A forgó pengék és mozgó alkatrészek által okozott sérülések elkerülése érdekében, tartsa a biztonsági eszközöket (védőberendezések, védőlemezek és kapcsolók) a helyükön és működőképés állapotban.
C	VESZÉLY – KIREPÜLŐ TÁRGYAK ÉS AMPUTÁCIÓ VESZÉLYE: A sérülés elkerülésére tartsa távol a nézelődőket és a gyermekeket. Távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyeket a pengék kidobhatnak. Ne nyírjon a helyén lévő kiöntő garat és ép fűgyújtó nélkül.
D	VESZÉLY – KONTROLL ELVESZTÉSÉNEK ÉS FELBORULÁS KOCKÁZATA: A lejtőkön való működtetés veszélyes lehet, és a kontroll elvesztéséhez és felboruláshoz vezethet. Ne működtesse 10* foknál nagyobb dőlésszögű lejtőn. Kerülje a hirtelen kanyarokat vagy a gyors sebességváltoztatásokat. Csökkentse a sebességet és legyen különösen óvatos a lejtőkön való haladásnál. Kerülje a lejtőn lefelé menet közben való megfordulást; ha lehetséges, lejtőn felfelé haladva forduljon meg. Ne működtesse lejtőn lefelé víz, támfalak vagy szakadékok irányába, illetve azok közelében. Ezek körül legalább két fűnyíró szélességnyi helyet hagyjon magának.
E	VESZÉLY – AMPUTÁCIÓ VESZÉLYE: Soha ne szállítson utasokat, különösen gyermekeket a traktoron, még akkor se, ha a pengék ki vannak kapcsolva. Ne nyírja a fűvet hátramenet közben, kivéve, ha ez feltétlenül szükséges. Nézzon lefelé és hátra – tolatás előtt és közben.
F	VESZÉLY: VONÓERŐ CSÖKKENÉSE, CSÚSZÁS, KORMÁNYZÁS ÉS IRÁNYÍTÁS LEJTŐKÖN VESZÉLY: Ha a gép nem halad már előre, vagy elkezd mozogni egy lejtőn, állítsa le a pengéket, és lassan hajtson le a lejtőről.
G	VESZÉLY: Kapcsolja be a rögzítőféket, vegye ki a kulcsot és tájékozódjon a műszaki leírásban, mielőtt javításokat vagy karbantartásokat végezne.
H	VESZÉLY – TÚZVESZÉLY: Vegye ki a kulcsot, és várjon három (3) percet az üzemanyag újratöltése előtt.
I	VESZÉLY – KIREPÜLŐ TÁRGYAK OKOZTA VESZÉLY: Ne nyírjon a helyén lévő kiöntő garat és ép fűgyújtó nélkül.
J	VESZÉLY - AMPUTÁCIÓS ÉS KIREPÜLŐ TÁRGYAK OKOZTA VESZÉLY: A forgó pengék által okozott sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a készüléktest szélétől, illetve tartsa távol a nézelődőket.



	Figyelmeztetés: Tűzveszély – Tartsa a gyerekeket, a nyílt lángot és a szikrát távol az akkumulátortól, amely a robbanásveszélyes gázok meggyulladásához vezethet.
	Figyelmeztetés: A kénsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat – Ha az akkumulátoron vagy annak közelében dolgozik, akkor mindig viseljen biztonsági védőszemüveget vagy védőmaszkot.
	Figyelmeztetés: Az akkumulátorból robbanékony gázok törhetnek elő – A gép használata előtt olvassa el, és értelmezze a Használati Útmutatót.
	Fontos: Ne dobja az akkumulátort a szemébe – az akkumulátorok ártalmatlanításához és/vagy újrahasznosításához lépjen kapcsolatba a helyi hatóságokkal.
	Azonnal öblítse át vízzel a szemét. Forduljon orvoshoz, amilyen gyorsan csak lehet.

*Ez a határ az ISO 5395-3:2013-as nemzetközi szabványban lévő 4.6. rész szerint került meghatározásra, az A. függelékben lévő ISO 5395-3 Stabilitás ellenőrzési eljárás szerint. A 10 fokos „stabilitási határ” a szög 60%-ával egyezik meg, amelynél a statikus tesztek során a gép talajtól való elemelkedése figyelhető meg. A valódi dinamikus stabilitás az üzemi feltételektől függ.

Akkumulátor biztonsági matrica



Biztonsági üzenetek



Olvassa el, értse meg és tartsa be a jelen kézikönyvben a berendezésre, a motorra és a szerelésekre vonatkozó utasításokat, valamint figyelmeztetéseket, mielőtt ezt a berendezést üzemeltetné. A kézikönyvben és a berendezésen található biztonsági utasítások be nem tartása halálos balesetet vagy súlyos sérülést okozhat.

- Csak olyanoknak engedje meg a berendezés üzemeltetését, akik felelősségteljesek, képzettek, ismerik az utasításokat, és az említett üzemeltetésre fizikailag képesek.
- Ne üzemeltesse a berendezést addig, amíg alkohol vagy drogok hatása alatt áll.
- Viseljen védőszemüveget és zárt orrú lábbelit.
- Ne tegye a kezét vagy lábát a forgó részek közelébe vagy a berendezés alá. Mindvégig maradjon távol az ürítőnyílástól.
- Mindig tartsa megfelelő üzemállapotban a berendezést. Cserélje ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket.
- Legyen óvatos a pengék szervizeléskor. Csomagolja be valamivel a pengéket, vagy viseljen kesztyűt. Cserélje ki a sérült pengéket. Ne javítsa, illetve ne alakítsa át a pengéket.
- Teljes szélességű rámpákat használjon, amikor valamilyen berendezést szállítás céljából be- vagy kirakodik.
- Lásd a szerelést vagy a tartozékot a megfelelő keréksúlyokkal és ellensúlyokkal kapcsolatban.
- A tüzesetek megelőzésének elősegítése érdekében mindig gondoskodjon arról, hogy a berendezésen ne legyen fű, levelek vagy más nemkívánatos anyag. Takarítsa fel a visszamaradt kicsöpögött olajat vagy üzemanyagot. Tárolás előtt távolítsa el az üzemanyaggal átitatott törmeléket, és hagyja, hogy a berendezés lehűlhessen.



A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belégzése fejfájást, fáradtságot, szédülést, hányást, zavarodottságot, rohamokat, hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A berendezést **KIZÁRÓLAG** a szabadban üzemeltesse.
- Ne hagyja, hogy a kipufogógáz zárt helyre jusson be ablakokon, ajtókon, szellőztető vagy egyéb nyílásokon keresztül.

Funkciók és kezelőszervek

Hasonlítsa össze a 3 ábrán látható funkciókat és vezérlőket az alábbi táblázattal.

Ref.	Leírás / funkció	Ikron(ok)	Definíció / Művelet
------	------------------	-----------	---------------------

A	Fedél emelő pedál, vágási magasság beállító csap és Fedél emelő rögzítő kar – beállítja a vágási magasságot	 	Lásd: A vágási magasság beállítása
B	Jobb menetsebesség-szabályozó kar – szabályozza a sebességet és a jobb hajtókerék irányát; a rögzítőféket is bekapcsolja	 	Előremeneti sebesség növelése – nyomja a kart előre Semleges – engedje ki a kart Motor indítása – mozgassa ki a kart Hátrameneti sebesség növelése – húzza a kart hátra Rögzítőfék aktiválása – húzza ki a kart
C	Gyújtáskapcsoló - a motort indítja be	 	Motor kikapcsolva Motor bekapcsolva (jár) Motorindítás
D	Motor fordulatszám szabályozás - szabályozza a motor fordulatszámát	 	Szívató be (zárva) – csak Briggs motorok Motorfordulatszám magas Motorfordulatszám alacsony

E	PTO-kapcsoló – bekapcsolja és kikapcsolja a fűnyíró penge tengelykapcsolót		PTO bekapcsolása – felhúzás a kapcsolón
F	Üzemidő mérő		Jelzi a teljes motor teljes működési idejét órában
G	Sebességváltó kioldó karok – kioldja a hajtóműveket, így az egység szabadon gurulhat		Lásd: Az egység kézzel történő tolása
H	Üzemanyagtartály-sapka		A levételhez fordítsa el a sapkát az óramutató járásával ellenkező irányba
I	Kezelői ülés beállítása		Lásd: Ülésbeállítások
J	Bal menetsebesség szabályozókar – szabályozza a sebességet és az irányt a bal hajtókeréknél		Előremeneti sebesség növelése – nyomja a kart előre Semleges – engedje ki a kart Motor indítása – mozgassa ki a kart Hátrameneti sebesség növelése – húzza a kart hátra



FIGYELMEZTETÉS



A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halálos balesetet okozhat.

4. Ügyeljen minden lejtőre és meredélyre.



VESZÉLY



A lejtőkön, illetve vízfolyások vagy meredélyek közelében történő üzemeltetés egyrészt a berendezés feletti ellenőrzés elvesztését, másrészt felborulást eredményezhet.

- Kerülje a lejtőn lefelé menet közben való megfordulást; ha lehetséges, lejtőn felfelé haladva forduljon meg.
 - Csökkentse a sebességet, és legyen óvatos a lejtőkön.
 - Ne üzemeltesse a berendezést olyan, 10 °-osnál meredekebb lejtőkön, amelyek - 20 láb nagyobb hosszúságuk mellett - 3,5 láb emelkedésűek.
 - Ne működtesse lejtőn lefelé víz, támfalak vagy szakadékok irányába, illetve azok közelében.
 - Gondoskodjon egy legalább két fűnyírószélességnyi térről a vízfolyások, támfalak vagy meredélyek körül.
 - Ne nyírjon nedves fűvet.
 - Ne üzemeltesse a berendezést olyan körülmények között, amikor a tapadás, kormányzás vagy stabilitás bizonytalan. Az abroncsok még akkor is megcsúszhatnak, ha a kerekek állnak.
 - Ne indítsa el és ne állítsa le a gépet lejtőkön.
 - Ne változtasson hirtelen sebességet vagy irányt.
 - Lassan és fokozatosan forduljon.
 - Legyen óvatos, ha a berendezést fűgyűjtővel vagy más szerelék(ek)kel együtt üzemelteti. Ezek ugyanis hatással lehetnek a berendezés stabilitására.
 - Tartsa be a gyártó utasításait a vontatott berendezések súlykorlátozásával és a lejtőkön történő vontatással kapcsolatban. Lásd itt: *Vontatott berendezés*.
5. Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nem tartózkodnak-e, különös tekintettel a gyermekekre.

Üzemeltetés

Munkaterület

1. Ismerje meg a területet, ahol a fűnyírót üzemeltetni tervezi.
2. Ellenőrizze, hogy a terület mentes-e a pengék által felszedett és kidobott nemkívánatos anyagoktól.



VESZÉLY



Ez a berendezés képes olyan tárgyakat is kidobni, amelyek sérülést okozhatnak a közelben tartózkodóknak, vagy amelyek kárt tehetnek az épületekben.

- Ne üzemeltesse a berendezést úgy, hogy a teljes fűgyűjtő, a kiöntőgarat vagy egyéb olyan biztonsági eszköz nincs a helyén, és nem működik megfelelően. Gyakran ellenőrizze a kopás vagy károsodás jeleit, és cseréljen alkatrészt, ha szükséges.
 - A munkaterületen ne legyenek olyan tárgyak, amelyeket a berendezés kidobhat, vagy amelyek akadályozhatják annak működését.
3. Vigye ki a traktoros fűnyírót a szabadba, mielőtt elindítaná a motort.

**VESZÉLY**

Ez a traktoros fűnyíró le tudja vágni a kezét és a lábát.

- Állítsa le a fűnyírót, ha a közelben gyermekek vagy mások tartózkodnak.
- Tartsa a gyermekeket a munkaterülettől távol és egy másik felnőtt felügyelete alatt.
- Soha ne szállítson utasokat, különösen ne gyermekeket a berendezésen, még akkor sem, ha a penge (pengék) ki van(nak) kapcsolva. A gyermekek leeshetnek és súlyos sérülést szenvedhetnek, vagy akadályozhatják a berendezés biztonságos üzemeltetését. Azok a gyermekek, akiket korábban felültetett a járműre, hirtelen megjelenhetnek a nyírási területen, hogy megint felülhessenek a fűnyíróra, és közben a jármű alá kerülhetnek, miközben az előre vagy hátrafelé halad.
- Legyen különösen óvatos, amikor beláthatatlan kanyarokhoz, bokrokhoz, fákhöz vagy bármely, a beláthatóságot blokkoló tárgyakhoz közelít.

A biztonsági zárrendszer ellenőrzései

**VESZÉLY**

NE üzemeltesse a készüléket, ha bármelyik biztonsági zárrendszer vagy biztonsági eszköz nincs a helyén vagy nem megfelelően működik. Haladéktalanul forduljon segítségért a szakkereskedéshez. NE próbálja meg a biztonsági eszközöket hatástalanítani, módosítani vagy eltávolítani.

1. TESZT – A motornak nem szabad beindulni:

- a PTO kapcsoló be van kapcsolva, VAGY
- A haladási sebességszabályozó karok nincsenek reteszelve INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben.

2. TESZT – A motornak be kell indulnia:

- a PTO kapcsoló NINCS bekapcsolva, ÉS,
- A haladási sebességszabályozó karok INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben reteszelve vannak.

3. TESZT – A motornak le kell állnia:

- A gépkezelő feláll az ülésből bekapcsolt PTO-val VAGY
- A kezelő feláll az ülésből, úgy hogy a menetsebesség szabályozó karok nincsenek reteszelve INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben.

4. TESZT – Ellenőrzi a fűnyíró penge leállási idejét

A fűnyíró pengéknek és a fűnyíró meghajtósíjnak teljesen le kell állniuk öt másodpercen belül azt követően, hogy az elektromos PTO kapcsolót kikapcsolja. Ha a fűnyíró hajtósíjja nem áll le öt másodpercen belül, keressen fel egy szakkereskedést.

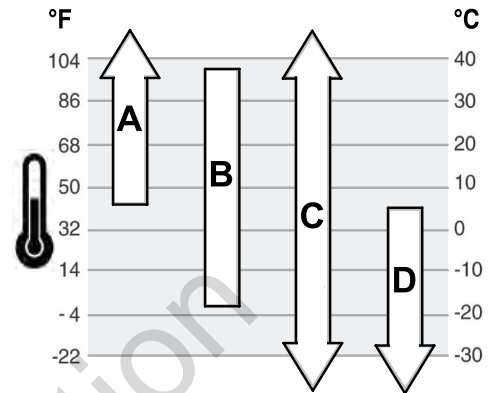
Megjegyzés: Miután a motor leállt, a PTO kapcsolót ki kell kapcsolni és a menetsebesség-szabályozó karokat reteszelni kell a INDÍTÁSI/PARKOLÁSI állásban a motor elindításához.

Az olajra vonatkozó javaslatok

Olajtérfogat: Lásd a *Műszaki jellemzők* című részt.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton® szavatossággal jóváhagyott olajokat. Az egyéb, jó minőségű, detergenstartalmú kenőolajok akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SF, SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a megfelelő olajviszkozitást a motor számára. A diagram segítségével válassza ki a legjobb viszkozitást, ami a várható kültéri hőmérséklet-tartománynak megfelel.



A	SAE 30-as – 40 °F (4 °C) alatt az SAE 30-as használata nehéz indítást eredményez.
B	10W-30-as - 80 °F (27 °C) felett a 10W-30-as használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet. Ellenőrizze az olajsintet gyakrabban.
C	Szintetikus 5W-30
D	5W-30

Ellenőrizze az olaj szintjét

Lásd. ábra 4

Olaj betöltése vagy az olajsint ellenőrzése előtt

- Ellenőrizze, hogy szintben van-e a motor.
 - Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
1. Vegye ki a szintjelző pálcát (A, Ábra: 4), és törölje le egy tiszta ronggyal.
 2. Dugja vissza és húzza meg az olajsintjelző pálcát (A, Ábra: 4).
 3. Vegye ki az olajsintjelző pálcát, és ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintnek az olajsintjelző pálcá (B, Ábra: 4) tele jelzésének a tetejéig kell érnie.
 4. Ha alacsonyabb, akkor lassan töltsön be motorolajat az olajbetöltő nyíláson (C, Ábra: 4). **Ne töltse túl.** Az olaj betöltése után várjon egy percet, majd ismét ellenőrizze az olajsintet.

Megjegyzés: Ne a gyors olajleeresztőn (ha tartozék) keresztül töltsön be az olajat. Ennek az elhelyezkedéséért lásd:

Funkciók és kezelőszervek.

5. Dugja vissza és húzza meg az olajsztintjelző pálcát (A, Ábra: 4).

Olajnyomás

Ha az olajnyomás túl alacsony, a nyomáskapcsoló (ha van) leállítja a motort vagy aktiválja a készüléken lévő figyelmeztető eszközt. Ha erre sor kerül, állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajsztintet az olajsztintjelző pálcával.

Ha az olajsztint az ALACSONY jelzés alatt van, addig töltsön hozzá olajat, amíg az olajsztint el nem éri a TELE jelzést. Indítsa be a motort, és ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajnyomás, mielőtt továbbra is üzemeltetné a berendezést.

Ha az olajsztint az ALACSONY és TELE jelzések között van, **NE indítsa be a motort.** Forduljon egy hivatalos szakkereskedéshez az olajnyomással kapcsolatos probléma megoldása érdekében.

Javasolt üzemanyagok

Az üzemanyagra vonatkozó követelmények:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- Legalább 87-es oktánszám/87 AKI (91 RON). A nagy tengerszint feletti magasságban való működtetéshez lásd alább.
- Maximum 10% etanolt (benzin-alkohol keveréket) tartalmazó benzin használható.

MEGJEGYZÉS Ne használjon nem jóváhagyott üzemanyagot, például E15-öt vagy E85-öt. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy más üzemanyagokkal is működjön. A nem engedélyezett üzemanyagok használata károsítja a motor alkatrészeit, amire **nem terjed ki a garancia.**

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Az ajánlásokért tekintse meg a megfelelő **Használati útmutatót.** Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. A motort benzines üzemeltetésre hitelesítették. A motor kibocsátás-ellenőrző rendszere EM (motormódosítások).

Nagy magasságban

Az 5000 láb (1524 métert) meghaladó magasságokon használt benzin oktánszáma legalább 85 oktán/85 AKI (89 RON) legyen.

Porlasztós motoroknál nagy magassághoz megfelelő beállítás szükséges a teljesítmény fenntartásához. Az e beállítás nélküli üzemeltetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedéshez a magas tengerszint feletti magasságban történő használathoz szükséges beállítással kapcsolatban. Nem javasolt a motor üzemeltetése 2500 láb (762 méter) magasság alatt, a nagy magasságú használathoz beállítva.

Az elektronikus üzemanyag-befecskendezéses (EFI) motoroknál szükségtelen a magas tengerszint feletti magasság számára megfelelő beállítás elvégzése.

Üzemanyag betöltése



FIGYELMEZTETÉS



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort, és hagyja lehűlni legalább 3 percig, mielőtt levenné az üzemanyagsapkát.
 - Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és egyéb gyújtóforrást.
 - Az üzemanyagtartályt szabadterén vagy egy jól szellőztetett helyen tölts fel.
 - Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag tágulásának lehetővé tétele érdekében ne öntsön üzemanyagot a tartálynyak alja fölé.
 - Az üzemanyagot tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
 - Gyakran ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálysapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
 - Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog mielőtt beindítaná a motort.
1. Tisztítsa meg az üzemanyagtartály-sapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le az üzemanyag-tartály sapkát (A, 5 ábra).
 2. Töltsen fel az üzemanyagtartályt üzemanyaggal. A benzin tágulásának lehetővé tétele érdekében ne töltsön benzint az üzemanyagtartály nyakának alja (B) fölé.
 3. Tegye vissza az üzemanyagtartály-sapkát.

A motor indítása



FIGYELMEZTETÉS

- Ha Ön nem érti, hogy egy adott vezérlőszerv hogyan működik, vagy még nem olvasta át alaposan a *Funkciók és kezelőszervek* fejezetet, tegye meg most.
 - NE kísérelje meg a traktor kezelését anélkül, hogy megismerné az összes kezelőszerv helyét és funkcióját.
1. Amikor a vezetőülésben ül, győződjön meg róla, hogy a PTO kapcsoló ki van oldva, valamint a menetsebesség-szabályozó karok INDÍTÁSI/PARKOLÁSI állásban vannak reteszelve.

Megjegyzés: A rögzítőfék automatikusan bekapcsolódik, amikor a menetsebesség-szabályozó karok reteszelve vannak INDÍTÁSI/PARKOLÁSI állásban.

2. Állítsa a motor fordulatszám szabályozóját a GYORS álláson túl, a SZÍVATÁS pozícióhoz.

Megjegyzés: A meleg motor indításához nincs szükség szívatásra.

Megjegyzés: Egyes motorok fel külön szívatószabályozóval vannak szerelve.

Megjegyzés: Némely motor ReadyStart® tulajdonsággal van ellátva; ekkor nincs szükség szívatásra.

3. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa INDÍTÁS helyzetbe.
4. A motor indítása után, kapcsolja ki a szívatót (ha van ilyen), melegítse be a motort, úgy hogy legalább egy percig járjon, mielőtt bekapcsolná a PTO kapcsolót vagy vezetné a traktort.
5. A motor bemelegítése után mindig üzemeltesse a traktort a motor teljes fordulatszámán nyírás közben.

Vész helyzetben a motor úgy állítható le, hogy egyszerűen ÁLLJ helyzetbe fordítja el a gyújtáskapcsolót. Ezt a módszert csak vész helyzetekben alkalmazza. A normál motorleállításához kövesse az eljárást, amely a **A traktor és a motor leállítása**.

A fűnyíró megállítása

1. Állítsa a menetsebesség-szabályozó karokat középre (vagy *semleges* „N”) helyzetbe a traktor mozgásának megszüntetéséhez. Fordítsa a karokat kifelé INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben történő reteszelésükhöz.

Megjegyzés: A menetsebesség szabályozó karok átmozgatása a INDÍTÁSI/PARKOLÁSI pozícióba automatikusan bekapcsolja a rögzítőféket.

2. Oldja ki a PTO-t lefelé nyomva a PTO kapcsolót.
3. Tegye a motor sebesség vezérlését a LASSÚ állásba, és fordítsa el a gyújtás kapcsolót KI állásba. Vegye ki a kulcsot.

Vezetés

Nulla fordulátú vezetés gyakorlása

Mielőtt megpróbálná vezetni a nulla fordulókörös fűnyírótraktort, győződjön meg arról, hogy elolvasta a **Funkciók és kezelőszervek** fejezetet, és tisztában van az egység összes kezelőszervének helyével és működésével.

A nulla fordulókörös traktorok menetsebesség-szabályozó karjai visszajelzést adnak, és a traktor zökkenőmentes és hatékony előre, hátra és fordító irányítása némi gyakorlatot igényel.

A bemutatott manőverek gyakorlása, a gép gyorsításának, kormányzásának megismerése - **fűnyírás megkezdése előtt** - alapvetően fontos a nulla fordulókörös traktor legjobb üzemeltetéséhez.

Menjen egy sima, lapos területre a gyepen, oda, ahol bőséges hely van a manőverezéshez. Mielőtt elkezdené, biztosítsa, hogy se tárgyak, se emberek, se állatok ne legyenek a területen. Ezen gyakorlat közben az egységet

közepes gázadással működtesse (A fűnyírást persze MINDIG teljes gázadással végezze), a fordulást lassan végezze, ezzel megakadályozva a gumibroncs csúszását, vagy a gyeper megsérülését.

Azt javasoljuk, hogy kezdje a **Egyenletes haladás** eljárással, majd lépjen tovább az előre, a hátra és a fordulási manőverekre.

Sima haladás

A nulla fordulókörös ráülős fűnyíró haladási sebességet szabályozó karjai könnyen reagálnak.

A haladási sebességet szabályozó karok LEGJOBB kezelési módszerének három lépése – ahogy a 6 ábra mutatja.

ELSŐKÉNT tegye a kezét a karokra, ahogy az az ábrán is látható.

MÁSODSZOR a fokozatos előrehaladáshoz tolja a karokat előre a tenyerével

HARMADSZOR, a gyorsításhoz tolja a karokat tovább előre. Lassításkor egyenletesen, lassan mozgassa a karokat a semleges irányba.

Alapvető vezetés

Előremeneti gyakorlat

Fokozatosan mozgassa mindkét menetsebesség-szabályozó kart — a semleges helyzetből egyenletesen ELŐRE állásba. Lassítson le, és ismételje meg.

Megjegyzés: Az egyenes előre haladás gyakorlást igényel. Ha szükséges, akkor a csúcssebesség kiegyenlíthető - lásd a **Sebesség kiegyenlítés beállítása** részt a kézikönyv KARBANTARTÁSI ELJÁRÁSOK szakaszában.

Hátrameneti gyakorlat

NÉZZEN LEFELÉ ÉS HÁTRA, majd fokozatosan mozdítsa mindkét haladási sebességet szabályozó kart egyenletesen HÁTRA az üres állásból. Lassítson le, és ismételje meg.

Megjegyzés: Gyakorolja a tolatást néhány percig, mielőtt ugyanezt megpróbálná tárgyak közelében. A nulla fordulókörös ráülős fűnyíró ugyanolyan élesen fordul hátramenetben, mint előremenetben, ezért a tolatást gyakorolni kell.

Sarok körüli fordulás gyakorlása

Előremenet közben hagyja, hogy az egyik haladási sebességet szabályozó kar fokozatosan visszatérjen üresbe. Az ellenőrzést ismételje meg több alkalommal.

Megjegyzés: A gumibroncs futófelületén való fordulás elkerülése érdekében az a legjobb, ha mindkét kerék kissé előre fele forog.

Az egy helyben történő megfordulás gyakorlása

Az egy helyben nulla fordulókörrel való fordulóshoz fokozatosan mozdítsa egyidejűleg az egyik haladási sebességet szabályozó kart üresből előre állásba, a másik kart pedig hátramenet állásba. Az ellenőrzést ismételje meg több alkalommal.

Megjegyzés: A haladási sebességet szabályozó egyes karok előre vagy hátra való mozgatásának mértéke megváltoztatja a „forgáspontot”.

Haladó vezetés

Sor végi nulla fordulókörös fordulás végrehajtása

A nulla fordulókörös ráülős fűnyíró egyedülálló képessége az egy helyben történő fordulás, amely lehetővé teszi, hogy a vágási sor végén forduljon, ahelyett, hogy meg kellene állnia, és egy Y-forduló után elkezdenie egy újabb sort.

Például egy nulla fordulókörös sor végi balra forduláshoz:

1. Lassítson le a sor végén.
2. Mozgassa kissé előre felé a JOBB menetsebesség-szabályozó kart, miközben a BAL menetsebesség-szabályozó kart visszafelé mozgatja középre, majd kissé visszahúzza a Középpontból.
3. Kezdje ismét az előre irányú nyírást.

Ezzel a technikával a traktor BALRA fordul, és kissé átfedi az előzőleg lenyírt sort – csökkentve a visszatérés és kihagyott fű újravágásának szükségességét.

Fűnyírás

1. Győződjön meg róla, hogy a PTO kapcsoló ki van oldva, a menetsebesség szabályozó karok reteszelve vannak a INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben, a kezelő pedig az ülésben ül.
2. Indítsa be a motort. Lásd: **A motor beindítása**.
3. Állítsa be a fűnyíró vágási magasságát. Lásd: **A vágásmagasság beállítása**.
4. Állítsa a motor fordulatszám szabályozó kart GYORS helyzetbe.
5. Kapcsolja be a PTO-t felfelé húzással a PTO kapcsolón.
6. Forgassa el a menetsebesség-szabályozó kart a INDÍTÁS/PARKOLÁS pozícióból a semleges 'N' pozícióba.
7. Kezdje el a fűnyírást. Lásd: **A kezelő biztonsága** a biztonságos fűnyírásra vonatkozó javaslatokért.
8. A nyírás befejezése után kapcsolja ki a PTO-t.
9. Állítsa le a motort. Lásd: **A traktor és a motor leállítása**.

CentreCut™ fűnyíró kaszaházak

Egyes modellek CentreCut™ fűnyíró kaszaházzal rendelkeznek, amelyek oldalt kidobós vagy hátsó kiadós üzemeltetéshez konfigurálhatók.

Az elérhető fűnyíró kaszaház konfigurációk közötti váltáshoz vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedővel.



FIGYELMEZTETÉS

Üzemeltetés előtt teljesen fel kell szerelni a CentreCut™ fűnyíró kaszaházra egy teljes konfigurációs készletet. Ne használja az egységet, amíg a teljes konfigurációs készlet nincs teljesen beszerelve. Forduljon a márkakereskedőhöz.

Vontatott berendezés

Az utánfutót egy megfelelő méretű sasszeggel (A, 12 ábra) és kapocccsal (B) biztosítsa. Lásd a **Kezelő biztonsága** részt az utánfutókra és a vontatásra vonatkozó további biztonsági tudnivalókról.



FIGYELMEZTETÉS

Vontatási veszély

A vontatott terhek veszélyesek lehetnek, és a lejtőkön az egység feletti kontroll elvesztését okozhatják.

- Az utánfutó (utánfutó és teher együtt) maximális bruttó tömege legfeljebb 200 font (91 kg) lehet.
- A nyelv maximális tömege legfeljebb 20 font (9,1 kg) lehet.
- Ne üzemeltesse 5 foknál nagyobb dőlésszögű lejtőn a berendezést.
- Csökkentse a sebességet és legyen különösen óvatos a lejtőkön való haladásnál.
- Ne vontassa felszerelt fűgyűjtővel.

Vágási magasság beállító (csapszeges típus)

A vágási magasság beállító pedál állítja be a fűnyíró vágási magasságát. Lásd a **Műszaki adatok** részt a vágásmagasság beállítási tartományhoz.

A vágásmagasság beállításához:

1. Teljesen nyomja be a vágási magasság beállító pedált (A, 13. ábra), amíg a szállításkioldó rúd (B) a burkolatot a legmagasabb helyzetben (szállítási helyzet) nem rögzíti.
2. Vegye ki a csapot (C, 13. ábra) a beállító kengyelből, és helyezze bele a kívánt furatba.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a csap egyaránt beillesztésre került a beállító kengyel felső és alsó lemezének furataiba is.

3. Nyomja le a vágási magasság beállító pedált, mozgassa a szállítás kioldó rudat kifelé, és lassan engedje fel a pedált, amíg az neki nem támaszkodik a csapszegnek.

Vágási magasság beállító (kengyeles típus)

A vágási magasság beállító pedál állítja be a fűnyíró vágási magasságát. Lásd a **Műszaki adatok** részt a vágásmagasság beállítási tartományhoz.

A vágásmagasság beállításához:

1. Teljesen nyomja le a vágási magasság beállító pedált (A, 14. ábra).
2. Mozgassa a vágási magasság beállító kart (B, 14. ábra) a kívánt vágási magasság kengyelbe (C).
3. Oldja ki lassan a vágási magasság beállító pedált.

Rakományág (egyres modelleken)

A rakományágyat 50 lbs (22,7 kg) súly hordozására tervezték. A hornyok az ágy hátsó oldalán helyezkednek el,

2 x 4 vagy 2 x 6 alakzatban, ezzel segítve a teher szállítás során történő rögzítését.



FIGYELMEZTETÉS

Csonkolásveszély

A forgó pengék levághatják a karokat és a lábakat. Ne szállítson utasokat (különösen gyerekeket ne) a vontatmányon, még akkor se, ha a pengék ki vannak kapcsolva. Leeshetnek, vagy visszatérhetnek egy másik menetre akkor, amikor Ön nem számít rá.



FIGYELMEZTETÉS

Kontroll elvesztése és felborulási veszély

A rakományágyban 50 lbs súlynál nagyobb terhelésekkel való működtetés veszélyes lehet, és a kontroll elvesztéséhez illetve felboruláshoz vezethet.

A rakomány ágy felemelhető, így a motortér hozzáférhető a rakomány ágy eltávolítása nélkül.

A rakományágy felemeléséhez:

1. Emelje fel az ülést (A, 15. ábra).
2. Majd húzza fel határozottan az ágy hátsó részét (B, 15. ábra).
3. Ha leengedi az ágyat, nyomja erősen lefelé az ágy hátuljának a reteszelő bilincsekkel a helyén való rögzítéséhez (D).

A rakományágy eltávolításához:

1. A rakomány ágy eltávolításához vegye ki a csapokat (C, 15. ábra), az ágy elülső részét a gép vázszerkezetéhez rögzítve.
2. Húzza fel erősen az ágy hátsó részét a reteszelő bilincsek kiengedéséhez (D, 15. ábra).
3. Emelje fel és távolítsa el a rakomány ágyat a traktorral.



FIGYELEM

A sérülés elkerülésére segítséget kell igénybe venni, amikor eltávolítja vagy beszereli a rakományágyat.

A rakományágy beszereléséhez:

1. Helyezze el az ágyat a motortér felett, az ágy elülső részén lévő furatokat hozzáigazítva a keret tartóiban található furatokhoz.
2. Helyezze el a csapokat (C, 15. ábra) a furatokba.
3. Engedje le az ágy hátsó részét, erősen lefelé nyomva azt a reteszelő bilincsekkel való biztosításhoz (D, 15. ábra).



FIGYELEM

A sérülés elkerülésére segítséget kell igénybe venni, amikor eltávolítja vagy beszereli a rakományágyat.

Felfüggesztés beállítás (ha van)

Az ütköző szerelvények (A, 16. ábra - elülső látható, a hátsó ugyanolyan) a rugók előterhelésétől függően változnak. Ez lehetővé teszi a gépkezelő számára az ülés személyre szabását, a kezelő testsúlyának és a működési feltételeknek megfelelően.

Kiseb előterhelés:

- Könnyű testsúlyú kezelő
- Puhább, párnázottabb ülés
- Legjobb viszonylag lapos terepen

Nagyobb előterhelés:

- Nehéztetsúlyú kezelő
- Feszesebb, merevebb ülés
- Jobb kezelhetőség és nagyobb stabilitás dombos terepen

A rugó előterhelésének beállításához:

1. Parkolja le a gépet sík, vízszintes felületen. Oldja ki a PTO-t, fordítsa ki a haladási sebesség karokat a INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetbe, és állítsa le a motort.
2. Fordítsa el az előterhelés beállító gyűrűt (B, 16. ábra) magasabb fokozatra (-) az előterhelés csökkentéséhez, vagy alacsonyabb fokozatra (+) az előterhelés növeléséhez. Győződjön meg róla, hogy az összes ütköző ugyanakkora előterheléssel került beállításra.

Karbantartás

A karbantartás ütemezése



FIGYELMEZTETÉS



A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás belegabalyodást, baleseti csonkolást vagy zúzódást okozhat.

A beállítások vagy javítások elvégzése előtt:

- Válassza le és tartsa távol a gyújtógyertyától a gyújtógyertya vezetékét.
- Válassza le az akkumulátort a negatív pólusnál (csak az elektromos indítású motorok esetében).
- Kizárólag megfelelő szerszámokat használjon.
- Ne babráljon a szabályozórugóval, a rudakkal vagy más alkatrészekkel a motor fordulatszámának növelése érdekében.
- A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Az ezektől eltérő alkatrészek esetleg nem működnek ugyanolyan jól, kárt tehetnek az egységben, és sérülést okozhatnak.
- Ne üsse a lendkereket kalapáccsal vagy kemény tárggyal, mert működés közben a lendkerék rázkódhat.

TRAKTOR ÉS FŰNYÍRÓ
8 óránként vagy naponta
A biztonsági reteszelőrendszer ellenőrzése
Tisztítsa meg a traktort és a kaszaházat a hulladéktól
Tisztítsa meg a motorteret a hulladéktól
25 óránként vagy évente*
Ellenőrizze a fűnyíró penge leállási idejét
Ellenőrizze a traktor és a fűnyíró kilazult fémrészét
Az abroncsok légnyomásának ellenőrzése
50 óránként vagy évente*
Ellenőrizze a traktor fékeket
Tisztítsa meg az akkumulátort és a kábeleket
Keresse fel a márkakereskedőt évente
A traktor és a fűnyíró kenéséhez
A fűnyíró pengéinek ellenőrzése**

* Amelyik előbb bekövetkezik

** Gyakrabban ellenőrizze a pengéket olyan régiókban, ahol homokos a talaj vagy komolyabbak a porviszonyok.

MOTOR
Az első 5 üzemóra
Cserélje ki a motorolajat
8 óránként vagy naponta
Ellenőrizze a motor olajsztintjét
25 óránként vagy évente*
Tisztítsa meg a motor légszűrőjét és az előtisztítót **
50 óránként vagy évente*
Cserélje ki a motorolajat
Cserélje ki az olajsűrőt
Évente
Cserélje ki a levegőszűrőt
Cserélje ki az előtisztítót
Keresse fel a márkakereskedőt évente
A kipufogódob és a szikrafogó vizsgálatához
A gyújtógyertya cseréjéhez
Az üzemanyagszűrő cseréjéhez
A motor léghűtőrendszerének tisztítása

* Amelyik előbb bekövetkezik

** Gyakrabban tisztítsa poros körülmények között vagy ha szennyeződések vannak a levegőben.

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelése

A károsanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását bármelyik nem közúti motorok javításával foglalkozó cég vagy személy elvégezheti. Azonban a "díjmentes" károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer szervizelés érdekében hivatalos szervizállomáshoz kell fordulnia. Lásd a Károsanyag-kibocsátási nyilatkozatok.

Keréknymás ellenőrzése

Az abroncsnyomást rendszeres időközönként ellenőrizni kell (lásd 17 ábra), és azon nyomás szinteket kell betartani, amelyek a *Diagramban* szerepelnek. Vegye figyelembe, hogy ezek az értékek egy kevéssel eltérhetnek a gumibroncsok oldalára nyomtatott „Maximális légnyomás” értéktől. A megadott nyomás megfelelő vontatást, és hosszabb abroncs élettartamot biztosít.

A fűnyíró penge leállási idejének ellenőrzése

A fűnyíró pengéknek és a fűnyíró meghajtósíjnak teljesen le kell állniuk öt másodpercen belül azután, hogy az elektromos PTO kapcsolót kikapcsolja.



FIGYELMEZTETÉS

Nem biztonságos művelet veszélye

Ha a fűnyíró penge nem áll meg teljesen 5 másodpercen belül, a pengét be kell állítani. Ne üzemeltesse a készüléket, amíg a megfelelő beállítást nem végezteti el egy hivatalos szakkereskedésben.

Ellenőrizze a fűnyíró penge megfelelő működését. Lásd: Biztonsági zárrendszer tesztek. A pengének 5 másodpercen belül meg kell állnia, miután a KI helyzetbe állította a pengeszabályozót.

Az akkumulátor karbantartása



FIGYELMEZTETÉS



Robbanás és tűz veszélye

Amikor az akkumulátorkábelek eltávolítását vagy telepítését végzi, akkor ELŐSZÖR a negatív kábelt válassza le, és azt csatlakoztassa vissza UTOLJÁRA. Ha nem ebben a sorrendben végzi el a műveletet, a pozitív pólus rövidre záródhat a készüléktesthez egy szerszámon keresztül.

Az akkumulátor és a kábelek tisztítása

1. Válassza le a kábeleket az akkumulátorról, először a negatív kábelt (B, 18. ábra).
2. Az akkumulátor pólusait és a kábelvégeket drótkefével tisztítsa meg csillogásig.
3. Szerelje vissza az akkumulátort, és csatlakoztassa vissza az akkumulátor kábeleket, a pozitív kábelt először (A, 18. ábra).
4. Kenje be a kábelvégeket és az akkumulátor pólusait vazelinrel vagy szigetelő kenőanyaggal.
5. Helyezze vissza sarufedeleket az akkumulátor pozitív pólusára (A, 18. ábra).

Az akkumulátor töltése



Robbanás és tűz veszélye

Tartsa távol az akkumulátort a nyílt lángtól és a szikráktól; az akkumulátorból kijövő gázok rendkívül robbanékonyak. Töltés közben megfelelően szellőztesse az akkumulátort.

Ha az akkumulátor lemerült vagy túl gyenge a motor beindításához, az a töltési rendszer vagy más elektromos összetevő hibája miatt következhetett be. Ha bármilyen kétsége van a probléma okát illetően, keressen fel egy szakkereskedést.

Az akkumulátor töltéséhez tartsa be az útmutatásokat, amelyeket az akkumulátortöltő gyártója biztosított, valamint az összes figyelmeztetést a kézikönyv **A kezelő Biztonsága** fejezetében. Az akkumulátort a teljes töltöttségig töltse. Az akkumulátort max. 10 amperes áramerősséggel töltse.

Az ülés és a menetsebesség-szabályozó kar beállításai

Az ülést és a menetsebesség-szabályozó karokat úgy kell beállítani, hogy a menetsebesség-szabályozó karok a teljes mozgatási tartományban működni tudjanak, anélkül, hogy érintkezésbe kerülnének a kezelő lábával.

Az ülés beállítása

1. Emelje fel az ülést.
2. Lazítsa meg a beállító szerelvényt (A vagy B, 19. ábra, az ülés típusától függően) az ülés alatt.
3. Tolja az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe.
4. A szerelvényt szorítsa meg 80 font-hüvelyk (9 Nm) nyomatékra.

Haladási sebesség szabályozó kar beállítása

1. Lazítsa ki menetsebesség-szabályozó kart rögzítő fémszerkezetet (A, 20. ábra); ekkor mind előre, mind pedig hátra is állíthatja a karokat.
2. A karok emeléséhez, vagy leengedéséhez távolítsa el a fémszerkezetet.
3. Minden esetben győződjön meg róla, hogy mindkét kar úgy van beállítva, hogy illeszkedjenek egymáshoz (B, 20. ábra).
4. Miután a beállítás befejeződött, szorítsa meg a fémszerkezetet 13 font-láb (18 Nm) nyomatékkal.

Sebesség-kiegyenlítés (úttartás) beállítása

Ha a traktor jobbra vagy balra sodródik, amikor a menetsebesség-szabályozó karok maximális előre helyzetben vannak, mindegyik karnál a legnagyobb sebességet ki lehet egyenlíteni. Csak annak a keréknek a fordulatszámát állítsa be, amelyik gyorsabban megy.

1. Húzza meg a gyorsabb kerék gombját 1/2-fordulattal (A, 21. ábra) fokozatosan (az óramutató járásával megegyezően), amíg a vontató egyenesen nem áll (fut).



Nem biztonságos művelet veszélye

NE állítsa a traktort gyorsabb általános előre vagy hátra irányú sebességre, mint amilyenre tervezték.

Fűnyíró kaszaház eltávolítása és beszerelése

A Fűnyíró kaszaház kézikönyvben megtalálja a fűnyíró kaszaház eltávolítására és beszerelésére vonatkozó útmutatásokat.

Fűnyíró kaszaház szintbeállítása

A Fűnyíró kaszaház kézikönyvben megtalálja a fűnyíró kaszaház szintbeállítására vonatkozó útmutatásokat.

Az olaj cseréje

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-/újrahasznosító telepekről.

Az olaj leeresztése

1. Leállított, de még meleg motornál bontsa a gyújtógyertya kábelének csatlakozását (A, 22. ábra), és tartsa távol a gyújtógyertyától.
2. Vegye ki az olajsintjelző pálcát (B, 22. ábra).

Normál olajleeresztő csavar

1. Csavarja ki az olajleeresztő csavart (C, 22. ábra) Az olajat egy engedélyezett tartályba engedje le.
2. Az olaj leeresztése után helyezze vissza és szorítsa meg az olajleeresztő dugót.

Külön rendelhető gyors olajleeresztő

1. Bontsa a gyors olajleeresztő tömlőnek (H, 23. ábra) a motor oldalán található csatlakozását.
2. Fordítsa el és vegye le az olajleeresztő sapkát (I, 23. ábra). Körültekintően engedje le az olajleeresztő tömlőt (H) egy jóváhagyott tartályba (J).
3. Az olaj leeresztése után helyezze vissza az olajleeresztő sapkát. Az olajleeresztő tömlőt csatlakoztassa a motor oldalához.

Az olajsűrő cseréje

A cserék időpontjához lásd a **Karbantartási ütemezés**.

1. Eressze le az olajat a motorból. Lásd: **Az olaj leeresztése**.
2. Szerelje ki az olajsűrőt (K, 24. ábra), majd megfelelő módon helyezze el hulladékként.
3. Az új olajsűrő behelyezése előtt kenje be az olajsűrő tömitőgyűrűjét egy kevés friss, tiszta olajjal.

4. Kézze helyezze be az olajsűrőt, amíg a tömítőgyűrű el nem éri a szűrőadaptert, majd 1/2- 3/4 fordulatra szorítsa meg az olajsűrőt.
5. Öntse be az olajat. Lásd: **Üzemeltetés - Ellenőrizze az olajsintet**.
6. Indítsa be és járassa a motort. Amint a motor felmelegszik, ellenőrizze nem szivárog-e az olaj.
7. Állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet.

A légszűrő karbantartása



FIGYELMEZTETÉS

Tűz és robbanás veszélye

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne indítsa be vagy járassa a motort, ha a légtisztító egység vagy a légszűrő le van véve.

MEGJEGYZÉS

A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő felbomlását okozhatják.

1. Csavarja ki a csavar(oka)t (A, 25. ábra), majd vegye le a fedelet (B).
2. Vegye ki levegősűrőt (C, 25. ábra), emelje meg a levegősűrő végét.
3. Vegye ki az előtetsűrőt (D, 25. ábra), ha be van szerelve, a szűrőből.
4. A szennyeződés meglazításához óvatosan ütögesse a szűrőt egy kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki egy új szűrőre.
5. Folyékony mosószerrel és vízzel mossa meg az előtisztítót. Majd hagyja levegőn alaposan kiszáradni. Ne olajozza be az előtisztítót.
6. Helyezze be a száraz előtisztítót a szűrőbe.
7. Helyezze el a szűrőt a motor alapzatába (E, 25. ábra), és nyomja le egészen addig, amíg a szűrő a helyére nem pattan.
8. Szerelje fel a fedelet.

Levegősűrő szervizelése

Lásd ábra: 26



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.

A tűz vagy a robbanás komoly égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Soha ne indítsa vagy járassa a motort, ha a előtetsűrő (ha be van szerelve) vagy a levegősűrő (ha be van szerelve) nincs a helyén.

MEGJEGYZÉS A szűrő tisztításához ne alkalmazzon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő a szűrő meghibásodását, míg az oldószerek a szűrő anyagának oldását okozhatják.

A szervizkövetelmények a **Karbantartási táblázat** című részben találhatóak.

Szivacsos vagy papírsűrőt használnak a különböző modellek. Egyes modellek még egy mosható és újrahasználatos előtetsűrővel vannak ellátva. Hasonlítsa össze ezen útmutatót a motorjában használt típusal és ennek megfelelően végezze a szervizelést.

1. Lazítsa meg a rögzítőket (A, 26 ábra).
2. Szerelje le a fedelet (B, 26 ábra).
3. A szűrő kiszéréséhez (C, 26 ábra), emelje meg a szűrő végét, majd húzza ki a szűrőt a szívónyílásból (E).
4. A törmelék fellazítására óvatosan ütögesse a szűrőt (C, 26 szűrő) egy kemény felülethez. Ha a szűrő túlságosan piszkos, cserélje ki új szűrőre.
5. Vegye ki az előtetsűrőt (D, 26 ábra), ha be van szerelve, a szűrőből (C).
6. Folyékony mosószerrel és vízzel mossa meg az előtetsűrőt (D, 26 ábra). Hagyja levegőn alaposan megszáradni az előtetsűrőt. **Ne** olajozza az előtetsűrőt.
7. Tegye vissza a száraz előtetsűrőt (D, 26 ábra), ha be van szerelve, a szűrőbe (C).
8. Tegye vissza a szűrőt (C, 26 ábra) a szívónyílásba (E). Nyomja a szűrő végét a szűrő talpába. Ellenőrizze, hogy biztonságosan illeszkedik-e a szűrő a talpba.
9. Szerelje fel a fedelet (B, 26 ábra) és a rögzítőcsavarral (A) rögzítse. Ügyeljen arra, hogy meg legyen ill. legyenek húzva a csavar(ok).

Ellenőrizze a gyújtógyertyákat



FIGYELMEZTETÉS

A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A véletlen indítás belegabalyodást, baleseti csonkolást vagy zúzódást okozhat.

A szikrázás vizsgálatokor:

- Engedélyezett gyújtógyertyatesztet alkalmazzon.
- Ne ellenőrizze a szikrázást, amikor a gyertya ki van csavarva.

MEGJEGYZÉS

A gyújtógyertyák hőtartománya különböző. Fontos, hogy a megfelelő gyújtógyertyát használja, különben a motor károsodhat. A gyújtógyertyát ugyanolyan vagy egyenértékű típusra cserélje ki.

A gyújtógyertya tisztítása

A gyújtógyertyákat drótkéfével vagy erős késsel tisztítsa. NE használjon csiszolóanyagot.

Ellenőrizze a gyertyaközt

Egy gyújtógyertyahézag-mérő (A, ábra: 27) segítségével ellenőrizze a két elektróda közötti távolságot. Ha a hézag megfelelő, a hézagmérő kissé súrlódni fog, miközben áthúzzák a hézagon.

A gyújtógyertya-hézag beállításához használjon gyújtógyertya-mérőt, és óvatosan hajlítsa meg az ívelt elektródát. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a középső elektródát vagy a porcelánt.

Szerelje be a gyújtógyertyát

Húzza meg a gyújtógyertyákat az ujjával, majd húzza meg csavarkulcs segítségével a 28 ábrán látható módon.

- 180 hüvelyk-font (20 Nm) nyomatékkal VAGY
- 1/2 fordulattal húzza meg, ha az eredeti gyújtógyertyát szereli be. Illetve 1/4 fordulattal, ha új gyújtógyertyát szerel be.

A traktor tolása kézzel



FIGYELMEZTETÉS

Nem biztonságos művelet veszélye.

NE oldja ki a sebességváltóművet, és guruljon így le lejtőkön. NE használja a gördülés kioldót a hajtóművek kikapcsolásához, kivéve, ha a gép mozgása kontrollálható, és a motor ki van kapcsolva.

MEGJEGYZÉS

Ne vontassa a traktort. A traktor vontatása a sebességváltó károsodásához vezethet. Ne használjon másik járművet a traktor tolására vagy húzására.

1. Engedje ki a PTO-t, rögzítse a haladási sebesség karokat **INDÍTÁS/PARKOLÁS** helyzetben, kapcsolja KI a gyújtást, vegye ki a kulcsot, és várjon amíg az összes mozgó részegység leáll.
2. A sebességváltók kioldásához tegye a tekercskioldó karokat (A vagy B, 29. ábra, a modelltől függően), a **NYOMÁS** helyzetbe, ahogy az az ábrán látható.
3. Forgassa el a menetsebesség-szabályozó kart a **INDÍTÁS/PARKOLÁS** pozícióból a semleges „N” pozícióba a rögzítőfék kioldásához. A traktort most már lehet kézzel tolni.
4. A traktor mozgatása után kapcsolja vissza a hajtóműveket a gördülés kioldó karok **HAJTÁS** pozícióba állításával.

Tisztítás

1. Tisztítsa le a törmeléket, és az egyéb szennyeződést a traktorról és a kaszaházzal.

Megjegyzés: Néhány fűnyíró típus rendelkezik kiöblítő csatlakozóval. Lásd: **A kaszaház mosása**.

2. Tisztítsa meg a törmeléktől a motortér, és a motor környékét.



FIGYELMEZTETÉS



Tűzveszély

Az udvari hulladék gyúlékony.

- Tisztítsa le a törmeléket, és az egyéb szennyeződést a traktorról és a kaszaházzal.
- Tisztítsa le a lerakódott szennyeződést a motor körül.

A kaszaház mosása

A mosócsatlakozó segítségével egy átlagos kerti tömlőt csatlakoztathat a kaszaház bal oldalához, hogy alulról el tudja távolítani a fűvet és a szennyeződések.



FIGYELMEZTETÉS



Csonkolás és kirepülő tárgyak veszélye

A kontaktus a fűnyíró pengéivel, vagy a fűnyíró pengéi által kidobott tárgyakkal halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Mielőtt beindítja a fűnyírót, ellenőrizze, hogy a tömlő megfelelően csatlakoztatva van-e, és nem érintkezik-e a pengékkel.
 - Amikor a fűnyíró üzemel és a pengék be vannak kapcsolva, a kaszaház tisztítását végző személynek a kezelői pozícióban kell lennie, és a területen nem lehetnek nézelődők.
1. A gépet helyezze egyenes és vízszintes felületre.
 2. Csatlakoztassa a gyorskioldót (C, 30. ábra) a kerti tömlőhöz (B), majd csatlakoztassa a kioldót a kaszaházon lévő mosási csatlakozóhoz (A).
 3. Folyasson vizet a fű és szennyeződés eltávolításához a kaszaház alsó részéről.
 4. Kapcsolja be fűnyírót és állítsa be a legmagasabb vágási helyzetet.
 5. Kapcsolja ki a fűnyírót.
 6. Távolítsa el a kerti tömlőt és a gyorskioldót a mosócsatlakozóról miután befejezte.

Tárolás



Tűz és robbanás veszélye

Soha se tárolja az egységet (üzemanyaggal a tartályban) rosszul szellőztetett helyiségben. Az üzemanyaggőzők eljuthatnak egy tűzforrásig (pl. kályha, vízmelegítő stb.), és robbanást okozhatnak. Az üzemanyag kipárolgása az emberek és állatok számára is mérgező.

Üzemanyag vagy olyan készülék tárolásakor, amelynek üzemanyag van a tartályában

- Tárolja távol kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy egyéb, gyújtólángokat, illetve más szikraforrásokat használó készülékektől, mert ezek begyújthatják az üzemanyag gőzöket.

Berendezés

Kapcsolja ki a PTO-t, reteszelve a menetsebesség-szabályozó karokat a INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben, és vegye ki a kulcsot.

Az akkumulátor élettartama megnövelhető, ha kiveszi azt a készülékből. Helyezze hűvös, száraz helyre, és tárolja teljesen feltöltött állapotban. Ha az akkumulátort a berendezésben hagyja, csatlakoztassa le a negatív kábelt.

Motorolaj

Amíg még meleg a motor, cseréljen motorolajat.

Mielőtt beindítaná a berendezést a tárolás után:

- Ellenőrizze az összes folyadékszintet. Ellenőrizze a karbantartást igénylő részeket.
- Hajtsa végre az összes ajánlott ellenőrzést és eljárást, amelyet ebben a kézikönyvben felsorolunk.
- Hagyja a motort bemelegedni néhány percre használat előtt.

Tárolás - Üzemanyagrendszer

Az üzemanyag állottá válhat, ha több mint 30 napig tárolják az üzemanyagtartályban. Amikor a tartályt feltölti üzemanyaggal, adjon üzemanyag stabilizáló adalékot az üzemanyaghoz a gyártó utasításai szerint. Ezzel frissen tartja az üzemanyagot és csökkenti az üzemanyaggal kapcsolatos problémákat vagy az üzemanyagrendszer esetleges szennyeződését.

Nem szükséges leengedni az üzemanyagot a motorból, ha az üzemanyag stabilizáló adalékot az utasításoknak megfelelően tölti fel. Tárolás előtt kapcsolja BE 2 percre járassa a motort, hogy az üzemanyag és a stabilizáló adalék átjárja az üzemanyagrendszert.

Hibaelhárítás

A traktor hibái és azok elhárítása

PROBLÉMA	KERESÉS	MEGOLDÁS
A motor nem forog vagy nem indul be.	Menetsebesség-szabályozó karok nincsenek INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben.	Reteszelve a menetsebesség-szabályozó karokat INDÍTÁS/PARKOLÁS helyzetben.
	A PTO (elektromos tengelykapcsoló) kapcsoló BE helyzetben van.	Állítsa KI helyzetbe.
	Elfogyott az üzemanyag.	Ha a motor forró, várjon, amíg lehűl, majd töltsön újra üzemanyagot a tartályba.
	Befulladt motor.	Nyissa ki a szivatót (ha fel van szerelve).
	Az akkumulátor pólusait meg kell tisztítani.	Tisztítsa meg az akkumulátor pólusait.
	Az akkumulátor lemerült vagy meghibásodott.	Töltse fel vagy cserélje ki.
A gyújtógyertya hibás, piszkos vagy nem megfelelő a hézaga.	Tisztítsa meg és hézagolja, vagy cserélje ki.	
A motor nehezen indul és gyengén működik.	Az üzemanyag keverék túl dús.	Tisztítsa meg a légszűrőt. Ellenőrizze a szivatót (ha fel van szerelve).
A motor kopog.	A gyújtógyertya hibás, piszkos vagy nem megfelelő a hézaga.	Tisztítsa meg és hézagolja, vagy cserélje ki.
	Alacsony az olajsint.	Ellenőrizze/szükség esetén töltsön hozzá olajat.
Túlzott olajfogyasztás.	Nem megfelelő besorolású olaj használata.	Lásd az Olajra vonatkozó ajánlások részt.
	A motor túl melegen működik.	Ellenőrizze a motor hűtőbordáit, a fűvoka szűrőjét és légztisztítót.
	Nem megfelelő besorolású olaj használata.	Lásd az Olajra vonatkozó ajánlások részt.
A motor kipufogógáza fekete.	Túl sok olaj van a forgattyúházban.	Újírtse le a felesleges olajat.
	Piszkos a légszűrő.	Cserélje ki a légszűrőt.
A motor jár, de a traktor nem halad.	A motor szivató szabályozó zárt helyzetben van.	Nyissa ki a szivató szabályozót (ha fel van szerelve).
A motor jár, de a traktor nem halad.	Hajtómű(vek) üresbe vannak kapcsolva.	Oldja ki a gördülés kioldó kart/karokat.
A traktor hajószíja csúszik.	A szíjtárcsák vagy az ékszíj zsírosak vagy olajosak.	Tisztítsa meg, ha szükséges.
A traktor nehezen kormányozható vagy rosszul irányítható.	A kormány szerkezet csatlakozásai meglazultak.	Ellenőrizze és szorítsa meg az összes laza csatlakozást.

Egyéb problémák esetén keresse fel a hivatalos márkaszervizt.

A fűnyíró hibái és azok elhárítása

PROBLÉMA	KERESÉS	MEGOLDÁS
A fűnyíró nem emelkedik fel.	A kaszaházat nem szerelték be megfelelően.	Lásd: Fűnyíró kaszaház eltávolítása és beszerelése .
A fűnyíró egyetlenül vágja a fűvet.	A fűnyíróház nincs megfelelően szintbe állítva.	Lásd: Fűnyíró kaszaház szintbeállítása .
	A traktor gumibroncsai nincsenek egyformára vagy megfelelően felfújva.	Lásd: Karbantartás fejezet
A fűnyíró durvára vágja a fűvet.	A motor sebessége túl lassú.	Állítsa a motor fordulatszám szabályozó kart GYORS helyzetbe.
	A haladási sebesség túl gyors.	Csökkentse a menetsebességet.
A motor könnyen leáll, amikor a fűnyíró be van kapcsolva.	A motor sebessége túl lassú.	Állítsa a motor fordulatszám szabályozó kart GYORS helyzetbe.
	A haladási sebesség túl gyors.	Csökkentse a menetsebességet.
	A vágási magasság túl alacsonyra van állítva.	Az első nyírást a legnagyobb vágási magasságon végezze.
	Tisztítsa ki a garatból a vágott fű által okozott eltömődést.	Fűnyírás közben a kiöntő garatot az előzőleg levágott területre irányítsa.
Túl erős a fűnyíró vibrációja.	Laza a pengerozgató szerelvény.	A csavarokat húzza meg 50-60 lábfont (68-81 Nm) nyomatékkal.

Egyéb problémák esetén keresse fel a hivatalos márkaszervizt.

Műszaki adatok

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ sorozat	
Lökettérfogat	44,18 köbhüvelyk (724 köbcentiméter)

Teljesítmény-besorolás

Az egyes benzines modellek maximális bruttó energiafelhasználását az SAE (Gépjárműipari mérnökök egyesülete) J1940-es kódjelölése szerint jelöljük, a kismotorok teljesítménye és a forgatónyomaték-besorolás alapján az SAE J1995-ös szerint. A 2600 ford./percet elért forgatónyomaték-értékek az „rpm”-es motoroknál így szerepelnek a címkén, míg az összes többi motornál 3060 RPM szerepel; a lóerőértékeket 3600 RPM-en mérik. A www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó értékeket a kipufogó és a légtisztító felszerelése után mérik, míg a bruttó energiafelhasználási értékeket ezek nélkül szerzik be. A valódi bruttó motorteljesítmény nagyobb a nettó motorteljesítménynél, többek között az üzemeltetési körülmények és a motoronként változó különbségek is befolyásolják. A termékek széles skáláját figyelembe véve, amelyekbe a motorokat beszerelik, a benzinmotor egyes motoroknál nem éri el a mért bruttó energiafelhasználást. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítmény-besorolású motorral helyettesítheti.

Professional Series™	
Lökettérfogat	30,51 köbhüvelyk (500 köbcentiméter)
Lökettérfogat	44,18 köbhüvelyk (724 köbcentiméter)
EXi Series™	
Lökettérfogat	40,03 köbhüvelyk (656 köbcentiméter)
PXi Series™	
Lökettérfogat	44,18 köbhüvelyk (724 köbcentiméter)
Minden motortípusnál	
Olajtérfogat (500 köbcentiméter)	48 uncia (1,4 l)
Olajkapacitás (656/724 köbcentiméter)	64 uncia (1,9 l)
Gyertyahézag	0,030 hüvelyk (0,76 mm)
Gyújtógyertya-nyomaték	180 hüvelyk-font (20 Nm)

ALVÁZ

Üzemanyagtartály kapacitása	3 gallon (11,4 l)
Gumiabroncsok nyomása	
– Első kerekek	22 psi (1,52 bar)
– Hátsó kerekek	12 psi (0,83 bar)

ERŐÁTVITEL

Típus	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

FŰNYÍRÓ

Vágási szélesség	36 hüvelyk (91 cm)
	42 hüvelyk (107 cm)
	44 hüvelyk (112 cm)
	46 hüvelyk (117 cm)
	48 hüvelyk (122 cm)
	52 hüvelyk (132 cm)
Vágási magasság	1,5–3,75 hüvelyk (3,8–9,5 cm)
	1,5–4,3 hüvelyk (3,8–11,0 cm)
	1,5–4,5 hüvelyk (3,8–11,7 cm)

Megjegyzés: A jelen kézikönyvben található, motorra vonatkozó információk csak a Briggs & Stratton motorokra vonatkoznak. Nem Briggs-motorokkal kapcsolatos információkért tekintse meg a motor kézikönyvét, amelyet az egységhez mellékeltek.

Alkatrészek és tartozékok

Forduljon hivatalos szakszervizhez.

Not for
Reproduction

Šioje instrukcijoje aprašomi gaminiai

Šioje instrukcijoje aprašomi šie gaminiai:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Turinys:

Bendroji informacija.....	90
Biuro Europoje kontaktinė informacija.....	90
Europos Sąjunga (ES), V etapas (5): Anglies dioksido (CO ₂) vertės.....	90
Atitikties deklaracija.....	90
Operatoriaus sauga.....	90
Funkcijos ir valdikliai.....	93
Naudojimas.....	94
Priežiūra.....	100
Trikčių šalinimas.....	104
Specifikacijos.....	105

Bendroji informacija

Daugiau informacijos rasite su įrenginiu pateikiamame *Klientų aptarnavimo skyrių kontaktų vadove*.

Šiame dokumente esančios iliustracijos tėra pavyzdžiai. Jūsų įrenginio išvaizda gali skirtis nuo pateiktų vaizdų. *KAIRĖ* ir *DEŠINĖ* nurodomos atsižvelgiant į prastą operatoriaus padėtį.

Ženklaai „Svarbu“ ir „Pastaba“ tekste reiškia paaškinimus, išimtis ar pateiktų procedūrų alternatyvas.

Visi šio dokumento vertimai į skirtingas kalbas atlikti iš pradinio šaltinio anglų kalba.



Visas pakavimo medžiagas, naudotą alyvą ir senus akumulatorius atiduokite perdirbti, atsižvelgdami į galiojančius valstybės teisės aktus.

Biuro Europoje kontaktinė informacija

Dėl klausimų, susijusių su dujų išlakomis Europoje, kreipkitės į mūsų biurą Europoje, adresu:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Vokietija.

Europos Sąjunga (ES), V etapas (5): Anglies dioksido (CO₂) vertės

„Briggs & Stratton®“ ES tipą patvirtinantį sertifikatą turinčių variklių išmetamojo anglies dioksido vertės pateiktos BriggsandStratton.com puslapyje. Paieškos laukelyje įveskite „CO₂“.

Atitikties deklaracija

Šis gaminytis atitinka visus taikomus reglamentus ir direktyvas, daugiau informacijos žr. konkretaus gaminio atitikties deklaracijoje (angl. „Declaration of Conformity (DOC)“), kuri yra su gaminiu pateiktos instrukcijos dalis.

Operatoriaus sauga

Išsaugokite šią instrukciją ateičiai. Šiame vadove pateikiama saugos informacija, siekiant supažindinti su pavojais ir rizika, susijusia su gaminiu, ir kaip šių pavojų išvengti. Taip pat jame pateikiami svarbūs nurodymai, kurių būtina laikytis nustatant pradinis parametrus, naudojant gaminį ir vykdant jo techninę priežiūrą.

Šis gaminytis sukurtas bei skirtas gerai prižiūrimai žolei pjauti ir neskirtas naudoti kitiems tikslams.

Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias instrukcijas prieš bandydami paleisti ar naudoti šią įrangą.

Įsitikinkite, kad gerai žinote visus valdiklius ir kaip tinkamai naudoti gaminį.

Žinokite, kaip greitai išjungti agregatą ir atjungti valdiklius.

Nuolydžio kampo nustatymas

Vejos paviršiaus nuolydžio matavimas išmaniuoju telefonu ar kampiniu:



ĮSPĖJIMAS

Nedirbkite statesniuose nei 10 laipsnių nuolydžio šlaituose.








1. Naudokite mažiausiai dviejų (2) pėdų ilgio liniuotę (A, 1 pav.). 2 x 4 ar tiesus metalo gabalas puikiai tinka.
2. Kampo matavimo priemonės.
 - a. **Pasinaudokite išmaniuoju telefonu.** Daugelis išmaniųjų telefonų (1 pav., B) turi nuolydžio matuoklį (kampo ieškiklį) prie kompasu programėlės. Arba

programėlių parduotuvėje ieškokite nuolydžio matuoklio programėlės.

- b. **Kampo matavimo priemonių naudojimas.** Kampo matavimo priemonių (1 pav.) galima įsigyti vietos įrankių parduotuvėse ar internetu (jos dar vadinamos nuolydžio matuokliais, matlankiais, kampamačiais ar kampo matuokliais). Tinka analoginio (C) arba skaitmeninio tipo (D) prietaisai, kiti gali netikti. Perskaitykite ir laikykitės naudojimo instrukcijos, kuri tiekama kartu su kampo nustatymo įrankiu.
3. Padėkite dviejų (2) pėdų ilgio liniuotę išilgai stačiausios vejos nuokalnės vietos. Aukščiau ir žemiau liniuotės uždėkite lentą.
4. Padėkite išmanųjį telefoną ar kampo matavimo priemonę ant liniuotės ir nuskaitykite kampo vertę laipsniais. Tai ir bus jūsų vejos nuolydžio kampas.

Pastaba: Popierinis kampamatis yra įdėtas į jūsų gaminio literatūros paketą, be to, jį galima atsisiųsti iš gamintojo svetainės.

Saugos ženklai ir jų reikšmės

Ženklas	Reikšmė
	Saugos informacija apie pavojus, kurie gali baigtis susižalojimu.
	Prieš eksploatuodami įrenginį arba prieš atlikdami jo techninės priežiūros darbus, perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite joje pateiktą informaciją.
	Prieš pradėdami įrenginio techninės priežiūros darbus, ištraukite raktelį ir perskaitykite naudojimo instrukciją.
	Sustokite
	Gaisro pavojus
	Sprogimo pavojus
	Elektros smūgio pavojus



Ženklas	Reikšmė
	Nuodingų dujų pavojus
	Judamosios dalys
	Dėvėkite apsauginius akinius.
	Pavojingos cheminės medžiagos
	Karštų paviršių keliamas pavojus
	Amputacijos pavojus
	Sviedžiamų objektų keliamas pavojus
	Laikykitės atokiai nuo įrenginio
	Neleiskite artyn vaikų
	Apvirtimo pavojus
	Amputacijos pavojus

Saugos ženklai

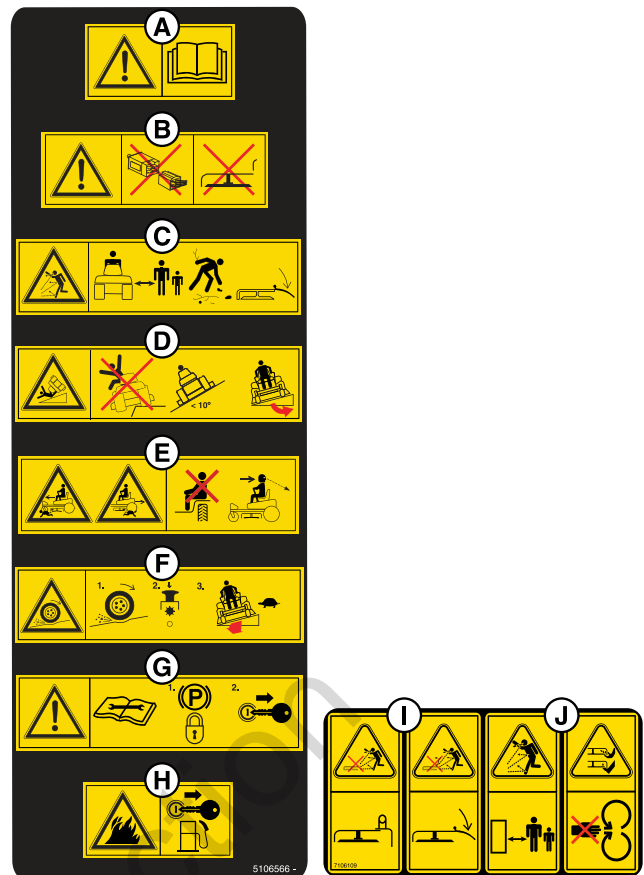
Prieš pradėdami naudoti savo mašiną, perskaitykite ir supraskite saugos ženklus. Palyginkite 2 paveikslėlį su

toliau pateikta lentelė. Šie perspėjimai ir įspėjimai skirti jūsų saugumui užtikrinti. Norėdami išvengti susižeidimo arba žalos mašinai, susipažinkite su saugos ženklais ir jais vadovaukitės.

Svarbu: Jeigu bet kurie saugos ženklai nusidėvėtų arba būtų pažeisti ir taptų neįskaitomi, užsisakykite iš vietos atstovo naujus lipdukus.

<p>A</p>	<p>Lipdukas „Pagrindinės saugos taisyklės“ Dalis Nr. 5106566</p>	
<p>B</p>	<p>Lipdukas „Sviedžiamų objektų keliamas pavojus“ Dalis Nr. 7106109</p>	

Saugos lipdukų piktogramų apibrėžimai



<p>A</p>	<p>ĮSPĖJIMAS. Prieš pradėdami naudoti mašiną, perskaitykite ir supraskite operatoriaus vadovą. Susipažinkite, kur išdėstyti visi valdikliai ir kokias funkcijas jie atlieka. Nenaudokite šios mašinos, jeigu nesate tinkamai kvalifikuoti.</p>
<p>B</p>	<p>PAVOJUS – GALŪNIŲ NUTRAUKIMO ARBA NUKIRTIMO PAVOJUS. Siekiant išvengti sužeidimų, kuriuos gali sukelti besisukantys peiliai ir kitos judančios dalys, visuomet pasirūpinkite, kad apsauginiai elementai (gaubtai, skydai ir jungikliai) būtų tinkamai sumontuoti ir funkcionalūs.</p>
<p>C</p>	<p>PAVOJUS – SUŽEIDIMO IŠSVIEDŽIAMAIS OBJEKTAIS IR AMPUTACIJOS PAVOJUS. Siekiant išvengti sužalojimų pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių žmonių, o ypač vaikų. Pašalinkite iš vejos objektus, kuriuos peiliai gali išsviesti. Nepjunkite žolės neuždėję žolės išmetimo latako arba visos žolės gaudyklės komplekto.</p>
<p>D</p>	<p>PAVOJUS – KONTROLĖS PRARADIMAS IR APVIRTIMAS. Darbas ant šlaitų yra pavojingas – galima prarasti vejpajovės kontrolę ir apvirsti. Nedirbkite su vejpajove statesnėse nei 10* nuokalnėse. Venkite staigių posūkių ar važiavimo greičio pasikeitimų. Dirbdami nuokalnėse sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs. Važiuodami šlaitais venkite posūkių; jei privalote pasukti, sukite į įkalnę. Nevažiuokite šlaitu žemyn, link vandens telkinio, sienos ar skardžio. Važiuokite mažiausiai dviejų vejpajovės pločių atstumu nuo įvairių pavojų.</p>
<p>E</p>	<p>PAVOJUS – AMPUTACIJA. Niekada nevežkite pakeleivių, ypač vaikų, net tada, kai peiliai yra išjungti. Nevažiuokite vejpajove atbuline eiga, išskyrus atvejus, kai tai būtina. Prieš važiudami atbuline eiga atidžiai apsižiūrėkite aplinkui ir už savęs.</p>
<p>F</p>	<p>PAVOJUS. SUKIBIMO PRARADIMAS, SLYDIMAS, VALDYMO IR KONTROLĖS PRARADIMAS VAŽIUOJANT NUOKALNĖMIS. Jeigu mašina į nuokalnę nebeįvažiuoja arba pradeda slysti, išjunkite peilius ir lėtai nuvariuokite mašiną nuo nuokalnės.</p>

G	PAVOJUS. Prieš vykdydami remonto arba techninės priežiūros darbus, įjunkite rankinį stabdį, ištraukite raktelį ir perskaitykite atitinkamą techninę dokumentaciją.
H	PAVOJUS – GAISRAS. Prieš pildami degalus ištraukite raktelį ir palaukite tris (3) minutes.
I	PAVOJUS – IŠSVIEDŽIAMŲ OBJEKTAI. Nepjunkite žolės, neuždėję žolės išmetimo latako arba visos žolės gaudyklės komplekto.
J	PAVOJUS – IŠSVIEDŽIAMŲ OBJEKTAI IR AMPUTACIJA. Norėdami išvengti sužalojimų, kuriuos gali sukelti besisukantys peiliai, pasirūpinkite, kad arti platformos nieko nebūtų.

*Ši riba nustatyta pagal tarptautinio standarto ISO 5395-3:2013 4.6 dalį ir pagrįsta stabilumo bandymų procedūra ISO 5395-3, aprašyta A priede. 10 laipsnių „stabilumo riba“ prilygsta 60 % kampo, kurio atveju, vykdant statinius bandymus, mašina pakyla. Faktinis dinaminis stabilumas gali skirtis, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.

Akumulatoriaus saugos ženklas



	Įspėjimas. Gaisro pavojus – saugokite akumuliatorių nuo vaikų, liepsnos ir kibirkščių, kurios gali uždegti sprogias dujas.
	Įspėjimas. Sieros rūgštis gali sukelti apakimą arba sunkių nudegimų – tvarkydami akumuliatorių arba būdami šalia jo, visuomet dėvėkite apsauginius akinius arba antveidį.
	Įspėjimas. Akumuliatoriuje susidaro sprogių dujų – prieš pradėdami naudoti šią mašiną, perskaitykite ir supraskite naudojimo instrukciją.
	Svarbu: neišmeskite akumulatoriaus kartu su buitinėmis atliekomis – dėl akumulatoriaus išmetimo ir (arba) perdirbimo kreipkitės į vietos valdžios instituciją.
	Tuoj pat praplaukite akis vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į medikus.

Saugos pranešimai



Prieš naudodamiesi šia mašina, būtinai perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir ant mašinos, variklio ir įvairių priedų pateiktų nurodymų ir įspėjimų. Jeigu nesilaikysite šioje instrukcijoje ir (arba) ant įrenginio pateiktų saugos nurodymų, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

- Šią mašiną galima leisti eksploatuoti tik operatoriams, kurie yra atsakingi, išmokyti ir susipažinę su nurodymais bei fiziškai geba tą daryti.
- Nedirbkite su mašina apsvaigę alkoholio arba kitų narkotinių medžiagų.
- Dėvėkite apsauginius akinius ir avėkite avalynę uždalais pirštais.
- Nekiškite rankų ar kojų artyn prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Visada stovėkite atokiai nuo išmetimo angos.
- Palaikykite gerą mašinos darbinę būklę. Nusidėvėjusias ar sugadintas dalis pakeiskite naujomis.
- Būkite atidūs atlikdami peilių techninę priežiūrą. Apvyniokite peilius arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite apgadintus peilius. Neremontuokite ir nemonifikuokite peilių.
- Naudokite viso pločio trapus pakraudami ar iškraudami mašiną transportuoti.
- Žr. priedą, kaip pagerinti mašinos stabilumą naudojant tinkamus ratų svorius ar atsvarus.
- Kad išvengtumėte gaisro, mašinoje neturi būti žolės, lapų ar kitų nepageidaujamų medžiagų. Nuvalykite likusią alyvą arba išsiliejusius degalus. Išmeskite bet kokius degalais permirkusius daiktus ir leiskite mašinai atvėsti prieš pastatydami į laikymo vietą.



Veikiantis variklis skleidžia anglies monoksidą – bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Kvėpuojant anglies monoksido dujomis, gali pasireikšti galvos skausmas, nuovargis, galvos svaigimas, vėmimas, sumišimas, traukuliai, pykinimas, nualpimas arba mirtis.

- Naudokite įrenginį TIK lauke.
- Stenkitės, kad išmetamos dujos neitų į uždaras patalpas pro langus, duris, ventiliacijos arba panašias angas.

Funkcijos ir valdikliai

Palyginkite 3 paveikslėlyje ir toliau pateiktoje lentelėje nurodytas vejąplovės savybes ir valdymo elementus.

Nuor.	Aprašymas / funkcija	Piktograma (-os)	Apibrėžimas / veikimas
A	Platformos pakėlimo pedalas, pjovimo aukščio reguliavimo kaištis ir platformos pakėlimo fiksavimo svirtis – reguliuoja pjovimo aukštį		Žr. „Pjovimo aukščio reguliavimas“

B	Dešinioji važiavimo greičio svirtis valdo dešinio varančiojo rato greitį ir kryptį; taip pat įjungia rankinį stabdį		Važiavimo pirmyn greičio didinimas – stumti svirtį pirmyn Neutrali – atleisti svirtį Variklio užvedimas – patraukti svirtį į išorę Važiavimo atgal greičio didinimas – stumti svirtį atgal
			Rankinio stabdžio įjungimas – perstumkite svirtį į išorę
C	Užvedimo jungiklis – įjungia variklį		Variklis išjungtas
			Variklis įjungtas (veikia)
			Variklio užvedimas
D	Variklio greičio valdiklis – variklio greičiui reguliuoti		Droseliavimas įjungtas (sklendė uždaryta) – tik „Briggs“ varikliai
			Variklio apsukos – greitos
			Variklio apsukos – lėtos
E	PTO jungiklis – prijungia ir atjungia vejapjovės peilio sankabą		PTO įjungimas – patraukti rankenėlę į viršų

F	Darbo valandų skaitiklis		Rodo bendrą variklio darbo valandų skaičių
G	Transmisijų atlaisvinimo svirtys – transmisijoms atlaisvinti, kad įrenginys galėtų laisvai riedėti		Žr. „ <i>Stūmimas rankomis</i> “
H	Degalų bako dangtelis		Pasukti dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir jį nuimti
I	Operatoriaus sėdynės reguliavimas		Žr. „ <i>Sėdynės reguliavimas</i> “
J	Kairioji važiavimo greičio svirtis – valdo kairiojo varomojo rato greitį ir kryptį		Važiavimo pirmyn greičio didinimas – stumti svirtį pirmyn Neutrali – atleisti svirtį Variklio užvedimas – patraukti svirtį į išorę Važiavimo atgal greičio didinimas – stumti svirtį atgal

Naudojimas

Darbo teritorija

1. Būkite susipažinę su teritorija, kurioje planuojate naudoti žoliapjovę.
2. Įsitikinkite, kad teritorijoje nėra nepageidaujamų medžiagų, kurias galėtų pagauti peiliai ir išsviesti.



Ši mašina svaido atsitiktinai jos kelyje pakliūnančius objektus, kurie gali sužeisti šalia esančius žmones arba padaryti žalos pastatams.

- Nenaudokite mašinos, kol žolės gaudyklė, išmetimo latakas ar kiti saugos įtaisai nebus sumontuoti ir neveiks tinkamai. Dažnai tikrinkite, ar nėra įrangos nusidėvėjimo požymių. Prireikus, nusidėvėjusias dalis pakeiskite.
- Išvalykite darbo teritoriją nuo nepageidaujamų objektų, kurie gali kelti pavojų arba trukdyti darbui.

3. Prieš užvesdami variklį išvežkite vejos pjovimo traktorių į lauką.



Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių nuodingų nuodų – anglies monoksido. Anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

4. Atkreipkite dėmesį į visus šlaitus ir nuolydžius.



PAVOJUS

Dirbant ant šlaitų, šalia vandens ar ant nuolydžių galima nesuvaldyti mašinos ir apsiversti.

- Venkite posūkių važiuodami šlaitais; jei privalote pasukti, sukite į kalnę.
- Rinkitės saugų greitį ir būkite atsargūs dirbdami šlaituose.
- Nedirbkite ant statesnių kaip 10 laipsnių šlaitų – tai yra 3,5 pėdos pakilimas 20 pėdų ilgyje.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn, vandens telkinio, sienos ar skardžio link.
- Važiokite mažiausiai dviejų žoliapjovės pločių atstumu nuo vandens, sutvirtinimo sienų ar nuolydžių.
- Nedirbkite, kai veja šlapia.
- Nedirbkite su mašina esant tokioms sąlygoms, kai ratų sukibimo jėga, mašinos vairavimas ar stabilumas yra abejotini. Padangos gali slysti, net ratams sustojus.
- Šlaituose nestabdykite ir nebandykite pradėti važiuoti.
- Nedarykite staigių posūkių ar važiavimo greičio pakeitimų.
- Sukite lėtai ir palaipsniui.
- Kai dirbate su žolės gaudykle ar kitais priedais, būkite atsargūs. Jie gali turėti įtakos mašinos stabilumui.
- Nuosekliai laikykitės gamintojo nurodymų dėl įrangos vilkimo nuokalnėse ir svorio apribojimų.
Žr. *Velkamas įrenginys*.

5. Įsitinkinkite, kad darbo vietoje nebūtų kitų žmonių, ypač vaikų.



Šis traktorius gali amputuoti plaštakas ir pėdas.

- Sustabdykite traktorių, kai netoliese yra vaikų ar kitų žmonių.
- Pasirūpinkite, kad darbo teritorijoje nebūtų vaikų ir kad netoliese esantys vaikai visą laiką būtų prižiūrimi suaugusiųjų.
- Nevežkite pakeleivių, ypač vaikų, net tada, kai peiliai yra išjungti. Vaikai gali iškristi ir sunkiai sužeisti arba sutrukdyti jums saugiai naudoti mašiną. Žoliapjovė pavežioti vaikai gali netikėtai pasirodyti pjovimo zonoje, tikėdamiesi būti dar kartą pavėžinti; į priekį arba atbuline eiga važiuojanti mašina gali juos sužaloti.
- Artėdami prie nematomų posūkių, krūmokšnių, medžių arba kitų vaizdą užstojančių objektų, būkite ypač atsargūs.

Apsauginės blokavimo sistemos patikros darbai



PAVOJUS

NENAUDOKITE mašinos, jeigu apsauginė blokavimo sistema arba saugos įtaisas neįrengti arba netinkamai veikia. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į pardavimo atstovą. NEBANDYKITE atjungti, keisti arba pašalinti jokių saugos įtaisų.

1 PATIKRINIMAS. Variklis neturėtų užsivesti, jeigu:

- PTO jungiklis yra įjungtas ARBA
- Važiavimo greičio svirtys nėra užfiksuotos UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse.

2 PATIKRINIMAS. Variklis turėtų užsivesti, jeigu:

- PTO jungiklis NEĮJUNGTAS IR
- Važiavimo greičio svirtys yra užfiksuotos jų UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse.

3 PATIKRINIMAS. Variklis turėtų išsijungti, jeigu:

- operatorius pakyla nuo sėdynės, kai PTO yra įjungtas, ARBA
- Vairuotojas pakyla nuo sėdynės, kai važiavimo greičio svirtys nėra užfiksuotos jų UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse.

4 PATIKRINIMAS. Žoliapjovės peilio sustabdymo laiko patikrinimas

Išjungus elektrinį PTO jungiklį, vejamą pavaros diržas turi visiškai sustoti per penkias sekundes. Jeigu vejamą pavaros diržas nesustoja per penkias sekundes, susisieki su savo atstovu.

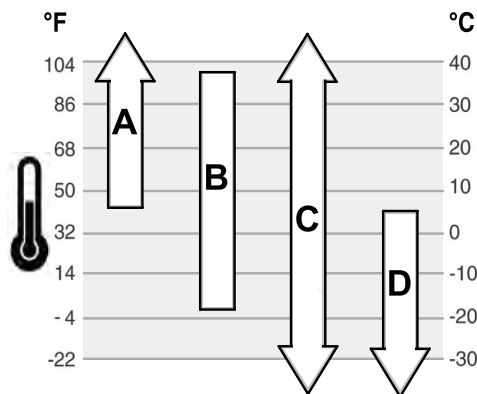
Pastaba: tam, kad galėtumėte paleisti variklį, PTO jungiklis turi būti išjungtas, o važiavimo greičio valdymo svirtys turi būti užfiksuotos į jų PALEIDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtis.

Rekomendacijos dėl alyvos

Alyvos kiekis nurodytas *Specifikacijų* skyriuje.

Kad mašina veiktų optimaliai, rekomenduojama naudoti Briggs & Stratton® garantija sertifikuotas alyvas. Galima naudoti kitų gamintojų aukštos kokybės alyvas, jeigu joms galioja techninės priežiūros SF, SG, SH, SJ arba aukštesnė klasifikacija. Nenaudokite specialių priedų.

Variklio alyvos klampumas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Norėdami parinkti tinkamiausio klampumo alyvą, vadovaukitės numatomomis oro sąlygomis ir pateikta lentele.



A	SAE 30 – jeigu SAE 30 alyva bus naudojama žemesnės nei 40° F (4° C) temperatūros aplinkoje, gali būti sunkiau užvesti variklį.
B	10W-30 – naudojant 10W-30 alyvą aukštesnės nei 80° F (27° C) temperatūros aplinkoje, gali padidėti alyvos sąnaudos. Dažniau tikrinkite alyvos lygį.
C	Sintetinė 5W-30
D	5W-30

Alyvos lygio tikrinimas

Žr. paveikslą: 4

Prieš papildydami arba tikrindami alyvą

- Įsitinkite, kad variklis yra horizontalus.
 - Nuvalykite purvą nuo alyvos pildymo vietos.
1. Ištraukite lygio matuoklį (4 A) ir nušluostykite jį švaria šluoste.
 2. Sumontuokite ir pritvirtinkite lygio matuoklį (4 A).
 3. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turi būti ties atitinkama lygio matuoklio žyma (4 B).
 4. Jeigu alyvos lygis žemas, lėtai pripilkite alyvos per variklio alyvos pildymo angą (4 C). **Neperpildykite.** Pripildę alyvos vieną minutę palaukite, o tada dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Pastaba: Nepilkite alyvos per greitojo alyvos išleidimo angą, jei tokia įrengta. Vieta nurodyta **Funkcijos ir valdikliai**.

5. Vėl sumontuokite ir pritvirtinkite lygio matuoklį (4 A).

Alyvos slėgis

Jeigu alyvos slėgis per mažas, apsauginis slėgio jungiklis (jeigu jis įrengtas) išjungs variklį arba įjungs įrenginyje esantį įspėjimo prietaisą. Jeigu taip atsitiktų, išjunkite variklį ir lygio matuokliu patikrinkite alyvos lygį.

Jeigu alyva nesiekia žymos PAPILDYTI, papildykite alyvos, kol jos lygis pasieks žymą PILNAS. Užveskite variklį ir prieš toliau naudodami mašiną patikrinkite, ar alyvos slėgis tinkamas.

Jeigu alyvos lygis yra tarp žymų PAPILDYTI ir PILNAS, **nebandykite užvesti variklio**. Susisieki su įgaliotuoju techninės priežiūros atstovu, kad pataisytų alyvos slėgio gedimą.

Rekomendacijos dėl degalų

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- švarūs, švieži, be švino.
- Minimalus oktaniškas skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Apie darbą aukštesnėse žr. toliau.
- Galima naudoti benzina, kurio sudėtyje yra ne daugiau 10 % etanolio (benzino, sumaišyto su alkoholiu).

PASTABA Nenaudokite neapbruotų degalų, pavyzdžiui, benzino E15 ir E85. Nemašykite benzino su alyva ir nebandykite perdaryti variklio, kad jis būtų varomas kitais degalais. Dėl netinkamų degalų naudojimo variklio dalys bus sugadintos ir Jūs neteksite **garantijos**.

Norėdami apsaugoti degalų sistemą nuo nuosėdų, naudokite degalų stabilizatorių. Rekomendacijas rasite atitinkamoje **naudojimo instrukcijoje**. Ne visi degalai yra vienodi. Jeigu variklis blogai veiks, pakeiskite kuro tiekėją arba benzino markę. Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzina. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema EM (variklio modifikacija).

Didelis aukštis virš jūros lygio

Dirbant didesniame nei 5 000 pėdų (1 524 metrų) aukštyje virš jūros lygio, būtina naudoti ne mažesnio nei 85 oktaniškas skaičiaus / 85 AKI (89 RON) benzina.

Norint užtikrinti tinkamas variklio su karbiuratoriumi darbinės charakteristikas, būtina sureguliuoti aukščio virš jūros lygio nustatymą. Neatlikus tokio reguliavimo sumažės variklio našumas, padidės degalų sąnaudos ir išmetamųjų dujų kiekis. Dėl informacijos apie tai, kaip nustatyti įrenginį darbui aukštesnėse, kreipkitės į įgaliotąjį Briggs & Stratton techninės priežiūros atstovą. Nerekomenduojama naudoti variklio, nustatyto dirbti dideliame aukštyje, mažesniame nei 2 500 pėdų (762 metrų) aukštyje.

Varikliuose su elektronine kuro įpurškimo sistema (EFI) didelės altitudės reguliavimas nėra reikalingas.

Degalų pildymas



Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sproguūs.

Ugnis arba sproginimas gali Jus nudeginti arba užmušti.

Kai pilate benzina

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį, išjunkite variklį ir palaukite bent 3 minutes, kad jis atvėstų.
 - Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus ugnies šaltinius.
 - Degalų baką pildykite lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje.
 - Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
 - Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
 - Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėjusios arba neįskilusios. Jei reikia, pakeiskite.
 - Jeigu degalai išsilietu, prieš užvesdami variklį palaukite, kol jie išgaruos.
1. Nuvalykite aplink degalų dangtelį esantį purvą ir nešvarumus. Nuimkite degalų dangtelį (pav. 5, A).
 2. Pripilkite degalų į degalų baką. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos (B).
 3. Užsukite degalų bako dangtelį.

Variklio užvedimas



- Jei nesate susipažinę su visais valdymo elementais arba dar neperskaitėte skyriaus *Funkcijos ir valdymo elementai*, padarykite tai nedelsdami.
 - Jokiais būdais NEBANDYKITE dirbti veļapjove nesusipažinę su visais valdymo elementais, jų padėtimis ir funkcijomis.
1. Sėdėdami vairuotojo vietoje patikrinkite, ar išjungtas PTO jungiklis, o važiavimo valdymo svirtys užfiksuotos į PALEIDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtį.

Pastaba: Rankinis stabdys automatiškai įjungiamas, kai važiavimo greičio svirtys yra užfiksuotos į PALEIDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtį.

2. Nustatykite variklio apsukų valdiklį už padėties GREITAI į padėtį DROSELIAVIMAS.

Pastaba: Jei variklis yra šiltas, variklio nereikia droseliuoti.

Pastaba: Kai kurie varikliai turi atskirą droselinės sklendės valdiklį.

Pastaba: Kai kurie varikliai turi funkciją ReadyStart® ir neturi droselinės sklendės.

3. Įkiškite raktelį į uždegimo jungiklį ir pasukite jį į padėtį UŽVESTI.
4. Užvedę variklį, uždarykite droselinę sklendę (jeigu ji įrengta) ir pašildykite variklį, leisdami jam paveikti bent vieną minutę, prieš įjungdami PTO jungiklį ar pradėdami važiuoti.
5. Varikliui įšilus, pjaudami žolę visada naudokite įrenginį varikliui veikiant visu greičiu.

Avariniu atveju variklį galima išjungti tiesiog pasukant užvedimo raktelį į padėtį IŠJUNGTI. Šiuo būdu veļapjove išjunkite tik esant avarinėms situacijoms. Norėdami variklį išjungti įprastu būdu, atlikite veiksmus, nurodytus **Vejos pjovimo traktoriaus stabdymas ir variklio išjungimas**.

Veļapjovės stabdymas

1. Norėdami sustabdyti veļos pjovimo traktorių, sugrąžinkite važiavimo greičio valdymo svirtis į vidurinę (arba *neutralią* „N“) padėtį. Pasukite svirtis išorėn ir užfiksuokite jas UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyje.

Pastaba: Pasukus svirtis į UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtį, stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

2. Paspauskite GTV jungiklį, kad išjungtumėte GTV.
3. Patraukite variklio apsukų valdiklį į padėtį LĒTAI ir pasukite užvedimo jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį. Ištraukite raktelį.

Važiavimas

Apsisukimo vietoje vairavimo praktika

Prieš mėginami važiuoti nulinio posūkių spindulio veļos pjovimo traktoriais, perskaitykite *skyrių „Savybės ir valdymas“*, kad suprastumėte visų traktoriaus valdymo elementų padėtis ir funkcijas.

Šio vietoje apsisukančio veļos pjovimo traktoriaus važiavimo greičio valdymo svirtys reaguoja jautriai, todėl prie jų naudojimo reikia įprasti ir išmolti tolygiai ir veiksmingai važiuoti į priekį, atgal ir daryti posūkius.

Norint veiksmingai išnaudoti nulinio sukimosi spindulio veļos pjovimo traktorių, **prieš pradėdami pjauti veļą** būtina skirti laiko mokytis tinkamai atlikti nurodytus manevrus, išmolti stabdyti, važiuoti ir kitaip valdyti šį traktorių.

Posūkiui pasirinkite plyną, lygią veļos vietą – ten, kur yra pakankamai vietos manevrui atlikti. Prieš pradėdami įsitikinkite, kad arti nėra jokių daiktų, žmonių ir gyvūnų. Šios operacijos metu įrenginio droselinė sklendė turi būti pusiau atidaryta (važiuojant droselinė sklendė VISUOMET turi būti visiškai atidaryta); sukite lėtai, kad padangos nepraslystų ir nesugadintų veļos.

Rekomenduojame pradėti nuo **Sklandus važiavimas**, o vėliau išmokite tinkamai vykdyti važiavimo į priekį, atgal ir posūkių manevrus.

tolygaus važiavimo

Nulinio apsisukimo spindulio veļapjovės-traktoriuko važiavimo greičio valdymo svirtys yra labai jautrios.

GERIAUSIAS būdas valdyti važiavimo greičio valdymo svirtis – trys žingsniai, parodyti 6 pav.

PIRMAS: padėkite rankas ant svirčių, kaip parodyta.

ANTRAS: palaipsniui abiem delnais stumkite svirtis į priekį, kad pradėtumėte važiuoti į priekį.

TREČIAS: pastumkite svirtis dar toliau į priekį, jei norite padidinti važiavimo greitį. Norėdami sklandžiai sumažinti greitį, lėtai traukite svirtis neutralios padėties link.

Įprastas vairavimas

Važiavimo į priekį praktika

Palaipsniui ir tolygiai stumkite abi važiavimo greičio valdymo svirtis, iš neutralios padėties Į PRIEKĮ. Sumažinkite greitį ir vėl pakartokite šį veiksmą.

Pastaba: Įpraskite tinkamai važiuoti į priekį. Jeigu būtina, didžiausią greitį galima balansuotai pareguliuoti – žr. šios instrukcijos gale esančio skyriaus TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI skirsnį *Greičio balansavimo nustatymas*.

Važiavimo atbuline eiga praktika

APSIDAIRYKITE, tada palaipsniui ir tolygiai traukite abi važiavimo greičio valdymo svirtis iš neutralios padėties ATGAL. Sumažinkite greitį ir vėl pakartokite šį veiksmą.

Pastaba: Prieš bandydami važiuoti atbuline eiga šalia kokių nors objektų, iš pradžių pasipraktikuokite atlikti šį veiksmą tuščioje vietoje. Nulinio apsisukimo spindulio vejpajovė-traktoriukas atbuline eiga pajuda taip pat staigiai kaip ir į priekį, todėl iš pradžių būtina pasipraktikuoti.

Mokymasis apsisukti

Važiudami pirmyn, leiskite vienai važiavimo greičio valdymo svirčiai palaipsniui sugrįžti atgal neutralios padėties link. Pakartokite keletą kartų.

Pastaba: Norint nesisukti tiesiai ant vienos padangos protektoriaus, būtų geriausia, jei abu ratai bent truputį judėtų į priekį.

Mokymasis apsisukti vietoje

Norėdami apsisukti vietoje (nulinis apsisukimo spindulys), palaipsniui stumkite vieną važiavimo greičio valdymo svirtį į priekį, o kitą atgal nuo neutralios padėties. Pakartokite keletą kartų.

Pastaba: Priklausomai nuo to, kiek kiekviena važiavimo greičio valdymo svirtis bus patraukta pirmyn arba atgal, atitinkamai keisis jūsų „sukimosi taškas“.

Sudėtingesnis vairavimas

Kaip atlikti nulinio spindulio posūkį eilės gale

Jūsų nulinio apsisukimo spindulio vejpajovė-traktoriukas turi unikalią savybę: jis gali apsisukti pjovimo eilės gale – jo nereikia sustabdyti ir, prieš pradėdant naują eilę, atlikti Y formos posūkio.

Pavyzdžiui, norėdami eilės gale atlikti nulinio spindulio posūkį į kairę:

1. eilės gale sumažinkite greitį;
2. truputį pastumkite DEŠINIAJĄ važiavimo greičio valdymo svirtį į priekį, tuo pat metu KAIRIAJĄ svirtį traukite atgal, link centrinės padėties, o tada dar truputį atgal, už centrinės padėties;
3. važiuokite pirmyn ir toliau pjaukite žolę.

Naudojantis šiuo metodu apsisukant per KAIRE pusę, įrenginio pjovimo zona šiek tiek persidengia su ką tik nupjautos vejos eile, todėl nereikia sugrįžti prie nenupjautų ruožų tarp eilių.

Žolės pjovimas

1. Sėdėdami vairuotojo vietoje, patikrinkite, ar PTO jungiklis yra išjungtas, o važiavimo greičio valdymo svirtys yra užfiksuotos UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse.
2. Užveskite variklį. Žiūrėkite **Variklio užvedimas**.
3. Nustatykite vejos pjovimo aukštį. Žiūrėkite **Pjovimo aukščio reguliavimas**.
4. Nustatykite variklio apsuokų valdiklį į padėtį GREITAI.
5. Įjunkite PTO, ištraukdami PTO jungiklį.
6. Pasukite važiavimo greičio valdymo svirtis iš UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėties į neutralią „N“ padėtį.
7. Pradėkite pjauti veją. Žiūrėkite **Patarimų, kaip saugiai pjauti veją, rasite skyriuje „Operatoriaus sauga“**.
8. Baigę, išjunkite PTO.
9. Išjunkite variklį. Žiūrėkite **Vejos pjovimo traktoriaus stabdymas ir variklio išjungimas**.

„CentreCut™“ vejpajovės platformos

Kai kuriuose modeliuose naudojame „CentreCut™“ vejpajovės platformą, kurioje galima sukongūruoti šoninį arba galinį išmetimą.

Jei norite pakeisti turimą vejpajovės platformos konfigūraciją, susisiekite su mūsų atstovu.



ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi vejpajove būtinai „CentreCut™“ vejpajovės platformoje sumontuokite visą konfigūravimo rinkinį. Nenaudokite įrenginio, kol nesumontuosite viso konfigūracijos rinkinio. Susisiekite su mūsų atstovu.

Velkamas įrenginys

Pritvirtinkite priekabą tinkamo dydžio kaiščiu (A, 12 pav.) ir vielokaiščiu (B). Papildoma informacija apie saugų priekabų naudojimą ir vilkimą pateikta skyriuje „Operatoriaus sauga“.



ĮSPĖJIMAS

Pavojai velkant

Krovinius nuokalnėse vilkti pavojinga, nes traktorius gali tapti nevaldomas.

- Bendrasis (priekabos ir krovinio) svoris neturi viršyti 200 lb (91 kg).
- Kablo svoris neturi viršyti 20 lb (9,1 kg).
- Nedirbkite su traktoriais nuokalnėse, kurių šlaitai yra statesni nei 5 laipsnių.
- Dirbdami nuokalnėse sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs.
- Nevilkite priekabos su prikabinu žolės rinktuvu.

Pjovimo aukščio reguliavimas (kaiščio tipas)

Pjovimo aukščio reguliavimo pedalu reguliuojamas vejos pjovimo aukštis. Vejos pjovimo aukščio reguliavimo diapazonas nurodytas skyriuje „**Specifikacijos**“.

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį:

1. Iki galo nuspauskite pjovimo aukščio reguliavimo pedalą (13 pav., A), iki transportavimo atlaisvinimo trauklė (B) užfiksuos platformą aukščiausioje (transportavimo) padėtyje.
2. Iš reguliavimo laikiklio ištraukite kaištį (13 pav., C) ir įkiškite jį į atitinkamą angą.

Pastaba: Pasirūpinkite, kad kaištis būtų įkištas į viršutinės ir apatinės reguliavimo rėmo plokštelių angas.

3. Nuspauskite pjovimo aukščio reguliavimo pedalą, patraukite transportavimo atlaisvinimo trauklę į išorę ir lėtai atleidinėkite pedalą, kol jis atsirems į kaištį.

Pjovimo lygio reguliavimas (lizdo tipas)

Pjovimo aukščio reguliavimo pedalu reguliuojamas vejos pjovimo aukštis. Vejos pjovimo aukščio reguliavimo diapazonas nurodytas skyriuje „**Specifikacijos**“.

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį:

1. Iki galo nuspauskite pjovimo lygio reguliavimo pedalą (14 pav., A).
2. Perkelkite pjovimo lygio reguliavimo svirtį (14 pav., B) į pageidaujamo lygio lizdą (C).
3. Lėtai atleiskite pjovimo lygio reguliavimo pedalą.

Krovinių skyrius (rinktiniuose modeliuose)

Krovinių platforma suprojektuota kroviniam iki 50 svarų (22,7 kg). Platformos gale esančias angas galima naudoti 2 x 4 arba 2 x 6, kad pritvirtinti vežamus krovinius.



ĮSPĖJIMAS

Galūnių nupjovimo pavojus

Besisukantys peiliai gali nupjauti rankas ir kojas. Nevežkite pakeleivių, ypač vaikų, net tada, kai peiliai yra išjungti. Jie gali iškristi iš traktoriaus arba sugrįžti dar kartą pasivažinėti, jums to visai nesitikint.



ĮSPĖJIMAS

Kontrolės praradimas ir apsvertimo pavojus

Vežti sunkesnius nei 50 svarų svorio krovinius gali būti pavojinga, nes traktorius gali tapti nevaldomas ir jis gali apvirsti.

Krovinių skyrių galima pakelti, kad lengviau būtų pasiekti variklio skyrių jo neišmontuojant.

Krovinių skyriaus pakėlimas

1. Pakelkite sėdynę (15 pav., A).
2. Tvirtai patraukite už platformos galo (15 pav., B).
3. Nuleisdami skyrių, tvirtai spauskite žemyn, kad skyriaus galas būtų tvirtai užfiksuotas fiksavimo spaustukais (D).

Krovinių skyriaus išmontavimas

1. Ištraukite kaiščius (15 pav., C), kuriais platformos priekis yra pritvirtintas prie vejos pjovimo traktoriaus korpuso.
2. Tvirtai patraukite platformos galą aukštyn, kad atsileistų fiksuojantys spaustukai (15 pav., D).
3. Pakelkite ir nuimkite krovinių skyrių nuo žolės pjovimo traktoriaus.



ĮSPĖJIMAS

Norinti išvengti susižalojimų, nuimant arba montuojant krovinių skyrių, reikia ką nors pasitelkti į pagalbą.

Krovinių skyriaus montavimas

1. Nustatykite skyrių virš variklio skyriaus, sulygiuokite skyriaus priekyje esančias skylės su skylėmis korpuso laikikliuose.
2. Sumontuokite kaiščius angose (15 pav., C).
3. Nuleiskite platformos galą tvirtai spausdami žemyn, kad jis užsifikuotų spaustukais (15 pav., D).



ĮSPĖJIMAS

Norinti išvengti susižalojimų, nuimant arba montuojant krovinių skyrių, reikia ką nors pasitelkti į pagalbą.

Pakabos reguliavimas (jeigu ši įrengta)

Amortizatorius (16 pav., A – parodytas priekinis, galinis analogiškas) galima sureguliuoti taip, kad atitiktų pirminę spyruokles veikiančią apkrovą. Sureguliuokite operatoriaus sėdynę pagal operatoriaus svorį ir ūgį.

Mažesnė pirminė apkrova:

- Nedidelis operatoriaus svoris
- Minkštesnis ir švelnesnis važiavimas
- Tinkamiausia važiuojant sąlyginai lygiu paviršiumi

Didesnė apkrova:

- Didelis operatoriaus svoris
- Standesnis ir kietesnis važiavimas
- Geresnis mašinos valdymas ir stabilumas, važiuojant kalvota vietove

Norėdami sureguliuoti spyruoklių įtempimą:

1. Pastatykite mašiną ant horizontalaus, lygaus paviršiaus. Atjunkite PTO, patraukite važiavimo greičio valdymo svirtis iš UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėties ir išjunkite variklį.
2. Pasukite pirminės apkrovos reguliavimo žiedą (16 pav., B) iki aukštesnės įpjovos (-) jei norite sumažinti pirminę apkrovą, arba iki žemesnės įpjovos (+) – jei norite padidinti. Visi amortizatoriai būtinai turi būti vienodai įtempti.

Priežiūra

Techninės priežiūros tvarkaraštis



Netypinis uždegimas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsitiktinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.

Prieš atlikdami reguliavimo arba remonto darbus:

- atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.
- Atjunkite akumulatoriaus neigiamą gnybtą (taikytina tik elektra užvedamiems varikliams).
- Naudokite tik darbui tinkamus įrankius.
- Nelieskite variklio regulatoriaus spyruoklės, jungčių ar kitų dalių, norėdami padidinti variklio sūkius.
- Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sukelti sužalojimų.
- Nedaužykite smagračio plaktuku arba kietu daiktu, nes darbo metu jis gali subyrėti.

VEJOS PJOVIMO TRAKTORIUS IR ŽOLIAPJOVĖ
Kas 8 darbo valandas arba kasdien
Patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą
Nuvalykite vejos pjoavimo traktorių ir žoliapjovės dugną
Nuvalykite variklio skyrių
Kas 25 valandas arba kasmet*
Patikrinkite žoliapjovės peilio sustabdymo laiką
Patikrinkite vejos pjoavimo traktorių ir žoliapjovę, ar nėra atsilaisvinsiu tvirtinimo dalių
Patikrinkite oro slėgį padangose

VEJOS PJOVIMO TRAKTORIUS IR ŽOLIAPJOVĖ
Kas 50 valandų arba kasmet*
Patikrinkite vejos pjoavimo traktoriaus stabdžius
Nuvalykite akumuliatorių ir laidus
Kasmet prašykite atstovo
Sutepti vejos pjoavimo traktorių ir žoliapjovę
Patikrinti vejąplovės peilius**

*Žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi anksčiau

**Smėlėtose arba labai dulkėtose vietovėse peilius tikrinkite dažniau.

VARIKLIS
Po pirmųjų 5 darbo valandų
Pakeiskite variklio alyvą
Kas 8 darbo valandas arba kasdien
Patikrinkite variklio alyvos lygį
Kas 25 valandas arba kasmet*
Išvalyti variklio oro filtrą ir pirminį filtrą**
Kas 50 valandų arba kasmet*
Pakeiskite variklio alyvą
Pakeiskite alyvos filtrą
Kasmet
Pakeiskite oro filtrą
Pakeiskite pirminį filtrą
Kasmet prašykite atstovo
Apžiūrėti duslintuvą ir kibirkščių stabdymo mechanizmą
Pakeisti uždegimo žvakę
Pakeisti degalų filtrą
Išvalyti variklio oro aušinimo sistemą

*Žiūrint, kuris laikotarpis baigiasi anksčiau

**Kylant dulkių arba ore esant purvo dalelių, valykite dažniau.

Išmetamųjų teršalų kontrolės priežiūra

Išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisų ir sistemų techninę priežiūrą, keitimo ar remonto darbus gali atlikti bet koks visureigių variklių remonto centras arba remontu užsiimantis fizinis asmuo. Vis dėlto, norint už išmetamųjų teršalų kontrolės paslaugą nieko nemokėti, darbus turi atlikti gamyklos įgaliotasis atstovas. Žr. informaciją apie išmetamųjų teršalų kontrolę.

Oro slėgio padangose patikrinimas

Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose (žr. pav. 17) ir pripūskite jas iki *Specifikacijų* lentelėje nurodyto lygio. Atkreipkite dėmesį, kad čia nurodytos reikšmės gali nedaug skirtis nuo reikšmių, nurodytų ant padangų šoninių sienelių. Nurodyto dydžio slėgis padangose užtikrinta tinkamą trauką ir prailgina padangų naudojimo laiką.

Vejapjovės peilio sustabdymo laiko patikrinimas

Išjungus elektrinį PTO jungiklį žoliapjovės peiliai ir pavaros diržas turi visiškai sustoti per penkias sekundes.



ĮSPĖJIMAS

Nesaugaus naudojimo pavojus

Jeigu žoliapjovės peilis per 5 sekundes visiškai nesustoja, peilį reikia pareguliuoti. Nenaudokite įrenginio, kol įgaliotasis atstovas neatliks reikiamų reguliavimo darbų.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia žoliapjovės peilis. Žr. „Apsauginės blokavimo sistemos testai“. Perjungus peilio valdiklį į IŠJUNGIMO padėtį, peilis turi sustoti per 5 sekundes arba anksčiau.

Akumulatoriaus techninė priežiūra



ĮSPĖJIMAS

Sprogimo ir gaisro pavojus

Atjungdami arba prijungdami akumulatoriaus laidus, PIRMA atjunkite neigiamą laidą, o prijunkite jį PASKIAUSIAI. Jeigu laidus atjungsitė / prijungsitė ne tokia tvarka, įrankis gali užtrumpinti teigiamą gnybtą į įrenginio korpusą.

Akumulatoriaus ir laidų valymas

1. Atjunkite laidus nuo akumulatoriaus; iš pradžių atjunkite neigiamą laidą (18 pav., B).
2. Valykite akumulatoriaus gnybtus ir laidų galus vieliniu šepečiu, kol jie ims blizgėti.
3. Sumontuokite akumuliatorių ir prijunkite akumulatoriaus laidus, iš pradžių prijunkite teigiamą laidą (18 pav., A).
4. Patepkite laido galus ir akumulatoriaus gnybtus techniniu vazelinu arba elektrai nelaidžiu tepalu.
5. Teigiamą akumulatoriaus gnybtą būtinai vėl uždenkite gnybto dangteliu (18 pav., A).

Akumulatoriaus įkrovimas



ĮSPĖJIMAS

Sprogimo ir gaisro pavojus

Saugokite akumuliatorių nuo atviros liepsnos ir kibirkščių; iš jo sklindančios dujos yra itin sprogios. Kraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje patalpoje.

Jei traktoriuje bus naudojant iškrautas akumulatorius arba akumulatorius, kuris yra per silpnas užvesti variklį, gali sugesti krovimo sistema arba kokia nors kita elektros sistemos sudedamoji dalis. Jeigu kiltų abejonių dėl galimos gedimo priežasties, susisiekite su savo atstovu.

Norėdami įkrauti akumuliatorių vadovaukitės akumulatoriaus gamintojo pateiktais nurodymais ir visais „Operatoriaus sauga“ skyriuje pateiktais įspėjimais. Visiškai įkraukite

akumuliatorių. Kraunant akumuliatorių, elektros srovė neturi viršyti 10 amperų.

Sėdynės ir važiavimo greičio valdymo svirčių reguliavimas

Sėdynę ir važiavimo greičio valdymo svirtis reikia nustatyti taip, kad važiavimo greičio valdymo svirtis galima būtų traukti per visą jų judėjimo atstumą noliečiant kojų.

Sėdynės reguliavimas

1. Pakelkite sėdynę.
2. Atlaisvinkite po sėdynės pagrindu esančius reguliavimo elementus (19 pav., A arba B, priklausomai nuo sėdynės tipo).
3. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį: pirmyn arba atgal.
4. Priveržkite tvirtinimo detales 80 svar./col. (9 Nm) veržimo jėga.

Važiavimo greičio svirties reguliavimas

1. Tam, kad galėtumėte patraukti svirtis į priekį arba atgal, atlaisvinkite važiavimo greičio svirties montavimo elementus (20 pav., A).
2. Išmontuokite montažinius elementus, kad svirtis galėtumėte pakelti ir nuleisti.
3. Pasirūpinkite, kad svirtys visada sutaptų (20 pav., B).
4. Atlikę nustatymą, užveržkite veržles 18 Nm (13 lb-ft) jėga.

Greičio balanso (važiuojant tiesiai) reguliavimas

Jei važiavimo greičio valdymo svirtims esant maksimalioje priekinėje padėtyje traktorius kryptų į dešinę arba kairę, šių svirčių didžiausio greičio padėtį galima subalansuoti. Keiskite tik to rato greitį, kuris sukasi greičiau.

1. Veržkite greičiau besisukančio rato reguliavimo rankenėlę (21 pav., A) po 1/2 pasukimo (laikrodžio rodyklės kryptimi), kol vejapjovė nepradės vėl važiuoti (riedėti) tiesiai.



ĮSPĖJIMAS

Nesaugaus naudojimo pavojus

NEBANDYKITE nustatyti vejapjovės važiavimo į priekį arba atbulai greičio didesnio, nei numatyta.

Vejapjovės nuėmimas ir montavimas

Kaip išmontuoti ir sumontuoti vejapjovės platformą nurodyta „Vejapjovės platformos vadove“.

Vejapjovės platformos išlyginimas

Kaip išlyginti vejapjovės platformą žr. vejapjovės platformos vadove.

Alyvos keitimas

Panaudota, sena alyva yra pavojingos atliekos, kurias reikia tinkamai sunaikinti. Jos negalima šalinti kartu su buitinėmis

atliekomis. Dėl saugaus išmetimo tausojant aplinką, kreipkitės į vietos institucijas, techninės priežiūros centrą arba atstovą.

Alyvos išpylimas

1. Išjunkite variklį. Kol variklis šiltas, atjunkite uždegimo žvakės laidą (22 pav., A) ir laikykite jį kuo toliau nuo uždegimo žvakės.
2. Išimkite alyvos lygio matuoklį (22 pav., B).

Standartinis alyvos išpylimo kaištis

1. Išsukite alyvos išpylimo kaištį (22 pav., C). Išpilkite alyvą į tinkamą indą.
2. Išpylę alyvą, uždėkite ir užsukite alyvos išpylimo kamštį.

Greito alyvos išpylimo vamzdelis

1. Variklio šone atjunkite alyvos išleidimo žarnelę (23 pav., H).
2. Paverskite ir nuimkite alyvos išpylimo dangtelį (23 pav., I). Atsargiai nuleiskite alyvos išleidimo žarnelę (H) į tinkamą indą (J).
3. Išpylę alyvą, užsukite alyvos išpylimo dangtelį. Pritvirtinkite alyvos išpylimo vamzdelį prie variklio šono.

Alyvos filtro keitimas

Keitimo intervalus rasite **Techninės priežiūros tvarkaraštis**.

1. Išleiskite alyvą iš variklio. Žiūrėkite **Alyvos išleidimas**.
2. Išimkite alyvos filtrą (24 pav., K) ir tinkamai utilizuokite.
3. Prieš įdėdami naują alyvos filtrą, šiek tiek patepkite alyvos filtro tarpiklį nauja, švaria alyva.
4. Sukite alyvos filtrą ranka, kol tarpiklis prisilies prie alyvos filtro adapterio, tuomet priveržkite alyvos filtrą 1/2–3/4 pasukimo.
5. Įpilkite alyvos. Žiūrėkite **Naudojimas - Patikrinkite alyvos lygį**.
6. Užveskite variklį ir palikite jį veikti. Varikliui išilus, patikrinkite, ar nelaša alyva.
7. Išjungę variklį, patikrinkite alyvoslygį.

Oro filtro techninė priežiūra



Gaisro ir sprogimo pavojus

Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.

Ugnis arba sproginimas gali jus nudeginti arba užmušti.

- Niekada nebandykite užvesti variklio be oro valymo bloko arba oro filtro.

PASTABA

Nevalykite filtro suslėgtu oru arba tirpikliais. Suslėgtas oras gali sugadinti filtrą, o tirpikliai gali jį ištirpinti.

1. Atsukite fiksatorius (25 pav., A), ir nuimkite dangtį (B).
2. Norėdami nuimti oro filtrą (25 pav. C), pakelkite filtro galą.

3. Nuimkite nuo filtro pirminio valymo filtrą (25 pav., D), jei naudojamas.
4. Norėdami pašalinti nešvarumus, atsargiai pastuksenkite filtrą į kietą paviršių. Jeigu filtras pernelyg purvinas, pakeiskite jį nauju.
5. Nuplaukite priešfiltrį skysta plovimo priemone ir vandeniu. Tada palaukite, kol jis visiškai išdžius. Netepkite priešfiltrio alyva.
6. Įdėkite sausą priešfiltrį į filtrą.
7. Įdėkite filtrą į variklio korpusą (25 pav., E) ir paspauskite jį, kad užsifiksuotų vietoje.
8. Uždenkite dangtį.

Oro filtro techninė priežiūra

Žr. paveikslėlių: 26



Degalai ir jų garai yra labai degūs ir gali sprogti.

Ugnis arba sproginimas gali nudeginti arba sukelti mirtį.

- Niekada neužveskite ir nenaudokite variklio be oro valymo bloko (jei įrengtas) arba oro filtro (jeigu įrengtas).

PASTABA Nevalykite filtro suslėgtu oru arba tirpikliais. Suslėgtas oras gali sugadinti filtrą, o tirpikliai gali jį ištirpinti.

Informacijos apie aptarnavimo reikalavimus ieškokite **Techninės priežiūros grafike**.

Skirtinguose modeliuose naudojami porolono arba popieriaus filtrai. Tam tikruose modeliuose yra sumontuotas pirminio valymo filtras, kurį galima išplauti ir panaudoti kelis kartus. Palyginkite iliustracijas šiame vadove su jūsų variklyje įdiegtu tipu ir atitinkamai atlikite techninę priežiūrą.

1. Atlaisvinkite fiksatorių (-ius) (A, 26 pav.).
2. Nuimkite dangtį (B, 26 pav.).
3. Norėdami nuimti filtrą (C, pav. 26), pakelkite filtro galą ir nutraukite filtrą nuo įsiurbimo angos (E).
4. Norėdami pašalinti purvą, atsargiai patapšnokite filtrą (C, filtras 26 pav.) ant kieto paviršiaus. Jei filtras pernelyg purvinas, pakeiskite jį nauju.
5. Išimkite pirminio valymo filtrą (D, pav. 26), jei yra, iš filtro (C).
6. Nuplaukite pirminio valymo filtrą (D, pav. 26) skysta plovimo priemone ir vandeniu. Palaukite, kol pirminio valymo filtras išdžius ore. Neužpilkite alyvos ant pirminio valymo filtro.
7. Įmontuokite sausą pirminio valymo filtrą (D, pav. 26), jei yra, į filtrą (C).
8. Pritvirtinkite filtrą (C, pav. 26) ant įsiurbimo srities (E). Stumkite filtro galą žemyn į pagrindą. Patikrinkite, ar filtras yra gerai pritvirtintas pagrinde.
9. Uždėkite dangtį (B, pav. 26) ir priveržkite fiksatoriumi (-iais) (A). Patikrinkite, ar fiksatorius (-iai) tvirtai užveržtas (-i).

Patikrinkite uždegimo žvakės



Kibirkštys gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsitiktinis užvedimas gali baigtis galūnių įtraukimu, amputacija arba plėštinėmis žaizdomis.

Tikrindami, ar kyla kibirkštis:

- naudokite patvirtintą uždegimo žvakės tikrinimo įrenginį.
- Netikrinkite, ar kyla kibirkštis, kai uždegimo žvakė yra išimta.

PASTABA

Uždegimo žvakės būna skirtingo kaitrumo. Svarbu naudoti tinkamą uždegimo žvakę, antraip gali sugesti variklis. Pakeiskite uždegimo žvakę tokio pat tipo ar analogiška uždegimo žvakė.

Uždegimo žvakės valymas

Uždegimo žvakę valykite vieliniu šepetėliu ir tvirtu peiliu. NENAUDOKITE šlifuojamųjų medžiagų.

Uždegimo žvakės tarpelio tarp kontaktų tikrinimas

Tarpelį tarp dviejų elektrodų tikrinkite uždegimo žvakės tarpamačiu (27 pav., A). Tarpelis bus tinkamas, kai per jį galėsite prakišti tarpelio matuoklį.

Norėdami sureguliuoti uždegimo žvakės tarpelį, naudodami tarpelio matuoklį šiek tiek palenkite elektrodą. Nelieskite centrinio elektrodo arba porceliano dalies.

Uždegimo žvakės montavimas

Priveržkite uždegimo žvakę pirštais, o po to stipriau priveržkite ją raktu, kaip parodyta pav. 28.

- 180 col./svar. (20 Nm) ARBA
- 1/2 pasukimo, kai montuojate originalią uždegimo žvakę.
- 1/4 pasukimo, kai montuojate naują uždegimo žvakę.

Vejos pjovimo traktoriaus stūmimas rankomis



Nesaugaus naudojimo pavojus

Norėdami riedėti šlaitu žemyn pavaros NEIŠJUNKITE. NENAUDOKITE velenų atjungimo funkcijos transmisijoms atjungti, išskyrus tada, kai mašinos judėjimą galima kontroliuoti ir variklis yra išjungtas.

PASTABA

Nevilkite traktoriaus. Vilkdami traktorių galite sugadinti transmisiją. Kita transporto priemone nestumkite ir netraukite šio įrenginio.

1. Išjunkite PTO, užfiksuokite važiavimo greičio valdymo svirtis jų UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse, pasukite užvedimo jungiklį į IŠJUNGIMO padėtį, ištraukite raktelį ir palaukite, kol visos judamosios dalys sustos.

2. Norėdami išjungti transmisiją, pastumkite veleno atjungimo svirtis (29 pav., A arba B) į padėtį STUMTI, kaip pavaizduota.
3. Pasukite važiavimo greičio valdymo svirtis iš UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėties į neutralią („N“) padėtį, kad išjungtumėte rankinį stabdį. Dabar vejaplovę galima stumti rankomis.
4. Perstūmę vejos pjovimo traktorių, vėl įjunkite transmisijas, pastumdami veleno atjungimo svirtis atgal į padėtį VAŽIUOTI.

Valymas

1. Nuvalykite purvą ir nešvarumus nuo traktoriaus kėbulo ir žoliapjovės platformos.

Pastaba: Kai kuriuose žoliapjovių platformose yra plovimo angos. Žiūrėkite **Vejapjovės platformos plovimas**.

2. Nuvalykite variklio skyriuje ir ant variklio / aplink variklį susikaupusį purvą.



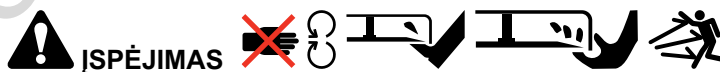
Gaisro pavojus

Lauko šiukšlės yra degios.

- Nuvalykite purvą ir nešvarumus nuo traktoriaus kėbulo ir žoliapjovės platformos.
- Nuvalykite purvą, susikaupusį aplink variklį.

Žoliapjovės platformos plovimas

Prie žoliapjovės platformoje esančios plovimo angos kairėje arba dešinėje pusėje galima prijungti įprastą sodo laistymo žarną ir nuplauti prie apačios prilipusią žolę bei purvą.



Pavojus netekti galūnių ir sužeidimo nuo sviedžiamų objektų pavojus

Susidūrus su žoliapjovės peiliais arba žoliapjovės peilių išmetamais objektais, galima žūti arba sunkiai susižeisti.

- Prieš įjungdami vejaplovę įsitikinkite, ar žarna tinkamai prijungta ir neliečia peilių.
- Vejaplovei veikiant ir peiliams sukantis, žoliapjovės platformą plaunantis žmogus privalo būti operatoriaus vietoje; šalia neturi būti jokių pašalinių žmonių.

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus horizontalaus paviršiaus.
2. Prijunkite greitojo atjungimo movą (30 pav., C) prie sodo žarnos (B) ir prijunkite prie vejapjovės platformoje esančios praplovimo angos (A).
3. Paleiskite vandenį ir nuplaukite prie žoliapjovės platformos apačios prilipusią žolę bei purvą.
4. Įjunkite žoliaplovę ir nustatykite aukščiausią pjovimo padėtį.
5. Išjunkite žoliaplovę.
6. Pabaigę plauti, atjunkite sodo laistymo žarną ir greitojo atjungimo movą nuo plovimo angos.

Laikymas



Gaisro ir sproginimo pavojus

Niekada nelaikykite įrenginio (su degalais) uždaroje nevedinamoje patalpoje. Degalų garai gali pasiekti ugnies šaltinį (pavyzdžiui, krosnį, vandens šildytuvą ir pan.) ir sukelti sproginimą. Be to degalų garai yra nuodingi žmonėms ir gyvūnams.

Degalų ar įrenginio su pilnu degalų baku laikymas

- Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.

Įranga

Išjunkite PTO, užfiksuokite važiavimo greičio valdymo svirtis UŽVEDIMO / PASTATYMO Į VIETĄ padėtyje ir ištraukite raktelį.

Akumulatorius tarnaus ilgiau, jei jį išimsite. Laikykite jį vėsioje sausoje ir vietoje, pasirūpinkite, kad sandėliavimo metu akumulatorius visuomet būtų įkrautas. Jei akumulatorių paliekate įrenginyje, atjunkite neigiamą laidą.

Variklio alyva

Keiskite variklio alyvą, kol variklis yra šiltas.

Prieš užvesdami įrenginį po ilgalaikio saugojimo:

- Patikrinkite visų skysčių lygius. Patikrinkite, ar atlikote visus techninės priežiūros darbus.
- Atlikite visus šioje naudojimo instrukcijoje rekomenduojamus patikrinimus ir techninės priežiūros darbus.
- Prieš pradėdami naudoti įrenginį, leiskite varikliui veikti kelias minutes be apkrovos, kad jis išiltų.

Laikymas – degalų sistema

Jei degalai bake laikomi ilgiau nei 30 dienų, jie gali pasenti. Kaskart į baką pildami degalų, taip pat įpilkite degalų stabilizatoriaus; laikykitės gamintojo nurodymų. Taip degalai ilgiau išliks tinkami ir sumažės degalų sukeltos problemos ir degalų sistemos tarša.

Iš variklio išleisti degalus nebūtina, jei kartu su degalais, laikantis gamintojo nurodymų, įpilama degalų stabilizatoriaus. Prieš sandėliavimą variklį užveskite ir palaukite 2 minutes, kad degalai ir stabilizatorius tolygiai pasiskirstytų degalų sistemoje.

Trikčių šalinimas

Vejos pjovimo traktoriaus trikčių šalinimas

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMO BŪDAS
Variklis nereaguoja arba neužsiveda.	Važiavimo greičio valdymo svirtys nėra užfiksuotos UŽVEDIMO/ PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse.	Užfiksuokite važiavimo greičio valdymo svirtis UŽVEDIMO/ PASTATYMO Į VIETĄ padėtyse.
	PTO (elektrinės sankabos) jungiklis yra ĮJUNGIMO padėtyje.	Nustatykite jungiklį į padėtį IŠJUNGTA.
	Baigėsi degalai.	Jeigu variklis yra karštas, prieš papildydami degalų, palaukite, kol jis atvės.
	Variklis užlietas.	Atidarykite droselinę sklendę (jeigu ji įrengta).
	Reikia nuvalyti akumulatoriaus gnybtus.	Nuvalykite akumulatoriaus gnybtus.
	Išsikrovęs arba neveikiantis akumulatorius.	Įkraukite arba pakeiskite nauju.
Uždegimo žvakė (-s) yra sugedusi (-ios), apnešta (-os) arba nustatytas netinkamas tarpelis.		Nuvalykite ir nustatykite tinkamą tarpelį arba pakeiskite nauja žvake.
	Variklis sunkiai užsiveda arba prastai veikia.	Per riebus degalų mišinys.
Uždegimo žvakė yra sugedusi, apnešta arba nustatytas netinkamas tarpelis.		Nuvalykite ir nustatykite tinkamą tarpelį arba pakeiskite nauja žvake.
	Variklis detonuoja.	Mažas alyvos lygis.
Pernelyg didelės alyvos sąnaudos.	Naudojama netinkamos klasės alyva.	Žr. Rekomenduojamos alyvos .
	Per aukšta variklio darbo temperatūra.	Patikrinkite variklio aušinimo briaunas, ventiliatoriaus tinklėlį ir oro filtrą.
	Naudojama netinkamos klasės alyva.	Žr. Rekomenduojamos alyvos .
Karteryje per daug alyvos.		Išleiskite alyvos perteklių.
	Variklio išmetamosios dujos yra juodos spalvos.	Užterštas oro filtras.
Variklis veikia, bet vejos pjovimo traktoriaus nevažiuoja.	Variklio droselinės sklendės valdiklis yra uždarymo padėtyje.	Atidarykite droselinės sklendės valdiklį (jeigu jis įrengtas).
	Atjungta transmisija (-os).	Atjunkite veleno atjungimo svirtį (-is).
Prasisuka vejos pjovimo traktoriaus pavaros diržas.	Tepaluoti arba alyvuoti skriemuliai ar diržas.	Prيرهikus valykite.
Traktorių sunku vairuoti arba valdyti.	Atsilaisvino vairo jungtis.	Patikrinkite ir priveržkite atsilaisvinusias jungtis.

Kilus bet kokių kitokių problemų, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Vejapjovės trikčių šalinimas

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMO BŪDAS
Nepakyla vejapjovės pjovimo mechanizmas.	Netinkamai sumontuota vejapjovės platforma.	Žr. „ <i>Vejapjovės išrinkimas ir montavimas</i> “.
Vejapjovė pjauna nelygiai.	Netinkamai išlyginta vejapjovė.	Žr. „ <i>Vejapjovės platformos lygiavimas</i> “.
	Nevienodai arba netinkamai pripūstos traktoriaus padangos.	Žr. skyrių „ <i>Techninė priežiūra</i> “.
Vejapjovė pjauna prastai, netvarkingai.	Per mažos variklio apsukos.	Nustatykite variklio apsukų valdiklį į padėtį GREITAI.
	Traktorius per greitai važiuoja.	Sumažinkite važiavimo greitį.
Įjungus vejapjovės mechanizmą, variklis užgesa.	Per mažos variklio apsukos.	Nustatykite variklio apsukų valdiklį į padėtį GREITAI.
	Traktorius per greitai važiuoja.	Sumažinkite važiavimo greitį.
	Per mažas nustatytas pjovimo aukštis.	Pirmą kartą aukštą žolę nupjaukite nustatę maksimalų pjovimo aukštį.
	Išmetimo vamzdis užkišamas nupjauta žole.	Pjaukite veją nukreipę išmetimo vamzdį nupjautos vejos kryptimi.
Pernelyg stipri vejapjovės vibracija.	Atsilaisvino peilių montavimo detalės.	Priveržkite naudodami 50–60 pėd./svar. (68–81 Nm) jėgą.

Kilus bet kokių kitokių problemų, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Specifikacijos

VARIKLIS

Briggs & Stratton

Intek™ serija

Galios kategorijos

Pavienių benzininių variklių modelių bendrosios galios dydžiai pažymėti pagal SAE (Automobilių inžinierių bendrija) standartą Nr. J1940 „Mažų variklių galios ir sukimo momento įvertinimo procedūra“ ir įvertinami pagal SAE standartą Nr. J1995. Sukimo momento vertės nustatytos esant 2 600 APM tiems varikliams, kurių ženklavimo etiketėje nurodyta išnaša „apm“, o visiems kitiems varikliams – esant 3 060 APM; arklio galios vertės nustatytos esant 3 600 APM. Bendrosios galios kreives galima peržiūrėti adresu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Realūs galios dydžiai nustatyti sumontavus išmetimo ir oro valymo filtrus, o bendrieji galios dydžiai nustatyti be šių priedų. Faktinis bendrasis variklio galingumas yra didesnis nei realusis variklio galingumas, ir, be kitų dalykų, jį veikia darbo aplinkos sąlygos, be to, galingumas priklauso ir nuo pavienių variklių įvairovės. Atsižvelgiant į įvairius gaminius, kuriuose montuojami varikliai, benzininis variklis, sumontuotas elektriniame įrenginyje, neišvystys numatytosios bendrosios galios. Šis skirtumas atsiranda dėl įvairių veiksnių, įskaitant, bet neapsiribojant įvairiomis variklio sudedamosiomis dalimis (oro valymo, išmetimo, krovimo, aušinimo, karbiuratoriaus, degalų filtro ir pan.), naudojimo apribojimais, darbinės aplinkos sąlygomis (temperatūra, drėgnumu, aukščiu virš jūros lygio) ir įvairių variklių variantiškumu. Dėl gamybos ir pajėgumo apribojimų Briggs & Stratton gali pakeisti variklį galingesniu šios klasės varikliu.

Pastaba: Šiame vadove pateikiama informacija apie variklį taikytina tik Briggs & Stratton varikliams. Informacijos apie ne Briggs & Stratton variklius ieškokite variklio vadove, kuris tiekiamas kartu su įrenginiu.

Variklio tūris	44,18 kub. col. (724 kub. cm)
Professional Series™	
Variklio tūris	30,51 kub. col. (500 kub. cm)
Variklio tūris	44,18 kub. col. (724 kub. cm)
„EXi Series™“	
Variklio tūris	40,03 kub. in. (656 kub. cm)
„PXi Series™“	
Variklio tūris	44,18 kub. col. (724 kub. cm)
Visi varikliai	
Alyvos kiekis (500 kub. cm)	48 unc. (1,4 l)
Alyvos talpa (656 / 724 kub. cm)	64 unc. (1,9 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	0,030 col. (0,76 mm)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	180 col/svar. (20 Nm)

VAŽIUOKLĖ

Degalų bako talpa	3 gal. (11,4 l)
Oro slėgis padangose	
- Priekiniai ratai	22 psi (1,52 baro)
- Galiniai ratai	12 psi (0,83 baro)

TRANSMISIJA

Tipas	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

VEJAPJOVĖ

Pjovimo plotis	36 col. (91 cm)
	42 col. (107 cm)
	44 col. (112 cm)
	46 col. (117 cm)
	48 col. (122 cm)
	52 col. (132 cm)
Pjovimo aukštis	1,5–3,75 col. (3,8–9,5 cm)
	1,5–4,3 in. (3,8–11,0 cm)
	1,5–4,5 col. (3,8–11,7 cm)

Dalys ir priedai

Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Ierīces, uz kurām attiecas šī rokasgrāmata

Šī rokasgrāmata attiecas uz šādām ierīcēm:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Saturs::

Vispārīgā informācija.....	106
Eiropas biroja kontaktinformācija.....	106
Eiropas Savienība (ES) V (5.) posms: Oglekļa dioksīda (CO ₂) vērtības.....	106
Atbilstības deklarācijas paziņojums.....	106
Operatora drošība.....	106
Funkcijas un vadības ierīces.....	109
Ekspluatācija.....	110
Apkope.....	115
Kļūmju novēršana.....	120
Specifikācijas.....	120

Vispārīgā informācija

Papildu informāciju skatiet *Kontaktu rokasgrāmatā klientam*, kas iekļauta šīs ierīces komplektācijā.

Attēli šajā dokumentā ir tikai ilustratīvi. Jūsu ierīce var atšķirties no attēlos norādītās. *KREISĀ* un *LABĀ* puse tiek skatītas no operatora pozīcijas.

«Svarīgi» un «Piezīme» tekstā norāda uz paskaidrojumiem, izņēmumiem vai alternatīvām minētajām procedūrām.

Visi šī dokumenta tulkojumi citās valodās ir atvasināti no sākotnējā faila angļu valodā.



Pārstrādājiet visus iepakojumus, izlietoto eļļu un akumulatorus saskaņā ar spēkā esošajiem valsts noteikumiem.

Eiropas biroja kontaktinformācija

Ar jautājumiem par emisijām Eiropā, lūdzu, sazinieties ar mūsu Eiropas biroju, kura adrese ir:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Vācija.

Eiropas Savienība (ES) V (5.) posms: Oglekļa dioksīda (CO₂) vērtības

Briggs & Stratton® ES tipa apstiprinājuma sertifikāta motoru oglekļa dioksīda vērtības var atrast vietnē BriggsandStratton.com meklēšanas lodziņā ievadot CO₂.

Atbilstības deklarācijas paziņojums

Šis izstrādājums atbilst visiem attiecīgajiem noteikumiem un direktīvām; lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet izstrādājuma Atbilstības deklarācijas (DOC) lapu, kas iekļauta ierīcei pievienotajās instrukcijās.

Operatora drošība

Saglabājiet šīs instrukcijas - tās noderēs jums vēlāk. Rokasgrāmatā ir iekļauta drošības informācija, lai jūs apzinātos par bīstamību un riskiem saistībā ar šīs ierīces izmantošanu un izvairīšanos no tiem. Tā arī satur svarīgus norādījumus, kas jāievēro sākotnējās iestatīšanas laikā, strādājot un apkopjot ierīci.

Šī ierīce ir izstrādāta un paredzēta tikai labi koptas zāles pļaušanai, un citiem mērķiem nav paredzēta.

Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un iegaumētu norādījumus, pirms mēģināsiet iedarbināt vai lietot šo ierīci.

Pārliecinieties, ka esat pilnībā iepazinies ar vadības ierīcēm un pareizu ierīces lietošanu.

Jums ir jāzina, kā var ātri apstādināt iekārtu un atslēgt tās vadības elementus.

Slīpuma noteikšanas palīgs

Kā mērīt zālāja virsmas slīpumu ar viedtālruni vai leņķa noteikšanas mērinstrumentu:



BRĪDINĀJUMS

Nestrādājiet slīpumā, kas pārsniedz 10 grādus.









1. Lietojiet taisnu malu vismaz divu (2) pēdu garumā (A, attēls 1). Der arī 2x4 taisna metāla plāksne.
2. Leņķa noteikšanas mērinstrumenti.
 - a. **Izmantojiet savu viedtālruni:** Daudziem viedtālruniem (B, attēls 1) ir slīpuma mērītājs (leņķa noteicējs), kas atrodas kompasas lietotnē (app). Vai meklējiet lietotņu veikālā augstummērītāja lietotni.
 - b. **Izmantojiet leņķa noteikšanas rīkus:** Leņķa noteikšanas rīki (C un D, attēls 1) pieejami vietējos aparatūras veikalos vai tiešsaistē (sauc arī par







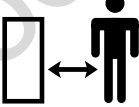
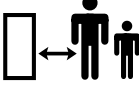


slīpuma mērītāju, transportieri vai leņķa mērītāju). Skalas veida (C) vai digitālā tipa (D) mērītāji der, citi var nederēt. Izlasiet un ievērojiet lietošanas norādījumus leņķa noteikšanas mērinstrumentam.

- Novietojiet divu (2) pēdu garu taisnu malu gar stāvāko zālāja nogāzes malu. Novietojiet plāksni augšup un lejup pa nogāzi.
- Novietojiet viedtālruni vai leņķa noteikšanas mērinstrumentu uz taisnās malas un nolasi leņķi grādos. Tas ir jūsu zālāja slīpums.


Piezīme: Slīpuma noteikšanas palīgs (papīra mērinstruments) ir iekļauts jūsu izstrādājuma dokumentu mapē un ir pieejams arī lejupielādei ražotāja tīmekļa lapā.

Drošības simboli un to nozīme

Simbols	Nozīme
	Drošības informācija par bīstamām situācijām, kuru rezultātā var gūt miesas bojājumus.
	Pirms sākat strādāt ar šo iekārtu vai tās apkopi, uzmanīgi izlasiet un izprotiet šo operatora rokasgrāmatu.
	Pirms iekārtas apkopes izņemiet atslēgu un izlasiet operatora rokasgrāmatu.
	Apstādiniet
	Ugunsbīstamība
	Sprādzienbīstami
	Trieciena bīstamība
	Toksisku dūmu bīstamība

Simbols	Nozīme
	Kustīgas daļas
	Valkājiet acu aizsargus.
	Bīstamas ķīmikālijas
	Karstas virsmas bīstamība
	Amputācijas bīstamība
	Mestu priekšmetu bīstamība
	Turieties drošā attālumā
	Bērniem jāatrodas atstātus
	Apgāšanās bīstamība
	Amputācijas bīstamība

Drošības brīdinājuma zīmes un signālvārdi

Drošuma brīdinājuma simbols  tiek lietots, lai norādītu uz drošuma informāciju par riskiem, kas var izraisīt traumas. Signālvārdi (**BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **PIESARDZĪBA**) tiek izmantoti kopā ar brīdinājuma zīmi, lai pievērstu jūsu uzmanību, ka pastāv attiecīgas bīstamības traumas risks.

Papildus var tikt izmantota arī bīstamības zīme attiecīgas bīstamības pakāpes apzīmēšanai.

! **BĪSTAMI** norāda uz bīstamību, kura, ja no tās neizvairīsies, **izraisīs** nāvi vai nopietnu traumu.

! **BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamību, ja no tās neizvairīsies, **var** izraisīt nāvi vai nopietnu traumu.

! **PIESARDZĪBA** norāda uz bīstamību, kura, ja no tās neizvairīsies, **var** izraisīt nelielu vai mērenu traumu.

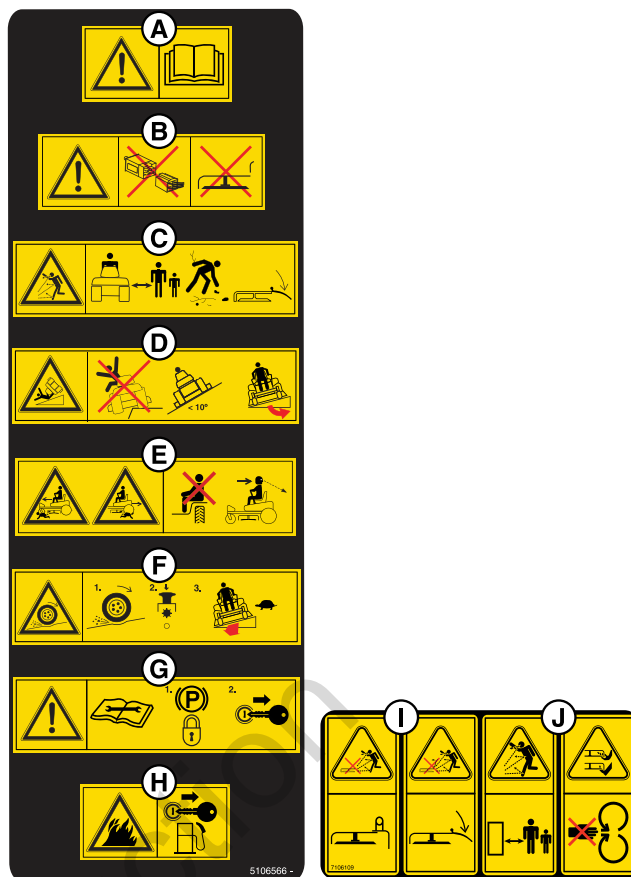
IEVĒRĪBAI norāda informāciju, kas tiek uzskatīta par svarīgu, taču nav saistīta ar risku.

Drošības uzlīmes

Pirms mašīnas lietošanas izlasiet un izprotiet drošības uzlīmes. Salīdziniet attēl 2 ar tālāk redzamo tabulu. Piesardzība un brīdinājumi ir jūsu drošībai. Lai izvairītos no miesas bojājumiem vai mašīnas bojājumiem, jāizprot un jāievēro visas drošības uzlīmes.

Svarīgi! Ja kāda drošības uzlīme nodilst vai tiek bojāta un to nevar salasīt, pasūtiet nomainas uzlīmes no vietējā izplatītāja.

Drošības uzlīmju ikonu definīcijas



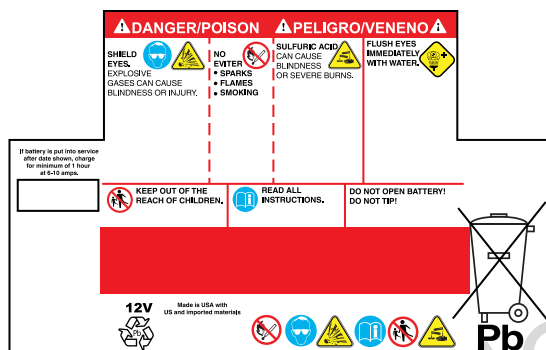
<p>A</p>	<p>Uzlīme, galvenā drošības</p> <p>Daļas Nr. 5106566</p>	
<p>B</p>	<p>Uzlīme, Briesmas, Izmesti priekšmeti</p> <p>Daļas Nr. 7106109</p>	

<p>A</p>	<p>BRĪDINĀJUMS. Izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu, pirms lietot šo mašīnu. Pārziniet visu vadības ierīču atrašanās vietas un funkcijas. Nestrādājiet ar šo mašīnu, ja neesat apmācīts.</p>
<p>B</p>	<p>BĪSTAMI! - AMPUTĀCIJAS UN SAKROĻOŠANAS BĪSTAMĪBA: lai izvairītos no rotējošu asmeņu un kustīgu daļu radītām traumām, drošības ietaisēm (aizsargiem, pārsegumiem un slēdzieniem) vienmēr jābūt savās vietās un jādarbojas.</p>
<p>C</p>	<p>BRIESMAS - ISVĪESTI PRIEKŠMETI UN AMPUTĀCIJAS BĪSTAMĪBA: lai izvairītos no ievainojuma, skatītājiem un bērniem jābūt attālu. Aizvāciet objektus, kurus asmeņi var uzsviest gaisā. Neplaujiet, ja nav uzstādīta izmetējteknē vai zāles uztvērējs pilnā komplektācijā.</p>
<p>D</p>	<p>Briesmas - VADĪBAS ZAUDĒŠANAS UN APGĀŠANĀS BĪSTAMĪBA: darbs uz nogāzēm var būt bīstams un izraisīt vadības zudumu un apgāšanos. Nestrādājiet nogāzē, kas pārsniedz 10* grādus. Izvairieties no straujiem pagriezieniem un straujas ātruma maiņas. Samaziniet ātrumu un ievērojiet īpašu piesardzību uz nogāzēm. Izvairieties no pagriezieniem lejup pa nogāzēm; ja iespējams, griezieties augšup pa nogāzēm. Nestrādājiet lejup pa nogāzēm ūdens virzienā vai ūdens tuvumā, pie uzbērumiem vai kraujām. Ieturiet vismaz divu plāvēju platu atstatumu no šīm bīstamajām vietām.</p>
<p>E</p>	<p>BRIESMAS - AMPUTĀCIJAS BĪSTAMĪBA: nekādā gadījumā neviziniet pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Neplaujiet atpakaļgaitā, izņemot, ja tā ir vienīgā iespēja. Skatieties uz leju un aizmuguri pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā.</p>
<p>F</p>	<p>BRIESMAS: SAĶERES ZUDUMS, SLĪDĒŠANA, STŪRĒŠANAS UN VADĪBAS UZ NOGĀZĒM BĪSTAMĪBA. Ja mašīna aptur kustību uz priekšu pa nogāzi, apturiet asmeņus un lēni nobrauciet nost no nogāzes.</p>
<p>G</p>	<p>BRIESMAS: iedarbiniet stāvbremzi, izņemiet atslēgu un iepazīstieties ar tehnisko literatūru, pirms veikt servisa vai apkopes darbus.</p>
<p>H</p>	<p>BRIESMAS - AIZDEGŠANĀS BĪSTAMĪBA: Izņemiet atslēgu un pagaidiet trīs (3) minūtes, pirms uzpildāt degvielu.</p>

I	BRIESMAS - IZSVIESTU PRIEKŠMETU BĪSTAMĪBA: neplaujiet, ja nav uzstādīta izmetējteknē vai zāles uztvērējs pilnā komplektācijā.
J	BRIESMAS - IZSVIESTI PRIEKŠMETI UN AMPUTĀCIJAS BĪSTAMĪBA: lai izvairītos no rotējošu asmeņu radīta ievainojuma, turieties atstatos no platformas malas un neļaujiet tai tuvuoties citiem.

* Šo ierobežojumu nosaka standarta ISO 5395-3:2013 4.6. apakšpunkts, un tas balstās uz ISO 5395-3 "Stabilitātes testēšanas procedūra", kas aprakstīta A pielikumā. 10 grādu stabilitātes ierobežojums ir vienāds ar 60% no leņķa, pie kura statiskos testos konstatēta mašīnas atrašanās. Faktiskā dinamiskā stabilitāte var atšķirties atkarībā no darba apstākļiem.

Akumulatora drošības uzlīme



	Brīdinājums: Uguns bīstamība – bērniem, atklātām liesmām un dzirkstelēm jāatrodas drošā attālumā no akumulatora, lai notiktu eksplozīvo gāzu aizdegšanās.
	Brīdinājums: Sērskābe var izraisīt akumu vai nopietnus apdegumus – visu laiku valkājiet aizsargbrilles vai sejas aizsargu, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.
	Brīdinājums: Akumulators izdala eksplozīvas gāzes – izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu, pirms lietojat šo mašīnu.
	Svarīgi! Neizmetiet akumulatoru atkritumos – sazinieties ar vietējām varas iestādēm, lai uzzinātu par akumulatoru utilizāciju un/vai pārstrādi.
	Nekavējoties izskalojiet acis ar ūdeni. Pēc iespējas ātrāk meklējiet medicīnisko palīdzību.

Drošības paziņojumi



BRĪDINĀJUMS



Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus gan operatora rokasgrāmatā, gan apzīmējumos uz mašīnas, dzinēja un pierīcēm, pirms šīs mašīnas ekspluatācijas. Neievērojot drošības norādījumus šajā rokasgrāmatā un uz ierīces var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

- Atļaujiet strādāt tikai operatoriem, kas ir atbildīgi, apmācīti, iepazīnušies ar norādījumiem un fiziski spējīgi darbināt šo mašīnu.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola reibumā vai narkotiku ietekmē.
- Lietojiet aizsargbrilles un slēgtus apavus.
- Turiet rokas un kājas atstatos no mašīnas rotējošajām daļām un mašīnas apakšpuses. Nekad nestāviet blakus izmetēja atverei.
- Uzturiet mašīnu labā darba kārtībā. Nomainiet nodilušas vai bojātas daļas.
- Esiet uzmanīgs, kad apkopjat asmeņus. Aptiniet asmeņus vai uzvelciet cimdus. Nomainiet bojātos asmeņus. Neremontējiet vai neizmainiet asmeņus.
- Lietojiet pilna platuma rampas, kad iekraujat vai izkraujat mašīnu transportēšanai.
- Skatiet pierīci vai piederumu, lai noteiktu pareizo riteņu svaru vai pretsvarus.
- Lai palīdzētu novērst aizdegšanos, uzturiet mašīnu tīru no zālēm, lapām vai citiem nevēlamiem materiāliem. Notīriet visas vietas, kur palikusi eļļa vai degviela. Atbrīvojieties no piesūcinātajiem netīrumiem un ļaujiet mašīnai atdzist pirms novietošanas uzglabāšanai.



BRĪDINĀJUMS



Strādājošs dzinējs izvada tvana gāzi — indīgu gāzi bez smakas un krāsas. Tvana gāzes ieelpošana izraisa galvassāpes, nogurumu, reiboni, vemšanu, apjukumu, krampjus, nelabumu, ģīboni vai nāvi.

- Eksploatējiet mašīnu TIKAI ārā.
- Neļaujiet izplūdes gāzēm izplūst slēgtās telpās bez logiem, durvīm, ventilācijas ievadiem vai citām atverēm.

Funkcijas un vadības ierīces

Salīdziniet funkcijas un vadības elementus attēlā 3 ar tālāk redzamo tabulu.

Ref.	Apraksts / Funkcija	Icona(-s)	Definīcija / Darbība
A	Platformas pacelšanas pedālis, pļaušanas augstuma regulēšanas tapa un platformas pacelšanas fiksatora svira - pielāgo pļaušanas augstumu		Skatiet Pļaušanas augstuma pielāgošana

B	Labā braukšanas ātruma svira - regulē ātrumu un virzienu labajam piedziņas ritenim un arī iedarbina stāvbremzi		Braukšanas ātruma palielināšana virzienā uz priekšu - bīdiet sviru uz priekšu Neitrāls - atbrīvojiet sviru Dzinēja iedarbināšana - pārvietojiet sviru uz ārpusi Braukšanas ātruma palielināšana atpakaļgaitā - velciet sviru atpakaļ
			Stāvbremzes iedarbināšana - virziet sviru uz āru
C	Aizdedzes slēdzis — iedarbina dzinēju		Dzinējs izslēgts
			Dzinējs ieslēgts (darbojas)
			Dzinējs sāk darboties
D	Dzinēja apgriezienu regulators — kontrolē dzinēja apgriezienus		Droseļvārsts ieslēgts (aizvērts) - Tikai Briggs dzinējiem
			Dzinēja ātrums - ātrs
			Dzinēja ātrums - lēns

E	PTO slēdzis - ieslēdz un izslēdz plāvēja sajūgu		PTO ieslēgšana - pavelciet slēdzi
F	Stundu skaitītājs		Rāda kopējās dzinēja darba stundas
G	Transmisijas atbrīvošanas sviras - atbrīvo transmisijas, lai iekārta varētu brīvi ripot		Skatiet Iekārtas stumšana ar rokām
H	Degvielas tvertnes vāciņš		Pagrieziet vāciņu pretpulksteniski, lai noņemtu.
I	Operatora sēdekļa pielāgošana		Skatiet Sēdekļa pielāgojumi
J	Kreisā braukšanas ātruma svira - regulē ātrumu un virzienu kreisajam piedziņas ritenim		Braukšanas ātruma palielināšana virzienā uz priekšu - bīdiet sviru uz priekšu Neitrāls - atbrīvojiet sviru Dzinēja iedarbināšana - pārvietojiet sviru uz ārpusi Braukšanas ātruma palielināšana atpakaļgaitā - velciet sviru atpakaļ

Ekspluatācija

Darba zona

1. Pārziniet apgabalu, kur vēlaties strādāt ar plāvēju.
2. Pārliecinieties, ka darba zona ir brīva no nevēlamiem materiāliem, kurus asmeņi varētu aizķert un aizmest.



Šī mašīna var mest priekšmetus, kas var radīt savainojumus blakusstāvētājiem vai izraisīt ēku bojājumus.

- Nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīts viss zāles uztverējs, izvades aizsargs (deflektors) vai citas drošības ierīces, un viss nedarbojas pareizi. Bieži pārbaudiet, vai nav nodiluma un bojājuma pazīmju, un nomainiet pēc vajadzības.
- Aizvāciet no darba zonas priekšmetus, kurus mašīna var izsviest vai kas var izraisīt traucējumus mašīnas darbībai.

3. Izstumiet raideri ārā, pirms iedarbināt dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

Dzinējs izvada tvana gāzi — indīgu gāzi bez smakas un krāsas. Šīs gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, ģīboni vai nāvi.

4. Ievērojiet visas nogāzes un kraujas.



BĪSTAMĪBA

Darbs nogāzēs vai ūdens tuvumā vai pie kraujām var izraisīt kontroles zudumu un apgāšanos.

- Izvairieties no pagriezieniem lejup pa nogāzēm; ja iespējams, griezieties augšup pa nogāzēm.
- Uz nogāzēm samaziniet ātrumu un esiet uzmanīgs.
- Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 10 grādus, kas atbilst 3,5 pēdu pacēlumam 20 pēdu posmā.
- Nestrādājiet lejup pa nogāzēm ūdens virzienā vai ūdens tuvumā, pie uzbērumiem vai kraujām.
- Ieturiet vismaz divu plāvēju platu atstatumu no ūdeņiem, balsta sienām vai kraujām.
- Nepļaujiet mitru zāli.
- Nestrādājiet apstākļos, kad jums rodas šaubas par sakabi ar zemi, mašīnas stūrēšanu vai tās stabilitāti. Riepas var slīdēt pat tad, kad riteņi ir apturēti.
- Neuzsāciet un neapturiet darbību uz nogāzēm.
- Nemainiet ātrumu vai braukšanas virzienu strauji.
- Pagriezienus veiciet lēni un pakāpeniski.
- Esiet piesardzīgi, kad darbināt mašīnu ar zāles savācēju vai citu(-iem) papildinājumu(-iem). Tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti.
- Ievērojiet ražotāja norādījumus par svāra ierobežojumiem un vilkšanai pa slīpām virsmām. Skatīt *Aprīkojuma vilkšana*.

5. Pārbaudiet, vai darba zona ir brīva no skatītājiem, sevišķi no bērniem.



BĪSTAMĪBA

Šis raideris spēj amputēt plaukstu un pēdas.

- Apturiet plāvēju, ja tuvumā ir bērni vai citas personas.
- Neļaujiet darba zonā atrasties bērniem un tiem jāatrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Neviziniet pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt nopietnus ievainojumus vai traucēt droši vadīt mašīnu. Bēni, kas agrāk ir vizināti, var negaidīti parādīties pļaušanas zonā, gaidot, ka viņus vēlreiz pavizinās, kur viņiem var uzbraukt ar mašīnu, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.
- Ievērojiet piesardzību, tuvojoties nepārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem un citiem objektiem, kas bloķē redzamību.

Drošības bloķējošās sistēmas pārbaudes



BĪSTAMĪBA

NEDARBINIET mašīnu, ja drošības bloķētājs vai drošības ierīce nav vietā un nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar izplatītājam pēc palīdzības. NEMĒĢINIET bojāt, modificēt vai noņemt drošības ierīces.

1. TESTS - Dzinēju NEVAR iedarbināt, ja:

- PTO slēdzis ir ieslēgts, VAI
- braukšanas ātruma sviras nav nofiksētas to IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijās.

2. TESTS - Dzinējs IR iedarbināms, ja:

- PTO slēdzis NAV ieslēgts, UN
- braukšanas ātruma sviras ir nofiksētas to IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijās.

3. TESTS - Dzinējam jāizslēdzas, ja:

- operators paceļas no sēdekļa ar ieslēgtu PTO, VAI
- operators pieceļas no sēdekļa, kad braukšanas ātruma sviras nav nofiksētas IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijās.

4. TESTS - Pļāvēja asmeņu apstāšanās laika pārbaude

Pļāvēja nažiem un dzensiksnei ir pilnībā jāapstājas piecu sekunžu laikā pēc tam, kad jaudas elektriskais PTO slēdzis ir izslēgts. Ja pļāvēja dzensiksna neapstājas piecu sekunžu laikā, konsultējieties ar savu pārstāvi.

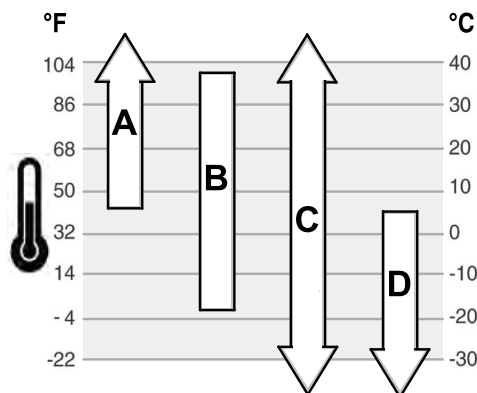
Piezīme: Kad dzinējs ir apstājies, lai iedarbinātu dzinēju, PTO slēdzis ir jāizslēdz, braukšanas ātruma sviras ir jānofiksē IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijā.

Ieteikumi par eļļu

Eļļas ietilpība: Skatiet *Specifikāciju* sadaļu.

Mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton® garantijas prasībām atbilstošas sertificētās eļļas, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas darbību. Citas augstas kvalitātes eļļas ar mazgājošām piedevām drīkst lietot, ja to servisa klase ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet speciālās piedevas.

Piemērotā motoreļļas viskozitāte jāizvēlas atkarībā no āra temperatūras. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos labāko viskozitāti paredzamajam āra temperatūras diapazonam.



A	SAE 30 - Zem 40 °F (4 °C) SAE 30 lietošana izraisīs apgrūtinātu iedarbināšanu.
B	10W-30 - Virs 80 °F (27 °C) 10W-30 lietošana var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.
C	Sintētiskā 5W-30
D	5W-30

Pārbaudiet eļļas

Skatīt attēlu: 4

Pirms eļļas pieliešanas vai eļļas līmeņa pārbaudes

- Pārliecinieties, ka dzinējs ir horizontāli.
 - Attīriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.
1. Izņemiet mērstieni (A, 4) un noslaukiet ar tīru drānu.
 2. Ievietojiet un pievelciet mērstieni (A, 4).
 3. Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizais eļļas līmenis ir pilnas tvertne indikators mērstieņa augšgalī (B, 4).
 4. Ja eļļas līmenis ir zems, lēnām pieļiet eļļu motoreļļas iepildīšanas atverē (C, 4). **Nepārpildiet tvertni.** Pēc eļļas uzpildīšanas, pagaidiet vienu minūti un pēc tam atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

Piezīme: Nepielejiet eļļu pa ātrās eļļas izlaišanas atveri (ja tāda ir). Tās vietu skatiet **Funkcijas un vadības ierīces.**

5. Ievietojiet atpakaļ un pievelciet mērstieni (41. attēls).

Eļļas spiediens

Ja eļļas spiediens ir pārāk zems, spiediena slēdzis (ja ierīkots) vai nu apturēs dzinēju, vai aktivēs aprikojuma brīdinājuma ierīci. Ja tas notiek, apturiet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni.

Ja eļļas līmenis atrodas zem atzīmes UZPILDĪT, uzpildiet eļļu, līdz tās līmenis sasniedz atzīmē PILNS. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai eļļas spiediens ir pareizs, pirms turpināt darbu ar mašīnu.

Ja eļļas līmenis ir starp atzīmēm UZPILDĪT un PILNS, **NEiedarbiniet dzinēju.** Sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi, lai novērstu eļļas spiediena problēmu.

Ieteikumi par degvielu

Degvielai jābūt atbilstoši šādām prasībām:

- Tīrs, svaigs, bezsvina benzīns.
- Oktānskaitlis vismaz 87 / 87 AKI (91 RON). Par lietošanu lielā augstumā skatiet zemāk.
- Ir pieļaujams benzīns ar līdz 10% etanola (gasohol).

IEVĒRĪBAI Nelietojiet neapstiprinātus benzīnus, piemēram, E15 un E85. Neiemaisiet eļļu benzīnā, kā arī nemoģificējiet dzinēju darbam ar alternatīvu degvielu. Neapstiprinātu degvielu izmantošana sabojās motora sastāvdaļas, un šos bojājumus **garantija nesedz.**

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no sveķu veidošanās, pieļaujiet degvielai degvielas stabilizētāju. Skatiet ieteikumus **Operatora rokasgrāmatā**. Visas degvielas nav vienādas. Ja

parādās iedarbināšanas vai veikuma problēmas, nomainiet degvielas piegādātāju vai marku. Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar benzīnu. Šī dzinēja emisiju kontroles sistēma EM (motora modifikācija).

Liels augstums

Augstums virs 5000 pēdas (1524 metriem) drīkst izmantot benzīnu, kura oktānskaitlis nav zemāks par 85 / 85 AKI (89 RON) benzīns ir pieņemams.

Dzinējiem ar karburatoriem jāveic pielāgošana lieliem augstumiem, lai saglabātu veikumu. Bez šiem pielāgojumiem iekārtas veikums samazinās, bet degvielas patēriņš un izmešu daudzums palielinās. Sazinieties ar pilnvarotu Briggs & Stratton servisa pārstāvi, lai iegūtu informāciju par liela augstuma pielāgojumiem. Dzinēja darbināšana augstumā, kas mazāks par 2500 pēdu (762 metriem) v.j.l., liela augstuma komplektācijā nav ieteicama.

Dzinējiem ar elektronisko degvielas iesmidzināšanas sistēmu (EFI) augstkalnu iestatījumi nav nepieciešami.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Uzpildot degvielu

- Apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 3 minūtes, pirms noņemat degvielas tvertnes vāciņu.
 - Izdēsiet cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmojuma avotus.
 - Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām vai labi vēdināmā vietā.
 - Nepārpildiet degvielas tvertni. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņa apakšmalu.
 - Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, siltuma avoti vai citi aizdegšanās avoti.
 - Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Ja nepieciešams, nomainiet bojāto detaļu.
 - Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet dzinēju.
1. Notīriet degvielas tvertnes vāciņa apkārtni no netīrumiem un gružiem. Noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (A, attēls 5).
 2. Uzpildiet degvielas tvertni ar degvielu. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet virs degvielas tvertnes kakliņa apakšmalas (B).
 3. Uzlieciet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu.

Dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS

- Ja nesprotat, kā darbojas noteikta vadības funkcija, vai neesat vēl rūpīgi izlasījis sadaļu *Sadaļa Funkcijas un vadības ierīces*, izdariet to tagad.
- NEMĒĢINIET darbināt raideri, ja pirms tam neesat iepazinies ar visu vadības ierīču atrašanās vietu un darbību.

1. Sēžot operatora sēdekļī, pārliecinieties, ka PTO slēdzis ir izslēgts, braukšanas ātruma slēdži nofiksēti IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijā, un operators atrodas sēdekļī.

Piezīme: Stāvbremze iedarbojas automātiski, kad braukšanas ātruma sviras ir fiksētas IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijā.

2. Pārslēdziet motora apgriezīenu regulatoru pāri stāvoklim ĀTRI un stāvoklī DROSELVĀRSTS.

Piezīme: Ja dzinējs ir silts, droseļvārstu var nebūt nepieciešams darbināt.

Piezīme: Daži dzinēji ir aprīkoti ar atsevišķu gaisa vārsta vadību.

Piezīme: Daži dzinēji ir aprīkoti ar ReadyStart® funkciju, un tiem tiem nav gaisa vārsta.

3. Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to pozīcijā IEDARBINĀT.
4. Pēc dzinēja iedarbināšanas, izslēdziet gaisa vārstu (ja ir) un uzsildiet dzinēju, pirms PTO ieslēgšanas vai braukšanas darbinot to vismaz vienu minūti.
5. Pēc motora uzsildīšanas pļaušanas laikā lietojiet pļāvēju tikai ar pilnu dzinēja ātrumu.

Avārijas gadījumā dzinēju var apstādināt, vienkārši pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā APTURĒT.

Izmantojiet šo metodi tikai avārijas situācijās. Parasto dzinēja apstādināšanas procedūru skatīt sadaļā *Pļaušanas augstuma pielāgošana*.

Raidera apstādināšana

1. Atgrieziet braukšanas ātruma sviras vidējā (vai *neitrālajā* «N») pozīcijā, lai apturētu raidera kustību. Pagrieziet sviras uz āru, lai nofiksētu tās pozīcijā IEDARBINĀŠANAT/STĀVĒŠANA.

Piezīme: Braukšanas ātruma sviru pārvietošana stāvoklī IEDARBINĀŠANAT/STĀVĒŠANA automātiski iedarbina stāvbremzi.

2. Izslēdziet PTO, nospiežot PTO slēdzi.
3. Pārslēdziet dzinēja ātruma regulatoru pozīcijā LĒNI un pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSL. Izņemiet atslēgu.

Braukšana

Nulles apgriešanās rādiuss – praktizēšanās

Pirms sākat vadīt pļāvēju ar nulles apgriešanās rādiusu, noteikti izlasiet *sadaļu Funkcijas un vadības ierīces* un izprotiet visu iekārtas vadības elementu atrašanās vietas un funkcijas.

Nulles apgriešanās rādiusa raidera braukšanas ātruma sviras labi reaģē, tādēļ efektīvas raidera vadības uz priekšu, atpakaļgaitā un apgriešanās kustību apguvei nepieciešams zināms treniņš.

Pavadīt kādu laiku, veicot parādītos manevrus un pierodot, kā mašīna paātrinās, brauc un ir stūrējama, — **pirms uzsākat pļaušanu** — ir ārkārtīgi svarīgi, lai iegūtu maksimālo efektu no nulles apgriešanās rādiusa raidera.

Atrodiet līdzenu, plakanu laukumu uz zālāja, kur ir daudz vietas manevrēšanai. Pirms sākat izpildīt manevrus, novāciet no laukuma priekšmetus, neļaujiet tur atrasties cilvēkiem un dzīvniekiem. Trenēšanās laikā darbiniet mašīnu ar vidējiem dzinēja apgriezieniem (VIENMĒR strādājiet ar pilniem dzinēja apgriezieniem, kad pļaujat) un pagrieziet lēnām, lai novērstu riepu slīdēšanu un mauriņa bojāšanu.

Iesakām sākt ar **Vienmērīgas braukšanas** procedūru, tad pāreiet uz manevriem uz priekšu, atpakaļgaitā un pagriešanos.

Vienmērīgas braukšanas

Nulles rādiusa pagriešanās braucamā pļāvēja braukšanas ātruma sviras labi reaģē.

VISLABĀK braukšanas ātruma sviras ir izmantot trijos soļos – kā parādīts attēlā 6.

PIRMKĀRT, novietojiet plaukstu uz svirām, kā parādīts attēlā.

OTRKĀRT, lai brauktu uz priekšu, pakāpeniski spiediet sviras uz priekšu ar plaukstām.

TREŠKĀRT, lai palielinātu ātrumu, virziet sviras tālāk uz priekšu. Lai pakāpeniski samazinātu ātrumu, lēnām tuviniet sviras neitrālai pozīcijai.

Pamata braukšanas instrukcijas

Braukšana uz priekšu – trenēšanās

Pakāpeniski virziet abas braukšanas ātruma sviras – no neitrālas pozīcijas vienmērīgi UZ PRIEKŠU. Samaziniet ātrumu un atkārtojiet šo soli.

Piezīme: Lai apgūtu braukšanu taisni uz priekšu, nepieciešams trenēties. Ja nepieciešams, maksimālo ātrumu var izlīdzināt – skatīt sadaļu *Ātruma izlīdzināšana* šīs rokasgrāmatas sadaļā APKOPES PROCEDŪRAS.

Braukšana atpakaļgaitā trenēšanās

PASKATĪTIES UZ LEJU UN ATPAKAĻ, pēc tam pakāpeniski virziet abas braukšanas ātruma vadības sviras vienmērīgi ATPAKAĻ no neitrālās pozīcijas. Samaziniet ātrumu un atkārtojiet šo soli.

Piezīme: Trenējieties braukt atpakaļgaitā vairākas minūtes, pirms mēģināt to darīt blakus objektiem. Nulles rādiusa pagriešanās braukšanas plāvējs atpakaļgaitā pagriežas tikpat strauji kā braucot uz priekšu, tādēļ ir jātrenējas braukt atpakaļgaitā taisni.

Pagriešanās ap stūri – trenēšanās

Kamēr braucat uz priekšu, ļaujiet vienai braukšanas ātruma vadības svirai pakāpeniski atgriezties atpakaļ neitrālā pozīcijā. Atkārtojiet vairākas reizes.

Piezīme: Lai novērstu apgriešanos tieši riepu sliedēs, vislabāk, lai abi riteņi ripotu vismaz nedaudz uz priekšu.

Apgriešanās uz vietas – trenēšanās

Lai pagrieztos “uz vietas”, tas ir, veiktu nulles rādiusa apgriešanos, pakāpeniski virziet vienu braukšanas ātruma sviru uz priekšu no neitrālās pozīcijas, bet otru sviru vienlaicīgi atpakaļ no neitrālās pozīcijas. Atkārtojiet vairākas reizes.

Piezīme: Mainot to, par cik daudz katra braukšanas ātruma vadības svira tiek vilkta uz priekšu vai atpakaļ, tiek mainīts “apgriešanās punkts”, uz kura notiek apgriešanās.

Meistarīga braukšana

Nulles rādiusa pagriešanās pļaušanas rindas galā

Nulles rādiusa pagriešanās plāvēja unikālā spēja pagriezties uz vietas ļauj apgriezties pļaušanas rindas galā, nevis apstāties un veikt Y veida pagriezienu pirms jaunas rindas.

Piemēram, lai rindas galā veiktu nulles rādiusa apgriešanos pa kreisi:

1. samaziniet ātrumu rindas galā.
2. Virziet LABO braukšanas ātruma sviru mazliet uz priekšu, vienlaicīgi virzot KREISO braukšanas ātruma sviru atpakaļ uz vidu, un pēc tam mazliet atpakaļ no vidus.
3. Atkal sāciet pļaušanu uz priekšu.

Ar šo metodi iekārtu var pagriezt PA KREISI, nedaudz pārklājot tikko nopļauto rindu – tas novērš nepieciešamību pabraukt atpakaļgaitā un atkārtoti pļaut izlaisto zāli.

Pļaušana

1. Pārlicinieties, ka PTO slēdzis ir izslēgts, braukšanas ātruma slēdži nofiksēti IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijā, un operators atrodas sēdekļī.
2. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet **Dzinēja iedarbināšana**.
3. Iestatiet plāvēja pļaušanas augstumu. Skatiet **Pļaušanas augstuma pielāgošana**.
4. Pārslēdziet dzinēja apgriezienu regulatoru pozīcijā ĀTRI.
5. Ieslēdziet PTO, pavelkot PTO slēdzi.
6. Pagrieziet braukšanas ātruma sviras uz iekšu no IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS pozīcijas uz neitrālo pozīciju «N».
7. Sāciet pļaušanu. Skatiet **Operator Safety** for tips on safe mowing practices.
8. Kad darbs ir pabeigts, atslēdziet jūgvārpstu.

9. Apstādiniet dzinēju. Skatiet **Pļaušanas augstuma pielāgošana**.

CentreCut™ plāvēja platformas

Dažiem modeļiem ir CentreCut™ plāvēja platforma, to var konfigurēt sānu izsviešanas vai aizmugurējās izmešanas ekspluatācijai.

Lai mainītu pieejamās plāvēja platformas konfigurācijas, sazinieties ar izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Pirms ekspluatācijas uz CentreCut™ plāvēja platformas ir pilnībā jāuzstāda pilns konfigurācijas komplekts. Nelietot iekārtu, ja nav uzstādīts pilns konfigurācijas komplekts. Sazinieties ar preču izplatītāju.

Aprīkojuma vilkšana

Nostipriniet piekabi ar atbilstoša izmēra skavas tapu (A, attēls 12) un fiksatoru (B). Skatiet **Operatora drošība** papildu drošības informācijai par piekabēm un vilkšanu.



BRĪDINĀJUMS

Vilkšanas briesmas

Kravu vilkšana var būt bīstama un izraisīt vadāmības zudumu nogāzēs.

- Maksimālais piekabes bruto svars (piekabe un krava) nedrīkst pārsniegt 200 mārciņas (91 kg).
- Maksimālais tapas svars nedrīkst pārsniegt 20 mārciņas (9,1 kg).
- Nestrādājiet nogāzēs ar slīpumu, kas pārsniedz 5 grādus.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet īpašu piesardzību uz nogāzēm.
- Nevelciet ar pievienotu zāles savācēju.

Pļaušanas augstuma pielāgošana (tapas veids)

Ar pļaušanas augstuma pielāgošanas pedāli kontrolē pļaušanas augstumu. Skatiet **Specifikācijas** par pļaušanas augstuma pielāgošanas diapazonu.

Lai regulētu pļaušanas augstumu.

1. Līdz galam nospiediet pļaušanas augstuma pielāgošanas pedāli (A, 13. attēls), līdz transportēšanas atbrīvošanas stienis fiksē platformu augstākajā stāvoklī (transportēšanas stāvoklī).
2. Izņemiet tapu (C, 13. attēls) no pielāgošanas skavas un ielieciet to vajadzīgajā caurumā.

Piezīme: Pārlicinieties, ka tapa ir iesprausta gan regulēšanas skavas augšējās, gan apakšējās plāksnes caurumā.

3. Nospiediet pļaušanas augstuma regulēšanas pedāli, pārvietojiet transportēšanasatļaišanas stieni uz āru un lēnām atlaidiet pedāli, līdz tas balstās pret tapu.

Pļaušanas augstuma pielāgošana (spraugas veids)

Ar pļaušanas augstuma pielāgošanas pedāli kontrolē pļaušanas augstumu. Skatiet **Specifikācijas** par pļaušanas augstuma pielāgošanas diapazonu.

Lai regulētu pļaušanas augstumu.

1. Līdz galam nospiediet pļaušanas augstuma pielāgošanas pedāli (A, attēls 14).
2. Pārvietojiet pļaušanas augstuma pielāgošanas sviru (B, attēls 14) vēlamajā pļaušanas augstuma spraugā (C).
3. Lēni atlaidiet pļaušanas augstuma pielāgošanas pedāli.

Kravas platforma (atevišķiem modeļiem)

Kravas platforma ir paredzēta līdz 50 mārc. (22,7 kg) smagu kravu pārvadāšanai. Caurumi platformas aizmugurē piemēroti 2 x 4 vai 2 x 6 formātam, lai nostiprinātu kravu transportēšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS

Amputācijas bīstamība

Rotējoši asmeņi var nogriezt rokas un kājas. Nekādā gadījumā neviziniet pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Viņi var nokrist vai atgriezties, lai vēlreiz pavizinātos, kad jūs to negaidāt.



BRĪDINĀJUMS

Vadāmības zudums un apgāšanās bīstamība

Par 50 mārc. (22,7 kg) smagāku kravu vešana var būt bīstama un var izraisīt kontroles zudumu vai apgāšanos.

Kravas platformu nevajag noņemt – to var pacelt, lai piekļūtu motortelpai.

Lai paceltu kravas platformu

1. Paceliet sēdekli (A, 15. attēls).
2. Tad ar spēku pavelciet uz augšu platformas aizmuguri (B, 15. attēls).
3. Nolaižot platformu, cieši piespiediet to, lai fiksatori (D) nostiprinātu platformas aizmugurējo daļu.

Lai noņemtu kravas platformu

1. Izņemiet tapas (C, 15. attēls), kas stiprina platformas priegšgali pie raidera rāmja.
2. Stingri pavelciet uz augšu platformas aizmuguri, lai atbrīvotu fiksatorus (D, 15. attēls).
3. Paceliet un noņemiet kravas platformu no raidera.



PIESARDZĪBA

Lai novērstu traumas, vajag piesaistīt palīgu kravas platformas uzstādīšanai un noņemšanai.

Lai uzstādītu kravas platformu

1. Lai uzliktu kravas platformu, novietojiet to virs dzinēja telpas, savietojiet caurumus platformas priekšpusē ar caurumiem rāmja kronšteinus.
2. Iespraudiet tapas (C, 15. attēls) caurumos.
3. Nolaidiet platformas aizmuguri, stingri iespiežot to fiksatoros (D, 15. attēls) lai nofiksetu.



PIESARDZĪBA

Lai novērstu traumas, vajag piesaistīt palīgu kravas platformas uzstādīšanai un noņemšanai.

Piekares pielāgošana (ja ir)

Amortizatorus (A, 16. attēls - pārādīti priekšējie, aizmugurē līdzīgi) var pielāgot, izmainot atsperu sākotnējo noslogojumu. Tas ļauj operatoram pielāgot braukšanu atbilstoši operatora svaram un darba apstākļiem.

Mazāks iepriekšējais noslogojums:

- Mazāks operatora svars
- Mīkstāka gaita ar lielāku amortizāciju
- Labāk piemērota relatīvi līdzenam reljefam

Lielāks noslogojums:

- Liels operatora svars
- Cietāka gaita ar mazāku amortizāciju
- Labāka vadāmība un lielāka stabilitāte paugurainā reljefā

Lai pielāgotu atsperu noslogojumu:

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas, līmeniskas pamatnes. Atslēdziet jūgvārpstu, pagrieziet braukšanas ātruma sviras IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANAS stāvoklī un apturiet dzinēju.
2. Pagrieziet sākotnējā noslogojuma gredzenu (B, 16. attēls) uz augstāku ierobu (-), lai samazinātu iepriekšējo noslogojumu, vai uz zemāku robu (+), lai palielinātu iepriekšējo noslogojumu. Raugieties, lai abiem amortizatoriem iepriekš būtu iestatīts vienāds noslogojums.

Apkope

Apkopes grafiks.



BRĪDINĀJUMS

Nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt ieraušānu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.

Pirms veikt regulēšanas vai remontdarbus:

- Atvienojiet sveču vadu un atlieciet to nost no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatoru pie negatīvās spaiļes (tikai dzinējiem ar elektrisko aizdedzi).
- Izmantojiet tikai pareizus instrumentus.
- Neaiztīciet regulatora atsperi, atsaites vai citas daļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt ievainojumu.
- Nesitiet spararatu ar āmuru vai cietiem priekšmetiem, jo tad spararats lietošanas laikā var saplīst.

RAIDERIS UN PĻĀVĒJS
Ik pēc 8 stundām vai katru dienu
Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu
Noīriet netīrumus no raidera un pļaušanas platformas
Noīriet netīrumus no dzinēja nodalījuma
Ik pēc 25 stundām vai katru gadu*
Pārbaudiet pļāvēja asmeņu apstāšanās laiku
Pārbaudiet, vai raiderim/pļāvējam nav vajīgu detaļu
Pārbaudiet spiedienu riepās
Ik pēc 50 stundām vai katru gadu*
Pārbaudiet raidera bremzes
Noīriet akumulatoru un vadus
Ik gadu apmeklējiet izplatītāju, lai
leeļotu raideri un pļāvēju
Pārbaudītu pļāvēja asmeņus**

*Atkarībā no tā, kurš termiņš ir pirmais

** Pārbaudiet asmeņus biežāk, ja strādājat smilšainās vai putekļainās vidēs.

DZINĒJS
Pēc pirmajām 5 darba stundām
Motoreļļas nomaīņa
Ik pēc 8 stundām vai katru dienu
Pārbaudiet dzinēja eļļu līmeni
Ik pēc 25 stundām vai katru gadu*
Iztīriet motora gaisa filtru un rupjo filtru**
Ik pēc 50 stundām vai katru gadu*
Motoreļļas nomaīņa
Nomainiet eļļas filtru
Katru gadu
Nomainiet gaisa filtru

DZINĒJS

Nomainiet rupjo filtru

Ik gadu apmeklējiet izplatītāju, lai

Pārbaudītu trokšņa slāpētāju un dzirksteļu uztvērēju

Nomainītu aizdedzes sveci

Nomainītu degvielas filtru

Iztīrītu dzinēja gaisdzesēses sistēmu

*Atkarībā no tā, kurš termiņš ir pirmais

** Tīriet biežāk putekļainos apstākļos vai, ja gaisā ir daudz neīrumu.

Emisiju kontroles apkalpošana

Emisiju kontroles iekārtu un sistēmu apkalpošanu, aizvietošanu vai remontu var veikt jebkurš apvidus transportlīdzekļu dzinēju remonta darbnīca vai speciālists. Tomēr, lai iegūtu bezmaksas emisiju kontroles apkalpošanu, šie darbi ir jāveic pie ražotāja pilnvarotā izplatītāja. Skatīt Emisiju kontroles deklarācijas.

Riepu spiediena pārbaude

Spiediens riepās ir periodiski jāpārbauda (skatīt attēlu 17) un jāuztur tabulā *Specifikācijas* norādītajā līmenī. Ņemiet vērā, ka spiediens var mazliet atšķirties no maksimālais spiediens marķējuma riepās sānos. Norādītais spiediens nodrošina pareizu saķeri un pagarina riepu kalpošanas laiku.

Pārbaudiet pļāvēja asmeņu apstāšanās laiku

Pļāvēja asmeņiem un dzensiksnei ir pilnībā jāapstājas piecu sekunžu laikā pēc tam, kad elektriskā PTO slēdzis ir izslēgts.



BRĪDINĀJUMS

Nedroša darba briesmas

Ja pļāvēja nazis pilnībā neapstājas 5 sekunžu laikā, nazis ir jāpielāgo. Nelietojiet mašīnu, kamēr pilnvarots pārstāvis nav veicis pielāgošanu.

Pārbaudiet, vai asmeņu bremzes darbojas pareizi. Skatiet Bloķējošo drošības sistēmu Pārbaudes. Asmenim jābeidz rotēt 5 vai mazāk sekunžu laikā pēc tam, kad asmeņu vadība ir pārslēgta pozīcijā IZSLĒGTS.

Akumulatora apkope



BRĪDINĀJUMS

Sprādzienbīstamība un ugunsbīstamība

Kad atvienojat vai pievienojat akumulatora vadus, SĀKUMĀ atvienojiet negatīvo vadu un pievienojiet to kā PĒDĒJO. Ja to nedara šādā secībā, pozitīvā spaiļe var izveidot īsslēgumu ar korpusu caur instrumentu.

Akumulatora un vadu tīrīšana

1. Atvienojiet vadus no akumulatora spailēm, kā pirmo atvienojot negatīvo vadu (B, 18. attēls).
2. Notīriet akumulatora spaiļes ar stieplu suku, līdz tās ir spožas.
3. Uzlieciet atpakaļ akumulatoru un pievienojiet atpakaļ akumulatora kabeļus, kā pirmo pozitīvo vadu (A, 18. attēls).
4. Pārklājiet vadu galus un akumulatora spaiļes ar tehnisko vazelinu vai dielektrisku ziedi.
5. Pārliecinieties, ka uz pozitīvās akumulatora spaiļes ir uzlikts spaiļes vāks (A, 18. attēls).

Akumulatora uzlādēšana



BRĪDINĀJUMS



Sprādzienbīstamība un ugunsbīstamība

Turiet atklātas liesmas un dzirksteles atstātus no akumulatora; gāzes, kuras izdala akumulators, ir ļoti sprādzienbīstamas. Lādēšanas laikā videi ap akumulatoru jābūt labi ventilētai.

Pavisam izlādējies akumulators vai nepietiekami uzlādēts akumulators, ar kuru nevar iedarbināt dzinēju, var liecināt par uzlādes vai cita elektrosistēmas komponenta bojājumu. Ja rodas šaubas par problēmas izraisītāju, sazinieties ar izplatītāju.

Lai uzlādētu akumulatoru, izpildiet akumulatora lādētāja ražotāja instrukcijas, kā arī brīdinājumus sadaļā **Operators drošums** šajā rokasgrāmatā. Lādējiet akumulatoru, līdz tas ir pilnībā uzlādēts. Nelādējiet ar strāvu, kas pārsniedz 10 A

Sēdekļa un braukšanas ātruma vadības pielāgošana

Sēdeklim un braukšanas ātruma svirām jābūt noregulētām tā, lai braukšanas ātruma sviras varētu pārvietot pilnā darbības diapazonā, neskarot operatora kājas.

Sēdekļa pielāgošana

1. Paceliet sēdekli.
2. Atbrīvojiet pielāgošanas armatūru (A vai B, 19. attēls, atkarībā no sēdekļa veida) zem sēdekļa pamatnes.
3. Virziet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vajadzīgajā pozīcijā.
4. Pievelciet stiprināšanas elementus līdz 80 mārc.-colla (9 Nm).

Braukšanas ātruma sviras pielāgošana

1. Atbrīvojiet braukšanas ātruma sviras armatūru (A, 20. attēls), lai pielāgotu sviras uz priekšu vai uz aizmuguri.
2. Noņemiet stiprinājumus, lai paceltu vai nolaistu sviras.
3. Vienmēr pārliecinieties, ka pielāgojat abas sviras tā, lai tās būtu salāgotas (B, 20. attēls).
4. Kad pielāgošana pabeigta, pievelciet stiprinājumus ar 13 mārc.-pēdu (18 Nm).

Ātruma (saderības) pielāgošana

Ja raideris novirzās pa labi vai pa kreisi, kad braukšanas ātruma sviras atrodas maksimālā turpgaitas pozīcijā, iespējams balansēt abu šo sviru maksimālos ātrumus. Pielāgojiet tikai tā riteņa ātrumu, kas kustas ātrāk.

1. Pievelciet lielākā ātrumā braucošā riteņa pogu (A, 21. attēls), pagriežot to ik pa pusapgrīzienu (pulksteniski), līdz raideris brauc (turās) taisni.



BRĪDINĀJUMS

Nedroša darba briesmas

NEpielāgojiet raideri ātrākam vispārējam turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumam kā tas, kuram raideris ir paredzēts.

Pļāvēja noņemšana un uzstādīšana

Norādījumus par pļāvēja šasijas noņemšanu un uzstādīšanu skatiet pļāvēja šasijas rokasgrāmatā.

Pļaušanas platformas līmeņošana

Norādījumus par pļāvēja šasijas līmeņošanu skatiet pļāvēja šasijas rokasgrāmatā.

Eļļas maiņa

Izlietotā eļļa ir bīstams atkritumprodukts, un tā pareizi jāutilizē. Neizmetiet kopā ar saimniecības atkritumiem. Sazinieties ar vietējām iestādēm, servisa centru vai izplatītāju, lai uzzinātu, kur atrodas drošas utilizācijas/pārstrādes punkti.

Eļļas iztecināšana

1. Kad dzinējs izslēgts, bet vēl silts, atvienojiet aizdedzes sveces vadu, (A, 22. attēls) un neturiet to aizdedzes sveces tuvumā.
2. Izņemiet mērstieni (B, 22. attēls).

Standartaprīkojuma eļļas iztecināšanas aizbāznis

1. Izņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni (C, 22. attēls). Izteciet eļļu atbilstošā tvertnē.
2. Pēc tam, kad eļļa ir iztecināta, ieskrūvējiet un pievelciet eļļas drenāžas aizbāzni.

Papildaprīkojuma ātrā eļļas iztecināšana

1. Atvienojiet ātrās eļļas izlaišanas šļūteni (H, 23. attēls) no dzinēja sāna.
2. Pagrieziet un noņemiet eļļas iztecināšanas vāciņu (I, 23. attēls). Uzmaniģi nolaidiet ātro eļļas izlaišanas šļūteni (H) piemērotā tvertnē (J).
3. Pēc tam, kad eļļa ir iztecināta, uzstādiet eļļas drenāžas vāciņu. Pievienojiet eļļas iztecināšanas šļūteni dzinēja sānos.

Eļļas filtra maiņa

Nomainas intervālus skatiet **Apkopes grafiks**.

1. Izteciet eļļu no motora. Skatiet **Eļļas iztecināšana**.

2. Izņemiet eļļas filtru (K, 24. attēls) un pareizi utilizējiet.
3. Pirms uzstādīt jauno eļļas filtru, viegli ieeļļojiet eļļas filtra blīvi ar svaigu, tīru eļļu.
4. Uzstādiet eļļas filtru ar roku, līdz blīve saskarās ar eļļas filtra adapteri, pēc tam pievelciet eļļas filtru par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.
5. Pieļējiet eļļu. Skatiet **Strādāšana - Pārbaudiet eļļas līmeni**.
6. Iedarbiniet un darbiniet dzinēju. Kad dzinējs uzsilst, pārbaudiet vai eļļa nenoplūst.
7. Apturiet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni.

Gaisa filtra apkope



BRĪDINĀJUMS

Ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība

Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet motoru ar noņemtu gaisa attīrītāja vai gaisa filtra mezglu.

IEVĒRĪBAI

Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus. Saspiests gaiss var sabojāt filtru, bet šķīdinātāji izšķīdinās filtru.

1. Atlaidiet vaļīgāk stiprinājumus (A, 25. attēls) un noņemiet vāku (B).
2. Lai izņemtu filtru (C, 25. attēls), paceliet filtra galu.
3. Noņemiet rupjo filtru (D, 25. attēls), ja ir ierīkots, no filtra.
4. Lai atbrīvotu grūzus, saudzīgi uzsitiet ar filtru pret cietu virsmu. Ja filtrs ir pārāk netīrs, nomainiet ar jaunu filtru.
5. Nomazgājiet rupjo filtru šķidrā mazgāšanas līdzeklī un ūdenī. Pēc tam ļaujiet tam kārtīgi nožūt gaisā. Neieeļļojiet rupjo filtru.
6. Uzstādiet sauso rupjo filtru uz filtra.
7. Uzstādiet filtru motora pamatnē (E, 25. attēls) un spiediet uz leju, līdz filtrs nofiksējas savā vietā.
8. Uzstādiet vāku.

Apkopiet gaisa filtru

Skatīt attēlu: 26



BRĪDINĀJUMS

Degviela un tā garaiņi ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami.

Uguns vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet un nedarbiniet motoru ar noņemtu gaisa filtra mezglu (ja uzstādīts) vai gaisa filtru (ja uzstādīts).

IEVĒRĪBAI Neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus, lai iztīrītu filtru. Saspiests gaiss var bojāt filtru, šķīdinātāji izšķīdinās filtru.

Skatīt **Apkopes diagrammu**, kur norādītas apkopes prasības.

Atšķirīgos modeļos var tikt lietotas putas vai papīra filtrs. Daži modeļi ir arī aprīkoti ar rupjo filtru, kuru var mazgāt un izmantot vairākas reizes. Salīdziniet ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ar tipu, kas montēts jūsu motoram, un veiciet atbilstošu apkopi.

1. Palaidiet vaļīgāk stiprinājumu(s) (A, attēls 26).
2. Noņemiet pārvalku (B, attēls 26).
3. Lai noņemtu filtru (C, attēls 26), paceliet filtra galu un tad novelciet filtru no iepļūdes (E).
4. Lai atdalītu grūzus, uzmanīgi pasitiet filtru (C, filtrs 26) pret cietu virsmu. Ja filtrs ir pārāk netīrs, nomainiet ar jaunu filtru.
5. Noņemiet rupjo filtru (D, attēls 26), ja ir aprīkots, no filtra (C).
6. Nomazgājiet rupjo filtru (D, attēls 26) šķidrā mazgāšanas līdzeklī un ūdenī. Ļaujiet rupjajam filtram izžūt. **Neieeļļojiet** rupjo filtru.
7. Uzstādiet sauso rupjo filtru (D, attēls 26), ja ir aprīkots, pie filtra (C).
8. Uzstādiet filtru (C, attēls 26) uz iepļūdes (E). Pastumiet filtra galu uz dzinēja pamatni. Pārliedziniet, ka filtrs stingri iekļāvies pamatnē.
9. Salieciet pārvalku (B, 26. attēls) un nostipriniet ar stiprinātāju(-iem) (A). Pārliedziniet, ka stiprinājums(-i) pieguļ cieši.

Pārbaudiet aizdedzes sveces



BRĪDINĀJUMS

Nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

Nejauša iedarbināšana var izraisīt ieraušānu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.

Veicot dzirksteles pārbaudi:

- Lietojiet tikai sertificētos aizdedzes sveču testerus.
- Nepārbaudiet dzirksteli ar izņemtu aizdedzes sveci.

IEVĒRĪBAI

Aizdedzes svecēm ir dažādi siltuma diapazoni. Svarīgi, lai tiku izmantota pareizā aizdedzes svece, citādi var rasties dzinēja bojājumi. Nomainiet aizdedzes sveci ar tāda paša veida vai ekvivalentu sveci.

Notīriet aizdedzes sveci

Notīriet aizdedzes sveces ar stiepli suku un izturīgu nazi. **NELIETOJIET** abrazīvus materiālus.

Pārbaudiet aizdedzes sveces atstarpī

Izmantojiet aizdedzes sveču taustu (A, attēls 27), lai pārbaudītu atstarpi starp abiem elektrodiem. Ja atstarpe ir pareiza, tausts mazliet ķersies, kad jūs vilksiet to caur atstarpi.

Lai noregulētu aizdedzes sveces spraugu, izmantojiet aizdedzes sveces taustu un uzmanīgi palieciet ieliekto elektrodu. Pārliecinieties, ka neaizskarāt centrālo elektrodu vai porcelānu.

Uzstādiet aizdedzes sveci

Pievelciet aizdedzes sveci ar pirkstiem, tad pievelciet ar uzgriežņatslēgu, kā redzams attēlā 28.

- 180 colla-mārc. (20 Nm), VAI
- 1/2 apgrieziena, kad uzstādat oriģinālo aizdedzes sveci.
- 1/4 apgrieziena, kad uzstādat jaunu aizdedzes sveci.

Raidera stumšana ar rokām



BRĪDINĀJUMS

Nedroša darba bīstamība.

NEATSLĒDZIET pārnesumkārbas un nebrauciet lejup pa nogāzēm brīvgaitā. NEIZMANTOJIET rites atbrīvošanu, lai atslēgtu pārnesumkārbas, ja vien mašīnas kustību var kontrolēt un motors ir izslēgts.

IEVĒRĪBA!

Nevelciet raideri ar trosi. Mašīnas vilkšana izraisīs pārnesumkārbas bojājumus. Neizmantojiet citu transportlīdzekli šīs mašīnas stumšanai vai vilkšanai.

1. Atslēdziet jūgvārsptu, nofiksējiet braukšanas ātruma sviras IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANĀS pozīcijās, IZSLĒDZIET aizdedzi, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
2. Lai atslēgtu transmisiju, pārvietojiet rites atbrīvošanas sviras (A vai B, 29. attēls, atkarībā no modeļa), STUMŠANAS stāvoklī, kā parādīts.
3. Pagrieziet braukšanas ātruma sviras uz iekšu no IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANĀS pozīcijas uz neitrālo pozīciju «N», lai atbrīvotu stāvbremzi. Tagad raideri var stumt ar rokām.
4. Pēc raidera pārvietošanas, atkal ieslēdziet transmisijas, pārvietojot ripošanas atbrīvošanas sviras atpakaļ pozīcijā PIEDZIŅA.

Tīrīšana

1. Attīriet raideri un plāvēja platformu no neīrumiem un gružiem.

Piezīme: Dažām plaušanas platformām ir mazgāšanas atvere. Skatiet **Pļāvēja platformas mazgāšana**.

2. Attīriet dzinēja telpu un zonu ap dzinēja no gružiem.



BRĪDINĀJUMS

Ugunsbīstamība

Sētas gruži ir degoši.

- Attīriet raideri un plāvēja platformu no neīrumiem un gružiem.
- Nepieļaujiet gružu uzkrāšanos zonā ap dzinēju.

Pļāvēja platformas mazgāšana

Skalošanas ports ļauj pievienot parastu dārza šļūteni pļāvēja platformas kreisajā pusē, lai no apakšpusēs notīrītu zāli un gružus.



BRĪDINĀJUMS



Amputācijas un izsviestu objektu bīstamība

Saskare ar pļāvēja asmeņiem vai priekšmetiem, ko izsviež pļāvēja asmeņi, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

- Pirms darbināt pļāvēju, pārliecinieties, ka šļūtene ir pareizi pievienota un nesaskaras ar asmeņiem.
- Kad pļāvējs darbojas un asmeņi ir ieslēgti, personai, kas tīra pļāvēja platformu, jāatrodas operatora vietā, un tuvumā nedrīkst atrasties citas personas.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas un horizontālas virsmas.
2. Piestipriniet ātro savienojumu (C, 30. attēls) dārza šļūtenei (B) un pievienojiet pļāvēja platformas skalošanas pieslēgvietai (C).
3. Palaidiet ūdeni, lai iztīrītu zāli un gružus no pļāvēja platformas apakšas.
4. Izslēdziet pļāvēju un iestatiet augstāko plaušanas pozīciju.
5. Izslēdziet pļāvēju.
6. Izņemiet dārza šļūteni un ar ātro savienojumu atvienojiet no skalošanas porta, kad pabeigts.

Uzglabāšana



BRĪDINĀJUMS



Ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība

Nekad neuzglabājiet iekārtu (ar degvielu) slēgtā ēkā bez pietiekamas gaisa plūsmas. Degvielas tvaiki var sasniegt aizdegšanās avotu (piemēram, krāsns, boilers utt.) un izraisīt sprādzienu. Degvielas tvaiki ir indīgi cilvēkiem un dzīvniekiem.

Uzglabājot degvielu vai iekārtu ar degvielu tās tvertnē

- Uzglabājiet drošā attālumā no kurtuvēm, krāsnīm, boileriem un citām līdzīgām ierīcēm, kurām ir signāllampiņas, vai citiem uzliesmošanas avotiem, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.

Aprīkojums

Atvienojiet PTO, nofiksējiet braukšanas ātruma sviras IEDARBINĀŠANAS/STĀVĒŠANĀS stāvoklī un izņemiet atslēgu.

Akumulators kalpos ilgāk, ja to noņemsiet no mašīnas. Nolieciet vēsā, sausā vietā un turiet to pilnībā uzlādētu. Ja

atstājat akumulatoru mašīnā, atvienojiet negatīvā kontakta vadu.

Motoreļļa

Motoreļļu jāmaina, kamēr dzinējs ir vēl silts.

Pirms sākat strādāt ar mašīnu pēc glabāšanas:

- Pārbaudiet visu šķidrumu līmeņus. Pārbaudiet visus apkopjamus elementus.
- Paveiciet visu rekomendētos testus un procedūras, kas aprakstīti šajā rokasgrāmatā.
- Ļaujiet dzinējam dažas minūtes uzsilt, pirms uzsākt lietošanu.

Uzglabāšana - degvielas sistēma

Ja degviela tiek uzglabāta uzglabāšanas tvertnē vairāk par 30 dienām, tā var zaudēt svaigumu. Katru reizi, kad piepildāt tvertni ar degvielu, pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru, kā norādīts ražotāja instrukcijās. Tas degvielu saglabā svaigu un mazina ar degvielu saistītās problēmas vai piesārņojumu degvielas sistēmā.

Degviela nav jāizsūknē no dzinēja, ja degvielas stabilizators tiek pievienots, kā norādīts. Pirms uzglabāšanas, IESLĒDZIET dzinēju uz 2 minūtēm, lai degvielu un stabilizatoru pārvietotu pa degvielas sistēmu.

Kļūmju novēršana

Raidera traucējumu novēršana

PROBLĒMA	MEKLĒJIET TĀS	RISINĀJUMU
Dzinēju nevar pagriezt vai tas nav iedarbināms.	Braukšanas ātruma sviras neatrodas to PALAIŠANAS/ STĀVĒŠANAS pozīcijās.	Nofiksējiet braukšanas ātruma sviras PALAIŠANAS/ STĀVĒŠANAS pozīcijās.
	PTO (elektriskā sajūga) slēdzis ir pozīcijā IESLĒGTS.	Pārslēdziet to pozīcijā IZSLĒGTS.
	Nav degvielas.	Ja dzinējs ir karsts, ļaujiet tam atdzist un pēc tam uzpildiet degvielas tvertni.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Atveriet gaisa vārstu (ja uzstādīts).
	Jānotīra akumulatora kontakti.	Notīriet akumulatora kontaktus.
	Akumulators ir izlādējies vai bojāts.	Uzlādējiet vai nomainiet.
	Aizdedzes sveces (-ču) kļūme, defekts vai nepareiza atstarpe.	Notīriet un noregulējiet atstarpi vai nomainiet.
Dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas darbojas slikti.	Pārāk trekns degvielas maisījums.	Iztīriet gaisa filtru. Pārbaudiet gaisa vārstu (ja ierīkots).
	Aizdedzes sveces kļūme, defekts vai nepareiza atstarpe.	Notīriet un noregulējiet atstarpi vai nomainiet.
Detonācija dzinējā.	Zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet, ja nepieciešams.
	Nepareiza eļļas kategorija.	Skatiet <i>leteicamie eļļas tipi</i> .

PROBLĒMA	MEKLĒJIET TĀS	RISINĀJUMU
Pārmērīgs eļļas patēriņš.	Dzinējs pārkarst.	Skatiet dzinēja ribas, ventilatora sietu un gaisa tīrītāju.
	Nepareiza eļļas kategorija.	Skatiet <i>leteicamie eļļas tipi</i> .
	Pārāk daudz eļļas karterī.	Izteciniet lieko eļļu.
Dzinēja izplūdes gāzes ir melnas.	Nefīrs gaisa filtrs.	Nomainiet gaisa filtru.
	Dzinēja gaisa vārsta regulators ir aizvērtā pozīcijā.	Atveriet gaisa vārstu (ja ierīkots).
Dzinējs darbojas, bet raiders nebrauc.	Transmisija(-s) atslēgta(-s).	Atbloķējiet ripošanas atbrīvošanas sviru (-as).
Raidera dzensiksna izslīd.	Skriemeļi vai dzensiksna nosmērēta ar ziedi vai eļļu.	Notīriet pēc nepieciešamības.
Ir grūti stūrēt raideri, vai tas ir slikti vadāms.	Stūres saites ir vaļīgas.	Pārbaudiet un pievelciet vaļīgos savienojumus.

Pārējo problēmu gadījumā sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Pļāvēja problēmu novēršana

PROBLĒMA	MEKLĒJIET TĀS	RISINĀJUMU
Pļāvējs neceļas.	Pļaušanas platforma nav pareizi uzstādīta.	Skatiet <i>Pļāvēja noņemšana un uzstādīšana</i> .
Pļāvējs pļauj nevienmērīgi.	Pļāvējs ir nepareizi nolīmeņots.	Skatiet <i>Pļaušanas platformas līmeņošana</i> .
	Raidera riepas nav vienādi vai pareizi piepumpētas.	Skatiet sadaļu <i>Apkope</i> .
Nopļautā vieta izskatās nelīdzena.	Pārāk zemi dzinēja apgriezieni.	Pārslēdziet motora apgriezienu regulatoru pozīcijā ĀTRI.
	Pārāk liels braukšanas ātrums.	Samaziniet braukšanas ātrumu.
Dzinējs bieži apstājas, kad ir pieslēgts pļāvējs.	Pārāk zemi dzinēja apgriezieni.	Pārslēdziet motora apgriezienu regulatoru pozīcijā ĀTRI.
	Pārāk liels braukšanas ātrums.	Samaziniet braukšanas ātrumu.
	Ir iestatīts pārāk zems pļaušanas augstums.	Pirmajā ciklā gara zāle jāpļauj maksimālajā pļaušanas augstumā.
	Nopļautā zāle nosprosto izviedēju.	Pļaušanas laikā deflektoram jābūt vērstam uz jau nopļautās daļas pusi.
Pārmērīga pļāvēja vibrācija.	Vaļīgi nažu montāžas elementi.	Pievelciet līdz 50-60 pēdu-mārc. (68-81 Nm).

Pārējo problēmu gadījumā sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Specifikācijas

DZINĒJS

Briggs & Stratton

Intek™ sērija	
Darba tilpums	44,18 kubikcollas (724 cm ³)

Professional Series™	
Darba tilpums	30,51 kubikcolla (500 cm ³)
Darba tilpums	44,18 kubikcollas (724 cm ³)
EXi Series™	
Darba tilpums	40,03 kubikcollas (656 cm ³)
PXi Series™	
Darba tilpums	44,18 kubikcollas (724 cm ³)
Visi dzinēji	
Eļļas ietilpība (500 cm ³)	48 oz (1,4 l)
Eļļas ietilpība (656 cc / 724 cm ³)	64 oz (1,9 l)
Aizdedzes sveces sprauga	0,030 collas (0,76 mm)
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments	180 colla-mārc. (20 Nm)

ŠASIJA

Degvielas tvertnes ietilpība	3 gal (11,4 l)
Piepumpēšanas spiediens	

- priekšējie riteni:	22 psi (1,52 bar)
- pakaļējie riteni:	12 psi (0,83 bar)

PĀRNESUMKĀRBA

Tips	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

ZĀLES PĻĀVĒJS

Griešanas platums	36 collas (91 cm)
	42 collas (107 cm)
	44 collas (112 cm)
	46 collas (117 cm)
	48 collas (122 cm)
	52 collas (132 cm)
Pļaušanas augstums	1,5 - 3,75 collas (3,8 - 9,5 cm)
	1,5" - 4,3" (3,8 - 11,0 cm)
	1,5 - 4,5 collas (3,8 - 11,7 cm)

Jaudas rādītāji

pieļaujamā pilnā jauda atsevišķiem modeļiem ar benzīna dzinēju tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Autoinženieru savienība) kodeksa J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra), un to jaudas novērtēšana notiek atbilstoši SAE noteikumiem J1995. Dzinējiem, kuru marķējumā norādīts "rpm", griezes moments ir noteikts pie 2600 apgr./min, visiem pārējiem dzinējiem — pie 3060 apgr./min; zirgspēku daudzums ir noteikts pie 3600 apgr./min. Pilnās jaudas līknes var aplūkot vietnē www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Efektīvās jaudas vērtības tiek iegūtas, kad ir uzstādīts klusinātājs un gaisa filtrs, bet pilnas jaudas vērtības tiek iegūtas bez šiem piederumiem. Reālā dzinēja pilnā jauda būs augstāka par efektīvo jaudu, jo to ietekmēs darba vides apstākļi un katra dzinēja individuālās atšķirības. Ņemot vērā plašo izstrādājumu klāstu, kādiem tiek uzstādīti dzinēji, benzīna dzinēji var neattīstīt nominālo pilno jaudu, ja tos izmanto ar konkrēto mehanizēto iekārtu. Šīs atšķirības izraisa dažādi faktori, tai skaitā, bet ne tikai — dažādas dzinēja sastāvdaļas (gaisa filtrs, klusinātājs, kompresija, dzesēšanas sistēma, karburators, degvielas sūknis utt.), lietojuma ierobežojumi, vides apstākļi darba vietā (temperatūra, mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atsevišķu dzinēju individuālās īpatnības. Dažu ražošanas procesa un jaudas ierobežojumu dēļ uzņēmums Briggs & Stratton ir tiesīgs aizvietot šīs sērijas dzinēju ar jaudīgāku.

Piezīme: Informācija par dzinējiem šajā rokasgrāmatā attiecas tikai uz Briggs & Stratton dzinējiem. Informāciju par dzinējiem, kas nav Briggs dzinēji, skatiet dzinēja rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar jūsu iekārtu.

Daļas un piederumi

Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

Produkty opisane w tej instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano następujące produkty:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01,
2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00,
2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02,
2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01,
2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00,
2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01,
2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00,
2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Spis Treści:

Informacje ogólne.....	122
Dane kontaktowe biura w Europie.....	122
Unia Europejska (EU) – Etap V (5): Wartości dwutlenku węgla (CO ₂).....	122
Oświadczenie deklaracji zgodności.....	122
Bezpieczeństwo operatora.....	122
Budowa i elementy obsługowe.....	126
Obsługa	127
Konserwacja.....	133
Rozwiązywanie problemów.....	138
Dane techniczne	138

Informacje ogólne

Dodatkowe informacje można znaleźć w dokumencie *Poradnik dotyczący kontaktu z klientem* dołączonym do urządzenia.

Ilustracje zamieszczone w dokumencie mają charakter poglądowy. Państwa urządzenie może wyglądać inaczej niż na załączonych rysunkach. Strony *LEWA* i *PRAWA* odnoszą się do punktu widzenia operatora.

Terminy *Ważne* i *Uwaga* w tekście oznaczają wyjaśnienia, wyjątki lub alternatywy opisanych procedur.

Wszystkie tłumaczenia niniejszego dokumentu zostały wykonane na podstawie pierwotnego pliku źródłowego w języku angielskim.



Całe opakowanie, zużyty olej i baterie należy utylizować zgodnie z obowiązującymi krajowymi przepisami.

Dane kontaktowe biura w Europie

W przypadku pytań dotyczących limitów emisji spalin w Europie prosimy o kontakt z naszym europejskim biurem:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Niemcy.

Unia Europejska (EU) – Etap V (5): Wartości dwutlenku węgla (CO₂)

Aby znaleźć wartości dwutlenku węgla dla silników Briggs & Stratton® ze świadectwem homologacji typu EU, wpisz CO₂ w oknie wyszukiwania na stronie BriggsandStratton.com.

Oświadczenie deklaracji zgodności

Ten produkt jest zgodny ze wszystkimi odpowiednimi przepisami i dyrektywami; szczegółowe informacje można znaleźć w arkuszu deklaracji zgodności (DOC) konkretnego produktu, który jest częścią instrukcji dołączonej do urządzenia.

Bezpieczeństwo operatora

Proszę zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, których celem jest uświadomienie użytkownika w związku z zagrożeniami i ryzykiem stwarzanym przez produkt, a także informacje dotyczące sposobów uniknięcia takich zagrożeń i ryzyka. Instrukcja zawiera również ważne wskazówki, których należy przestrzegać podczas wykonywania pierwszych ustawień, pierwszego użycia oraz konserwacji produktu.

Niniejszy produkt został skonstruowany i jest przeznaczony do koszenia zadbanej trawy i nie nadaje się do żadnego innego celu.

Przed uruchomieniem bądź rozpoczęciem pracy z urządzeniem użytkownik musi dokładnie zapoznać się z niniejszymi instrukcjami.

Należy pamiętać o całkowitym zapoznaniu się z elementami sterującymi oraz właściwym sposobem korzystania z produktu.

Należy wiedzieć jak zatrzymać urządzenie i szybko wyłączyć kontrolki.

Instrukcja określania nachylenia

Jak mierzyć nachylenie trawnika za pomocą smartfona lub narzędzia do określania kąta:





OSTRZEŻENIE








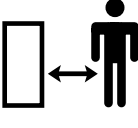
Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 10 stopni.

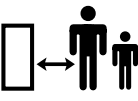


1. Użyć przymiaru liniowego o długości przynajmniej dwóch (2) stóp (A, rys. 1). Element 2x4 lub prosty element metalowy sprawdzi się odpowiednio.
2. Narzędzia do określania kąta.
 - a. **Korzystanie ze smartfona:** Wiele smartfonów (B, rys. 1) posiada pochylomierz (funkcję wykrywania kąta), dostępny w ramach aplikacji kompasu. Aplikację tę można także znaleźć w sklepie z aplikacjami.
 - b. **Korzystanie z narzędzi do wykrywania kąta:** Narzędzia do wykrywania kąta (C i D, rys. 1) są dostępne w lokalnych sklepach z oprzyrządowaniem lub w Internecie (nazywa się je także pochylomierzem, kątomierzem, miernikiem kątów lub przyrządem do mierzenia kątów). Typ z pokrętłem (C) i typ cyfrowy (D) działa prawidłowo, inne typy mogą nie działać. Przeczytaj instrukcje użytkownika dostarczone z narzędziem do wyszukiwania kątów i postępuj zgodnie z nimi.
3. Ułożyć przymiar liniowy o długości dwóch (2) stóp wzdłuż najbardziej stromej części nachylonego trawnika. Tarczę należy ułożyć w górę oraz w dół wzniesienia.
4. Położyć smartfona lub narzędzie do określania kąta na przymiarze liniowym oraz odczytać wartość kąta podawaną w stopniach. Rezultat pokazuje nachylenie Twojego trawnika.

Uwaga: Instrukcja określania nachylenia kątomierzem papierowym znajduje się w komplecie dokumentów dotyczących danego produktu. Można ją także pobrać ze strony internetowej producenta.


Symbole bezpieczeństwa i ich znaczenie


Symbol	Znaczenie
	Informacje bezpieczeństwa dotyczące zagrożeń, które mogą spowodować obrażenia.
	Przed serwisowaniem urządzenia należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
	Przed serwisowaniem urządzenia należy wyjąć kluczyk i przeczytać instrukcję obsługi.
	Wyłączenie


Symbol	Znaczenie
	Zagrożenie pożarem
	Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym
	Zagrożenie oparami toksycznymi
	Części ruchome
	Należy zakładać ochronę oczu.
	Niebezpieczna substancja chemiczna
	Zagrożenie związane z gorącą powierzchnią
	Zagrożenie amputacją
	Zagrożenie wyrzucanymi przedmiotami
	Zachować bezpieczną odległość


Symbol	Znaczenie
	Zakaz zbliżania się dzieci
	Zagrożenie przewróceniem się
	Zagrożenie amputacją

Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa ostrzegawcze

Symbol ostrzegawczy  wskazuje na informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (**NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **PRZESTROGA**) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Dodatkowo, symbol zagrożenia może być używany do zasygnalizowania rodzaju zagrożenia.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **spowoduje** śmierć lub poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **może** spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



 **PRZESTROGA** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, **może** spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA wskazuje informacje uważane za ważne, ale nie związane z zagrożeniem.

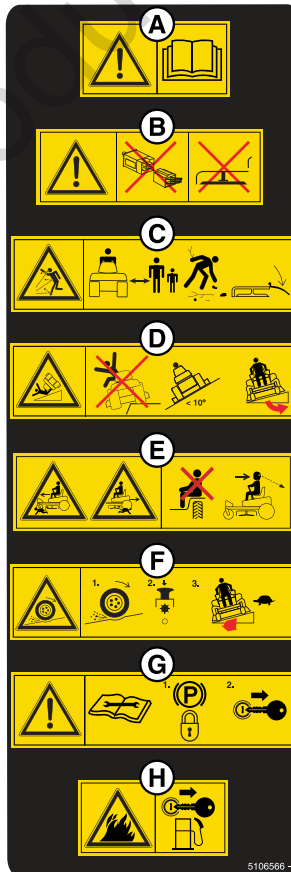
Naklejki bezpieczeństwa

Przed eksploatacją maszyny należy zapoznać się z naklejkami bezpieczeństwa. Porównać Ilustrację 2 z następującą tabelą. Uwagi i ostrzeżenia podane są dla bezpieczeństwa użytkownika. Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia maszyny, należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami podanymi na naklejkach bezpieczeństwa i ich przestrzegać.

Ważne: Jeśli naklejki ostrzegające o niebezpieczeństwie zużyją się lub ulegną uszkodzeniu i będą nieczytelne, należy zamówić naklejki zamienne u lokalnego dealera.

<p>A</p> <p>Naklejka, Bezpieczeństwo główne</p> <p>Nr części 5106566</p>		
<p>B</p> <p>Naklejka, Niebezpieczeństwo, Wyrzucane przedmioty</p> <p>Nr części 7106109</p>		

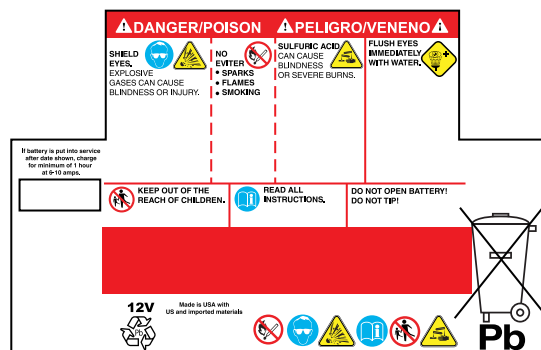
Definicje ikon bezpieczeństwa



A	OSTRZEŻENIE: Przed uruchomieniem maszyny należy przeczytać i zrozumieć dołączoną instrukcję obsługi. Należy znać lokalizację i funkcje kontrolki. Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia.
B	NIEBEZPIECZEŃSTWO — ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ I MOŻLIWOŚCIĄ UCIĘCIA KOŃCZYN: Aby uniknąć obrażeń związanych z obracającymi się ostrzami i częściami ruchomymi, urządzenia zabezpieczające (ochrony, osłony i przełączniki) powinny być na swoim miejscu i działać.
C	NIEBEZPIECZEŃSTWO — ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ I WYRZUCANYMI PRZEDMIOTAMI: Aby uniknąć obrażeń, osoby postronne i dzieci muszą trzymać się z daleka od urządzenia. Należy usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze. Nie kosić bez zamontowanego koryta odbiorczego lub całego zbieraka trawy.
D	NIEBEZPIECZEŃSTWO — ZAGROŻENIE UTRATĄ KONTROLI I PRZEWROCENIEM SIĘ URZĄDZENIA: Praca na nachyleniach może być niebezpieczna i spowodować utratę kontroli oraz przewrócenie się urządzenia. Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zboczka przekracza 10* stopni. Unikać nagłych skrętów lub gwałtownych zmian prędkości. Zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność na nachyleniach. Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę. Nie jechać w dół po nachyleniach w kierunku lub w pobliżu wody, murów oporowych i spadków. Wokół tych zagrożeń pozostawić co najmniej dwie szerokości kosiarki wolnego miejsca.
E	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ: Nigdy nie oferować przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Przed cofaniem i podczas cofania patrzeć w dół i do tyłu.
F	NIEBEZPIECZEŃSTWO: ZAGROŻENIE UTRATĄ PRZYCZEPNOŚCI, ŚLIZGANIEM SIĘ, UTRATĄ MOŻLIWOŚCI KIEROWANIA I KONTROLI: Jeżeli maszyna zatrzyma się podczas jazdy do przodu na nachyleniu, należy zatrzymać ostrza i powoli zjechać z nachylenia.
G	NIEBEZPIECZEŃSTWO: Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk oraz zapoznać się z dokumentacją techniczną.
H	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE POŻAREM: Przed uzupełnieniem paliwa wyjąć kluczyk i odczekać trzy (3) minuty.
I	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE WYRZUCANYMI PRZEDMIOTAMI: Nie kosić bez zamontowanego koryta odbiorczego lub całego zbieraka trawy.
J	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ I WYRZUCANYMI PRZEDMIOTAMI: Aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez ostrza, nie należy zbliżać się do krawędzi zespołu kosiarki i nie pozwalać na to innym osobom.

*Granica ta została określona na podstawie międzynarodowej normy ISO 5395-3: 2013, pkt 4.6 i jest oparta na normie ISO 5395-3 Procedura badania stabilności, opisanej w załączniku A. 10-stopniowa „granica stabilności” jest równa 60% kąta pod jakim w badaniach statycznych następowało uniesienie maszyny. Rzeczywista stabilność dynamiczna może się różnić w zależności od warunków pracy.

Naklejka bezpieczeństwa na akumulatorze



 	Ostrzeżenie: Zagrożenie pożarem – Pilnuj, aby iskry lub otwarty ogień oraz dzieci nie znalazły się w pobliżu akumulatora, co może doprowadzić do zapłonu wybuchowych gazów.
 	Ostrzeżenie: Kwas siarkowy może spowodować ślepotę lub poważne poparzenia – Podczas pracy przy akumulatorze, lub w jego pobliżu, należy zawsze zakładać okulary ochronne oraz maskę chroniącą twarz.
 	Ostrzeżenie: Akumulator wytwarza opary wybuchowe – Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać i zrozumieć dołączone instrukcje obsługi.
	Ważne: Nie wyrzucać akumulatora do śmieci – Skontaktować się z lokalnymi władzami celem uzyskania informacji na temat utylizacji akumulatorów.
	Natychmiast przemyć oczy wodą. Szybko uzyskać pomoc medyczną.

Komunikaty dot. bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Przed użyciem maszyny użytkownik musi zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej Instrukcji obsługi oraz na maszynie, silniku i akcesoriach oraz postępować zgodnie z nimi. Niestosowanie się do instrukcji zawartych w tym podręczniku oraz na urządzeniu może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie odpowiedzialne osoby, które zostały przeszkolone, zapoznały się z instrukcjami i są sprawne fizycznie.
- Nie wolno obsługiwać maszyny, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Należy nosić okulary ochronne i obuwie z zakrytymi palcami.
- Nie należy zbliżać rąk i stóp do ruchomych części maszyny ani wkładać ich pod nią. Zawsze należy trzymać się z daleka od otworu wylotowego.
- Należy dbać o sprawność maszyny. Należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części.
- Podczas serwisowania ostrzy należy zachować ostrożność. Należy owinąć ostrza lub założyć rękawice. Wymienić uszkodzone ostrza. Nie wolno naprawiać ani modyfikować ostrzy.
- Do załadunku i wyładunku maszyny w celu transportu należy używać rampy o pełnej szerokości.
- Instrukcje stosowania przeciwciężarów i obciążników kół można znaleźć na akcesoriach.
- Aby chronić maszynę przed pożarem, należy usuwać z niej trawę, liście oraz inne, niechciane materiały. Usuwać pozostały olej lub wycieki paliwa. Usuwać pozostałości nasiąknięte paliwem i poczekać, aż maszyna się schłodzi przed jej schowaniem.



OSTRZEŻENIE

Pracujące silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenu węgla może spowodować bóle głowy, zmęczenie, zawroty głowy, wymioty, dezorientację, napady drgawkowe, nudności, omdlenie lub śmierć.







- Urządzenie należy użytkować WYŁĄCZNIE na zewnątrz.
- Nie pozwolić, aby gazy wylotowe dostały się do zamkniętych pomieszczeń przez okna, drzwi, wloty wentylacyjne lub inne otwory.

Budowa i elementy obsługowe

Porównaj na Rysunku 3 z poniższej tabeli.

Ref.	Opis / Funkcja	Ikony	Definicja / Obsługa
A	Pedał podnoszenia kosiarki, Regulator wysokości koszenia Dźwignia blokowania podniesionej kosiarki – regulacja wysokości koszenia		Patrz część Regulacja wysokości koszenia

B	Prawa dźwignia prędkości jazdy — steruje prędkością i kierunkiem jazdy prawego koła; włącza także hamulec postojowy*		Zwiększenie prędkości kosiarki do przodu – pchnąć dźwignię w przód Położenie neutralne – zwolnić dźwignię Uruchomienie silnika – wysunąć dźwignię Zwiększenie prędkości kosiarki do tyłu – pociągnąć dźwignię w tył
			Załączenie hamulca postojowego — wysunięcie dźwigni
C	Włacznik zapłonu – uruchamia silnik		Silnik wyłączony
			Silnik włączony (pracuje)
			Zapłon silnika
D	Dźwignia sterowania prędkością obrotów silnika – reguluje prędkość obrotów silnika.		Ssanie włączone (zamknięty) – tylko silniki Briggs
			Szybka prędkość obrotów silnika
			Powolna prędkość obrotów silnika

E	Przełącznik PTO – włącza i wyłącza sprzęgło ostrza kosiarki		Włączenie PTO – pociągnąć przełącznik do góry
F	Licznik motogodzin		Wskazuje liczbę godzin pracy silnika
G	Dźwignie zwalniania blokady przekazania napędu – zwolnienie przekładni, aby urządzenie mogło swobodnie się toczyć		Patrz Ręczne pchanie urządzenia
H	Korek zbiornika paliwa		Aby zdjąć korek, należy przekręcić go w lewo.
I	Regulacja fotela operatora		Patrz Regulacja fotela
J	Lewa dźwignia prędkości jazdy – steruje prędkością i kierunkiem jazdy lewego koła		Zwiększenie prędkości kosiarki do przodu – pchnąć dźwignię w przód Polożenie neutralne – zwolnić dźwignię Uruchomienie silnika – wysunąć dźwignię Zwiększenie prędkości kosiarki do tyłu – pociągnąć dźwignię w tył

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Maszyna może wyrzucać w powietrze przedmioty, które mogą zranić osoby stojące w pobliżu lub spowodować uszkodzenia budynków.

- Nie wolno używać maszyny, jeśli cały łapacz trawy, koryto odbiorcze i inne elementy zabezpieczające nie są zainstalowane lub nie działają prawidłowo. Należy często sprawdzać, czy elementy maszyny nie mają oznak zużycia lub zniszczenia i w razie potrzeby je wymieniać.
- Należy oczyścić teren ze wszelkich przedmiotów, które mogłyby zostać złapane przez maszynę lub zakłócać jej działanie.

3. Silnik należy uruchamiać wyłącznie wówczas, gdy kosiarka znajduje się na zewnątrz.

OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może spowodować nudności, omdlenie lub śmierć.

4. Należy zapamiętać, gdzie znajdują się wszelkie wzniesienia i spadki.

Obsługa

Teren pracy

1. Należy znać obszar, na którym kosiarka ma być używana.
2. Należy upewnić się, że na terenie pracy nie znajdują się żadne niechciane materiały, które mogłyby zostać złapane i wyrzucone przez ostrza kosiarki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Obsługa maszyny na wzniesieniach, na spadkach i w pobliżu wody może skutkować utratą kontroli i przewróceniem się.

- Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę.
- Na wzniesieniach należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność.
- Nie wolno używać maszyny na wzniesieniach o nachyleniu większym niż 10 stopni, czyli 3,5 stopy wysokości na 20 stóp długości.
- Nie jechać w dół po nachyleniach w kierunku lub w pobliżu wody, murów oporowych i spadków.
- W pobliżu wody, murów oporowych i spadków pozostawić co najmniej dwie szerokości kosiarki wolnego miejsca.
- Nie wolno kosić mokrej trawy.
- Nie wolno kosić w jakichkolwiek warunkach, w których zachowanie stabilności lub bezpiecznej jazdy jest niepewne. Opony mogą się ślizgać nawet po zatrzymaniu się kół.
- Nie wolno ruszać ani zatrzymywać się na zboczu.
- Nie wolno wykonywać nagłych zmian prędkości lub kierunku.
- Skręcać powoli i stopniowo.
- Podczas używania zbieraka trawy i innych akcesoriów należy zachować ostrożność. Mogą one wpływać na stabilność maszyny.
- Stosować zalecenia producenta dotyczące ograniczenia ciężarów holowanego sprzętu i holowania na wzniesieniach. Patrz część *Sprzęt holowany*.

5. Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie ma osób postronnych, w szczególności dzieci.



NIEBEZPIECZEŃSTWO



Kosiarka jezdna może spowodować ucięcie rąk i nóg.

- Gdy dzieci lub inne osoby znajdują się w pobliżu kosiarki, należy ją wyłączyć.
- Trzymać dzieci poza obszarem pracy i pod nadzorem dorosłych.
- Nie oferować przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Dzieci mogą spaść, a w wyniku tego odnieść poważne obrażenia lub zakłócić bezpieczne działanie maszyny. Dzieci, które w przeszłości przewożono na kosiarce, mogą nagle pojawić się na terenie koszenia i wtedy może dojść do ich przejechania podczas jazdy maszyną do przodu lub do tyłu.
- Należy zachować ostrożność, zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność.

Sprawdzenie systemu blokady bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIE WOLNO używać maszyny, jeśli blokada bezpieczeństwa lub element zabezpieczający nie są zainstalowane lub nie działają prawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się ze swoim dealerem w celu uzyskania pomocy. NIE WOLNO pomijać, modyfikować ani usuwać urządzeń zabezpieczających.

TEST 1 – Silnik NIE powinien włączyć się, jeśli:

- Przełącznik PTO jest włączony LUB
- Dźwignie prędkości jazdy nie są zablokowane w położeniu URUCHOM./PARK.

Test 2 – Silnik POWINIEN się włączyć, jeśli:

- Przełącznik PTO nie jest włączony ORAZ
- Dźwignie prędkości jazdy są zablokowane w położeniu URUCHOM./PARK.

TEST 3 – Silnik powinien wyłączyć się, jeśli:

- Operator podniesie się z fotela, Układ PTO włączony, LUB
- Operator wstaje z fotela, gdy dźwignie prędkości jazdy nie są zablokowane w pozycji URUCHOM./PARK.

TEST 4 – Sprawdzenie czasu zatrzymywania ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki i jej pas napędowy powinny się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu sekund po wyłączeniu elektrycznego przełącznika PTO. Jeśli pas napędowy kosiarki nie zatrzyma się w ciągu pięciu sekund, należy skontaktować się ze swoim dealerem.

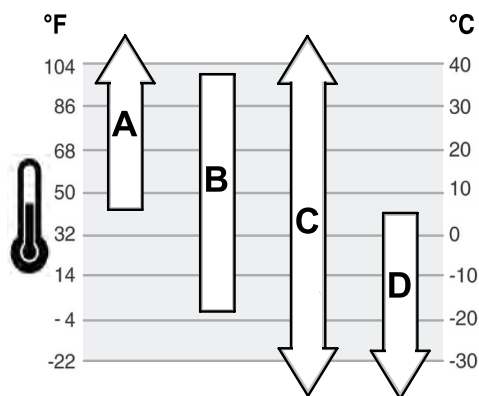
Uwaga: Po zatrzymaniu silnika przełącznik PTO musi być wyłączony, dźwignie prędkości jazdy muszą być zablokowane w położeniu URUCHOM./PARK., aby uruchomić silnik.

Zalecenia dotyczące oleju

Pojemność miski olejowej: patrz rozdział *Dane techniczne*.

Aby osiągnąć najlepszą wydajność, zaleca się stosowanie olejów z certyfikatem gwarancji firmy Briggs & Stratton®. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej jakości olejów detergentowych klas SF, SG, SH, SJ lub wyższych. Nie używać dodatków specjalnych.

Temperatury zewnętrzne wyznaczają właściwą lepkość oleju dla silnika. Najlepszą lepkość dla zakresu temperatur zewnętrznych należy wybrać przy użyciu wykresu.



A	SAE 30 – Jeśli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 40°F (4°C), wystąpią trudności z uruchomieniem silnika.
B	10W-30 – W temperaturach powyżej 80°F (27°C) stosowanie oleju 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju. Należy częściej sprawdzać poziom oleju.
C	Syntetyczny 5W-30
D	5W-30

Kontrola poziomu oleju

Zob. rysunek: 4

Przed dodaniem lub sprawdzeniem poziomu oleju

- Upewnić się, że silnik jest wypoziomowany.
 - Oczyszczyć z wszelkich zanieczyszczeń obszar wlewu paliwa.
1. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu (A, 4) i wytrzeć czystą ściereczką.
 2. Zamocować i dokręcić wskaźnik prętowy (A, 4).
 3. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju jest prawidłowy, jeśli sięga górnego znacznika na wskaźniku (B, 4).
 4. Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski, należy go uzupełnić (C, 4). **Nie przepelniać.** Po uzupełnieniu oleju należy poczekać jedną minutę, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju.

Uwaga: Nie dolewać oleju przez szybki spust oleju, jeśli silnik jest w niego wyposażony. Umieszczenie spustu przedstawiono w części **Budowa i elementy obsługowe**.

5. Ponownie zamocować i dokręcić wskaźnik prętowy (A, 4).

Ciśnienie oleju

Jeśli ciśnienie oleju jest zbyt niskie, przełącznik ciśnienia (jeśli jest na wyposażeniu) zatrzyma silnik lub uruchomi urządzenie ostrzegawcze. W takiej sytuacji należy zatrzymać silnik i sprawdzić poziom oleju prętowym wskaźnikiem.

Jeśli poziom oleju jest niżej niż znacznik **UZUPEŁNIĆ**, dolać oleju do osiągnięcia poziomu znacznika **PEŁNY**. Przed przejściem do dalszego etapu korzystania z maszyny należy uruchomić silnik i sprawdzić, czy ciśnienie oleju jest prawidłowe.

Jeśli poziom oleju jest pomiędzy znacznikami **UZUPEŁNIĆ** i **PEŁNY**, **nie uruchamiać silnika**. Skontaktować się z

autoryzowanym dealerem, aby skorygować problem ciśnienia oleju.

Zalecenia dotyczące paliwa

Paliwo musi spełniać następujące wymogi:

- Czyste, świeże, bezołowiowe.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). Zastosowanie na dużej wysokości, patrz poniżej.
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny z maksymalnie 10% zawartością etanolu (gazoholu).

UWAGA Nie stosować niedopuszczalnych benzyn, takich jak na przykład E15 i E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie modyfikować silnika w celu dostosowania go do pracy na alternatywnych paliwach. Użycie niezatwierdzonych paliw może doprowadzić do nieobjętych **gwarancją uszkodzeń podzespołów silnika**.

Aby uchronić układ paliwowy od tworzenia się żywic, dodać do paliwa stabilizatora. Zalecenia można znaleźć w odpowiedniej **Instrukcji obsługi**. Każde paliwo jest inne. Jeśli wystąpią problemy z rozruchem lub wydajnością, należy zmienić dostawcę lub gatunek paliwa. Jest to silnik benzynowy. System kontroli emisji spalin tego silnika to EM (modyfikacje silników).

Duże wysokości

Na wysokościach powyżej 5000 stóp (1524 metrów), dopuszczalna jest benzyna co najmniej 85 oktanowa/85 AKI (89 RON).

W przypadku silników gaźnikowych, aby zachować ich sprawność, wymagana jest regulacja dla dużych wysokości. Praca bez takiej regulacji spowoduje obniżenie wydajności, zwiększenie zużycia paliwa i zwiększy emisję spalin. Informacje na temat regulacji dla dużych wysokości można uzyskać w autoryzowanym punkcie serwisowym firmy Briggs & Stratton. Nie zaleca się eksploatacji silnika z regulacją dla dużych wysokości na wysokościach poniżej 2500 stóp (762 metrów).

W przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI) nie jest potrzebna regulacja na dużych wysokościach.

Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 3 minuty; dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
 - Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
 - Zbiornik paliwa napełniać na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
 - Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
 - Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskiei, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
 - Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. W razie potrzeby wymienić.
 - Jeśli paliwo rozleje się, zaczekaj, aż odparuje, zanim włączysz silnik.
1. Obszar wlewu paliwa oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń i osadów. Wykręcić korek wlewu paliwa (A, Rysunek 5).
 2. Uzupełnić poziom paliwa. Aby umożliwić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa (B).
 3. Ponownie założyć korek wlewu paliwa.

Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE

- W przypadku niezrozumienia sposobu działania niektórych funkcji sterowania lub gdy nie przeczytano dokładnie części *Budowa i elementy obsługowe*, należy to teraz uczynić.
 - NIE próbować obsługiwać ciągnika bez uprzedniego zapoznania się z tą lokalizacją i działaniem wszystkich elementów obsługowych.
1. Siedząc na miejscu operatora, upewnić się, że przełącznik PTO jest wyłączony, dźwignie regulacji prędkości jazdy są zablokowane w położeniu URUCHOM./PARK.

Uwaga: Hamulec postojowy jest automatycznie włączany, gdy dźwignie regulacji prędkości jazdy są zablokowane w położeniu URUCHOM./PARK.

2. Ustawić regulator przepustnicy za położenie SZYBKO, do położenia SSANIE.

Uwaga: Ciepły silnik nie wymaga stosowania ssania.

Uwaga: Niektóre silniki są wyposażone w oddzielne manetki ssania.

Uwaga: Niektóre silniki wyposażone są w funkcję ReadyStart® i nie mają ssania.

3. Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go w położenie URUCHOM.
4. Po uruchomieniu silnika wyłączyć ssanie (jeśli jest) i rozgrzać silnik, uruchamiając go na co najmniej minutę przed włączeniem układu PTO lub przed jazdą pojazdem.
5. Po rozgrzaniu silnika zawsze eksploatować kosiarkę z pełną prędkością obrotów silnika podczas koszenia.

W sytuacji awaryjnej, silnik można wyłączyć po prostu przekręcając wyłącznik zapłonu w pozycję ZATRZYMANIE. Sposobu tego należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Aby wyłączyć silnik w normalny sposób, należy postępować według procedury podanej w części **Wyłączanie kosiarki i silnika**.

Zatrzymywanie pojazdu

1. Ponownie ustawić dźwignie prędkości jazdy na środku (lub w położenie *neutralne* — N), aby zatrzymać kosiarkę. Obracać dźwignie na zewnątrz, aby zablokować je w pozycji START/PARK.

Uwaga: Przesunięcie dźwigni prędkości jazdy do położenia START/ PARK automatycznie włącza hamulec postojowy.

2. Wyłączyć układ PTO, naciskając na przełącznik PTO.
3. Przesunąć regulator prędkości jazdy w położenie SLOW (POWOLI) i przekręcić wyłącznik zapłonu w położenie OFF (WYŁ). Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Kierowanie

Sposób jazdy urządzeniem o zerowym kącie skrętu

Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką jezdną o zerowym promieniu skrętu należy zapoznać się z częścią **Funkcje i elementy sterowania** oraz sprawdzić położenie i sposób działania elementów obsługowych urządzenia.

Dźwignie regulacji prędkości jazdy kosiarki jezdnej o zerowym promieniu skrętu są czułe i przez pewien czas należy uczyć się uzyskiwania płynnej i skutecznej kontroli jazdy urządzenia do przodu, do tyłu i na zakrętach.

Poświęcenie nieco czasu na ćwiczenie przedstawionych manewrów i zapoznanie się ze sposobami przyspieszania, jazdy i kierowania urządzeniem — **przed rozpoczęciem koszenia** — jest absolutnie niezbędne, aby jak najlepiej wykorzystywać kosiarkę o zerowym promieniu skrętu.

Znaleźć gładką, płaską powierzchnię trawnika — z dużą ilością miejsca do manewrowania. Przed rozpoczęciem pracy usunąć z niej przedmioty, ludzi i zwierzęta. Eksploatować urządzenie przy połowie prędkości przepustnicy podczas tej sesji treningowej (ZAWSZE eksploatować kosiarkę przy

pełnej prędkości przepustnicy podczas koszenia) i zakręcać powoli, aby zapobiec ślizganiu się opon oraz uszkodzeniu trawnika.

Proponujemy zacząć od procedury *procedury płynnej jazdy* a następnie przechodzić do jazdy do przodu, do tyłu i zakręcania.

płynnej jazdy,

Dźwignie regulacji prędkości jazdy kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu są czułe.

NAJLEPSZY sposób manipulowania dźwigniami prędkości jazdy to trzy etapy – jak pokazano na rys. 6.

PO PIERWSZE, położyć dłonie na dźwigniach, jak pokazano.

PO DRUGIE, aby stopniowo jechać do przodu, pchnąć dźwignie do przodu.

PO TRZECIE, aby przyspieszyć, przesunąć dźwignie jeszcze dalej do przodu. Aby płynnie spowolnić, powoli przesuwaj dźwignie w kierunku pozycji neutralnej.

Podstawy jazdy

Ćwiczenie jazdy do przodu

Stopniowo przesunąć obie dźwignie regulacji prędkości jazdy - równomiernie DO PRZODU, z położenia neutralnego. Zwolnić i powtórzyć.

Uwaga: Jazda prosta w przód wymaga ćwiczenia. Jeśli to konieczne, prędkość można równomiernie skorygować – patrz część *Regulacja równoważenia prędkości* w części PROCEDURY KONSERWACJI w tej instrukcji.

Ćwiczenie jazdy do tyłu

POPATRYĆ W DÓŁ i DO TYŁU, a następnie stopniowo przesuwaj obie dźwignie regulacji prędkości jazdy równomiernie DO TYŁU z położenia neutralnego. Zwolnić i powtórzyć.

Uwaga: Ćwiczyć jazdę do tyłu przez kilka minut przed taką jazdą w pobliżu obiektów. Kosiarka jezdna o zerowym kącie skrętu skręca tak ostro podczas jazdy do tyłu, jak podczas jazdy do przodu, a cofanie w linii prostej wymaga ćwiczenia.

Ćwiczenie skręcania wokół narożników

Podczas jazdy do przodu należy pozwolić jednej dźwigni sterowania prędkością jazdy stopniowo powrócić do pozycji neutralnej. Powtórzyć tę procedurę kilka razy.

Uwaga: Aby zapobiec obrotowi bezpośrednio na bieżniku opony, najlepiej jest pozwolić, aby obydwa koła jechały nieco do przodu.

Ćwiczenie skręcania w miejscu

Aby skręcić w miejscu – wykonać obrót zerowy – należy jednocześnie stopniowo przesuwaj jedną dźwignią regulacji prędkości jazdy w przód, z położenia neutralnego, a drugą dźwignię przesuwaj w tył z położenia neutralnego. Powtórzyć tę procedurę kilka razy.

Uwaga: Zmiana wielkości pociągania każdej dźwigni sterowania prędkością jazdy – w przód lub w tył – zmienia punkt obrotu zakrętu.

Jazda zaawansowana

Wykonywanie zakrętu na końcu pokosu

Wyjątkowa umiejętność kosiarki o zerowym promieniu skrętu, która pozwala na wykonywanie zakrętów w miejscu, umożliwia skręcanie na końcu pokosu, zamiast zatrzymywania się i wykonywania zakrętu typu Y przed rozpoczęciem koszenia następnego pokosu.

Na przykład, aby skręcić w lewo z obrotem zerowym na końcu pokosu:

1. Zmniejszyć prędkość jazdy na końcu pokosu.
2. Przesunąć PRAWĄ dźwignię prędkości jazdy nieco do przodu, jednocześnie cofając LEWĄ dźwignię prędkości jazdy na środek, a następnie nieco z powrotem od centrum.
3. Rozpocząć koszenie w przód.

Ta technika powoduje skręcenie kosiarki W LEWO i lekko zachodzi na właśnie skoszony pokos – eliminując potrzebę cofania i ponownego koszenia pominiętej trawy.

Koszenie

1. Upewnić się, że przełącznik PTO jest wyłączony, dźwignie regulacji prędkości jazdy są zablokowane w położeniu START/PARK i operator siedzi na fotelu.
2. Włącz silnik. (Patrz **Uruchamianie silnika** .
3. Ustawić wysokość koszenia. (Patrz **Regulacja wysokości koszenia** .
4. Ustawić regulator prędkości obrotów silnika w położenie FAST (SZYBKO).
5. Włączyć układ PTO, pociągając w górę przełącznik PTO.
6. Obracać dźwignie od prędkości jazdy z pozycji START/PARK do pozycji neutralnej „N”.
7. Rozpocząć koszenie. (Patrz **Bezpieczeństwo operatora** , w której podano porady na temat bezpiecznego koszenia.
8. Po zakończeniu koszenia wyłączyć PTO.
9. Wyłączyć silnik. (Patrz **Wyłączanie kosiarki i silnika** .

Korpusy kosiarki CentreCut™

Niektóre modele są wyposażone w korpus kosiarki CentreCut™, który można skonfigurować pod kątem wyrzutu bocznego lub wyrzutu tylnego.

Aby zmienić konfigurację korpusu kosiarki na inną dostępną, należy się skontaktować z dystrybutorem.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy należy w pełni zamontować kompletny zestaw konfiguracyjny na korpusie kosiarki CentreCut™. Nie używać urządzenia bez całkowicie zamontowanego i kompletnego zestawu konfiguracyjnego. Skontaktować się ze sprzedawcą.

Sprzęt holowany

Zabezpieczyć przyczepę odpowiednim sworzniem z łbem płaskim (A, rys. 12) i zawleczką (B). Zobacz część **Bezpieczeństwo operatora**, aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące przyczep i holowania.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z holowaniem

Holowanie ładunków może być niebezpieczne i może doprowadzić do utraty kontroli na stokach.

- Maksymalna masa przyczepy brutto (przyczepy i ładunku) nie powinna przekroczyć 200 funtów (91 kilogramów).
- Maksymalna waga trzpienia nie powinna przekraczać 20 funtów (9,1 kg).
- Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 5 stopni.
- Zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność na nachyleniach.
- Nie holować z doczepionym kolektorem na trawę.

Regulacja wysokości koszenia (za pomocą sworznia)

Pedał regulacji wysokości koszenia reguluje wysokość koszenia. Patrz część **Dane techniczne**, aby uzyskać informacje o zakresie regulacji wysokości koszenia.

Regulacja wysokości koszenia:

1. Wcisnąć do końca pedał regulacji wysokości cięcia (A, rysunek 13), aż pręt zwalnający transportu (B) zablokuje kosiarkę w najwyższym położeniu (pozycja transportowa).
2. Wyjąć trzpień (C, rysunek 13) z uchwytu regulacji, i włożyć go w odpowiedni otwór.

Uwaga: Upewnić się, że trzpień jest umieszczony w otworach górnej i dolnej płyty z uchwytu regulacyjnego.

3. Wcisnąć pedał regulacji wysokości koszenia, przesunąć pręt zwalnający do transportu na zewnątrz i powoli zwolnić pedał, aż oprze się o trzpień.

Regulacja wysokości koszenia (za pomocą rowka)

Pedał regulacji wysokości koszenia reguluje wysokość koszenia. Patrz część **Dane techniczne**, aby uzyskać informacje o zakresie regulacji wysokości koszenia.

Regulacja wysokości koszenia:

1. Pełne wciśnięcie pedału regulacji wysokości koszenia (A, rysunek 14).
2. Przesunąć dźwignię regulacji wysokości koszenia (B, rysunek 14) dożądanego rowka wysokości koszenia (C).
3. Powoli zwolnić pedał regulacji wysokości koszenia.

Platforma ładunkowa (wybrane modele)

Platforma ładunkowa przeznaczona jest do przewozu maksymalnie 50 funtów (22,7 kg). Otwory z tyłu platformy pomieszczą 2 x 4 lub 2 x 6, aby pomóc zabezpieczyć ładunki podczas transportu.

OSTRZEŻENIE



Zagrożenie amputacją

Noże obrotowe mogą obciąć ręce i nogi. Nie oferować przejazdów, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Mogą one spaść lub zacząć ponownie jechać, gdy nikt się tego nie będzie spodziewać.

OSTRZEŻENIE



Zagrożenie utratą kontroli i przewrotką

Praca z ładunkami na platformie ładunkowej powyżej 50 funtów (23 kilogramów) może być niebezpieczna i spowodować utratę kontroli oraz przewrotkę.

Platforma ładunkowa można podnieść, aby uzyskać dostęp do komory silnika bez jej demontażu. Platforma ładunkowa można podnieść, aby uzyskać dostęp do komory silnika bez jej demontażu.

Aby podnieść platformę ładunkową

1. Unieść fotel (A, rysunek 15)
2. Następnie mocno pociągnąć do góry tył platformy (B, rysunek 15).
3. Podczas obniżania platformy nacisnąć mocno, aby zamocować tył platformy zatrzaskami (D).

Aby zdjąć platformę ładunkową

1. Wyjąć bolce (C, rysunek 15) mocujące przód platformy do ramy pojazdu.
2. Mocno pociągnąć do góry tył platformy, aby zwolnić zatrzaski (D, rysunek 15).
3. Następnie unieść i wyjąć platformę ładunkową z pojazdu.

PRZESTROGA

Aby uniknąć obrażeń, wymagana jest pomoc w demontażu lub montażu platformy ładunkowej.

Aby zamontować platformę ładunkową

1. Położyć ją na komorze silnika, wyrównać otwory w przedniej części platformy z otworami we wspornikach ramy.

- Zamocować bolce (C, rysunek 15) w otworach.
- Następnie obniżyć tył platformy, mocno naciskając, aby zabezpieczyć zatrzaskami (D, rysunek 15).

PRZESTROGA

Aby uniknąć obrażeń, wymagana jest pomoc w demontażu lub montażu platformy ładunkowej.

Regulacja zawieszenia (jeśli jest na wyposażeniu)

Układ antywstrząsowy (A, rysunek 16 — widok z przodu, podobnie z tyłu) można regulować, aby zmieniać ilość naprężenia wstępnego zastosowanego do sprężyn. Umożliwia to operatorowi dostosować jazdę według wagi i warunków pracy operatora.

Mniejsze obciążenie wstępne:

- Lekki operator
- Bardziej płynna, wygodniejsza jazda
- Najlepsza na stosunkowo płaskim terenie

Większe obciążenie wstępne:

- Ciężki operator
- Sztywniejsza, bardziej twarda jazda
- Lepsza obsługa i większa stabilność na terenie pagórkowatym

Regulacja wstępnego obciążenia sprężyny:

- Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Zwolnić PTO, obrócić dźwignie prędkości jazdy na zewnątrz do pozycji START/PARK, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
- Obrócić kołnierz regulacji obciążenia wstępnego (B, rysunek 16) na wyższe wcięcie (-) w celu zmniejszenia obciążenia wstępnego lub na dolne wcięcie (+) w celu zwiększenia obciążenia wstępnego. Wszystkie amortyzatory muszą być ustawione na taką samą wielkość wstępnego obciążenia.

Konserwacja

Harmonogram konserwacji



Przypadkowe iskrzenie może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zapłatanie, amputację urazową lub rany.

Przed wykonaniem regulacji lub napraw:

- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i przechowywać go z dala od świecy.
- Odłączyć akumulator od ujemnego zacisku (tylko silniki z zapłonem elektrycznym).
- Należy używać tylko odpowiednich narzędzi.
- Nie manipulować przy sprężynie regulatora prędkości silnika, łącznikach i innych częściach w celu zwiększenia prędkości silnika.
- Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu, co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia.
- Nie wolno uderzać w koło zamachowe młotkiem lub innymi twardymi przedmiotami, ponieważ koło może później rozpaść się w czasie pracy silnika.

POJAZD I KOSIARKA

Po każdym 8 godzinach pracy lub codziennie

Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa

Oczyszczyć kosiarkę i pojazd z zanieczyszczeń

Oczyszczyć komorę silnika z zanieczyszczeń

Co 25 godzin lub co roku*

Sprawdzić czas zatrzymywania ostrza kosiarki

Sprawdzić, czy pojazd/kosiarka nie ma luźnych elementów

Sprawdzić ciśnienie w oponach

Co 50 godzin lub co roku*

Sprawdzić hamulce pojazdu

Oczyszczyć akumulator i kable

Co roku skontaktować się z dealerem, aby

Nasmarować pojazd i kosiarkę

Sprawdzić ostrza kosiarki **

* W zależności od tego, co nastąpi szybciej

** Jeśli urządzenie jest eksploatowane na obszarach piaszczystych lub w warunkach dużego zapylenia, ostrza należy sprawdzać częściej.

SILNIK

Po pierwszych 5 godzinach pracy

Wymienić olej silnikowy

Po każdym 8 godzinach pracy lub codziennie

Sprawdzić poziom oleju w silniku

Co 25 godzin lub co roku*

Wyczyścić filtr powietrza i filtr wstępny silnika**

Co 50 godzin lub co roku*

SILNIK
Wymienić olej silnikowy
Wymienić filtr oleju
Raz do roku
Wymienić filtr powietrza
Wymienić filtr wstępny
Co roku skontaktować się z dealerem, aby
Sprawdzić tłumik i chwytacz iskier
Wymienić świece zapłonowe
Wymienić filtr paliwa
Oczyszczyć system chłodzenia silnika powietrzem

*W zależności od tego, co nastąpi szybciej

**W warunkach zapylenia lub jeśli obecne są zanieczyszczenia w powietrzu, czyścić częściej.

Serwisowanie systemu ograniczenia emisji spalin

Konserwacja, wymiana lub naprawa systemów i urządzeń mających na celu ograniczenie emisji musi być przeprowadzona przez dowolny zakład lub osobę zajmującą się naprawą silników do pojazdów niedrogowych. W celu skorzystania z darmowego serwisu systemu ograniczenia emisji prace należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Zob. oświadczenia w sprawie ograniczenia emisji.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy okresowo sprawdzać (patrz rysunek 17) i utrzymywać w granicach określonych w tabeli *Specyfikacje*. Należy zauważyć, że wartości te mogą nieznacznie odbiegać od wartości „Ciśnienia maksymalnego”, umieszczonych na bokach opon. Podane wartości ciśnienia zapewniają prawidłową przyczepność i przedłużają żywotność opon.

Sprawdzić czas zatrzymywania ostrza kosiarki

Ostrza kosiarki i jej pas napędowy powinny się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu sekund po wyłączeniu elektrycznego przełącznika PTO.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z niebezpieczną operacją

Jeśli ostrze kosiarki nie zatrzyma się całkowicie w ciągu 5 sekund, należy je wyregulować. Urządzenia nie wolno eksploatować, zanim nie zostanie przeprowadzona prawidłowa regulacja przez autoryzowanego dealera.

Sprawdzić prawidłowe działanie ostrza kosiarki. Patrz Testy systemu blokady bezpieczeństwa. Ostrze powinno zatrzymać się w ciągu 5 sekund lub szybciej po przesunięciu regulatora obrotów ostrza w położenie OFF (wyłączone).

Konserwacja akumulatora



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie pożarem lub wybuchem

Podczas montażu i demontażu przewodów akumulatora należy rozłączać przewód ujemny jako PIERWSZY i podłączać go jako OSTATNI. W przypadku niezachowania tej kolejności zacisk dodatni może zostać zwarty z masą przez narzędzie.

Czyszczenie akumulatora i przewodów

1. Odłączyć przewody akumulatora, rozpoczynając od kabli ujemnych (B, rysunek 18).
2. Oczyszczyć zaciski akumulatora i końcówki przewodów szczotką drucianą aż do połysku.
3. Ponownie zamontować akumulator i podłączyć kable akumulatora, począwszy od przewodu dodatniego (A, rysunek 18).
4. Posmarować końcówki przewodów i zaciski akumulatora żelalem na bazie nafty lub nieprzewodzącym smarem.
5. Wymienić osłonę zacisków (A, rysunek 18) na zacisku dodatnim akumulatora.

Ładowanie akumulatora



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie pożarem lub wybuchem

Nie wolno trzymać akumulatora w pobliżu płomieni lub iskier; ulatniające się gazy są łatwo wybuchowe. Podczas ładowania akumulatora należy go dobrze wentylować.

Awaria w systemie ładowania lub awaria innego elementu elektrycznego mogą spowodować, że akumulator wyładowuje się lub będzie zbyt słaby, aby uruchomić silnik. W przypadku wątpliwości co do przyczyny problemu należy skontaktować się ze swoim dealerem.

Podczas ładowania akumulatora należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta ładowarki do akumulatora, jak również przestrzegać ostrzeżeń zawartych w części **Bezpieczeństwo operatora** w tym podręczniku. Ładuj akumulator do całkowitego naładowania. Nie ładować prądem większym niż 10 amperów.

Regulacja fotela i dźwigni prędkości jazdy

Fotel i dźwignie prędkości jazdy powinny być ustawione tak, aby dźwigniami prędkości jazdy można było manewrować w pełnym zakresie ruchu, bez kontaktu z nogami operatora.

Regulacja fotela

1. Podnieść fotel.
2. Odkręcić elementy nastawcze (A lub B, rysunek 19, w zależności od typu fotela) pod podstawą fotela.
3. Przesunąć fotel w przód (lub w tył) dożądanego położenia.

4. Dokręcić do 9 Nm (80 lb-in).

Ustawienie regulatora prędkości jazdy

1. Poluzować elementy mocujące dźwignię prędkości jazdy (A, rysunek 20), aby wyregulować dźwignię do przodu i do tyłu.
2. Zdjąć te elementy, aby podnieść lub obniżyć dźwignię.
3. Zawsze ustawiać tak, aby obie dźwignie były wyrównane (B, rysunek 20).
4. Po zakończeniu regulacji dokręcić elementy do 18 Nm (13 lb-ft).

Regulacja równoważenia prędkości (trakcji)

Jeśli kosiarka dryfuje w prawo lub w lewo, gdy dźwignie prędkości jazdy są w pozycji maksymalnej jazdy do przodu, można zrównoważyć największą prędkość każdej z tych dźwigni. Wyregulować tylko prędkość koła, które porusza się szybciej.

1. Dokręcać pokrętło (A, rysunek 21) szybszego koła po 1/2-obrotu (w prawo), aż pojazd będzie jechał prosto.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z niebezpieczną operacją

NIE regulować pojazdu na szybszą ogólną prędkość jazdy do przodu lub do tyłu niż zostało to zaprojektowane.

Montaż i demontaż kosiarki

Instrukcje dotyczące montażu i demontażu zespołu kosiarki można znaleźć w podręczniku zespołu kosiarki.

Poziomowanie zespołu kosiarki

Instrukcje dotyczące poziomicowania zespołu kosiarki można znaleźć w podręczniku zespołu kosiarki.

Wymiana oleju

Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska i powinien być właściwie utylizowany. Nie wlewać go do odpadów domowych. Informacje dotyczące bezpiecznego usuwania/miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, w centrach serwisowych lub u sprzedawcy.

Spuszczanie oleju

1. Na ciepłym silniku odłączyć przewód świecy zapłonowej (A, rysunek 22) i trzymać go z dala od świecy.
2. Wyjąć wskaźnik prędotowy (B, rysunek 22).

Standardowy korek spustowy oleju

1. Wyjąć korek spustu oleju (C, rysunek 22). Spuścić olej do atestowanego pojemnika.
2. Po spuszczeniu oleju zainstalować i dokręcić korek spustu oleju.

Opcjonalny szybki spust oleju

1. Odłączyć przewód spustu oleju (H, rysunek 23) od silnika.
2. Obrócić i zdjąć korek spustowy (I, rysunek 23). Ostrożnie opuścić wylot szybkiego spustu oleju (H) do zatwierdzonego pojemnika (J).
3. Po spuszczeniu oleju zainstalować korek spustu oleju. Dołączyć przewód spustu oleju z boku silnika.

Wymiana filtra oleju

Częstotliwość wymiany opisano w **Harmonogramie konserwacji**.

1. Spuścić olej z silnika. (Patrz **Spuszczanie oleju** .
2. Zdemontować filtr oleju (K, rysunek 24) i odpowiednio go zutylizować.
3. Przed zainstalowaniem nowego filtra oleju delikatnie nasmarować uszczelkę filtra oleju świeżym, czystym olejem.
4. Instalować ręcznie filtr oleju do chwili, aż uszczelka dotknie łącznika filtra, a następnie dokręcić filtr oleju za pomocą 1/2 do 3/4 obrotów.
5. Uzupelnąć ilość oleju. (Patrz **Obsługa — Kontrola poziomu oleju** .
6. Uruchomić silnik. W miarę nagrzewania się silnika, sprawdzić czy olej nie przecieka.
7. Wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju.

Serwisowanie filtra powietrza



OSTRZEŻENIE



Zagrożenie pożarem lub wybuchem

Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

- Nigdy nie należy włączać ani pozwalać na pracę silnika ze zdjętym zestawem do oczyszczania powietrza lub filtrem powietrza.

UWAGA

Do czyszczenia filtra nie należy używać sprężonego powietrza lub rozpuszczalników. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr, a rozpuszczalniki mogą spowodować jego rozpuszczenie.

1. Odkręcić elementy mocujące (A, rysunek 25) i zdemontować pokrywę (B).
2. Celem wyjęcia filtra (C, rysunek 25), podnieść koniec filtra.
3. Wyjąć filtr wstępny (D, rysunek 25), jeśli jest na wyposażeniu z filtra.
4. Aby usunąć zanieczyszczenia, delikatnie poklepać twardą część filtra. Jeśli filtr jest wyjątkowo mocno zabrudzony, wymienić na nowy.
5. Umyć filtr wstępny w detergencie płynnym i wodzie. Pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Nie nasączać olejem filtra wstępnego.

6. Zamontować suchy filtr wstępny do filtra.
7. Zamontować filtr w podstawie silnika (E, rysunek 25) i wciskać w dół, aż zaskoczy na miejscu.
8. Zamontować pokrywę

Serwis filtra powietrza

Zob. rysunek: 26



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

- Nigdy nie należy włączać silnika ze zdjętym zestawem do oczyszczania powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) lub filtrem powietrza (jeśli jest na wyposażeniu).

UWAGA Do czyszczenia filtra nie należy używać sprężonego powietrza lub rozpuszczalników. Sprężone powietrze może uszkodzić filtr, a rozpuszczalniki mogą spowodować jego rozpuszczenie.

Wymagania serwisowe opisano w rozdziale **Harmonogram konserwacji**.

Zależnie od modelu stosowane są filtry piankowe lub papierowe. Niektóre modele wyposażone są w filtr wstępny, który można umyć i wykorzystać ponownie. Porównać rysunki w niniejszej instrukcji z posiadanym silnikiem i odpowiednio przeprowadzić serwisowanie.

1. Poluzować elementy mocujące (A, rys. 26).
2. Zdemontować pokrywę (B, rys. 26).
3. Celem wyjęcia filtra (C, rys. 26) podnieść koniec filtra i zdjąć go z wlotu powietrza (E).
4. Aby usunąć zanieczyszczenia, delikatnie postukać filtrem (C, rys. 26) o twarde podłoże. Jeśli filtr jest wyjątkowo mocno zabrudzony, wymienić na nowy.
5. Wyjąć filtr wstępny (D, rys. 26), jeśli jest na wyposażeniu z filtra (C).
6. Umyć filtr wstępny (D, rys. 26) w detergencie płynnym i wodzie. Pozostawić do wyschnięcia. **Nie** smarować filtra wstępnego olejem.
7. Zamontować filtr wstępny suchy (D, rys. 26), jeśli jest na wyposażeniu w filtrze (C).
8. Zamontować filtr (C, rys. 26) na wlocie powietrza (E). Wcisnąć koniec filtra do obudowy. Upewnić się, że filtr jest bezpiecznie umieszczony w obudowie.
9. Zamknąć pokrywę (B, rys. 26) i zabezpieczyć elementami mocującymi (A). Sprawdzić, czy elementy mocujące są dobrze dokręcone.

Sprawdzanie świec zapłonowych



Przypadkowe iskrzenie może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

Przypadkowe uruchomienie może spowodować zaplątanie, amputację urazową lub rany.

Podczas sprawdzania iskry:

- Użyć atestowanego testera świec zapłonowych.
- Nie należy sprawdzać iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.

UWAGA

Świece zapłonowe mają różne zakresy temperatur. Należy pamiętać o stosowaniu prawidłowej świecy, w przeciwnym wypadku może nastąpić uszkodzenie silnika. Nowa świeca powinna być tego samego typu lub równoważna.

Oczyścić świecę zapłonową

Oczyścić świece zapłonowe za pomocą szczotki drucianej i solidnego noża. NIE wolno używać szorstkich środków.

Sprawdzanie szczeliny świecy zapłonowej

Do sprawdzenia szczeliny pomiędzy dwiema elektrodami (A, rys. 27) należy użyć szczelinomierza. Jeśli szczelina jest prawidłowa, podczas przeciągania przez szczelinę, miernik będzie stawiał delikatny opór.

Aby wyregulować szczelinę świecy zapłonowej, użyć miernika świecy zapłonowej i delikatnie zgiąć zakrzywioną elektrodę. Nie dotykać elektrody środkowej ani porcelany.

Instalacja świecy zapłonowej

Dokręcić świecę zapłonową palcami, a następnie dokręcić kluczem, jak pokazano na rysunku 28.

- 180 cala-funtów (20 Nm) LUB
- 1/2 obrotu podczas instalacji oryginalnej świecy zapłonowej. 1/4 obrotu podczas instalacji nowej świecy zapłonowej.

Ręczne pchanie urządzenia



Ryzyko związane z niebezpieczną operacją.

NIE odłączać przekładni i nie zjeżdżać z rozpędem z nachylenia. NIE używać zwalniania rolki do odłączenia przekładni, jeśli nie można sterować urządzeniem i silnik jest wyłączony.

UWAGA

Nie wolno holować kosiarki. Holowanie urządzenia spowoduje uszkodzenie przekładni napędowej. Nie używać innego pojazdu do pchania lub holowania tej maszyny.

1. Wyłączyć układ PTO, zablokować dźwignię prędkości jazdy na pozycji START/PARK, zaciągnąć hamulec

- postojowy, wyłączyć zapłon, wyjąć kluczyk i poczekać na zatrzymanie wszystkich ruchomych części.
2. Aby wyłączyć przekazywanie napędu, przesunąć dźwignie zwolnienia rolek (A lub B, rysunek 29, w zależności od modelu), w położenie PUSH (PCHAĆ) jak pokazano.
 3. Obracać dźwignie od prędkości jazdy z pozycji START/PARK do pozycji neutralnej „N”, aby wyłączyć hamulec postojowy. Pojazd można teraz pchać ręcznie.
 4. Po przemieszczeniu kosiarki ponownie włączyć przekładnię, popychając drażki zwalniające rolki z powrotem do pozycji DRIVE.

Czyszczenie

1. Oczyszczyć zanieczyszczenia i pozostałości z pojazdu i kosiarki.

Uwaga: Niektóre kosiarki wyposażone są w port mycia. (Patrz **Mycie zespołu kosiarki** .

2. Usunąć nagromadzone zanieczyszczenia w komorze silnika i z silnika, jak również wokół niego.



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie pożarowe

Materiał przerabiany przez kosiarkę jest palny.

- Oczyszczyć zanieczyszczenia i pozostałości z pojazdu i kosiarki.
- Oczyszczyć zanieczyszczenia z silnika i wokół niego.

Mycie zespołu kosiarki

Otwór na podłączenie wyplukiwania pozwala na podłączenie typowego węża ogrodowego do lewej strony zespołu kosiarki, aby usunąć trawę i zanieczyszczenia ze spodniej części.



OSTRZEŻENIE



Zagrożenie amputacją i wyrzucanymi przedmiotami

Kontakt z ostrzami kosiarki lub z przedmiotami przez nie wyrzucanymi może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

- Przed uruchomieniem kosiarki, należy sprawdzić, czy wąż jest prawidłowo podłączony i nie styka się z ostrzami.
 - Kiedy kosiarka jest włączona, a ostrza są załączone, osoba czyszcząca zespół kosiarki musi znajdować się na miejscu operatora i nie wolno pozwolić, aby w pobliżu znajdowały się osoby postronne.
1. Ustawić pojazd na gładkiej, równej powierzchni.
 2. Dołączyć szybkozłącze (C, rysunek 30) do węża ogrodowego (B) i podłączyć do otworu do przepłukiwania (A) na zespole kosiarki.
 3. Odkręcić wodę w celu usunięcia trawy i zanieczyszczeń ze spodniej strony zespołu kosiarki.

4. Włączyć kosiarkę i ustawić w położeniu najwyższego cięcia.
5. Wyłączyć kosiarkę.
6. Po zakończeniu odłączyć wąż ogrodowy i szybkozłącze od otworu do przepłukiwania.

Przechowywanie



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie pożarem lub wybuchem

Nie przechowywać maszyny (z paliwem) w zamkniętym pomieszczeniu bez wystarczającego przepływu powietrza. Opary paliwa mogą przedostać się do źródła zapłonu (takiego jak piec, podgrzewacz wody itp.) i spowodować wybuch. Opary paliwa są również toksyczne dla ludzi i zwierząt.

W przypadku magazynowania paliwa lub urządzeń z paliwem w zbiorniku

- Przechowywać z dala od pieców, grzejników wody lub innych urządzeń z lampkami kontrolnymi lub innych źródeł zapłonu, ponieważ mogą one spowodować zapalenie oparów paliwa.

Wyposażenie

Rozłączyć PTO, zablokować dźwignie prędkości jazdy w położeniu URUCHOM./PARK. i wyjąć kluczyk.

Wyjęcie kluczyka zwiększy żywotność akumulatora. Na czas przechowywania umieścić w chłodnym, suchym miejscu i pozostawić całkowicie naładowany. Jeśli akumulator zostaje w urządzeniu, należy odłączyć kabel ujemny.

Olaj silnikowy

Kiedy silnik jest wciąż ciepły, wymienić olej.

Przed uruchomieniem urządzenia po jego przechowywaniu należy:

- Sprawdzić poziomy wszystkich płynów. Sprawdzić wszystkie pozycje wymagane podczas konserwacji.
- Wykonać wszystkie zalecane kontrole i procedury opisane w tym podręczniku.
- Przed użyciem urządzenia pozwolić na nagrzanie się silnika przez kilka minut.

Przechowywanie – układ paliwowy

Przechowywanie paliwa w kanistrze przez okres przekraczający 30 dni może spowodować jego zwiertnienie. Podczas wlewania paliwa do kanistra należy zawsze dodać do paliwa stabilizator określony we wskazówkach udostępnionych przez producenta. Zapewni to utrzymanie świeżości paliwa i zmniejszy problemy związane z paliwem bądź ilość zanieczyszczeń występujących w układzie paliwowym.

Spuszczanie paliwa z silnika nie jest potrzebne pod warunkiem dodawania stabilizatora zgodnie ze wskazówkami. Przed schowaniem silnika należy URUCHOMIĆ go na 2 minuty, aby przepompować paliwo ze stabilizatorem przez układ paliwowy.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów z ciągnikiem

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Silnik nie obraca się lub nie można go uruchomić.	Dźwignie prędkości jazdy nie są zablokowane w położeniu URUCHOM./PARK.	Zablokować dźwignie prędkości jazdy w pozycji URUCHOM./PARK.
	Przełącznik PTO (sprzęgło elektryczne) w położeniu WŁ.	Przesunąć w położenie WYŁ.
	Brak paliwa.	Jeśli silnik jest gorący, należy zaczekać aż schłodzi się, a następnie ponownie napełnić zbiornik paliwa.
	Zalany silnik.	Otworzyć ssanie (jeśli jest na wyposażeniu).
	Końcówki akumulatora wymagają czyszczenia.	Oczyszczyć końcówki akumulatora.
	Rozładowany lub niesprawny akumulator.	Naładować lub wymienić.
	Wadliwa świeca zapłonowa, uszkodzona lub nieprawidłowa przerwa.	Oczyszczyć ustawić przerwę lub wymienić świecę zapłonową.
Trudno uruchomić silnik lub pracuje on nieprawidłowo.	Za bogata mieszanka paliwowa.	Wyczyścić filtr powietrza. Sprawdzić ssanie (jeśli jest na wyposażeniu).
	Wadliwa świeca zapłonowa, uszkodzona lub nieprawidłowa przerwa.	Oczyszczyć ustawić przerwę lub wymienić świecę zapłonową.
Silnik stuka.	Niski poziom oleju.	Sprawdzić/dolać oleju, zgodnie z potrzebą.
	Stosowanie oleju niewłaściwej klasy.	Patrz Tabela zalecanych olejów .
Nadmierne zużycie oleju.	Silnik nagrzewa się zbyt mocno.	Sprawdzić żeberka na silniku, osłonę dmuchawy i filtr powietrza.
	Stosowanie oleju niewłaściwej klasy.	Patrz Tabela zalecanych olejów .
	W skrzyni korbowej znajduje się zbyt dużo oleju.	Spuścić nadmiar oleju.
Układ wydechowy jest czarny.	Brudny filtr powietrza.	Wymienić filtr powietrza na nowy.
	Regulator ssania silnika jest zamknięty.	Otworzyć przepustnicę ssania (jeżeli jest na wyposażeniu).
Silnik działa, ale pojazd nie jedzie.	Skrzynia biegów wyłączona.	Odblokować drążki zwalniania rolki.
Pas napędowy ciągnika ślizga się.	Koła pasowe lub pas są zatłuszczone.	Oczyszczyć zgodnie z potrzebą.
Ciągnik jest trudny do kierowania lub obsługi.	Luźny mechanizm zwrotniczy.	Sprawdzić i dokręcić poluzowane połączenia.

W innych sprawach konsultować się z autoryzowanym dealerem.

Wykrywanie i usuwanie usterek kosiarki

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Kosiarka nie podnosi się.	Zespół kosiarki nieprawidłowo zainstalowany.	Patrz Montaż i demontaż kosiarki .
Kosiarka kosi nierówno.	Kosiarka nie jest odpowiednio wypoziomowana.	Patrz Poziomowanie zespołu kosiarki .
	Opony ciągnika nienapompowane równomiernie lub prawidłowo.	Patrz część Konserwacja .
Skoszona trawa wygląda nierówno.	Za niskie obroty silnika.	Ustawić regulator prędkości obrotów silnika w położenie FAST (SZYBKO).
	Prędkość jazdy zbyt szybka.	Zmniejszyć prędkość jazdy.
Silnik zatrzymuje się przy uruchomieniu kosiarki.	Za niskie obroty silnika.	Ustawić regulator prędkości obrotów silnika w położenie FAST (SZYBKO).
	Prędkość jazdy zbyt szybka.	Zmniejszyć prędkość jazdy.
	Wysokość koszenia ustawiona zbyt nisko.	Wysoką trawę podczas pierwszego koszenia należy ciąć na maksymalnej wysokości.
	Usunąć zakleszczenie koryta odbiorczego skoszoną trawą.	Trawę należy kosić z wyrzutem skierowanym na obszar już skoszony.
Nadmierne wibracje kosiarki.	Obluzowany osprzęt montażowy ostrzy.	Dokręcić momentem do 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

W innych sprawach konsultować się z autoryzowanym dealerem.

Dane techniczne

SILNIK

Briggs & Stratton

Seria Intek™	
Pojemność skokowa	44,18 cala sześć. (724 cm ³)
Professional Series™	
Pojemność skokowa	30,51 cala sześć. (500 cm ³)
Pojemność skokowa	44,18 cala sześć. (724 cm ³)
EXi Series™	
Pojemność skokowa	40,03 cala sześciennego (656 cm ³)
PXi Series™	
Pojemność skokowa	44,18 cala sześć. (724 cm ³)
Wszystkie silniki	
Pojemność oleju (500 cm ³)	48 oz (1,4 l)
Pojemność miski olejowej (656 cm ³ / 724 cm ³)	64 oz (1,9 l)
Szczelina świecy	0,030 cala (0,76 mm)

Moment dokręcenia świecy zapłonowej	180 cala-funtów (20 Nm)
-------------------------------------	-------------------------

PODWOZIE

Pojemność zbiornika paliwa	3,0 gal (11,4 l)
Ciśnienie w oponach	
– Przednie koła	22 psi (1,52 bara)
– Koła tylne	12 psi (0,83 bara)

SKRZYNIA BIEGÓW

Typ	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-----	--

KOSIARKA

Szerokość cięcia	36 cala (91 cm)
	42 cala (107 cm)
	44 cala (112 cm)
	46 cala (117 cm)
	48 cala (122 cm)
Regulacja wysokości koszenia	52 cala (132 cm)
	1,5–3,75 cala (3,8–9,5 cm)
	1,5–4,3 cala (3,8–11,0 cm)
	1,5–4,5 cala (3,8–11,7 cm)

Moc znamionowa

Moc znamionowa brutto poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (Procedura oznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników) ustalonymi przez stowarzyszenie SAE (Society of Automotive Engineers) i została uzyskana zgodnie z wymaganiami normy SAE J1995. Wartości momentu obrotowego zostały określone przy prędkości obrotowej 2600 obr./min w przypadku tych silników, które mają oznaczenie „rpm” (obr./min) podane na tabliczce znamionowej oraz przy prędkości obrotowej 3060 obr./min w przypadku wszystkich pozostałych silników. Wartości mocy wyrażanej w koniach mechanicznych zostały obliczone przy prędkości obrotowej 3600 obr./min. Z krzywymi mocy maksymalnej można zapoznać się na stronie www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Wartości mocy netto uzyskano podczas mierzenia z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom naładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z uwagi na ograniczenia produkcyjne i pojemnościowe firma Briggs & Stratton może zastępować silniki tej serii silnikami o wyższej mocy znamionowej.

Uwaga: Informacje o silniku znajdują się tylko w podręczniku dotyczącym silników Briggs & Stratton. Aby uzyskać informacje dotyczące pozostałych silników, należy skorzystać z podręcznika silnika dostarczonego z urządzeniem.

Części i akcesoria

Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Produse acoperite de acest manual

Produsele următoare sunt acoperite de acest manual:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Cuprins:

Informații generale.....	140
Informații de contact biroul European.....	140
Uniunea Europeană (UE) Etapa V (5): Valorile emisiilor de dioxid de carbon (CO ₂).....	140
Declarație de conformitate.....	140
Siguranța operatorului.....	140
Caracteristici și comenzi.....	144
Utilizare.....	145
Întreținere.....	150
Remediarea defecțiunilor.....	155
Specificații.....	156

Informații generale

Pentru informații suplimentare, consultați *Ghidul cu date de contact pentru clienți* care însoțește unitatea.

Ilustrațiile din acest document au rol de exemplificare. Echipamentul dvs. poate să arate diferit de imaginile prezentate. Referințele *STÂNGA* și *DREAPTA* sunt din perspectiva poziției operatorului.

Important și Nota din text indică clarificări, excepții sau alternative la procedurile prezentate.

Toate traducerea pentru prezentul document sunt făcute pe fișierul sursă original în limba engleză.



Toate ambalajele, uleiul uzat și acumulatorii trebuie reciclați în conformitate cu reglementările aplicabile ale autorităților.

Informații de contact biroul European

Pentru întrebări privind emisiile la nivel european, vă rugăm să contactați Biroul nostru pentru Europa la adresa:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germania.

Uniunea Europeană (UE) Etapa V (5): Valorile emisiilor de dioxid de carbon (CO₂)

Valorile emisiilor de dioxid de carbon ale motoarelor Briggs & Stratton® cu certificat de omologare de tip UE se pot afla introducând CO₂ în fereastra de căutare de pe site-ul BriggsandStratton.com.

Declarație de conformitate

Acest produs respectă toate reglementările și directivele relevante; pentru detalii, consultați fișa Declarație de conformitate (DOC) specifică produsului, care face parte din instrucțiunile ce însoțesc unitatea.

Siguranța operatorului

Păstrați aceste instrucțiuni pentru consultare ulterioară. Acest manual conține informații de securitate pentru a vă aduce la cunoștință care sunt pericolele și riscurile asociate produsului și cum să le evitați. Manualul conține și instrucțiuni importante care trebuie respectate la montarea inițială, utilizarea și întreținerea produsului.

Acest produs este proiectat și destinat pentru tăierea ierbii bine întreținute și nu este destinat a se folosi în alte scopuri.

Este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni înainte de a încerca să porniți sau să utilizați acest echipament.

Asigurați-vă că v-ați familiarizat cu comenzile și utilizarea corectă a produsului.

Cunoașteți modul de oprire a unității și de decuplare rapidă a comenzilor.

Ghid de identificare a pantelor

Cum se măsoară panta unei suprafețe de gazon cu ajutorul smartphone-ului sau al unui instrument de măsurat unghiuri:



AVERTISMENT

Nu utilizați mașina pe pante cu o înclinare mai mare de 10 grade.







1. Folosiți o riglă lungă de cel puțin două (2) picioare (A, Figura 1). Se poate folosi o scândură de 2x4 sau o bucată dreaptă din metal.

2. Instrumente de măsurat unghiuri.


- a. **Folosiți smartphone-ul:** Multe smartphone-uri (B, Figura 1) au un inclinometru (instrument de măsurat unghiuri) situat la aplicația busolă (aplicație). Sau căutați în magazinul de aplicații o aplicație inclinometru.
 - b. **Folosiți instrumente de măsurat unghiuri:** Instrumente de măsurat unghiuri (C și D, Figura 1) se găsesc în magazinele de profil sau online (și sub denumirile: inclinometru, raportor, măsurător de unghiuri sau șablon de unghiuri). Tipul cu cadran (C) sau cel digital (D) funcționează, este posibil ca altele să nu funcționeze. Citiți și respectați instrucțiunile utilizatorului oferite cu instrumentul de calcul al unghiului.
3. Poziționați rigla de două (2) picioare de-a lungul celei mai abrupte porțiuni a pantei gazonului. Poziționați scândura în partea de sus și cea de jos a pantei.
 4. Așezați smartphone-ul sau instrumentul de măsurat unghiuri pe riglă și aflați dimensiunea unghiului în grade. Aceasta este panta gazonului dumneavoastră.

Notă: Un ghid de identificare a pantelor cu ajutorul șablonului de hârtie este inclus în documentația produsului, putând fi de asemenea descărcat de pe site-ul producătorului.


Simbolurile de siguranță și semnificația acestora


Simbol	Semnificație
	Informații de siguranță despre pericolele care pot avea ca rezultat vătămări corporale.
	Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a folosi sau servisa motorul.
	Scoateți cheia și citiți manualul de utilizare înainte de a servisa motorul.
	Stop
	Pericol de incendiu
	Pericol de explozie


Simbol	Semnificație
	Pericol de șoc
	Pericol de vapori toxici
	Piese în mișcare
	Purtați ochelari de protecție.
	Substanțe chimice periculoase
	Pericol de suprafață fierbinte
	Pericol de amputare
	Pericol de aruncare de obiecte
	Mențineți o distanță de siguranță
	Țineți copiii la distanță
	Pericol de rostogolire


Simbol	Semnificație
	Pericol de amputare

Simbolul de alertă privind siguranța și cuvintele de atenționare

Simbolul de alertă privind siguranța  identifică informațiile referitoare la pericole care pot provoca vătămări corporale. Împreună cu simbolul de alertă este folosit un cuvânt de atenționare (**PERICOL**, **AVERTISMENT**, sau **ATENȚIE**) care indică probabilitatea și gravitatea posibilelor vătămări. În plus, poate fi folosit un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul de pericol.

 **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **va** avea ca rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă.

 **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **poate** avea ca rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă.



 **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **poate** avea ca rezultat vătămări corporale minore sau moderate.

NOTIFICARE indică informațiile considerate ca fiind importante, însă care nu au legătură cu un pericol.

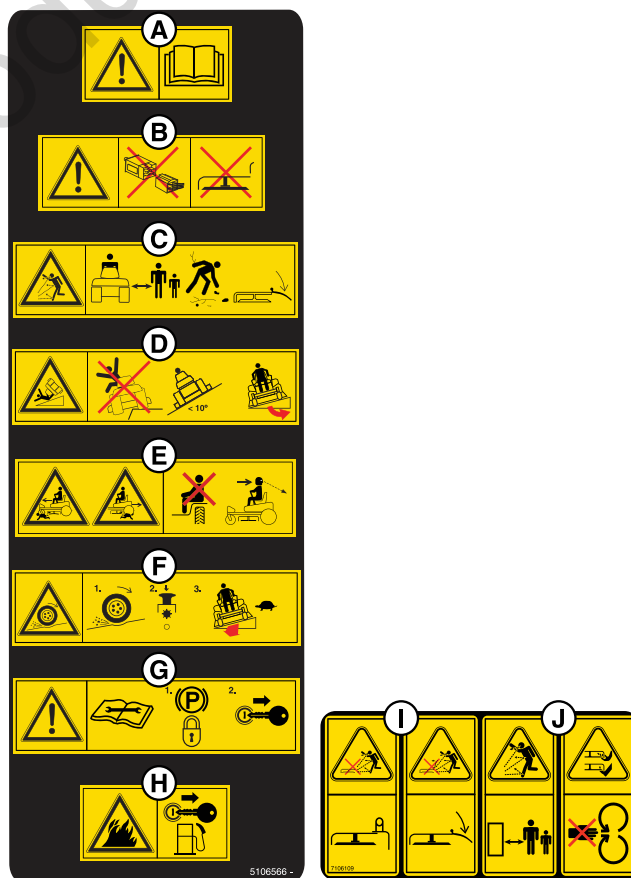
Autocolante de siguranță

Înainte de a utiliza mașina, citiți și înțelegeți autocolantele de siguranță. Comparați Figura 2 cu tabelul de mai jos. Atenționările și avertismentele sunt pentru siguranța dumneavoastră. Pentru a evita vătămarea corporală sau deteriorarea mașinii, înțelegeți și respectați toate autocolantele de siguranță.

Important: Dacă orice autocolant de siguranță se uzează sau se deteriorează și nu poate fi citit, comandați autocolante de rezervă de la dealerul dumneavoastră local.

A	Autocolant privind siguranța de bază Piesa nr. 5106566	
B	Autocolant privind pericolul de aruncare de obiecte Piesa nr. 7106109	

Definiții ale pictogramelor autocolantului de siguranță



A	AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți Manualul de utilizare înainte de a folosi această mașină. Trebuie să cunoașteți locațiile și funcțiile tuturor comenzilor. Nu utilizați această mașină dacă nu ați beneficiat de instruire corespunzătoare.
B	PERICOL - RISC DE AMPUTARE ȘI DEZMEMBRARE: Pentru a evita vătămarea corporală cauzată de lamele care se rotesc și de piesele mobile, păstrați dispozitivele de siguranță (protecții, ecrane de protecție și comutatoare) la locul lor și în stare de funcționare.
C	PERICOL – RISC DE PROIECTARE A OBIECTELOR ȘI AMPUTARE: Pentru a evita rănirea, trecătorii și copiii trebuie să stea la distanță de dispozitiv. Îndepărtați obiectele care pot fi proiectate de lame. Nu tundeți iarba fără ca jgheabul de descărcare sau dispozitivul de colectare a gazonului să fie montate integral.
D	PERICOL – RISC DE PIERDERE A CONTROLULUI ȘI RĂSTURNARE A APARATULUI Utilizarea în pantă poate fi periculoasă și poate cauza pierderea controlului asupra aparatului și răsturnarea acestuia. Nu utilizați mașina pe pante cu o înclinare mai mare de 10° grade. Evitați virajele bruște sau schimbarea rapidă a vitezei. Reduceți viteza și deplasați-vă cu mare atenție în pante. Evitați să virajați pe pantele descendente; dacă este posibil, realizați acest lucru pe pantele ascendente. Nu acționați pe pante descendente, înspre sau pe lângă apă, ziduri de susținere sau pante abrupte. Păstrați o distanță egală cu dublul lățimii mașinii de tuns iarba, între dvs. și aceste pericole.
E	PERICOL – RISC DE AMPUTARE: Niciodată nu transportați alte persoane, în special copii, chiar dacă lamele sunt oprite. Nu tundeți gazonul în marșarier decât dacă este absolut necesar. Priviți în jos și înapoi – înainte de a conduce înapoi și în timp ce conduceți înapoi.
F	PERICOL: RISC DE PIERDERE A TRACȚIUNII, DE ALUNECARE, DE PIERDERE A DIRECȚIEI ȘI DE PIERDERE A CONTROLULUI PE PANTE: Dacă mașina se oprește atunci când se mișcă înainte pe o pantă, opriți lamele și conduceți cu viteză mică, pentru a ieși din pantă.
G	PERICOL: Cuplați frâna de parcare, scoateți cheia și consultați literatura tehnică înainte de a efectua operații de service sau de întreținere.
H	PERICOL – RISC DE INCENDIU: Scoateți cheia și așteptați trei (3) minute înainte de a realimenta cu combustibil.
I	PERICOL – RISC DE PROIECTARE A OBIECTELOR: Nu tundeți iarba fără ca jgheabul de descărcare sau dispozitivul de colectare a gazonului să fie montate integral.
J	PERICOL – RISC DE PROIECTARE A OBIECTELOR ȘI DE AMPUTARE: Pentru a evita vătămarea corporală cauzată de lamele care se rotesc, stați departe de marginea platformei și țineți-i și pe ceilalți la distanță.

*Această limită a fost stabilită conform standardului internațional ISO 5395-3:2013, Secțiunea 4.6 și are la bază procedura Testului de stabilitate ISO 5395-3, descrisă în Anexa A. „Limita de stabilitate” de 10 grade este egală cu 60% din unghiul la care s-a produs ridicarea mașinii, la testele statice. Stabilitatea dinamică efectivă poate varia, în funcție de condițiile de utilizare.

Autocolante de siguranță acumulator



	Avvertimento: Pericol de incendiu - Țineți copiii, flăcările deschise, și scânteile departe de la acumulator; gazele generate sunt foarte explozive.
	Avvertimento: Acid sulfuric pot provoca orbire și arsuri grave - Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau o protecție facială atunci când lucrați pe sau în apropierea unei acumulator.
	Avvertimento: Acumulatorii produc gaze explozive - Citiți și înțelegeți Manualul de utilizare înainte de a folosi această mașină.
	Important: Nu aruncați acumulatorul la gunoi - Contactați autoritățile locale pentru eliminarea și/sau reciclarea acumulatorilor.
	Clătiți imediat ochii cu apă. Obțineți ajutor medical rapid.

Mesaje privind siguranța



Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare și de pe mașină, de pe motor și de pe accesorii înainte de a utiliza această mașină. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță din acest manual și de pe echipament ar putea avea ca rezultat decesul sau vătămarea gravă.

- Permiteți numai persoanelor responsabile, pregătite și care s-au familiarizat cu instrucțiunile și care sunt capabile din punct de vedere fizic să utilizeze mașina.
- Nu utilizați mașina când vă aflați sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Purtați ochelari de protecție și încălțăminte închisă.
- Nu puneți mâinile sau picioarele lângă părțile care se rotesc sau sub mașină. Stați în permanență la distanță de orificiile de evacuare.
- Păstrați mașina în stare bună de funcționare. Înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.
- Fiți atent când efectuați operații de întreținere a lamelor. Înveliți lamele sau purtați mănuși. Înlocuiți lamele deteriorate. Nu reparați sau modificați lamele.
- Folosiți rampe de lățime completă pentru încărcarea sau descărcarea mașinii pentru transport.
- Consultați lista anexelor sau accesoriiilor pentru greutatea roților sau contragreutăți.
- Pentru a preveni incendiile, împiedicați acumularea de iarbă, frunze sau alte resturi în mașină. Curățați scurgerile de ulei sau combustibil. Îndepărtați orice resturi îmbibate de combustibil și așteptați ca mașina să se răcească înainte de a o depozita.



Motorul care funcționează degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Inhalarea de monoxid de carbon poate cauza durere de cap, oboseală, amețală, vărsături, confuzie, crize convulsive, greață, leșin sau deces.






- Utilizați echipamentul NUMAI în aer liber.
- Împiedicați intrarea gazelor de eșapament într-un spațiu închis prin intermediul ferestrelor, ușilor, orificiilor de ventilare sau altor deschideri.

Caracteristici și comenzi

Comparați caracteristicile și comenzile din Figura 3 cu tabelul de mai jos.

Ref.	Descriere / Funcție	Pictogramă	Definiție / Utilizare
A	Pedala de ridicare a platformei, șurubul de reglare a înălțimii de tăiere și maneta de blocare a ridicării platformei - reglează înălțimea de tăiere		Consultați Reglarea înălțimii de tăiere .

B	Maneta dreaptă pentru controlul vitezei la sol – controlează viteza și direcția roții motoare drepte; de asemenea, cuplează frâna de parcare		Creșterea vitezei la sol spre înainte - apăsați maneta spre înainte Poziția neutră - deblocați maneta Pornirea motorului - deplasați maneta spre exterior Creșterea vitezei la sol spre înapoi - trageți maneta înapoi
			Cuplează frâna de parcare – deplasați maneta spre exterior
C	Comutatorul de contact - pornește motorul		Motor oprit
			Motor pornit (în funcțiune)
			Pornire motor
D	Comanda turației motorului - controlează turația motorului		Șoc pornit (închis) - numai la motoarele Briggs
			Turație rapidă a motorului
			Turație lentă a motorului
E	Comutatorul PTO - cuplează și decuplează ambreiajul lamei mașinii de tuns iarba		Cuple PTO - trageți în sus de comutator

F	Cronometru		Indică numărul total de ore de utilizare a motorului
G	Manetele de deblocare a transmisiei - deblochează transmisiile astfel încât unitatea să poată funcționa liber		Consultați Împingerea unității cu mâna
H	Bușonul rezervorului de combustibil		Pentru demontare, rotiți capacul spre stânga
I	Reglarea scaunului operatorului		Consultați Reglarea scaunului
J	Maneta stângă pentru controlul vitezei la sol - controlează viteza și direcția roții motoare stângi		Creșterea vitezei la sol spre înainte - apăsați maneta spre înainte Poziția neutră - deblocați maneta Pornirea motorului - deplasați maneta spre exterior Creșterea vitezei la sol spre înapoi - trageți maneta înapoi

Utilizare

Zona de lucru

1. Familiarizați-vă cu zona în care plănuți să folosiți mașina de tuns iarba.
2. Aveți grijă ca în zonă să nu existe resturi nedorite care ar putea fi culese de lame și aruncate.



PERICOL

Această mașină poate arunca obiecte care ar putea cauza vătămări trecătorilor sau deteriorări clădirilor.

- Nu utilizați niciodată mașina fără a avea montate integral dispozitivul de colectare a ierbii, mecanismul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță montate corect la locul lor și în stare bună de funcționare. Verificați frecvent dacă există semne de uzură sau deteriorare și la nevoie înlocuiți.
 - Curățați zona de lucru de orice obiecte care ar putea fi aruncate de mașină sau care ar putea cauza interferențe în utilizarea mașinii.
3. Scoateți tractorul de tuns iarba afară, înainte să porniți motorul.



AVERTISMENT

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, stare de leșin sau deces.

4. Observați toate pantele și denivelările foarte abrupte.



PERICOL

Lucrul pe pante, aproape de apă sau pe denivelări foarte abrupte pot duce la pierderea controlului și rostogolire.

- Evitați să virați pe pantele descendente; dacă este posibil, realizați acest lucru pe pantele ascendente.
 - Reduceți viteza și fiți atenți la pante.
 - Nu utilizați mașina pe pante mai mari de 10 grade, adică o înălțime de 3,5 picior pe o lungime de 20 picior.
 - Nu acționați pe pante descendente, înspre sau pe lângă apă, ziduri de susținere sau pante abrupte.
 - Lăsați-vă o distanță minimă cât două lățimi ale tractorului față de apă, ziduri de sprijin sau denivelări foarte abrupte.
 - Nu tundeți iarba udă.
 - Nu utilizați mașina în nicio situație în care tracțiunea, direcția sau stabilitatea sunt nesigure. Cauciucurile ar putea aluneca, chiar dacă roțile sunt oprite.
 - Nu porniți și nu vă opriți în pante.
 - Nu faceți schimbări bruște de viteză sau direcție.
 - Luați curbele încet și lin.
 - Fiți atenți când folosiți mașina cu recipientul pentru colectat iarba sau alte accesorii. Acestea pot afecta stabilitatea mașinii.
 - Respectați instrucțiunile producătorului privind limitele de greutate pentru echipamentele remorcate și remorcarea pe pante. Consultați *Echipamentul remorcat*.
5. Asigurați-vă că în zona de lucru nu există trecători, în special copii.



PERICOL



Tractorul de tuns iarba poate să amputeze mâinile și picioarele.

- Opriți tractorul când se află copii sau alte persoane în preajmă.
- Țineți copiii în afara zonei de operare și sub supravegherea adulților.
- Niciodată nu transportați alte persoane, în special copii, chiar dacă lama/lamele sunt oprite. Aceștia pot cădea și se pot răni grav sau pot interfera cu funcționarea în siguranță a mașinii. Copiii care anterior au fost plimbați cu mașina pot apărea brusc în zona de tundere a gazonului pentru o altă plimbare și pot fi călcați sau împinși de mașină.
- Fiți atenți atunci când vă apropiați de colțuri fără vizibilitate, tufișuri/arbuști, copaci sau obiecte care pot bloca vederea.

Testele sistemelor de siguranță cu interblocare



PERICOL

NU utilizați mașina dacă un dispozitiv de siguranță sau un dispozitiv de siguranță cu interblocare, indiferent care, nu este instalat și nu funcționează corespunzător. Contactați imediat dealerul dumneavoastră pentru asistență. NU încercați să anulați, să modificați sau să scoateți vreun dispozitiv de siguranță.

TESTUL 1 - Motorul nu trebuie să pornească cu manivela dacă:

- Comutatorul PTO este cuplat, SAU
- Manetele pentru viteza la sol nu sunt blocate în pozițiile PORNIRE/PARCARE.

TESTUL 2 - Motorul trebuie să pornească cu manivela dacă:

- Comutatorul PTO NU este cuplat, și,
- Manetele pentru viteza la sol sunt blocate în pozițiile PORNIRE/PARCARE.

TESTUL 3 - Motorul trebuie să se oprească dacă:

- Operatorul se ridică de pe scaun cu PTO-ul cuplat, SAU
- Operatorul se ridică de pe scaun cu manetele pentru viteza la sol neblocați în pozițiile PORNIRE/PARCARE.

TESTUL 4 - Verificați intervalul de timp în care se oprește lama

Lamele și cureaua de transmisie a mașinii de tuns iarba trebuie să se oprească complet în interval de cinci secunde după trecerea comutatorului PTO în poziția OPRIT. În cazul în care cureaua de transmisie a mașinii de tuns iarba nu se oprește în interval de cinci secunde, consultați dealerul.

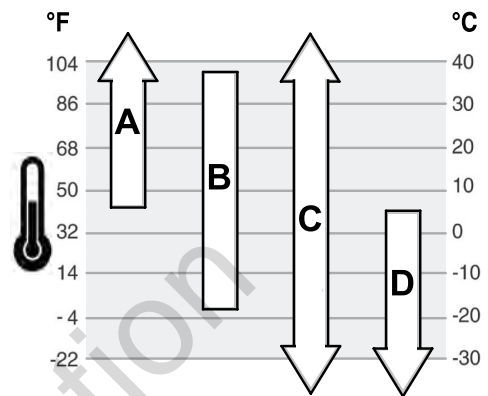
Notă: După ce motorul s-a oprit, comutatorul PTO trebuie să fie dezactivat și manetele pentru viteza la sol trebuie să fie blocate în pozițiile PORNIRE/PARCARE, pentru a porni motorul.

Recomandări referitoare la ulei

Capacitate ulei: consultați secțiunea **Specificații**.

Pentru cea mai bună performanță vă recomandăm uleiurile certificate și garantate de la Briggs & Stratton®. Alte uleiuri de calitate ridicată cu rol de curățare sunt acceptate dacă sunt clasificate pentru service SF, SG, SH, SJ sau clase superioare. Nu folosiți aditivi speciali.

Temperaturile din exterior determină viscozitatea corespunzătoare a uleiului pentru motor. Folosiți tabelul pentru a selecta cea mai bună viscozitate pentru prognoza intervalului de temperatură din exterior.



A	SAE 30 - Sub 40°F (4°C), utilizarea SAE 30 va avea ca rezultat o pornire grea.
B	10W-30 - Peste 80°F (27°C), utilizarea de 10W-30 poate cauza creșterea consumului de ulei. Verificați nivelul uleiului mai frecvent.
C	Synthetic 5W-30
D	5W-30

secțiunea

Consultați figura: 4

Înainte de a adăuga sau de a verifica nivelul uleiului

- Asigurați-vă că motorul este orizontal.
 - Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei de orice fel de reziduuri.
1. Scoateți joja (A, figura 4) și ștergeți-o cu o lavetă curată.
 2. Montați și strângeți joja (A, Figura 4).
 3. Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Nivelul corect al uleiului este în partea superioară a indicatorului de plin (B, Figura 4) de pe joja.
 4. Dacă nivelul uleiului este scăzut, turnați lent ulei în orificiul de alimentare cu ulei (C, Figura 4). **Nu alimentați în exces.** După adăugarea uleiului, așteptați un minut, apoi verificați din nou nivelul uleiului.

Notă: Nu adăugați ulei prin sistemul de scurgere rapidă a uleiului, dacă este prevăzut. Pentru amplasare, consultați **Caracteristici și comenzi**.

5. Montați la loc și strângeți joja (A, Figura 4).

Presiunea uleiului

Dacă presiunea uleiului este prea scăzută, un presostat (dacă este cazul) va opri motorul sau va activa un dispozitiv de avertizare de pe echipament. În acest caz, opriți motorul și verificați nivelul de ulei cu o jojă.

Dacă nivelul de ulei este inferior marcajului ADĂUGARE, completați cu ulei până ajungeți la marcajul PLIN. Porniți motorul și verificați dacă presiunea uleiului este corectă, înainte de a continua să utilizați mașina.

Dacă nivelul uleiului este între marcajele ADĂUGARE și PLIN, **NU porniți motorul**. Contactați un dealer autorizat de service, pentru a remedia problema referitoare la presiunea uleiului.

Recomandări referitoare la combustibil

Combustibilul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Să fie benzină curată, proaspătă, fără plumb.
- Cifra octanică minim 87/87 AKI (91 RON). Pentru utilizare la altitudini ridicate, consultați mai jos.
- Este acceptată benzina cu până la 10% etanol (gazohol).

NOTIFICARE Nu folosiți benzine neaprobată, precum E15 și E85. Nu amestecați ulei în benzină și nu modificați motorul pentru a funcționa cu combustibili alternativi. Folosirea combustibililor neaprobați va avea ca rezultat deteriorarea componentelor motorului, acest lucru nefiind **acoperit de garanție**.

Pentru protejarea sistemului de combustibil de formarea de gume, amestecați un stabilizator de combustibil în combustibil. Consultați **manualul de utilizare a motorului** pentru recomandări. Nu toți combustibilii sunt identici. Dacă apar probleme de pornire sau de performanță, schimbați furnizorii de ulei sau schimbați mărcile. Acest motor este certificat să funcționeze cu benzină. Sistemul de control al emisiilor pentru acest motor este EM (Modificări ale motorului).

Altitudine ridicată

La altitudini ce depășesc 5000 picioare (1524 de metri), se acceptă benzina de 85 de octani/85 AKI (89 RON) ca o condiție minimă.

Pentru motoarele cu carburator, este necesară reglarea pentru altitudine ridicată pentru a menține performanța. Utilizarea fără această reglare va cauza o performanță mai slabă, creșterea consumului de combustibil și creșterea emisiilor. Contactați un dealer de service autorizat Briggs & Stratton pentru informații referitoare la reglarea pentru altitudine ridicată. Nu se recomandă utilizarea motorului la altitudini sub 2.500 picioare (762 m) cu reglaje pentru altitudini mari.

În cazul motoarelor cu injecție electronică a combustibilului (EFI), nu este necesară reglarea pentru altitudine ridicată.

Alimentarea cu combustibil



AVERTISMENT



Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau decesul.

Când adăugați combustibil

- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 3 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de combustibil.
- Stingeți toate țigărele, țigările, trabucurile, pipele și alte surse de aprindere.
- Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil. Pentru a permite expansiunea combustibilului, nu umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil.
- Păstrați combustibilul la distanță față de scânteii, flăcări deschise, flăcări de veghe, surse de căldură și alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent liniile de alimentare cu combustibil, rezervorul, bușonul și accesoriile pentru detectarea fisurilor sau scurgerilor. Înlocuiți dacă este necesar.
- În cazul în care se varsă combustibil, așteptați până la evaporarea acestuia înainte de a porni motorul.

1. Curățați zona bușonului rezervorului de combustibil de praf și reziduuri. Demontați bușonul rezervorului de combustibil (A, Figura 5).
2. Umpleți cu combustibil rezervorul de combustibil. Pentru a permite expansiunea combustibilului, nu umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil (B).
3. Puneți la loc bușonul rezervorului de combustibil.

Pornirea motorului



AVERTISMENT

- Dacă nu înțelegeți cum funcționează o anumită comandă, sau dacă nu ați citit în întregime secțiunea Secțiunea *Caracteristici și comenzi*, vă recomandăm să faceți acest lucru acum.
- NU încercați să utilizați mașina de tuns iarba, dacă nu v-ați familiarizat mai întâi cu locațiile și funcțiile tuturor comenzilor.

1. În timp ce stați pe scaunul operatorului, asigurați-vă că comutatorul PTO este decuplat și că manetele pentru viteza la sol sunt blocate în poziția PORNIRE/PARCARE.

Notă: Frâna de parcare este acționată automat când manetele de control pentru viteza la sol sunt blocate în poziția PORNIRE/PARCARE.

2. Setați comanda de turație a motorului la poziția ȘOC dincolo de poziția RAPID.

Notă: Este posibil ca un motor cald să nu aibă nevoie de șoc.

Notă: Unele motoare sunt echipate cu o comandă de șoc separată.

Notă: Unele motoare sunt prevăzute cu funcția ReadyStart® și nu sunt prevăzute cu șoc.

3. Introduceți cheia în comutatorul de contact și rotiți-o la PORNIRE.
4. După ce motorul pornește, dezactivați șocul (dacă este cazul) și încălziți motorul utilizându-l timp de cel puțin un minut înainte de a a cupla comutatorul PTO sau de a conduce tractorul.
5. După încălzirea motorului, conduceți întotdeauna tractorul la viteza maximă a motorului atunci când tundeți iarba.

În caz de urgență, motorul poate fi oprit prin simpla rotire a comutatorului de aprindere la poziția OPRIT. Folosiți această metodă numai în situații de urgență. Pentru oprirea normală a motorului, urmați procedura din **Oprirea mașinii de tuns iarba și a motorului**.

Oprirea tractorului

1. Readuceți manetele pentru viteza la sol la poziția de mijloc (sau *neutră*, „N”), pentru a opri mișcarea mașinii de tuns iarba. Pivotați manetele spre exterior pentru a le bloca în poziția START/PARK (pornire/parcare).

Notă: Deplasarea manetelor pentru viteza la sol în pozițiile PORNIRE/PARCARE cuplează automat frâna de parcare.

2. Decuplați PTO prin împingerea în jos a comutatorului PTO.
3. Mutați comanda de viteză a motorului în poziția SLOW (lent) și rotiți cheia de contact la OFF (oprit). Scoateți cheia din contact.

Conducusul

Practica de conducere cu întoarcere pe loc

Înainte de a încerca să conduceți mașina de tuns iarba cu întoarcere pe loc, asigurați-vă că ați citit secțiunea **Caracteristici și comenzi** și că ați înțeles amplasarea și funcționarea tuturor comenzilor unității.

Manetele de control pentru viteza la sol ale mașinii de tuns iarba cu întoarcere pe loc sunt sensibile, iar învățarea în scopul obținerii unui control ușor și eficient asupra mișcărilor spre înainte, spre înapoi și de rotire va solicita un anumit antrenament.

Dedicarea unui anumit timp pentru a realiza manevrele arătate și a vă familiariza cu modul în care unitatea accelerează, se deplasează și se schimbă direcția – **înainte de a începe tunderea ierbii** – este absolut esențială pentru a putea să obțineți maximum posibil de la mașina de tuns iarba cu întoarcere pe loc.

Găsiți o zonă uniformă, plană a gazonului dvs. – una cu mult spațiu pentru manevră. Eliberați zona de obiecte, persoane

și animale înainte de a începe. Operați unitatea la viteza medie a motorului pe durata acestei sesiuni de practică (ÎNTOTDEAUNA operați la viteza maximă a motorului atunci când tundeți iarba) și întoarceți încet pentru a preveni alunecarea anvelopelor și deteriorarea gazonului dvs.

Vă sugerăm să începeți cu procedura **procedura Deplasare lină** și apoi să continuați cu manevrele înainte, înapoi și de rotire.

Deplasare lină

Manetele de control ale tractorului cu întoarcere pe loc sunt sensibile.

CEA MAI BUNĂ metodă de manipulare a manetelor pentru viteza la sol este metoda în trei pași — așa cum se arată în Figura 6.

MAI ÎNTÂI, puneți mâinile pe manete așa cum se arată.

APOI, pentru a merge înainte, împingeți treptat spre înainte manetele, cu palmele.

PASUL TREI, pentru a mări viteza, mutați manetele cu o distanță suplimentară spre înainte. Pentru a încetini lin, mutați încet manetele spre poziția neutră.

Manevrele principale de condus

Practicarea condusului înainte

Mutați treptat ambele manete pentru viteza la sol — în mod uniform SPRE ÎNAINTE din poziția neutră. Reduceți viteza și repetați.

NOTĂ: Este nevoie de exercițiu pentru a conduce înainte în direcție dreaptă. Dacă este necesar, viteza maximă poate fi reglată prin echilibrare – consultați secțiunea Reglarea echilibrării vitezelor din secțiunea Reglaje din partea finală a acestui manual.

Practicarea condusului în marșarier

PRIVIȚI ÎN JOS ȘI ÎNAPOI, apoi mutați treptat ambele manete pentru viteza la sol în mod uniform SPRE ÎNAPOI din poziția neutră. Reduceți viteza și repetați.

NOTĂ: Practicați conducusul înapoi timp de câteva minute înainte să încercați să faceți acest lucru lângă obiecte. Mașina de tuns iarba se rotește spre înapoi la fel de brusc ca atunci când mergeți spre înainte, iar trecerea directă la conducusul înapoi necesită practică.

Practicarea virajului în jurul unui colț

În timp ce vă deplasați spre înainte, permiteți unei manete să revină treptat spre poziția neutră. Repetați de câteva ori.

NOTĂ: Pentru a preveni pivotarea direct pe suprafața de rulare a anvelopelor, cel mai bine este să mențineți ambele roți într-o deplasare ușoară spre înainte.

Practicarea întoarcerii pe loc

Pentru a întoarce pe loc, „rază de întoarcere zero”, mutați treptat una din manetele pentru viteza la sol înainte din poziția neutră și simultan mutați cealaltă manetă pentru viteza la sol înapoi din poziția neutră. Repetați de câteva ori.

NOTĂ: Schimbarea distanței cu care este trasă fiecare manetă – înainte sau înapoi, modifică „punctul pivot” al întoarcerii mașinii.

Manevrele avansate de condus

Executarea unei întoarceri pe loc la capătul rândului

Capacitatea unică a mașinii dvs. de tuns iarba de a întoarce pe loc vă permite să întoarceți la capătul unui rând de tăiere, în loc să vă opriți și să efectuați un viraj în Y, înainte de a începe un rând nou.

De exemplu, pentru a executa o întoarcere pe loc la capătul rândului:

1. Reduceți viteza la capătul rândului.
2. Mutați ușor înainte maneta DREAPTA pentru controlul vitezei la sol și, în același timp, readuceți maneta STÂNGA pentru controlul vitezei la sol la centru și apoi mutați-o ușor înapoi de la centru.
3. Începeți să vă deplasați din nou înainte.

Această tehnică întoarce mașina de tuns iarba la STÂNGA și o suprapune puțin peste rândul de pe care tocmai ați tăiat iarba, eliminând necesitatea de a reveni și a tăia din nou iarba pe care nu ați tăiat-o.

Pe măsură ce vă familiarizați și dobândeți mai multă experiență în utilizarea mașinii de tuns iarba cu întoarcere pe loc, veți învăța mai multe manevre, cu ajutorul cărora activitatea de tuns iarba va deveni mai ușoară și mai plăcută.

Rețineți, cu cât veți exersa mai mult, cu atât vă veți controla mai bine mașina de tuns iarba!

Tunderea ierbii

1. Asigurați-vă că comutatorul PTO este decuplat, manetele pentru viteza la sol sunt blocate în pozițiile START/PARK (pornire/parcare), iar operatorul se află pe scaunul său.
2. Porniți motorul. A se vedea **Pornirea motorului**.
3. Setări înălțimea de tăiere. A se vedea **Reglarea înălțimii de tăiere**.
4. Setări comanda de viteză a motorului la poziția FAST (rapid).
5. Cuplați PTO prin tragerea în sus a comutatorului PTO.
6. Pivotați manetele pentru viteza la sol din poziția START/PARK (pornire/parcare) în poziția neutră „N”.
7. Începeți să tundeți iarba. A se vedea **Siguranța operatorului** pentru sfaturi referitoare la practicile de tundere a ierbii în siguranță.
8. Atunci când ați terminat, opriți PTO.
9. Opriți motorul. A se vedea **Oprirea mașinii de tuns iarba și a motorului**.

Platformele mașinilor de tuns CentreCut™

Unele modele de mașini de tuns iarba dispun de o platformă CentreCut™ care poate fi configurată pentru funcționarea cu descărcare laterală sau evacuare prin spate

Pentru conversia între configurațiile platformelor mașinii de tuns iarba, apălați la dealerul dvs.



AVERTISMENT

Un set complet de configurare trebuie să fie instalat în întregime pe platforma mașinii de tuns iarba CentreCut™, înainte de utilizare. Nu utilizați unitatea fără un set complet de configurare, instalat în întregime. Apelați la dealerul dvs.

Echipament remorcat

Fixați remorca cu un știft pentru cui spintecat de dimensiune corespunzătoare (A, Figura 12) și clema (B). Consultați **Siguranța operatorului** pentru informații suplimentare de siguranță privind remorcile și remorcarea.



AVERTISMENT

Pericole la remorcarea

Sarcinile remorcate pot fi periculoase și pot provoca pierderea controlului în pantă.

- Greutatea brută maximă (remorcă și sarcină) a remorcii nu trebuie să depășească 200 lbs (91 kg).
- Greutatea maximă a limbii nu trebuie să depășească 20 lbs (9,1 kg).
- Nu utilizați mașina pe pante cu o înclinare mai mare de 5 grade.
- Reduceți viteza și deplasați-vă cu mare atenție în pante.
- Nu remorcați cu colectorul de iarbă atașat

Reglarea înălțimii de tăiere (tip pin)

Pedala pentru reglarea înălțimii de tăiere controlează înălțimea de tăiere a ierbii de către mașina de tuns iarba. Consultați **Specificațiile**, pentru intervalul de reglare a înălțimii de tăiere.

Pentru a regla înălțimea de tăiere:

1. Apăsăți până la capăt pedala de reglare a înălțimii de tăiere (A, Figura 13), până ce tija de deblocare pentru transport (B) blochează platforma în poziția cea mai înaltă (poziția de transport).
 2. Scoateți știftul (C, Figura 13) din suportul de reglare și introduceți-l în orificiul dorit.
- Notă:* Asigurați-vă că știftul este introdus în orificiile din plăcile superioară și inferioară ale suportului de reglare.
3. Apăsăți pe pedala de reglare a înălțimii de tăiere, deplasați tija de eliberare pentru transport și eliberați lent pedala până când se sprijină din nou pe șurub.

Reglarea înălțimii de tăiere (tip slot)

Pedala pentru reglarea înălțimii de tăiere controlează înălțimea de tăiere a ierbii de către mașina de tuns iarba. Consultați **Specificațiile**, pentru intervalul de reglare a înălțimii de tăiere.

Pentru a regla înălțimea de tăiere:

1. Apăsați complet pedala pentru reglarea înălțimii de tăiere (A, Figura 14).
2. Deplasați maneta de reglare a înălțimii de tăiere (B, Figura 14) în slotul pentru înălțimea dorită de tăiere (C).
3. Eliberați încet pedala de reglare a înălțimii de tăiere.

Platforma pentru încărcătură (anumite modele)

Platforma pentru încărcătură este proiectată pentru a susține până la 50 lbs (23 kg). Fantele din partea din spatele platformei sunt potrivite pentru 2 x 4 sau 2 x 6, pentru a asigura fixarea încărcăturilor în timpul transportului.



AVERTISMENT

Pericol de amputare

Lamele rotative pot tăia brațele și picioarele. Niciodată nu transportați alte persoane (în special copii) chiar dacă lamele sunt oprite. Acestea pot cădea sau pot reveni pentru o altă călătorie atunci când nu vă așteptați.



AVERTISMENT

Pierderea controlului și pericolul de răsturnare

Utilizarea tractorului cu sarcini în platforma pentru încărcătură care sunt mai mari de 50 lbs poate fi periculoasă și poate provoca pierderea controlului și răsturnarea tractorului.

Platforma de încărcare poate fi ridicată pentru a accesa compartimentul motorului fără a-l elimina.

Pentru a ridica platforma pentru încărcătură

1. Ridicați scaunul (A, Figura 15).
2. Trageți în sus ferm de spatele platformei (B, Figura 15).
3. Atunci când coborâți platforma, apăsați ferm în jos pentru a fixa partea din spate a platformei cu clemele de blocare (D).

Pentru a demonta platforma pentru încărcătură

1. Scoateți știfturile (C, Figura 15), fixând partea frontală a platformei de cadrul mașinii de tuns iarba.
2. Trageți ferm în sus de partea din spate a platformei pentru a elibera clemele de blocare (D, Figura 15).
3. Ridicați și demontați platforma pentru încărcătură de la tractor.



ATENȚIE

Pentru a evita accidentările, este necesară asistență la demontarea sau montarea platformei pentru încărcătură.

Pentru a monta platforma pentru încărcătură

1. Poziționați platforma peste compartimentul motorului, aliniind orificiile din partea frontală a platformei cu orificiile de la nivelul suporturilor cadrului.

2. Instalați știfturile (C, Figura 15) în orificii.
3. Atunci când coborâți platforma, apăsați ferm în jos pentru a fixa partea din spate a platformei cu clemele de blocare (D, Figura 15).



ATENȚIE

Pentru a evita accidentările, este necesară asistență la demontarea sau montarea platformei pentru încărcătură.

Reglarea suspensiei (dacă este cazul)

Ansamblurile șocului (A, Figura 16 – partea frontală prezentată, partea din spate similară) pot fi reglate pentru a schimba nivelul de preîncărcare aplicat la nivelul arcurilor. Acest lucru îi permite operatorului să personalizeze deplasarea în funcție de greutatea operatorului și condițiile de utilizare.

Un nivel mai scăzut de preîncărcare:

- Greutate scăzută a operatorului
- Călătorie mai ușoară, cu denivelări ale terenului mai atenuate
- Cea mai bună pentru terenuri relativ plane

Un nivel mai mare de preîncărcare:

- Greutate mai mare a operatorului
- Călătorie mai rigidă
- Mai bună manevrabilitate și mai mare stabilitate pe terenuri denivelate

Pentru a regla nivelul de preîncărcare a arcului:

1. Parcați tractorul pe o suprafață plană, dreaptă. Decuplați PTO, pivotați manetele de viteză la sol în poziția START/PARK și opriți motorul.
2. Deplasați colierul de reglare a nivelului de preîncărcare (B, Figura 16) către un locaș superior (-) pentru a reduce nivelul de preîncărcare sau către un locaș inferior (+) pentru a mări nivelul de preîncărcare. Asigurați-vă că toate șocurile sunt setate la același nivel de preîncărcare.

Întreținere

Programul de întreținere



Producerea accidentală de scântei se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

Înainte de a efectua reglaje sau reparații:

- Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie.
- Deconectați borna negativă a bateriei (numai la motoarele cu sistem de aprindere electrică).
- Utilizați numai unelte adecvate.
- Nu efectuați intervenții asupra regulatorului cu arc, asupra lanțurilor cinematice sau asupra altor componente pentru a obține o turație mai mare a motorului.
- Piese de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.
- Nu loviți volantul cu ciocanul sau cu obiecte grele. În caz contrar, volantul se poate dezmembra în timpul funcționării.

TRACTOR ȘI MAȘINĂ DE TUNS IARBA
La fiecare 8 ore sau zilnic
Verificați sistemul de siguranță cu interblocare
Curățați reziduurile de pe tractor și de pe platforma mașinii de tuns iarba
Curățați reziduurile din compartimentul motorului
La fiecare 25 de ore sau anual*
Verificați intervalul de timp în care se oprește lama mașinii de tuns iarba
Verificați tractorul și mașina de tuns iarba pentru depistarea componentelor slăbite
Verificați presiunea din anvelope
La fiecare 50 de ore sau anual*
Verificați frânele tractorului
Curățați acumulatorul și cablurile
Apelați anual la dealer pentru a
Lubrifiați tractorul și mașina de tuns iarba
Verifica lamele mașinii de tuns iarba**

*Oricare dintre aceste situații apare prima dată

**Verificați lamele mai des în regiuni cu soluri nisipoase sau în condiții cu mult praf.

MOTOR
Primele 5 ore
Schimbați uleiul de motor
La fiecare 8 ore sau zilnic
Verificați nivelul uleiului de motor
La fiecare 25 de ore sau anual*
Curățați filtrul de aer și prefiltrul motorului**
La fiecare 50 de ore sau anual*
Schimbați uleiul de motor

MOTOR
Înlocuiți filtrul de ulei
Anual
Înlocuiți filtrul de aer
Înlocuiți prefiltrul
Apelați anual la dealer pentru a
Inspecta toba de eșapament și dispozitivul parascântei
Înlocui bujia
Înlocui filtrul de combustibil
Curăța sistemul de răcire cu aer al motorului

*Oricare dintre aceste situații apare prima dată

**Curățați mai des în condiții cu mult praf sau acolo unde sunt prezente reziduuri aduse de aer.

Servisarea sistemului de control al emisiilor

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de orice firmă sau persoană specializată în repararea motoarelor nerutiere. Pentru a obține însă servisarea „fără taxă” a sistemelor de control al emisiilor, lucrarea trebuie efectuată de un dealer autorizat de producător. Consultați declarațiile privind controlul emisiilor.

Verificarea presiunii din anvelope

Presiunea în roți ar trebui verificată periodic (consultați Figura 17) și menținută la nivelurile indicate în graficul secțiunii **Specificații**. Rețineți faptul că este posibil ca aceste presiuni să difere puțin de valoarea „Presiune de umflare maximă”, marcată pe pereții laterali ai anvelopelor. Presiunile indicate asigură rularea adecvată și prelungesc durata de utilizare a anvelopelor.

Verificarea intervalului de timp în care se oprește lama mașinii de tuns iarba

Lamele și cureaua de transmisie a mașinii de tuns iarba trebuie să se oprească complet în interval de cinci secunde după trecerea comutatorului PTO electric în poziția de oprire.



Pericol de funcționare în nesiguranță

În cazul în care lama mașinii de tuns iarba nu se oprește complet în interval de 5 secunde, lama trebuie reglată. Nu utilizați mașina decât după ce un dealer autorizat a efectuat reglarea adecvată.

Verificați lama mașinii de tuns iarba pentru a vedea dacă funcționează corect. Consultați Testele sistemului de siguranță cu interblocare. Lama trebuie să se oprească din rotație în 5 secunde sau mai puțin, după mutarea comenzii lamei în poziția OPRIT.

Întreținerea acumulatorului



AVERTISMENT

Pericol de incendiu și explozie

Atunci când scoateți sau montați cablurile acumulatorului, cablul negativ trebuie deconectat PRIMUL și reconectat ULTIMUL. Dacă nu lucrați în această ordine, este posibil ca o unealtă să creeze un scurtcircuit între borna pozitivă și cadru.

Curățarea acumulatorului și a cablurilor

1. Deconectați cablurile de la acumulator, începând cu cablul negativ (B, Figura 18).
2. Curățați bornele acumulatorului și capetele cablurilor cu o perie de sârmă, până când ajung să strălucească.
3. Montați la loc acumulatorul și apoi cablurile acumulatorului, începând cu cablul pozitiv (A, Figura 18).
4. Acoperiți capetele cablurilor și bornele acumulatorului cu vaselină sau cu unsoare neconductive.
5. Asigurați-vă că ați montat capacul de bornă pe borna pozitivă a acumulatorului (A, Figura 18).

Încărcarea acumulatorului



AVERTISMENT

Pericol de incendiu și explozie

Evitați prezența flăcărilor deschise și a scânteilor în apropierea acumulatorului; gazele generate sunt foarte explozive. Ventilați temeinic acumulatorul în timpul încărcării.

Un acumulator nefuncțional sau prea slab pentru a porni motorul poate duce la defectarea sistemului de încărcare sau a altei componente electrice. Consultați dealerul dacă aveți orice fel de dubiu referitor la cauza problemei.

Pentru a încărca acumulatorul, urmați instrucțiunile furnizate de producătorul încărcătorului de acumulator și avertismentele incluse în **secțiunea Siguranța operatorului**, din acest manual. Încărcați acumulatorul până este complet încărcat. Nu încărcați la o rată de peste 10 amperi pe oră.

Reglarea manetelor pentru viteza la sol și pentru scaun

Maneta scaunului și a vitezei de la nivelul solului trebuie să fie ajustate pentru ca manetele de viteză de la sol să poată fi deplasate de-a lungul întregii game de mișcare fără a intra în contact cu picioarele operatorului.

Reglarea scaunului

1. Ridicați scaunul.
2. Slăbiți dispozitivele de reglare (A sau B, Figura 19, în funcție de tipul de scaun), aflate sub baza scaunului.
3. Glisați scaunul înainte și înapoi în poziția dorită.
4. Strângeți dispozitivele la 80 lb-in (9 Nm).

Reglarea manetei pentru viteza la sol

1. Desprindeți dispozitivele de montare a manetei de viteză la sol (A, Figura 20), pentru a regla manetele spre înainte și înapoi.
2. Îndepărtați dispozitivele pentru a ridica sau coborî manetele.
3. Asigurați-vă întotdeauna că ați ajustat ambele manete pentru a fi aliniat (B, Figura 20).
4. După finalizarea ajustării, strângeți dispozitivele la 13 lb-ft (18 Nm).

Reglarea echilibrării vitezelor (monitorizare)

Dacă tractorul deviază spre dreapta sau spre stânga atunci când manetele pentru viteza la sol se află în poziția maximă pentru deplasare înainte, vitezele maxime ale acestor manete pot fi echilibrate. Reglați numai viteza roții care se deplasează mai repede.

1. Strângeți butonul rotativ (A, Figura 21) al roții de strângere în trepte de jumătate de tură (spre dreapta) până când mașina de tuns iarba se deplasează drept.



AVERTISMENT

Pericol de funcționare în nesiguranță

NU setați mașina de tuns iarba la o viteză globală de mers înainte sau înapoi mai mare decât cea pentru care a fost proiectată.

Demontarea și montarea mașinii de tuns iarba

Consultați manualul platformei mașinii de tuns iarba pentru instrucțiuni privind demontarea și montarea platformei mașinii de tuns iarba.

Aducerea la nivel a platformei mașinii de tuns iarba

Consultați manualul platformei mașinii de tuns iarba pentru instrucțiuni privind aducerea la nivel a platformei mașinii de tuns iarba.

Schimbarea uleiului

Uleiul uzat este un deșeu periculos și trebuie să fie eliminat în mod corespunzător. Nu îl aruncați împreună cu deșeurile menajere. Interesați-vă la autoritățile locale, centrul de service sau la dealer care sunt posibilitățile de eliminare/reciclare sigure.

Scurgerea uleiului

1. Cu motorul oprit dar cald, deconectați fișa bujiei (A, Figura 22) și mențineți-o la distanță de bujie.
2. Scoateți joja (B, Figura 22).

Bușonul pentru metoda standard de scurgere a uleiului

1. Demontați bușonul de scurgere a uleiului (C, Figura 22). Goliți uleiul într-un recipient aprobat.

2. După scurgerea uleiului, montați și strângeți bușonul de scurgere a uleiului.

Metoda opțională de scurgere rapidă a uleiului

1. Deconectați furtunul de scurgere rapidă a uleiului (H, Figura 23) din lateralul motorului.
2. Rotiți și demontați bușonul de scurgere a uleiului (I, Figura 23). Coborâți cu grijă furtunul de scurgere rapidă a uleiului (H) într-un recipient aprobat (J).
3. După scurgerea uleiului, montați capacul mecanismului de scurgere a uleiului. Prindeți furtunul de scurgere a uleiului în partea laterală a motorului.

Schimbarea filtrului de ulei

Pentru intervalele de înlocuire, consultați **Programul de întreținere**.

1. Scurgeți uleiul din motor. A se vedea **Scurgerea uleiului**
2. Scoateți filtrul de ulei (K, Figura 24) și eliminați-l în mod corespunzător.
3. Înainte de a instala noul filtru de ulei, lubrifiați ușor garnitura filtrului de ulei cu ulei proaspăt, curat.
4. Instalați filtrul de ulei manual până când garnitura face contact cu adaptorul filtrului de ulei, apoi strângeți filtrul de ulei cu 1/2 până la 3/4 de tură.
5. Adăugați ulei. A se vedea **Operarea - Verificați nivelul uleiului**.
6. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze. Pe măsură ce motorul se încălzește, verificați existența scurgerilor de ulei.
7. Opriți motorul și verificați nivelul uleiului.

Lucrările de service ale filtrului de aer



AVERTISMENT Pericol de incendiu și explozie

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia pot cauza arsuri grave sau decesul.

- Niciodată nu porniți sau nu lăsați să funcționeze motorul cu ansamblul filtrului de aer sau cu filtrul de aer demontat.

NOTIFICARE

Nu folosiți aer comprimat sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul comprimat poate deteriora filtrul, iar solvenții vor dizolva filtrul.

1. Slăbiți dispozitivele de fixare (A, Figura 25) și îndepărtați capacul (B).
2. Pentru a demonta filtrul (C, Figura 25), ridicați capătul filtrului.
3. Demontați prefiltrul (D, Figura 25), dacă este prevăzut, de pe filtru.

4. Pentru a desprinde reziduurile, loviți ușor filtrul de o suprafață dură. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
5. Spălați prefiltrul în soluție de detergent lichid și apă. Apoi lăsați-l să se usuce complet la aer. Nu puneți ulei pe prefiltru.
6. Asamblați prefiltrul uscat la filtru.
7. Montați filtrul pe suportul motorului (E, Figura 25) și apăsați-l până când se fixează cu un sunet.
8. Montați capacul.

Servisarea filtrului de aer

Vezi Figura: 26



AVERTISMENT Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi.

Incendiul sau explozia se pot solda cu arsuri grave sau cu moartea.

- Nu porniți sau nu utilizați niciodată motorul având demontat ansamblul filtrului de aer (dacă este prevăzut) sau filtrul de aer (dacă este prevăzut).

NOTIFICARE - Nu folosiți aer comprimat sau solvenți pentru a curăța filtrul. Aerul comprimat poate deteriora filtrul, iar solvenții îl vor dizolva.

Pentru informații despre întreținere, consultați **Tabelul de întreținere**.

Diferitele modele folosesc filtre din burete sau din hârtie. Unele modele sunt echipate și cu un prefiltru, care poate fi spălat și refolosit. Comparați ilustrațiile din acest manual cu tipul montat pe motorul dvs. și servițați-l în consecință.

1. Desfaceți elementele de fixare (A, Figura 26).
2. Demontați capacul (B, Figura 26).
3. Pentru a demonta filtrul (C, Figura 26), ridicați capătul filtrului, apoi trageți filtrul de pe orificiul de admisie (E).
4. Pentru a face să cadă depunerile/reziduurile, bateți ușor filtrul (C, Filtrul 26) pe o suprafață tare. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
5. Demontați prefiltrul (D, Figura 26), dacă este prevăzut, de pe filtru (C).
6. Spălați prefiltrul (D, Figura 26) în detergent lichid și apă. Lăsați prefiltrul să se usuce complet la aer. **Nu** ungeți prefiltrul cu ulei.
7. Montați prefiltrul uscat (D, Figura 26), dacă este prevăzut, pe filtru (C).
8. Montați filtrul (C, Figura 26) pe orificiul de admisie (E). Apăsați capătul filtrului în bază. Asigurați-vă că filtrul este bine fixat în bază.
9. Montați capacul (B, Figura 26) și fixați-l cu elementele de fixare (A). Asigurați-vă că elementele de fixare sunt bine strânse.

Verificați bujiile



Producerea accidentală de scânteii se poate solda cu incendii sau cu electrocutare.

Pornirea accidentală se poate solda cu agățare, amputare traumatică sau tăieturi.

La testarea bujiei:

- Utilizați dispozitivul de testare aprobat pentru bujii incandescente.
- Nu verificați dacă există scânteie atunci când bujia este demontată.

NOTIFICARE

Bujiile incandescente au diferite domenii ale valorilor de încălzire. Este important să utilizați bujia corectă; în caz contrar, puteți deteriora motorul. Înlocuiți bujia cu o bujie de același tip sau echivalentă.

Curățarea bujiei

Curățați bujia cu o perie de sârmă și cu un cuțit rezistent. NU utilizați agenți abrazivi.

Verificați distanța electrozilor bujiei

Utilizați un calibru pentru jocuri pentru bujie (A, Figura 27) pentru a verifica distanța dintre cei doi electrozi. Atunci când distanța este corectă, calibrul se va trage ușor pe măsură ce îl trageți prin joc.

Pentru a ajusta distanța dintre electrozii bujiei, folosiți un calibru pentru bujie și îndoiți ușor electrodul curbat. Asigurați-vă că nu atingeți electrodul central sau porțelanul.

Montați bujia

Strângeți bujia cu degetele, și apoi strângeți-o cu o cheie, așa cum se arată în Figura 28.

- 180 țoli-livre (20 Nm), SAU
- 1/2 de rotație când instalați bujia originală. 1/4 de rotație când instalați o bujie nouă.

Împingerea tractorului cu mâna



Pericol de funcționare în condiții ce nu prezintă siguranță.

NU coborâți panta după ce ați decuplat transmisiile. NU utilizați Deblocarea rolor pentru a decupla transmisiile, exceptând situația în care mișcarea mașinii poate fi controlată și motorul este oprit.

NOTIFICARE

Nu remorcați mașina de tuns iarba. Remorcarea acesteia va provoca deteriorarea transmisiei. Nu folosiți alt vehicul pentru a împinge sau a trage această unitate.

1. Decuplați PTO, blocați manetele pentru viteza la sol în pozițiile START/PARK (pornire/parcare), treceți contactul în poziția OFF (oprit), scoateți cheia și așteptați ca toate componentele mobile să se oprească.
2. Pentru a decupla transmisiile, deplasați manetele de decuplare a rolor (A sau B, Figura 29, în funcție de model) în poziția ÎMPINGERE, conform ilustrației.
3. Pivotați manetele pentru viteza la sol din poziția PORNIRE/PARCARE în poziția neutră „N”, pentru a decupla frâna de parcare. Tractorul poate acum să fie împins cu mâna.
4. După mutarea tractorului, cuplați la loc transmisiile prin împingerea în jos a tijelor de deblocare a rolor înapoi în poziția DRIVE (acționare).

Curățarea

1. Curățați impuritățile și reziduurile de pe tractor și de pe platforma mașinii de tuns iarba.

Notă: Unele platforme ale mașinii de tuns prezintă un port de spălare. A se vedea **Spălarea platformei mașinii de tuns iarba**

2. Curățați oricare acumulare de reziduuri din compartimentul motor și de pe sau din jurul motorului.



Pericol de incendiu

Reziduurile din curte sunt inflamabile.

- Curățați impuritățile și reziduurile de pe tractor și de pe platforma mașinii de tuns iarba.
- Curățați acumulările din jurul motorului.

Spălarea platformei mașinii de tuns iarba

Orificiul de spălare vă permite să conectați un furtun obișnuit de grădină pe partea stângă a platformei mașinii de tuns iarba pentru a îndepărta iarba și reziduurile de pe partea inferioară.



Pericol de amputare și de aruncare de obiecte

Contactul cu lamele mașinii de tuns iarba sau cu obiecte aruncate de aceasta, pot provoca decesul sau vătămarea gravă.

- Înainte de a pune în funcțiune mașina de tuns iarba, asigurați-vă că furtunul este conectat corespunzător și că nu intră în contact cu lamele.
- Atunci când mașina de tuns iarba este în funcțiune și lamele sunt cuplate, persoana care curăță platforma mașinii de tuns iarba trebuie să se afle în poziția operatorului și să se asigure că nu există alte persoane în jur.

1. Puneți unitatea pe o suprafață plană, uniformă.

- Atașați deconectarea rapidă (C, Figura 30) la furtunul de grădină (B) și cuplați la orificiul de spălare (A) de pe platforma mașinii de tuns iarba.
- Lăsați să curgă apă pentru a îndepărta iarba și reziduurile de pe partea inferioară a platformei mașinii de tuns iarba.
- Porniți mașina de tuns iarba și așezați-o în cea mai înaltă poziție de tăiere.
- Opriti mașina de tuns iarba.
- Scoateți furtunul de grădină și deconectați rapid din orificiul de spălare după ce ați terminat.

Depozitare



Pericol de incendiu și explozie

Nu depozitați niciodată mașina (alimentată cu combustibil) într-o încăpere închisă ce nu dispune de un sistem de aerisire suficientă. Vaporii de combustibil pot migra către o sursă de aprindere (de exemplu o sobă, un cuptor, un boiler) și pot provoca o explozie. De asemenea, vaporii de combustibil sunt toxici pentru oameni și animale.

Depozitarea combustibilului sau echipamentului cu combustibil în rezervor

- Depozitați-le la distanță de cuptoare, sobe, boilere sau alte echipamente care au flacără de veghe sau alte surse de aprindere, deoarece acestea ar putea aprinde vaporii de combustibil.

Echipament

Decuplați ambreiajul PTO, blocați manetele pentru viteza la sol în poziția PORNIRE/PARCARE și scoateți cheia din contact.

Durata de viață a acumulatorului va crește dacă îl scoateți. Așezați într-un loc uscat și răcoros și mențineți complet încărcat în timpul depozitării. Dacă lăsați acumulatorul în unitate, deconectați cablul negativ.

Ulei de motor

Schimbați uleiul cât timp motorul este cald.

După depozitare, înainte de a porni unitatea:

- Verificați nivelurile tuturor fluidelor. Verificați toate punctele de pe lista de întreținere.
- Efectuați toate verificările și procedurile recomandate aflate în acest manual.
- Lăsați motorul să se încălzească timp de câteva minute înainte de utilizare.

Depozitare - Sistemul de alimentare cu combustibil

Combustibilul își poate pierde valabilitatea atunci când este păstrat într-un recipient de depozitare mai mult de 30 de zile. De fiecare dată când umpleți recipientul cu combustibil, adăugați stabilizator de combustibil, conform instrucțiunilor producătorului. Acesta menține combustibilul proaspăt și

reduce problemele legate de combustibil sau contaminarea în sistemul de alimentare cu combustibil.

Nu este necesar să evacuați combustibilul din motor atunci când se adaugă stabilizatorul de combustibil conform instrucțiunilor. Înainte de depozitare, PORNIȚI motorul timp de 2 minute pentru a circula combustibilul și stabilizatorul prin sistemul de alimentare cu combustibil.

Remediarea defecțiunilor

Ghid de remediere a defecțiunilor tractorului de tuns iarba

PROBLEMĂ	CE TREBUIE VERIFICAT(Ă)	REMIU
Motorul nu pornește sau nu se rotește.	Manetele pentru viteza la sol nu se află în pozițiile PORNIRE/PARCARE.	Blocați manetele pentru viteza la sol în pozițiile PORNIRE/PARCARE.
	Comutatorul PTO (ambreiajul electric) se află în poziția PORNIT.	Treceți-l în poziția OPRIT.
	S-a terminat combustibilul.	Dacă motorul este fierbinte, așteptați să se răcească, apoi realimentați rezervorul de combustibil.
	Motorul se îneacă.	Deschideți șocul (dacă este cazul).
	Bornele acumulatorului trebuie curățate.	Curățați bornele acumulatorului.
	Acumulatorul este descărcat sau nefuncțional.	Încărcați sau înlocuiți acumulatorul.
Motorul pornește greu sau funcționează necorespunzător.	Bujia (bujii) este (sunt) defectă(defecte), înfundată(înfundate) sau cu o distanță incorectă între electrozi.	Curățați și reglați distanța între electrozi, sau înlocuiți.
	Amestecul de combustibil este prea bogat.	Curățați filtrul de aer. Verificați șocul (dacă este cazul).
Motorul prezintă „bătăi”.	Bujia este defectă, înfundată sau cu o distanță incorectă între electrozi.	Curățați și reglați distanța între electrozi, sau înlocuiți.
	Nivel scăzut de ulei.	Verificați/adăugați ulei, după cum este necesar.
Consum excesiv de ulei.	Uleiul utilizat este de calitate necorespunzătoare.	Consultați secțiunea Recomandări referitoare la ulei.
	Motorul este prea fierbinte când funcționează.	Inspectați nervurile motorului, sита suflantei și filtrul de aer.
	Uleiul utilizat este de calitate necorespunzătoare.	Consultați secțiunea Recomandări referitoare la ulei.
	Prea mult ulei în carter.	Scurgeți uleiul în exces.

PROBLEMĂ	CE TREBUIE VERIFICAT(Ă)	REMEDIU
Gazele de eșapament de la motor au culoare neagră.	Filtrul de aer este murdar.	Înlocuiți filtrul de aer.
	Comanda șocului motorului este în poziția închis.	Comanda șocului este deschisă (dacă este prevăzut).
Motorul funcționează, dar tractorul nu se deplasează.	Transmisia(transmișiile) este(sunt) decuplată(e).	Deblocați tija(tijele) de deblocare a roților.
Cureaua de transmisie a tractorului alunecă.	Puliile sau cureaua prezintă grăsimi sau ulei.	În caz de necesitate curățați.
Tractorul nu poate fi virat sau manipulat corespunzător.	Lanțul cinematic al direcției este slăbit.	Verificați și strângeți toate conexiunile slăbite.

Pentru toate celelalte probleme, consultați un dealer autorizat.

Remedierea defecțiunilor mașinii de tuns iarba

PROBLEMĂ	CE TREBUIE VERIFICAT(Ă)	REMEDIU
Mașina de tuns iarba nu se ridică.	Platforma mașinii de tuns iarba nu este montată corect.	Consultați Demontarea și montarea mașinii de tuns iarba.
Mașina de tuns iarba taie neuniform.	Mașina de tuns iarba nu este în plan drept.	Consultați Aducerea la nivel a platformei mașinii de tuns iarba.
	Anvelopele tractorului nu sunt umflate corespunzător sau uniform.	Consultați secțiunea Întreținere.
Iarba tăiată de mașina de tuns iarba are un aspect neregulat.	Turația motorului este prea mică.	Setați comanda turației motorului la FAST (rapid).
	Viteza la sol este prea mare.	Reduceți viteza la sol.
Motorul calează cu ușurință când mașina de tuns iarba este cuplată.	Turația motorului este prea mică.	Setați comanda turației motorului la FAST (rapid).
	Viteza la sol este prea mare.	Reduceți viteza la sol.
	Înălțimea de tăiere este setată la o valoare prea mică.	Pe parcursul primei treceri, tăiați iarba înaltă la înălțimea de tăiere maximă.
	Jghebul de evacuare este blocat cu iarbă tăiată.	Tăiați iarba cu mecanismul de evacuare orientat către zona de iarbă tăiată anterior.
Vibrații excesive ale mașinii de tuns iarba.	Mecanismul de montare a lamei este slăbit.	Strângeți la un cuplu de 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

Capacitate nominală

Puterea nominală brută aferentă modelelor individuale de motoare pe benzină este etichetată în conformitate cu SAE (Societatea inginerilor auto), cod J1940, Procedura de evaluare a puterii și cuplului motoarelor mici, și este clasificată în conformitate cu SAE J1995. Valorile cuplului sunt stabilite la 2.600 RPM pentru motoarele cu turația indicată pe etichetă și la 3.060 RPM pentru toate celelalte; valorile exprimate în cai putere sunt stabilite la 3.600 RPM. Curbele de variație a puterii brute pot fi vizualizate la adresa www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Valorile puterii nete sunt determinate cu motorul

Pentru toate celelalte probleme, consultați un dealer autorizat.

Specificații MOTOR

Briggs & Stratton

Seria Intek™	
Capacitate cilindrică	44,18 țoli cubici (724 cc)
Professional Series™	
Capacitate cilindrică	30,51 țoli cubici (500 cc)
Capacitate cilindrică	44,18 țoli cubici (724 cc)
EXi Series™	
Capacitate cilindrică	40,03 țoli cubici (656 cc)
PXi Series™	
Capacitate cilindrică	44,18 țoli cubici (724 cc)
Toate motoarele	
Capacitate ulei (500 cc)	48 oz (1,4 l)
Capacitate ulei (656cc/724 cc)	64 oz (1,9 l)
Distanță electrozi bujie	0,030 țoli (0,76 mm)
Cuplu bujie	180 țoli-livre (20 Nm)

ȘASIU

Capacitatea rezervorului de combustibil	3 gal (11,4 l)
Presiune de umflare	
- Roțile din față	22 psi (1,52 bar)
- Roțile din spate	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISIE

Tip	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-----	--

MAȘINĂ DE TUNS IARBA

Lățimea de tăiere	36 țoli (91 cm)
	42 țoli (107 cm)
	44 țoli (112 cm)
	46 țoli (117 cm)
	48 țoli (122 cm)
Înălțimea de tăiere	52 țoli (132 cm)
	1,5 - 3,75 țoli (3,8 - 9,5 cm)
	1,5 - 4,3 țoli (3,8 - 11,0 cm)
	1,5 - 4,5 țoli (3,8 - 11,7 cm)

având montate eșapamentul și filtrul de aer, în timp ce valorile puterii brute sunt determinate fără aceste accesorii. Puterea brută efectivă a motorului va fi mai mare decât puterea netă a motorului și este afectată, printre altele, de condițiile de funcționare din mediul ambiant și de variabilitatea specifică motorului respectiv. Dat fiind faptul că motoarele sunt montate pe o varietate largă de produse, motorul pe benzină poate să nu dezvolte puterea brută nominală atunci când este utilizat pe un anumit echipament. Această diferență se datorează unei multitudini de factori incluzând, dar fără a se limita la, varietatea de componente ale motorului (filtru de aer, eșapament, sarcină, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitele de aplicare, condițiile de funcționare din mediul ambiant (temperatură, umiditate, altitudine), precum și de variabilitatea specifică motorului respectiv. Datorită limitărilor de producție și de capacitate, este posibil ca Briggs & Stratton să înlocuiască acest motor cu unul de putere nominală mai mare.

Notă: Informațiile despre motoare din acest manual se referă numai la motoare Briggs& Stratton. Pentru informații referitoare la alte mărci de motoare, consultați manualul motorului furnizat cu unitatea dvs.

Componente și accesorii

Contactați un dealer autorizat de service.

Not for
Reproduction

Изделия, охватываемые данным руководством

Данное руководство распространяется на следующие изделия:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

СОДЕРЖАНИЕ:

Общая информация.....	158
Контактная информация представительства в Европе.....	158
Экологический стандарт Stage V (5) Европейского союза (ЕС): Значения углекислого газа (CO ₂).....	158
Заявление о соответствии стандартам и нормам....	158
Безопасность эксплуатации.....	158
Конструктивные узлы и элементы управления.....	162
Эксплуатация.....	163
Техническое обслуживание.....	169
Устранение неисправностей.....	174
Технические характеристики	175

Общая информация

За дополнительной информацией обратитесь к *Справочнику контактной информации*, который поставляется вместе с данным устройством.

Иллюстрации в этом документе используются для наглядности. Ваша машина может отличаться от машины, представленной на рисунке. В данных инструкциях положения «ЛЕВЫЙ» и «ПРАВЫЙ» используются с точки зрения позиции управления.

Ссылки «Важно» и «Примечание» в тексте указывают на пояснения, исключения или альтернативные процедуры.

Перевод данного документа на все языки выполнен из первоисточника на английском.



Вся упаковка, обработанное масло и аккумуляторные батареи необходимо утилизировать согласно соответствующим нормативным требованиям.

Контактная информация представительства в Европе

По вопросам, касающимся нормы выбросов в Европе, обращайтесь в наш европейский офис по адресу:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Германия.

Экологический стандарт Stage V (5) Европейского союза (ЕС): Значения углекислого газа (CO₂)

Содержание углекислого газа для двигателей Briggs & Stratton®, сертифицированных для ЕС, можно найти на веб-сайте BriggsandStratton.com, введя CO₂ в окно поиска.

Заявление о соответствии стандартам и нормам

Данное изделие отвечает требованиям всех соответствующих нормативов и директив. Для получения дополнительной информации см. страницу с «Заявлением о соответствии стандартам и нормам» для изделия, которая включена в инструкцию, прилагаемую к изделию.

Безопасность эксплуатации

Сохраните это руководство для использования в будущем. В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, могущих возникнуть в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Оно также содержит важные инструкции, которые нужно соблюдать при первоначальной настройке, эксплуатации и обслуживании изделия.

Это изделие предназначено исключительно для кошения ухоженной травы.

Важно прочитать и понять эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или использовать это оборудование.

Убедитесь, что вы знакомы со всеми элементами управления и правилами правильного использования изделия.

Найдите, как прекратить работу устройства и как быстро перевести органы управления в нерабочее положение.

Руководство по определению уклона

Как измерить уклон поверхности газона с помощью смартфона или угломера:





ОСТОРОЖНО

Запрещается работать на склонах с уклоном более 10 градусов.

1. Используйте линейку длиной не менее 2 (двух) футов (А, рис. 1). Подойдет кусок металла 2x4 или прямой кусок металла.
2. Угломеры.
 - а. **Используйте ваш смартфон:** многие смартфоны (В, рис. 1) имеют угломер в приложении компаса. Или в App Store найдите приложение «Уклономер».
 - б. **Используйте инструменты для нахождения угла:** Инструменты для нахождения угла (С и D, рис. 1) доступны в магазинах инструментов (также называются уклономерами, транспортирами, угломерами или датчиками угла). Приборы с циферблатом (С) или цифрового типа (D) подойдут, другие могут не подойти. Прочитайте и соблюдайте инструкции пользователя, прилагаемые к инструменту для определения углов.
3. Поместите линейку длиной 2 (два) фута вдоль самой крутой части склона газона. Поместите доску сверху вниз по склону.
4. Положите смартфон или инструмент для определения углов на линейку и посмотрите угол в градусах. Это и есть угол наклона вашей лужайки.

Примечание: Бумажное руководство по определению уклона включено в пакет документов, поставляемый с изделием, и это руководство можно также скачать с сайта производителя

Предупредительные знаки и пояснения к ним


Символ	Значение
	Информация об опасности получения травм.
	Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство оператора.
	Извлеките ключ и прочитайте руководство оператора перед тем, как выполнять техническое обслуживание устройства.
	Стоп


Символ	Значение
	Пожарная опасность
	Опасность взрыва
	Опасность поражения электрическим током
	Опасность ядовитого дыма
	Движущиеся детали
	Используйте защитные очки.
	Опасные химические вещества
	Опасность горячей поверхности
	Опасность ампутации
	Опасность вылета предметов
	Держитесь на безопасном расстоянии


Символ	Значение
	Не подпускайте детей
	Опасность опрокидывания
	Опасность ампутации


Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова

Предупреждающий символ по технике безопасности

 обозначает информацию по технике безопасности касательно опасностей, которые могут привести к травмированию персонала. С предупредительным знаком используются слова (**ОПАСНО**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. Кроме того, знак опасности может использоваться, чтобы обозначить тип опасности.

 Слово «**ОПАСНО**» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **приведет** к смертельному исходу или получению серьезных травм.

 Слово «**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может** привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

 Слово «**ВНИМАНИЕ**» указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может** привести к получению травмы малой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на важную, но не имеющую отношение к опасности информацию.

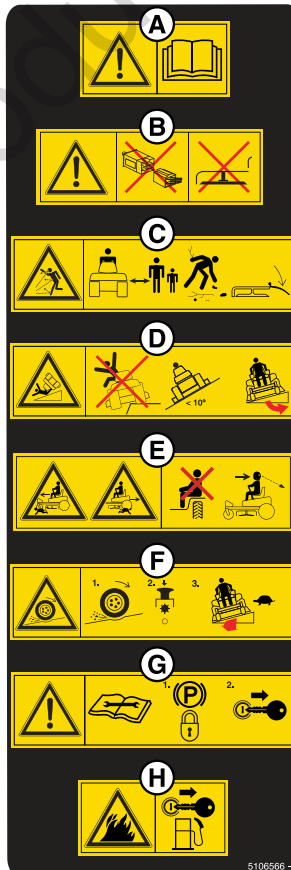
Предупреждающие знаки

Перед эксплуатацией машины внимательно ознакомьтесь с надписями на наклейках предупреждения о безопасности. Сравните рис. 2 с приведенной ниже таблицей. Предостережения и предупреждения указаны для обеспечения вашей безопасности. Во избежание травм персонала или повреждения машины ознакомьтесь со всеми предупреждающими знаками и соблюдайте указанные на них рекомендации.

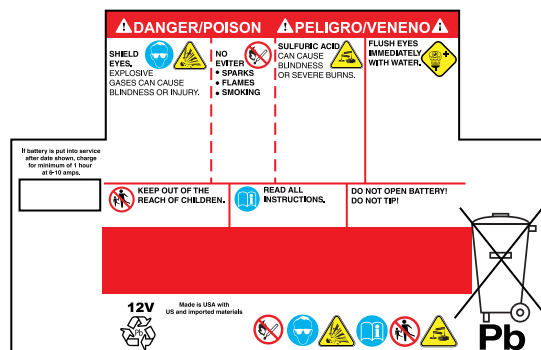
Важно! Если наклейки с предупреждениями о безопасности изношены или повреждены, закажите новые наклейки у своего местного дилера.

<p>A</p> <p>Наклейка, основные меры безопасности</p> <p>Инвентарн. № 5106566</p>		
<p>B</p> <p>Наклейка, опасность, выбрасываемые предметы</p> <p>Инвентарн. № 7106109</p>		

Расшифровка предупреждающих знаков



A	ОСТОРОЖНО! Перед началом эксплуатации этого изделия необходимо ознакомиться с руководством оператора. Изучите расположение и функции всех элементов управления. Не используйте эту машину без надлежащего обучения.
B	ОПАСНОСТЬ АМПУТАЦИИ И РАСЧЛЕНЕНИЯ! Во избежание получения травм от вращающихся лопастей и движущихся частей следите за наличием устройств защиты (защитные ограждения, щитки и переключатели) и их надлежащей работой.
C	ОПАСНО — УГРОЗА УВЕЧЬЯ И ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ: Во избежание получения травмы не допускайте детей и других посторонних лиц. Заранее подберите все предметы, которые могут быть отброшены ножами косилки. Запрещается косить без установленного разгрузочного желоба или травосборника.
D	ОПАСНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ И ОПРОКИДЫВАНИЯ: Работа на склонах может быть опасной и привести к потере контроля и опрокидыванию. Запрещается работать на склонах с уклоном более 10* градусов. Следует избегать резких поворотов и изменения скорости. Снижайте скорость и проявляйте повышенную осторожность на склонах. Старайтесь не выполнять поворот вниз по склону. Если возможно, то поворачивайте вверх по склону. Не работайте под уклон в направлении или вблизи воды, ограждения или обрывов. Сохраняйте дистанцию минимум в две ширины покоса до этих опасностей.
E	ОПАСНО – УГРОЗА УВЕЧЬЯ: Запрещается перевозить пассажиров, в частности, детей, даже если ножи не работают. Не косите задним ходом, кроме случаев, когда это крайне необходимо. Перед и во время движения задним ходом смотрите вниз и назад.
F	ОПАСНОСТЬ! ПОТЕРЯ СЦЕПЛЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЕ НА СКЛОНАХ: Если машина прекращает движение вперед, то остановите лопасти и медленно съезьте со склона.
G	ОПАСНО! Включите стояночный тормоз, выньте ключ и обратитесь к технической литературе до начала ремонтных работы или проведения технического обслуживания.
H	ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА! Выньте ключ зажигания и подождите 3 (три) минуты перед заправкой топливом.
I	ОПАСНО – ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ: Запрещается косить без установленного разгрузочного желоба или травосборника.
J	ОПАСНО – УГРОЗА УВЕЧЬЯ И ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ: Во избежание получения травмы от вращающихся ножей держитесь подальше от края рамы косилки и не допускайте к ней других людей.



	Осторожно: Опасность пожара — Следите за тем, чтобы дети не приближались к аккумулятору, и чтобы поблизости не было источников открытого пламени и искр, которые могут воспалить взрывоопасные газы.
	Осторожно: Серная кислота может привести к слепоте или тяжелым ожогам — Всегда надевайте защитные очки или экран для лица, работая с аккумулятором или вблизи него.
	Осторожно: Аккумуляторы создают взрывоопасные газы — Перед началом эксплуатации машины необходимо ознакомиться с руководством оператора.
	Важная информация: Не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором — Обратитесь в местные органы власти для консультации по переработке и (или) утилизации аккумуляторов.
	Немедленно промойте глаза водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

*Это предельное значение было определено согласно международному стандарту ISO 5395-3:2013, раздел 4.6 и основывается на методике испытаний на устойчивость, описанной в приложении A ISO 5395-3. Десятиградусное «предельное значение устойчивости» равно 60 % угла, при котором происходит отрыв машины от поверхности в статических испытаниях. Фактическая динамическая устойчивость может зависеть от условий эксплуатации.

Предупреждающий знак о безопасном обращении с аккумулятором



Сообщения о безопасности



Перед началом использования машины ознакомьтесь со всеми инструкциями и предупреждениями, содержащимися в руководстве оператора, а также на машине, двигателе и дополнительных приспособлениях, и следуйте им. Несоблюдение инструкций по технике безопасности, содержащихся в этом руководстве и на оборудовании, может привести к смерти или серьезной травме.

- Разрешайте использовать машину только тем операторам, которые ответственные, обучены и знакомы с инструкциями, а также физически способны управлять машиной.
- Не используйте машину под воздействием алкоголя или наркотических веществ.
- Используйте защитные очки и обувь с закрытым носком.
- Не кладите руки или ноги рядом с вращающимися частями или под машину. Всегда держитесь подальше от разгрузочного отверстия.
- Поддерживайте машину в хорошем рабочем состоянии. Заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Будьте осторожны при обслуживании лопастей. Оборачивайте лопасти или надевайте перчатки. Заменяйте поврежденные лопасти. Не ремонтируйте и не изменяйте лопасти.
- Используйте полноразмерные погрузочные трапы для погрузки и выгрузки машины в случае транспортировки.
- Правильный вес или противовес указан на креплении или дополнительных приспособлениях.
- Для предотвращения пожара очищайте машину от травы, листьев или других нежелательных материалов. Вытрите разлитое масло и топливо. Уберите промасленный мусор и дайте машине остыть перед хранением.



Двигатели вырабатывают угарный газ (окись углерода) — ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание окиси углерода может вызывать головные боли, усталость, головокружение, рвоту, помутнение сознания, судороги, тошноту, обморок или смерть.

- Эксплуатируйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе.
- Не позволяйте выхлопному газу попадать в замкнутое пространство через окна, двери, вентиляционные или другие отверстия.

Конструктивные узлы и элементы управления

Сравните конструктивные узлы и элементы управления на рисунке 3 со следующей таблицей.

Спр. №	Описание / Функция	Значки	Определение / использование
А	Педаль подъема деки, штифт регулировка высоты среза и рычаг блокировки деки: регулируют высоту среза		См. раздел Регулировка высоты кошения
В	Правый рычаг переключения скорости: регулирует скорость и направление левого ведущего колеса, а также включает стояночный тормоз		Увеличение скорости движения вперед: переместите рычаг вперед
			Нейтральная передача: отпустите рычаг
			Запуск двигателя: выдвиньте рычаг
			Увеличение скорости движения вперед: потяните рычаг назад
			Включения стояночного тормоза: переместите рычаг от себя
С	Ключ зажигания: запускает двигатель		Двигатель заглушен
			Двигатель включен (работает)
			Запуск двигателя
D	Устройство регулирования скорости двигателя: регулирует обороты двигателя		Дроссель включен (закрыт): только в двигателях Briggs

			Высокие обороты двигателя
			Низкие обороты двигателя
E	Переключатель РТО: включает и отключает муфту лезвия косилки		Включить РТО: потянуть переключатель
F	Счетчик часов		Указывает на общее количество часов работы двигателя
G	Рычаг отключения передачи: отключает передачу, чтобы косилку можно было легко катить		См. раздел Толкание косилки рукой
H	Крышка топливного бака		Чтобы снять, поверните крышку против часовой стрелки
I	Регулировка сиденья оператора		См. раздел Регулировка сиденья
J	Левый рычаг переключения скорости: регулирует скорость и направление левого ведущего колеса		Увеличение скорости движения вперед: переместите рычаг вперед Нейтральная передача: отпустите рычаг Запуск двигателя: выдвиньте рычаг Увеличение скорости движения вперед: потяните рычаг назад



ОПАСНО

Эта машина может выбрасывать предметы, которые могут травмировать окружающих людей или повредить здания.

- Не эксплуатируйте машину без установки травосборника, разгрузочного желоба или других защитных устройств и их правильной работы. Проводите периодические проверки на наличие признаков износа или повреждений и при необходимости выполните замену.
- Очистите рабочую область от любых предметов, которые машина может выбросить, или которые могут помешать ее работе.

3. Перед запуском двигателя вынесите газонокосилку на улицу.



ОСТОРОЖНО

Двигатели вырабатывают угарный газ (окись углерода) – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти.

4. Обращайте внимание на уклон и впадины.

Эксплуатация

Рабочая область

1. Изучите участок, на котором вы планируете использовать газонокосилку.
2. Удостоверьтесь, что в этой области нет нежелательных материалов, которые лопасти могут захватить и выбросить.



ОПАСНО

Работа на склонах или вблизи воды или впадин может привести к потере контроля и опрокидыванию.

- Старайтесь не осуществлять поворот вниз по склону. Если возможно, то поворачивайте вверх по склону.
 - Уменьшайте скорость и проявляйте осторожность на склонах.
 - Не работайте на склонах более 10 градусов, которые поднимаются на 3,5 фута на расстоянии 20 футов.
 - Не работайте под уклон в направлении или вблизи воды, подпорных стен или обрывов.
 - Сохраняйте дистанцию минимум в две ширины газонокосилки до воды, подпорных стен или впадин.
 - Запрещается косить мокрую траву.
 - Не работайте на склонах, представляющих небезопасными с точки зрения сцепления, управляемости и устойчивости. Шины могут скользить, даже если колеса не вращаются.
 - Не запускайте машину и не останавливайте ее на склоне.
 - Избегайте резкого изменения скорости или направления.
 - Поворачивайте медленно и постепенно.
 - Проявляйте осторожность при использовании машины с травосборником или другими дополнительными приспособлениями. Они могут влиять на устойчивость машины.
 - При осуществлении буксировки необходимо руководствоваться указаниям производителя, касающимися ограничения массы буксируемого объекта и буксировки на склонах. См. *Буксируемое оборудование*.
5. Убедитесь, что на территории работы машины никого нет, особенно детей.



ОПАСНО

Эта газонокосилка может ампутировать руки и ноги.

- Останавливайте косилку, если рядом находятся дети.
- Следите за тем, чтобы дети находились за пределами рабочей зоны и под присмотром взрослых.
- Не перевозите пассажиров, особенно детей, даже с выключенными лопастями. Дети могут упасть и получить серьезные травмы или помешать безопасной работе машины. Дети, которых катали на райдере, могут внезапно появиться в зоне кошения, чтобы еще раз проехать на нем. В результате этого машина может наехать на них.
- Будьте внимательны, приближаясь к закрытым углам, кустам, деревьям или другим ограничивающим обзор объектам.

Проверка системы автоматической защитной блокировки



ОПАСНО

НЕ эксплуатируйте машину, если любое устройство защитной блокировки или обеспечения безопасности не на месте или неисправно. Незамедлительно обратитесь за помощью к вашему дилеру. НЕ пытайтесь отключить, изменить или снять любое устройство обеспечения безопасности.

ТЕСТ № 1. Двигатель не должен прокручиваться, если:

- Переключатель РТО включен ИЛИ
- Рычаги переключения скорости не находятся в положении ПУСК/СТОЯНКА.

ТЕСТ № 2. Двигатель должен прокручиваться, если:

- Переключатель вала РТО не включен И
- Рычаги переключения скорости находятся в положении ПУСК/СТОЯНКА.

ТЕСТ № 3. Двигатель должен отключиться, если:

- Оператор поднимается с сиденья при включенном вале РТО, ИЛИ
- Оператор поднимется с сиденья, когда рычаги переключения скорости не находятся в положении ПУСК/СТОЯНКА.

ТЕСТ № 4. Проверка времени остановки ножа косилки

Ножи косилки и ремень привода косилки должны полностью остановиться в течение 5 секунд после того, как электрический переключатель РТО будет выключен. Если приводной ремень косилки не останавливается в течение пяти секунд, обратитесь к дилеру.

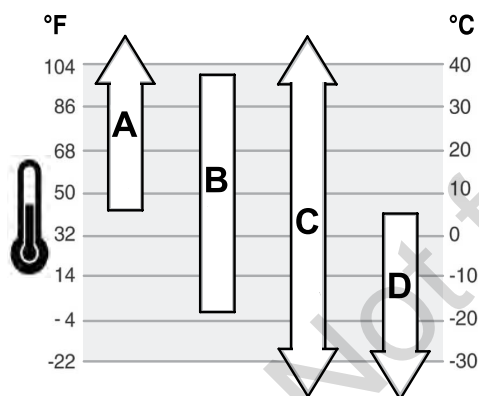
Примечание: После остановки двигателя переключатель РТО должен быть выключен, рычаги скорости должны находиться в положении ПУСК/СТОЯНКА, а стояночный тормоз должен быть включен, чтобы можно было запустить двигатель.

Рекомендации по использованию масла

Количество масла: См. раздел *Технические характеристики*.

Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла компании Briggs & Stratton® для наилучшей работы двигателя. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальные присадки.

Температура окружающей среды предопределяет соответствующую вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора лучшей вязкости для предполагаемого диапазона температур окружающей среды.



A	SAE 30: использование масла SAE 30 при температуре ниже 40 °F (4 °C) приведет к затрудненному запуску двигателя.
B	10W-30: использование масла 10W-30 при температуре выше 80 °F (27 °C) может привести к повышенному расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.
C	Синтетическое 5W-30
D	5W-30

Проверка уровня масла

Смотрите рисунок: 4

Перед доливом или проверкой уровня масла

- Убедитесь, что двигатель установлен горизонтально.
 - Очистите область заливки масла от загрязнений.
1. Выньте масляный щуп (А, рис. 4) и вытрите его чистой тряпкой.
 2. Установите и затяните масляный щуп (А, рис. 4).
 3. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла обозначен в верхней

части индикатора заполнения (В, рис. 4) на масляном щупе.

4. Если уровень масла является низким, то медленно долейте масло в маслозаливную горловину двигателя (С, рис. 4). **Не допускайте переполнения.** После долива масла подождите одну минуту, а затем повторно проверьте уровень масла.

Примечание: Запрещается доливать масло при наличии устройства быстрого слива масла, если имеется. Расположение см. в разделе *Конструктивные узлы и элементы управления*.

5. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, рис. 4).

Давление масла

Если давление масла слишком низкое, датчик давления (если установлен) отключит двигатель или включит предупредительное устройство на оборудовании. Если это произойдет, остановите двигатель и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

Если уровень масла находится ниже метки ADD (ДОЛИТЬ), необходимо долить масло до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) на щупе. Запустите двигатель и проверьте давление масла, прежде чем продолжать эксплуатацию машины.

Если уровень масла находится между метками ADD (ДОЛИТЬ) и FULL (ПОЛНЫЙ), **НЕ запускайте двигатель.** Обратитесь к официальному дилеру для устранения проблемы с давлением масла.

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям.

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДЮЧ). Для использования на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с содержанием этанола (бензоспирта) до 10%.

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте неодобренный бензин, например Е15 и Е85. Не добавляйте масло в бензин и не изменяйте двигатель для работы на альтернативных видах топлива. Использование топлива неразрешенных марок может вызвать повреждение компонентов двигателя, на которое не будут распространяться гарантийные обязательства.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. Смотрите рекомендации в соответствующем разделе **Руководстве оператора**. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа отработанных газов для этого двигателя – ЕМ (модификации двигателя).

Большая высота над уровнем моря

При работе на высоте более 5 000 футов (1 524 метров) над уровнем моря допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 ОЧ/85 (89 ОЧИ).

Карбюраторные двигатели необходимо регулировать в случае эксплуатации на большой высоте. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному сервисному дилеру Briggs & Stratton. Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 2 500 футов (762 метров).

Для двигателей с впрыском топлива с электронным управлением (EFI) высотная регулировка не требуется.

Добавление топлива



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

Заправка топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему как минимум 3 минуты, чтобы остыть, и только после этого снимите крышку топливного бака.
 - Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
 - Заливайте топливо в топливный бак только на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
 - Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
 - Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
 - Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.
 - Если топливо пролилось, дождитесь его испарения перед тем, как заводить двигатель.
1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (А, рис. 5)
 2. Залейте бензин в топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше заливного горлышка (В).
 3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО

- Если вы не понимаете, как функционирует конкретный орган управления или еще внимательно не ознакомились с разделом *Характеристики и рычаги управления*, сделайте это сейчас.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать трактор, не ознакомившись с размещением и работой всех органов управления.

1. Сидя на сиденье оператора, убедитесь, что РТО выключен, а рычаги управления скоростью зафиксированы в положении ПУСК/СТОЯНКА.

Примечание: Стояночный тормоз включается автоматически, когда рычаги регулировки скорости устанавливаются в положение ПУСК/СТОЯНКА.

2. Переместите рычаг управления оборотами двигателя после положения БЫСТРО в положение ЗАСЛОНКА.

Примечание: Для запуска теплого двигателя закрывать заслонку не требуется.

Примечание: Некоторые двигатели оснащены отдельным устройством управления заслонкой.

Примечание: Некоторые двигатели оснащены функцией ReadyStart® и не имеют заслонки.

3. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и поверните в положение ПУСК.
4. После запуска двигателя закройте заслонку (если имеется) и прогрейте двигатель хотя бы минуту перед включением РТО или началом использования райдера.
5. После прогрева двигателя всегда эксплуатируйте косилку на полных оборотах во время кошения.

В случае аварийной ситуации двигатель можно остановить, просто повернув зажигание в положение СТОП. Используйте этот способ только в аварийных ситуациях. Порядок штатной остановки двигателя описан в разделе **Останов райдера и двигателя**.

Остановка трактора

1. Переведите рычаги скорости в среднее (или нейтральное 'N') положение, чтобы остановить райдер. Поверните рычаги наружу, чтобы зафиксировать их в положении START/PARK (ПУСК/СТОЯНКА).

Примечание: Перемещение рычагов регулирования скорости в положение START/PARK (ПУСК/СТОЯНКА) автоматически включает стояночный тормоз.

2. Выключите вал отбора мощности, нажав выключатель вала отбора мощности.

3. Переведите рычаг регулирования оборотов двигателя в положение SLOW (МЕДЛЕННО) и поверните переключатель зажигания в положение OFF (ВЫКЛ). Выньте ключ.

Управление

Управление с нулевым радиусом поворота

Перед тем, как попытаться использовать райдер с нулевым радиусом поворота, убедитесь, что вы прочитали раздел **Конструктивные узлы и элементы управления** и знаете места расположения и функции всех элементов управления.

Рычаги переключения скорости райдера с нулевым радиусом поворота очень чувствительны, поэтому потребуется некоторая практика, чтобы научиться плавно и эффективно управлять движениями и поворотами газонокосилки.

Уделите некоторое время тому, чтобы выполнить указанные маневры и почувствовать, как устройство ускоряется, движется и отзывается на органы управления. **Очень важно проделать это перед началом кошения**, чтобы научиться в полной мере управлять трактором.

Выберите гладкую плоскую лужайку, где много места для маневрирования. Перед началом очистите ее от посторонних предметов и уберите оттуда людей и животных. В ходе этой практики управляйте устройством с рычагом дроссельного управления в среднем положении (во время кошения **ВСЕГДА** работайте на полных оборотах двигателя) и медленно поворачивайте, чтобы предотвратить проскальзывание шин и повреждение газона.

Мы предлагаем начать с **процедуры плавного вождения**, а затем перейдите к практике вождения передним и задним ходом и выполнения поворотов.

Плавное вождение

Рычаги управления скоростью газонокосилки с нулевым радиусом поворота, управляемой с платформы, очень чувствительны.

ЛУЧШЕ всего обращаться с рычагами управления скоростью движения в три приема, как показано на рис. 6.

ПЕРВОЕ: положите руки на рычаги, как показано на рисунке.

ВТОРОЕ: чтобы начать движение вперед, плавно отожмите рычаги от себя.

ТРЕТЬЕ: чтобы ускориться, отожмите рычаги еще дальше от себя. Чтобы плавно замедлить движение, медленно потяните рычаги на себя по направлению к нейтрале.

Основы вождения

Практика движения вперед

Плавно двигайте оба рычага управления скоростью — равномерно **ВПЕРЕД** от нейтрала. Замедлитесь и повторите маневр.

Примечание: Точное движение вперед требует некоторой практики. При необходимости можно отрегулировать максимальную скорость — см. инструкцию *Регулировка скорости вращения колес* в разделе «ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» этого руководства.

Практика движения назад

ПОСМОТРИТЕ ВНИЗ И НАЗАД, затем плавно двигайте оба рычага управления скоростью движения равномерно **НАЗАД** от нейтрального положения. Замедлитесь и повторите маневр.

Примечание: Попрактикуйтесь несколько минут в движении задним ходом, прежде чем попробовать выполнить этот маневр возле объектов. При движении назад газонокосилка с нулевым радиусом поворота поворачивает столь же резко, как и при движении вперед, поэтому потребуется некоторая практика, чтобы двигаться прямо назад.

Практика поворота за угол

Продолжая движение вперед, плавно верните один из рычагов управления скоростью движения в нейтральное положение. Повторить несколько раз.

Примечание: Чтобы предупредить поворот прямо на колее лучше позволить обоим колесам хотя бы немного перемещаться вперед.

Практика поворота на месте

Чтобы развернуться на месте (выполнить «поворот с нулевым радиусом»), одновременно плавно переведите один рычаг управления скоростью движения вперед от нейтрального положения, а второй — назад. Повторить несколько раз.

Примечание: Изменяя степень давления на рычаги управления скоростью движения (вперед или назад), вы смещаете «точку поворота».

Более сложные приемы вождения

Выполнение разворота на новый ряд

Уникальная способность самоходной газонокосилки выполнять повороты с нулевым радиусом поворота позволяет развернуться на месте в конце ряда кошения, не выполняя сложные маневры.

Например, чтобы развернуться налево:

1. Сбросьте скорость в конце ряда кошения.
2. Переместите **ПРАВЫЙ** рычаг скорости немного вперед, двигая при этом **ЛЕВЫЙ** рычаг скорости назад к центру и затем чуть дальше от центра.
3. Снова начните кошение, двигаясь вперед.

При этом устройство сделает разворот **НАЛЕВО** и немного захватит уже скошенный ряд, так что не надо

будет возвращаться и докашивать оставшуюся между рядами траву.

Покос

1. Сядьте на сиденье и убедитесь, что рычаги регулировки скорости находятся в положении START/PARK (ПУСК/СТОЯНКА), стояночный тормоз включен, и переключатель РТО выключен.
2. Запустите двигатель. См. **Запуск двигателя**.
3. Установите высоту среза косилки. См. **Регулировка высоты среза**.
4. Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение FAST (БЫСТРО).
5. Лучше всего включить РТО с дроссельной заслонкой в самом низком положении, которое необходимо для того, чтобы включить систему привода рамы косилки без остановки двигателя..
6. Переведите рычаги скорости из положения START/PARK (ПУСК/СТОЯНКА) в нейтральное ('N') положение.
7. Начните кошение. См. **Безопасность эксплуатации** за рекомендациями по обеспечению безопасности кошения.
8. После окончания кошения отключите переключатель отбора мощности.
9. Выключите двигатель. См. **Останов райдера и двигателя**.

Деки газонокосилки CentreCut™

В некоторых моделях с декой газонокосилки CentreCut™ можно настроить конфигурацию боковой разгрузки или заднего выброса.

Для смены доступных конфигураций деки газонокосилки обратитесь к своему дилеру.



ОСТОРОЖНО

Перед началом эксплуатации полный комплект конфигурации должен быть полностью установлен на деку газонокосилки CentreCut™. Не используйте установку без полностью установленного полного комплекта конфигурации. Обратитесь к вашему официальному дилеру.

Буксируемое оборудование

Закрепите прицеп при помощи шплинтуемого штифта соответствующего размера (А, Рисунок 12) и зажима (В). Для получения дополнительной информации о безопасности в отношении прицепов и буксировки см. раздел **Безопасность эксплуатации**.



ОСТОРОЖНО

Опасность буксировки

Буксировка грузов может быть опасной и приводить к потере управления на склонах.

- Максимальный полный вес (прицеп с грузом) прицепа не должен превышать 200 фунтов (91 кг).
- Максимальный вес фаркопа не должен превышать 20 фунтов (9,1 кг).
- Запрещается работать на склонах более 5 градусов.
- Снижайте скорость и проявляйте повышенную осторожность на склонах.
- Не буксируйте с прикрепленным сборником травы.

Штифт регулировки высоты кошения (с использованием штифта)

Педаль регулировки высоты кошения регулирует высоту кошения при работе косилки. Диапазон регулировки высоты кошения см. в разделе **Спецификации**.

Чтобы отрегулировать высоту среза:

1. Полностью выжмите педаль регулировки высоты среза (А, рис. 13), пока рычаг освобождения (В) не зафиксирует раму в самом высоком (транспортном) положении.
2. Выньте штифт (С, рис. 13) из регулировочной скобы и вставьте его в нужное отверстие.

Примечание: Убедитесь, что штифт вошел в отверстия как на верхней, так и нижней стороне регулировочной скобы.

3. Выжмите педаль регулировки высоты среза, отведите шток и медленно отпускайте педаль, пока она не упрется в штифт.

Регулировка высоты среза (с использованием пазов)

Педаль регулировки высоты кошения регулирует высоту кошения при работе косилки. Диапазон регулировки высоты кошения см. в разделе **Спецификации**.

Чтобы отрегулировать высоту среза:

1. Полностью выжмите педаль регулировки высоты среза до отказа (А, рисунок 14).
2. Переместите рычаг регулировки высоты кошения (В, рисунок 14) в нужный паз высоты среза (С).
3. Медленно переместите педаль регулировки высоты среза.

Грузовая платформа (на ряде моделей)

Грузовая платформа рассчитана на вес до 50 фунтов (22,7 кг). С помощью пазов в задней части платформы (2 x 4 или 2 x 6) можно закрепить груз в ходе транспортировки.



ОСТОРОЖНО Опасность ампутации

Вращающиеся ножи могут ампутировать руки и ноги. Запрещается перевозить пассажиров (особенно детей) даже если ножи выключены. Они могут упасть или вернуться и неожиданно запрыгнуть на косилку, когда вы не ожидаете этого.



ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля и опрокидывания

Перевозка грузов весом более 50 фунтов на грузовой платформе может быть опасной и привести к потере контроля и опрокидыванию.

Чтобы получить доступ к отсеку двигателя, грузовую платформу можно поднять и не снимать ее.

Чтобы поднять грузовую платформу

1. Поднимите сиденье (А, рис. 15).
2. Затем потяните вверх заднюю часть платформы (В, Рисунок 15).
3. Опуская платформу, надавите на нее, чтобы ее зажимы защелкнулись (D).

Чтобы снять грузовую платформу

1. Выньте штифты (С, рис. 15), с помощью которых передняя часть платформы крепится к раме косилки.
2. Потяните за заднюю часть платформы, чтобы освободить зажимы (D, рис. 15).
3. Поднимите и снимите грузовую платформу с трактора.



Осторожно

Во избежание травм устанавливайте и снимайте грузовую платформу вместе с помощником.

Чтобы установить грузовую платформу

1. Чтобы установить грузовую платформу, поместите ее на отсек двигателя, совместив отверстия в передней ее платформы с отверстиями в кронштейнах рамы.
2. Вставьте штифты (С, рис. 15) в отверстия.
3. Опустите грузовую платформу, надавив на нее, чтобы защелкнуть защелки (D, рис. 15).



Осторожно

Во избежание травм устанавливайте и снимайте грузовую платформу вместе с помощником.

Регулировка подвески (если имеется)

Амортизаторы в сборе (А, рис. 16, показана передняя часть, задняя часть аналогичная) можно регулировать, чтобы изменить величину предварительной нагрузки

на пружины. Это дает возможность добиться большего комфорта работы с учетом веса оператора и рабочих условий.

Меньше преднагрузки:

- Небольшой вес оператора
- Более мягкая поездка
- Лучше подходит для относительно плоской местности

Больше преднагрузки:

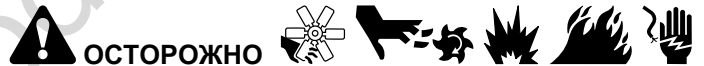
- Большой вес оператора
- Более жесткая поездка
- Лучше управление и больше устойчивости на холмистой местности

Чтобы отрегулировать преднагрузку пружины:

1. Установите трактор на плоскую, горизонтальную поверхность. Выключите PTO, установите рычаги скорости в положение START/ PARK (ПУСК/ СТОЯНКА) и заглушите двигатель.
2. Поверните кольцо регулирования (В, рис. 16) рукой в сторону верхнего надреза (-), чтобы снизить преднагрузку, или в сторону нижнего надреза (+), чтобы увеличить преднагрузку. Убедитесь, что все амортизаторы выставлены на одну и ту же преднагрузку.

Техническое обслуживание

График технического обслуживания



ОСТОРОЖНО

Случайное искрообразование может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск двигателя может стать причиной затягивания в двигатель, травматической ампутации или рваной раны.

Перед проведением регулировки или ремонта:

- Отсоедините провод свечи зажигания и уберите его в сторону от свечи зажигания.
- Отключите аккумуляторную батарею на отрицательной клемме (только на двигателях с электрическим запуском).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные части должны иметь такую же конструкцию и устанавливаться в том же положении. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.
- Запрещается наносить удары по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может разрушиться во время эксплуатации двигателя.

РАЙДЕР И ГАЗОНОКОСИЛКА
Через каждые 8 часов работы или ежедневно
Проверить систему защитной блокировки
Убрать мусор из райдера и деки газонокосилки
Очистить отсек двигателя от мусора
Каждые 25 часов или ежегодно*
Проверить время остановки лопасти косилки
Проверить райдер и косилку на предмет наличия плохо закрепленных деталей
Проверить давление в шинах
Каждые 50 часов или ежегодно*
Проверить тормоза райдера
Очистить аккумулятор и кабели
Ежегодно обращаться к дилеру для
для смазки райдера и газонокосилки
Проверить лезвия косилки**

* В зависимости от того, что наступит раньше

** Проверяйте лопасти чаще, если изделие эксплуатируется в регионе с песчаной почвой или в условиях высокой запыленности.

ДВИГАТЕЛЬ
Первые 5 часов
Заменить моторное масло
Через каждые 8 часов работы или ежедневно
Проверка уровня масла в двигателе
Каждые 25 часов или ежегодно*
Чистка воздушного фильтра двигателя и фильтра предварительной очистки**
Каждые 50 часов или ежегодно*
Заменить моторное масло
Заменить масляной фильтр
Раз в год
Замена воздушного фильтра
Заменить фильтр предварительной очистки
Ежегодно обращаться к дилеру для
проверки глушителя и искроуловителя
Заменить свечу зажигания
Заменить топливный фильтр
Очистить систему воздушного охлаждения двигателя

* В зависимости от того, что наступит раньше

** В условиях сильной запыленности или наличия в воздухе частичек мусора, очистку следует выполнять более часто.

Услуга по регулированию выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств и систем снижения токсичности выхлопных газов может быть выполнено любым специалистом или мастерской по ремонту двигателей для внедорожных транспортных средств. Однако, для получения "бесплатной" услуги по регулированию выхлопа, работа должна быть выполнена

уполномоченным заводом-изготовителем дилером. Смотрите "Заявления по регулированию выхлопа".

Проверка давления в шинах

Давление в шинах необходимо периодически проверять (см. рис. 17) и поддерживать его на уровне, указанном в таблице «*Спецификации*». Обратите внимание на то, что это давление может несколько отличаться от значения максимального наполнения воздухом, указанного на внутренней стенке шины. Показанные значения давления обеспечивают надлежащее сцепление и продлевают срок службы.

Проверьте время остановки лопасти газонокосилки

Ножи косилки и ремень привода косилки должны полностью остановиться в течение 5 секунд после того, как электрический переключатель РТО будет выключен.



ОСТОРОЖНО

Опасность при небезопасном использовании

Если ножи косилки не останавливаются полностью в течение 5 секунд, их нужно отрегулировать. Не используйте трактор, пока уполномоченный дилер не выполнит должную регулировку.

Проверьте работоспособность ножей косилки. См. раздел «Проверка системы защитной блокировки». Ножи должны остановиться за 5 секунд или быстрее после перевода рычага управления ножами в положение ОТКЛ (OFF).

Техническое обслуживание аккумулятора



ОСТОРОЖНО



Опасность взрыва и возгорания

Отсоединяя и подсоединяя кабели аккумулятора, отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы ПЕРВЫМ и подсоединяйте его ПОСЛЕДНИМ. Если делать это в обратном порядке, можно случайно закоротить положительную клемму на раму используемым инструментом.

Чистка аккумулятора и кабелей

1. Отсоедините кабели от клемм аккумулятора, сначала отсоедините отрицательный кабель (B, рис. 18).
2. Очистите клеммы аккумулятора и концы кабелей металлической щеткой, пока они не заблестят.
3. Подсоедините кабели к клеммам аккумулятора, начав с положительного кабеля (A, рис. 18).
4. Покройте концы кабеля и терминалы аккумулятора техническим вазелином или непроводящей смазкой.
5. Не забудьте надеть колпачок на положительную клемму аккумулятора (A, рис. 18).

Зарядка аккумулятора



ОСТОРОЖНО

Опасность взрыва и возгорания

Держите открытое пламя и искры подальше от аккумулятора: поступающие из него газы очень взрывоопасны. Поместите аккумулятор в хорошо вентилируемом месте во время зарядки.

Разряженный аккумулятор или слишком низкий заряд аккумулятора для запуска двигателя может быть причиной неисправности в зарядной системе или другом электрическом элементе. В случае сомнений о причинах проблемы, обратитесь к дилеру.

Чтобы зарядить аккумулятор, следуйте указаниям производителя зарядного устройства для аккумулятора, а также всем предупреждениям, включенным в раздел **Безопасность эксплуатации** данного руководства. Зарядите аккумулятор до полного уровня заряда. Не заряжайте током выше 10 ампер.

Регулировка сиденья и рычагов переключения скорости

Сиденье и рычаги управления скоростью движения следует отрегулировать так, чтобы рычаги скорости можно было перемещать в крайние положения, не касаясь ног оператора.

Регулировка сиденья

1. Поднимите сиденье.
2. Ослабьте регулировочное оборудование (А или В, рис. 19, в зависимости от типа сиденья) под основанием сиденья.
3. Передвиньте сиденье вперед или назад в желаемое положение.
4. Затяните крепления с моментом затяжки 80 фут х дюйм (9 Нм).

Регулировка рычага управления скоростью движения

1. Ослабьте крепление рычагов управления скоростью (А, рис. 20), чтобы отрегулировать их движение вперед-назад.
2. Снимите крепление, а затем поднимите или опустите рычаги.
3. Всегда следите за тем, чтобы рычаги были выровнены (В, рис. 20).
4. Закончив регулировку, затяните крепление до 18 Нм (13 фунт-футов).

Регулировка скорости вращения колес

Если трактор смещается влево или вправо при полностью отжатых рычагах скорости, можно подрегулировать максимальную скорость вращения каждого колеса. Регулируйте скорость только того колеса, которое движется быстрее.

1. Затяните ручку (А, рис. 21) колеса, вращающегося быстрее, на 1/2 оборота (по часовой стрелке), пока райдер не начнет ехать по прямой.



ОСТОРОЖНО

Опасность при небезопасном использовании

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать скорость движения райдера вперед или назад, превышающую скорость, на которую он рассчитан.

Съем и установка газонокосилки

См. руководство деки газонокосилки для получения инструкций по съему и установке деки газонокосилки.

Выравнивание рамы косилки

См. руководство деки газонокосилки для получения инструкций по выравниванию деки газонокосилки.

Смена масла

Использованное масло является опасным видом отходов и должно утилизироваться должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Слив масла

1. При выключенном, но еще теплом двигателе, отсоедините провод свечи зажигания (А, рис. 22) и отведите его в сторону от свечи зажигания.
2. Извлеките масляный щуп (В, рис. 22).

Стандартная пробка отверстия для слива масла

1. Выкрутите маслосливную пробку (С, рис. 22). Слейте масло в подходящую для этого емкость.
2. После того, как все масло будет слито, установите и закрепите пробку.

Быстрый слив масла

1. Отсоедините шланг слива масла (Н, рис. 23) от боковой стороны двигателя.
2. Открутите и снимите крышку маслосливного отверстия (I, рис. 23). Осторожно опустите устройство быстрого слива масла (Н) в разрешенный контейнер (J).
3. После того, как все масло будет слито, установите крышку отверстия для слива масла. Присоедините шланг для слива масла со стороны двигателя.

Замена масляного фильтра

Интервалы обслуживания указаны в разделе **График технического обслуживания**.

1. Слейте масло из двигателя. См. **Слив масла**.
2. Снимите масляный фильтр (К, рис. 24) и утилизируйте его надлежащим образом.

3. Перед установкой нового масляного фильтра слегка смажьте уплотнительную прокладку свежим, чистым маслом.
4. Установите масляный фильтр вручную таким образом, чтобы уплотняющая прокладка соприкасалась с адаптером фильтра, а затем поверните фильтр на 1/2 – 3/4 оборота.
5. Добавьте масло. См. *Эксплуатация - Проверка уровня масла*.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время. Когда мотор прогреется, проверьте, нет ли протечек.
7. Остановите двигатель и проверьте уровень масла.

Техническое обслуживание воздушного фильтра



ОСТОРОЖНО Опасность возгорания и взрыва

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Запрещается запускать двигатель без установленного воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители — привести к его разложению.

1. Ослабьте крепежные элементы (А, рис. 25) и снимите крышку (В).
2. Для снятия фильтра (С, рис. 25) приподнимите конец фильтра.
3. Извлеките фильтр предварительной очистки (D, рис. 25), если имеется, из фильтра.
4. Чтобы вытряхнуть мусор, слегка постучите фильтром по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, замените его новым.
5. Вымойте фильтр предварительной очистки в воде с жидким моющим средством. Дайте ему полностью высохнуть на воздухе. Не загрязняйте маслом фильтр предварительной очистки.
6. Прикрепите сухой фильтр предварительной очистки к фильтру.
7. Установите фильтр в основание двигателя (Е, рис. 25) и нажмите вниз, чтобы фильтр защелкнулся на месте.
8. Установите крышку.

Обслуживание воздушного фильтра

Смотрите рисунок: 26



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.

Касательно требований к обслуживанию, смотрите раздел *График технического обслуживания*.

В различных моделях используется, либо пена, либо бумажный фильтр. Некоторые модели оборудованы также фильтром предварительной очистки, который можно использовать повторно после промывки. Сравните иллюстрации в настоящем руководстве со своим двигателем и выполните обслуживание как изложено ниже.

1. Ослабьте затяжку крепления(й) (А, Рис. 26).
2. Снимите крышку (В, Рис. 26).
3. Для снятия фильтра (С, Рис. 26), поднимите конец фильтра, а затем вытащите фильтр из воздухозаборного отверстия (Е).
4. Чтобы высвободить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром (С, Рис. 26) по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, то замените его новым.
5. Извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 26), если имеется, из фильтра (С).
6. Вымойте фильтр предварительной очистки (D, Рис. 26) в воде с жидким моющим средством. Дайте фильтру предварительной очистки просохнуть на воздухе. **Не допускается** смазывание маслом фильтра предварительной очистки.
7. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки (D, Рис. 26), если имеется, в фильтр (С).
8. Установите фильтр (С, Рис. 26) в воздухозаборное отверстие (Е). Вдавите конец фильтра в основание. Убедитесь, что фильтр надежно зафиксирован в основании.
9. Установите крышку (В, Рис. 26) и зафиксируйте крепежным элементом(ами) (А). Убедитесь, что крепление(я) затянуто.

Проверьте свечи зажигания



Случайное искрообразование может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск двигателя может стать причиной затягивания в двигатель, травматической ампутации или рваной раны.

При проверке наличия искры:

- Используйте утвержденный прибор для испытания свечи зажигания.
- Не проверяйте наличие искры с вынутой свечей зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свечи зажигания рассчитаны на различную температуру. Важно использовать правильные свечи зажигания, иначе возможно повреждение двигателя. Замените свечу зажигания свечой такого же типа или аналогичной свечой.

Чистка свечи зажигания

Очистите свечу зажигания проволочной щеткой и твердым ножом. НЕ используйте абразивные материалы.

Проверка зазора свечи зажигания

Для проверки искрового промежутка в свече зажигания используйте толщиномер (А, рис. 27). Если зазор выставлен правильно, при протягивании через него толщиномер будет плотно проходить через искровой промежуток.

Для регулировки искрового промежутка используйте толщиномер, и слегка подогните изогнутый электрод. Не касайтесь центрального электрода или фарфоровой части.

Установка свечи зажигания

Затяните свечу зажигания вручную, затем затяните гаечным ключом, как показано на рисунке 28.

- 180 дюйм-фунт (20 Нм), ИЛИ
- Пол оборота при установке оригинальной свечи зажигания. 1/4 оборота при установке новой свечи зажигания.

Толкание трактора рукой



Опасность при небезопасном использовании.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выключать передачи и скатываться вниз по склонам. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать рычаги освобождения качения для отключения передач, пока движение машины не находится под контролем, и двигатель не выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не буксируйте райдер. Буксировка устройства приведет к повреждению трансмиссии. Не используйте другое транспортное средство, чтобы толкать или тянуть машину.

1. Выключите PTO, зафиксируйте рычаги скорости в положении START/PARK (ПУСК/СТОЯНКА), поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.), выньте ключ зажигания и дождитесь остановки всех движущихся частей.
2. Чтобы выключить трансмиссии, переместите рычаги разблокировки качения (А или В, рис. 29, в зависимости от модели) в положение PUSH (ТОЛКАТЬ), как показано на рисунке.
3. Чтобы отключить стояночный тормоз, переведите рычаги скорости из положения START/PARK (ПУСК/СТОЯНКА) в нейтральное ('N') положение. Теперь трактор можно передвигать, толкая рукой.
4. После перемещения трактора снова включите передачи, переключив рычаг освобождения качения в положение DRIVE (ПРИВОД).

Очистка

1. Счистите грязь и мусор с трактора и деки косилки. *Примечание:* На некоторых деках косилки имеется промывочный штуцер. См. **Мойка деки газонокосилки**.
2. Очистите отсек двигателя и удалите грязь с двигателя и вокруг него.



Опасность пожара

Скапливающийся мусор может воспламениться.

- Счистите грязь и мусор с трактора и деки косилки.
- Очистите скопившуюся грязь вокруг двигателя.

Мойка рамы косилки

Штуцер для промывки позволяет подключать обычный садовый шланг с левой стороны рамы косилки, чтобы удалить траву и мусор с нижней части рамы.



Опасность ампутации и отбрасывания предметов

Контакт с ножами косилки или с предметами, выброшенными ножами косилки, может привести к смерти или серьезной травме.

- Прежде чем эксплуатировать косилку, убедитесь, что шланг должным образом подсоединен и не контактирует с ножами.
- Когда двигатель работает, и привод ножей включен, лицо, чистящее деку газонокосилки, должно находиться на сидении оператора, а вокруг не должно быть людей.

1. Поместите косилку на ровную горизонтальную поверхность.
2. Подсоедините быстроразъемный соединитель (А, рис. 30) к садовому шлангу (В) и к промывочному штуцеру (С) на деке газонокосилки.
3. Включите воду, чтобы удалить траву и мусор с нижней стороны рамы косилки.
4. Включите косилку и установите самую большую высоту скашивания.
5. Выключите косилку.
6. Отсоедините садовый шланг и быстроразъемное соединение от штуцера для мойки после завершения мойки.

Хранение



Опасность возгорания и взрыва

Запрещается хранить машину (с топливом) в закрытом помещении без устойчивого воздушного потока. Пары топлива могут перемещаться к источнику возгорания (например, системе отопления, котлу для нагревания воды и пр.) и привести к взрыву. Также топливные испарения токсичны, как для людей, так и для животных.

Хранение топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните топливо и оборудование вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используются горелки или иные источники воспламенения, поскольку это может привести к воспламенению паров топлива.

Оборудование

Выключите РТО, зафиксируйте рычаги переключения скорости в положении ПУСК/СТОЯНКА, и выньте ключ.

Срок действия аккумулятора будет дольше, если его вынуть. Поместите его в прохладное темное место и держите полностью заряженным во время хранения.

Если аккумулятор остается в машине, отключите отрицательный кабель.

Моторное масло

Смените моторное масло, пока двигатель еще теплый.

До запуска устройства после хранения:

- Проверьте уровень всех жидкостей. Проверьте все пункты в списке по техническому обслуживанию.
- Выполните все рекомендуемые проверки и процедуры, приведенные в данном руководстве.
- Дайте двигателю возможность прогреться в течение нескольких минут перед использованием.

Хранение — Топливная система

При нахождении в емкости для хранения более 30 дней топливо может застыть. При каждом заполнении емкости топливом добавляйте в него стабилизатор топлива в соответствии с инструкциями изготовителя. Благодаря этому топливо сохранится свежим, будет снижена вероятность возникновения проблем, связанных с застоем топлива или загрязнением топливной системы.

Нет необходимости сливать топливо из двигателя, когда стабилизатор топлива добавляется в соответствии с инструкциями. Перед хранением поверните ключ зажигания двигателя в положение ВКЛ. на 2 минуты для перемешивания топлива со стабилизатором по всей топливной системе.

Устранение неисправностей

Поиск и устранение неисправностей в райдере

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не проворачивается и не запускается.	Рычаги скорости не находятся в положении ПУСК/СТОЯНКА.	Зафиксируйте рычаги скорости в положении ПУСК/СТОЯНКА.
	Переключатель РТО (электрический переключатель) в положении ВКЛ.	Переключите в положение ВЫКЛ.
	Закончилось топливо.	Если двигатель горячий, позвольте ему остыть, а затем заполните топливный бак.
	Избыточное количество топлива в двигателе.	Откройте воздушную заслонку (если имеется).
	Клеммы аккумулятора нуждаются в чистке.	Очистите клеммы аккумулятора.
	Аккумулятор разряжен или неисправен.	Зарядите или замените.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	Проблема со свечой(-ами) зажигания, неправильный зазор.	Почистите и отрегулируйте зазор или замените.
	Топливная смесь слишком насыщена.	Очистите воздушный фильтр. Проверьте воздушную заслонку (если имеется).

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Почистите и отрегулируйте зазор или замените.
Двигатель стучит.	Низкий уровень масла.	Проверьте/добавьте масло по мере необходимости.
	Использование масла неправильной категории.	См. Рекомендации по маслу .
Избыточное потребление масла.	Двигатель слишком нагревается во время работы.	Проверьте лопасти двигателя, экран воздухоподогревателя и очиститель воздуха.
	Использование масла неправильной категории.	См. Рекомендации по маслу .
	Слишком много масла в картере двигателя.	Слейте лишнее масло.
Выхлопные газы двигателя черные.	Загрязнение воздушного фильтра.	Замените воздушный фильтр.
	Закрывается воздушная заслонка.	Откройте воздушную заслонку (если имеется).
Двигатель работает, но райдер не едет.	Выключена передача.	Разблокируйте рычаги освобождения качения.
Ремень привода трактора соскальзывает.	Ролики тяги или ремень покрыты смазкой или маслом.	Очистите по мере необходимости.
Трактор с трудом управляется или плохо поворачивается.	Рулевые соединения ослаблены.	Проверьте и затяните любые ослабленные соединения.

По всем другим проблемам обратитесь к авторизованному дилеру.

Поиск и устранение неисправностей в газонокосилке

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Косилка не поднимается.	Рама косилки неправильно установлена.	См. раздел Съем и установка газонокосилки .
Срез травы неровный.	Косилка не выровнена должным образом.	См. раздел Выравнивание деки газонокосилки .
	Шины трактора накачаны неравномерно или неправильно.	См. раздел Техническое обслуживание .
Срез травы выглядит рваным.	Обороты двигателя слишком малы.	Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение FAST (БЫСТРО).
	Скорость движения слишком велика.	Уменьшите скорость движения.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель глохнет при включении косилки.	Обороты двигателя слишком малы.	Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение FAST (БЫСТРО).
	Скорость движения слишком велика.	Уменьшите скорость движения.
	Высота среза установлена слишком низко.	Косите высокую траву на максимальной высоте среза при первом прохождении.
	Очистите засоренный желоб выброса от срезанной травы.	Срезайте траву с разгрузочным желобом, направленным на ранее скошенный участок.
Чрезмерная вибрация косилки.	Ослабло крепление лезвия.	Затяните их с моментом 50-60 фут x фунт (68-81 Нм).

По всем другим проблемам обратитесь к авторизованному дилеру.

Технические характеристики ДВИГАТЕЛЬ

Briggs & Stratton

Серия Intek™	
Объем	44,18 куб. дюйма (724 куб. см)
Professional Series™	
Объем	30,51 куб. дюйма (500 куб. см)
Объем	44,18 куб. дюйма (724 куб. см)
EXi Series™	
Рабочий объем двигателя	40,03 куб. дюйма (656 куб. см)
PXi Series™	
Рабочий объем двигателя	44,18 куб. дюйма (724 куб. см)
Все виды двигателей	
Объем масла (500 куб. см)	48 унций (1,4 л)
Емкость масляной системы (656/724 куб. см)	64 унции (1,9 л)
Зазор свечи зажигания	0,030 дюйма (0,76 мм)
Момент затяжки свечей зажигания	180 дюйм-фунт (20 Нм)

ШАССИ

Объем топливного бака	3 галлона (11,4 л)
Давление	
- Передние колеса	22 фунт/кв.дюйм (1,52 бар)
- Задние колеса	12 фунт/кв.дюйм (0,83 бар)

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-----	--

КОСИЛКА

Ширина кошения	36 дюймов (91 см)
	42 дюйма (107 см)

44 дюйма (112 см)
46 дюйма (117 см)
48 дюйма (122 см)
52 дюйма (132 см)

Высота кошения	1,5-3,75 дюйма (3,8-9,5 см)
	1,5-4,3" (3,8 - 11,0 см)
	1,5-4,5 дюйма (3,8-11,7 см)

Номинальная мощность

Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Графики полной мощности можно посмотреть на веб-сайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздушном фильтре, в то время как значения максимальной мощности указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т. д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями Компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Примечание: Информация о двигателе, содержащаяся в этом руководстве, относится только к двигателям Briggs & Stratton. Для получения информации о двигателях других производителей обратитесь к руководству двигателя, поставляемого вместе с вашим устройством.

Части и дополнительные компоненты

Обратитесь к официальному сервисному дилеру.

Výrobky, pre ktoré je tento návod určený

Tento návod je určený pre nasledujúce výrobky:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01,
2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00,
2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02,
2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01,
2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00,
2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01,
2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00,
2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Obsah:

Všeobecné informácie.....	177
Kontaktné údaje európskej pobočky.....	177
Fáza V (5) podľa Európskej únie (EÚ): Hodnoty oxidu uhličitého (CO ₂).....	177
Vyhlásenie o zhode.....	177
Bezpečnosť obsluhy.....	177
Funkcie a ovládacie prvky.....	180
Prevádzka.....	181
Údržba.....	187
Riešenie problémov.....	191
Technické parametre	192

Všeobecné informácie

Ďalšie informácie nájdete v *Pokynoch pre kontakt so zákazníkmi*, ktoré sú priložené k jednotke.

Ilustrácie v tomto návode sú informačné. Vaša jednotka sa môže líšiť od zobrazených obrázkov. *LAVÁ* a *PRAVÁ* sú uvádzané z pohľadu obsluhy.

Pod hlavičkou **Dôležité** a **Poznámka** nájdete v texte vysvetlenia, výnimky alebo alternatívy uvedených postupov.

Všetky preklady tohto dokumentu sú odvodené od pôvodného zdrojového súboru v angličtine.



Všetok obalový materiál, použitý olej a batérie recyklujte v súlade s platnými právnymi predpismi.

Kontaktné údaje európskej pobočky

S otázkami týkajúcimi sa európskych emisií sa obráťte na našu európsku pobočku na adrese:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Nemecko.

Fáza V (5) podľa Európskej únie (EÚ): Hodnoty oxidu uhličitého (CO₂)

Hodnoty oxidu uhličitého v motoroch Briggs & Stratton® s certifikátom EÚ o typovom schválení možno nájsť zadaním výrazu „CO₂“ do vyhľadávacieho okna na adrese BriggsandStratton.com.

Vyhlásenie o zhode

Tento produkt je v súlade so všetkými príslušnými nariadeniami a smernicami; podrobnosti nájdete na hárku s vyhlásením o zhode (DOC) konkrétneho produktu, ktorý je súčasťou pokynov priložených k jednotke.

Bezpečnosť obsluhy

Tieto pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti. Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás upozornia na nebezpečenstvá a riziká týkajúce sa výrobku a informácie o tom, ako sa im vyhnúť. Obsahuje aj dôležité pokyny, ktoré je potrebné rešpektovať pri montáži, prevádzke a údržbe výrobku.

Tento výrobok je navrhnutý a určený na kosenie dobre udržiavaného trávnik a na žiadne iné účely.

Pred začatím práce alebo prevádzkovaním tohto stroja je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny.

Dbajte na to, aby ste boli úplne oboznámení s ovládacími prvkami a správnym používaním výrobku.

Je potrebné, aby ste vedeli, ako rýchlo zastaviť jednotku a vyradiť ovládače.

Príručka pre určenie sklonu svahu

Ako merať spád povrchu trávnik smartfónom alebo nástrojom na meranie uhla:



Neprevádzkujte na svahoch s prevýšením nad 10 stupňov.









1. Použite rovnú hranu o dĺžke aspoň dvoch (2) stôp (A, obrázok 1). Dobrou pomôckou je aj kus plechu s rozmermi 2 x 4.
2. Nástroje na meranie uhlov.
 - a. **Použite smartfón:** Veľa smartfónov (B, obrázok 1) má sklonomer (merač uhlov), ktorý sa nachádza v aplikácii kompasu. Prípadne si v obchode s aplikáciami vyhľadajte aplikáciu sklonomeru.
 - b. **Použite nástroje na meranie uhla:** Nástroje na meranie uhla (C a D, obrázok 1) nájdete v miestnom železiarstve alebo na internete (volajú sa tiež







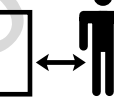
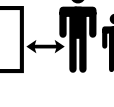


sklonomer, uhlomer, merač uhlov alebo mierka uhlov). Ciferníkový typ (C) alebo digitálny typ (D) fungujú, ostatné nemusia. Prečítajte si používateľské pokyny dodané s nástrojom na meranie uhlov a riaďte sa nimi.

- Umiestnite rovný hranol s dĺžkou dvoch (2) stôp pozdĺž najstrmšej časti trávniku. Umiestnite hranol v hornej a dolnej časti spádu.
- Položte smartfón alebo nástroj na merania uhla na rovnú časť hranola a prečítajte si hodnotu uhla v stupňoch. Získate tak sklon svahu trávniku.


Poznámka: Súčasťou literatúry k vášmu produktu je aj papierová Príručka na identifikáciu spádu, ktorú si môžete tiež stiahnuť z webovej stránky výrobcu.

Bezpečnostné symboly a ich významy

Symbol	Význam
	Bezpečnostné informácie týkajúce sa rizík, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.
	Pred prevádzkovaním jednotky alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.
	Pred vykonaním servisu vyberte kľúč a prečítajte si návod na použitie.
	Stop
	Riziko požiaru
	Riziko výbuchu
	Riziko elektrického šoku
	Riziko toxických výparov

Symbol	Význam
	Pohyblivé časti
	Používajte ochranu zraku.
	Nebezpečná chemikália
	Riziko horúceho povrchu
	Riziko amputácie
	Riziko odhodnených predmetov
	Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť
	Deťom nedovoľte vstupovať do pracovnej plochy
	Riziko prevrátenia
	Riziko amputácie

Bezpečnostné varovné značky a signálne slová

Bezpečnostné varovné značky  upozorňujúce na nebezpečenstvo sa používajú na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Signálne slová (**NEBEZPEČENSTVO**, **VAROVANIE** alebo **POZOR**) sa používajú v spojení s výstražnými symbolmi na

označenie pravdepodobnosti a možnej závažnosti poranenia. Okrem toho sa môže symbol nebezpečenstva používať na vyjadrenie typu nebezpečenstva.

! **NEBEZPEČENSTVO** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak **bude** jeho následkom smrť alebo vážne poranenie.

! **VAROVANIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by **mohla** byť jeho následkom smrť alebo vážne poranenie.

! **POZOR** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by **mohlo** dôjsť k malému alebo stredne vážnemu úrazu.

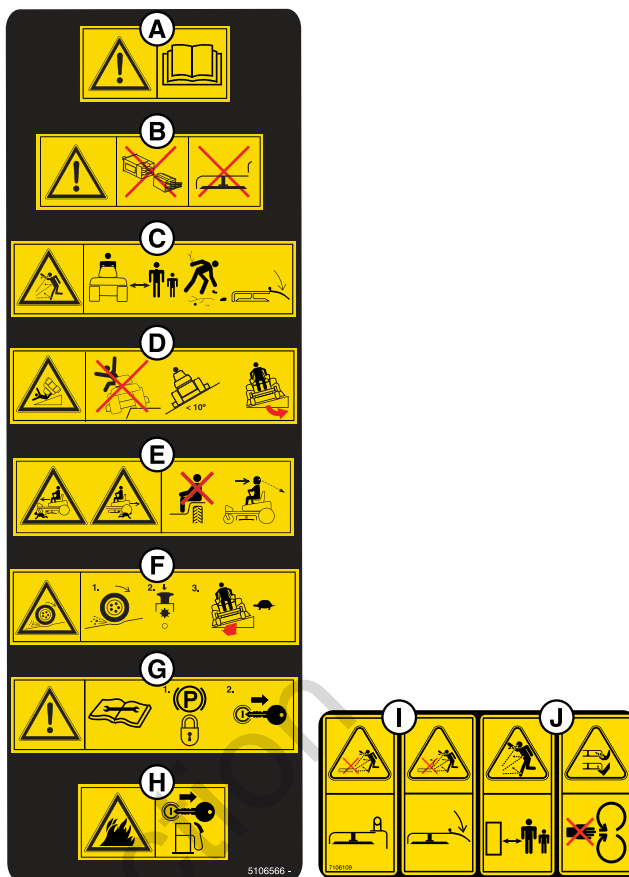
! **UPOZORNENIE** označuje informácie považované za dôležité, ktoré sa však netýkajú nebezpečenstva.

Bezpečnostné štítky

Pred prevádzkou strojového zariadenia si prečítajte a pochopte bezpečnostné štítky. Porovnajete obrázok 2 s dolu uvedenou tabuľkou. Upozornenia a výstrahy sú pre vašu vlastnú bezpečnosť. Aby ste predišli osobným poraneniam alebo poškodeniu jednotky, pochopte význam a dodržiavajte informácie na bezpečnostných štítkoch.

Muhimu: Ak dôjde k opotrebovaniu alebo k poškodeniu ktoréhokoľvek bezpečnostného štítku a tento štítko bude nečitateľný, u miestneho predajcu si objednajete náhradný štítko.

Vysvetlivky bezpečnostných štítkov



<p>A</p>	<p>Štítko, hlavná bezpečnosť Diel č. 5106566</p>	
<p>B</p>	<p>Potlač, Nebezpečenstvo, Odhadzované predmety Diel č. 7106109</p>	

<p>A</p>	<p>VAROVANIE: Pred prevádzkovaním tohto stroja si prečítajte a osvojte návod na obsluhu. Oboznámte sa s umiestnením a funkciou všetkých ovládacích prvkov. Toto strojné zariadenie nepoužívajte, ak nie ste zaškolení.</p>
<p>B</p>	<p>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO AMPUTÁCIE A ODSEKNUTIA ČASTI TELA: Aby ste predišli zraneniam spôsobeným rotujúcimi čepeľami a pohybujúcimi sa dielmi, neodstraňujte bezpečnostné zariadenia (chrániče, štíty a prepínače) a zabezpečte ich funkčnosť.</p>
<p>C</p>	<p>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO ODHODENÝCH PREDMETOV A AMPUTÁCIE: Zabráňte prístupu detí a okolostojacich, aby sa predišlo zraneniu. Odstráňte predmety, ktoré by nože kosačky mohla odhodiť. Nekoste bez namontovaného vyhadzovacieho žľaba alebo zachytávača trávy.</p>
<p>D</p>	<p>NEBEZPEČENSTVO – STRATA KONTROLY A NEBEZPEČENSTVO PREVRHNUTIA: Prevádzkovanie na nákladnej plošine môže byť nebezpečné, môže spôsobiť stratu kontroly a prevrnutie. Zariadenie neprevádzkujte na svahoch strmších ako 10* stupňov. Vyhýbajte sa náhlym zákrutám alebo prudkým zmenám rýchlosti. Na svahoch znížte rýchlosť a dávajte maximálny pozor. Neotáčajte sa dolu svahom. Ak je to možné, otáčajte sa hore svahom. Nepracujte dole svahom smerom k vode, ochranným stenám alebo priekopám alebo v ich blízkosti. Okolo týchto nebezpečných miest si nechajte odstup minimálne dve šírky kosačky.</p>
<p>E</p>	<p>NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO AMPUTÁCIE: Nikdy neprevádzkajte pasažierov (hlavne deti), ani ak sú čepele vypnuté. Nekoste pri jazde dozadu, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné. Pozerajte sa pod seba a za seba pred cúvaním a počas neho.</p>
<p>F</p>	<p>NEBEZPEČENSTVO: RIZIKO STRATY TRAKCIE, KÍZANIA, RIADENIA A OVLÁDANIA NA SVAHOCH: Ak sa stroj prestane pohybovať dopredu na svahu, zastavte čepele a pomaly zidte zo svahu.</p>

G	NEBEZPEČENSTVO: Skôr než vykonáte akýkoľvek technický servis alebo údržbu, zaradte parkovacia brzdu, vyberte kľúč zo zapalovania a prečítajte si technickú literatúru.
H	NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO POŽIARU: Pred doplnením paliva vyberte zo zapalovania kľúč a počkajte tri (3) minúty.
I	NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO ODHODENÝCH PREDMETOV: Nekoste bez namontovaného vyhadzovacieho žiabu alebo zachytávača trávy.
J	NEBEZPEČENSTVO – RIZIKO ODHODENÝCH PREDMETOV A AMPUTÁCIE: Aby ste predišli zraneniam rotujúcimi nožmi, nepribližujte sa a zabráňte iným priblížiť sa k žaciemu ústrojenstvu.

*Tento limit bol stanovený na základe medzinárodnej normy ISO 5395-3, časť 4.6 a je založený na postupe testu stability podľa normy ISO 5395-3, ktorý je opísaný v prílohe A. Limit stability pri sklone 10 stupňov sa rovná 60 % uhla, pri ktorom dôjde k nadvihnutiu stroja pri statických testoch. Skutočná dynamická stabilita sa môže líšiť v závislosti od prevádzkových podmienok.

Bezpečnostný štítok batérie



	Varovanie: Nebezpečenstvo požiaru – Zabráňte prístupu detí, otvoreného ohňa a iskier k batérii, ktoré by mohli spôsobiť vznietenie výbušných plynov.
	Varovanie: Kyselina sírová môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne popáleniny – Pri práci na batérii alebo v jej blízkosti vždy používajte ochranné okuliare alebo štít na tvár.
	Varovanie: Z batérií sa uvoľňujú výbušné plyny – Pred prevádzkovaním tohto stroja si prečítajte a osvojte si návod na obsluhu.
	Dôležité: Nevyhadzujte batériu do koša – Kontaktujte miestne úrady pre likvidáciu a/alebo recykláciu batérií.
	Okamžite prepláchnite oči vodou. Rýchlo vyhľadajte lekársku pomoc.

Bezpečnostné informácie



VAROVANIE
Pred prevádzkou tohto stroja si prečítajte, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny a varovania v tejto príručke pre obsluhu a na stroji, motore a prípojných jednotkách. Nedodržiavanie bezpečnostných pokynov uvedených v tomto návode a na vybavení môže mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

- Prevádzku stroja povoľte len osobe, ktorá je zodpovedná, vyškolená a oboznámená s pokynmi a fyzicky schopná prevádzkovať stroj.
- Stroj neobsluhujte pod vplyvom alkoholu alebo liekov.
- Noste ochranné okuliare a obuv s uzavretými špicami.
- Ruky ani nohy nestrkajte do blízkosti alebo pod rotujúce časti ani pod stroj. Nikdy nesiahajte do blízkosti vyhadzovacieho otvoru.
- Stroj udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave. Opotrebované alebo poškodené časti vymeňte.
- Pri vykonávaní servisu na čepeliach si dávajte pozor. Čepele obalte alebo noste rukavice. Poškodené čepele vymeňte. Čepele neopravujte ani neupravujte.
- Používajte plošiny s plnou šírkou pri nakladaní a vykladaní stroja na účely prepravy.
- Pre správne vyváženie kolies pomocou závaží a protizávaží skontrolujte prídavné zariadenia alebo príslušenstvo.
- Ak nechcete, aby došlo k požiaru, očistite stroj od trávy, listov alebo iného nežiaduceho materiálu. Prebytočný olej alebo rozliate palivo ihneď utrite. Odstráňte nečistoty nasiaknuté palivom a stroj nechajte pred uskladnením vychladnúť.



VAROVANIE
Bežiaci motor vypúšťa oxid uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nadýchanie sa oxidu uhoľnatého môže spôsobiť bolesť hlavy, únavu, závraty, vracanie, zmätenosť, záchvaty, nevoľnosť, mdloby alebo smrť.

- Zariadenie prevádzkujte **VÝLUČNE** v exteriéri.
- Zabráňte vniknutiu výfukových plynov do uzavretých priestorov cez okná, dvere, ventilačné príruby alebo iné otvory.

Funkcie a ovládacie prvky

Porovnajme vlastnosti a ovládacie prvky na obrázku 3 s tabuľkou dole.

Ref.	Opis/funkcia	Ikona (ikony)	Definícia/operácia
A	Pedál na zdvihnutie plošiny, kolík na nastavenie výšky kosenia a poistná páčka zdvihu plošiny – nastavujú výšku kosenia		Pozrite si časť Nastavenie výšky kosenia .

B	Pravá páka rýchlosti pohybu – reguluje rýchlosť a riadi pravé hnacie koleso, a tiež aktivuje parkovaciu brzdu.		Zvýšenie rýchlosti pohybu dopredu – zatlačte páku dopredu Neutrál – uvoľnite páku Štart motora – posuňte páku von Zvýšenie rýchlosti pohybu dozadu – potiahnite páku dozadu
			Zatiahnutie parkovacej brzdy – posuňte páku von
C	Spínač zapalovania – naštartuje motor		Motor je vypnutý
			Motor je zapnutý
			Štart motora
D	Ovládač otáčok motora – ovláda otáčky motora		Sýtič zapnutý (zatvorený) – len motory Briggs
			Vysoké otáčky motora
			Nízke otáčky motora
E	Prepínač PTO – aktivuje a deaktivuje spojku nožov kosačky		Zapojenie PTO – zatiahnite spínač nahor

F	Počítadlo hodín		Indikuje celkový počet hodín prevádzky motora
G	Páky na uvoľnenie prevodu – uvoľnia prevod, aby sa jednotka voľne odvažovala		Pozrite si časť Tlačenie jednotky rukou
H	Veko palivovej nádrže		Veko demontujte otočením proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
I	Nastavenie sedadla obsluhy		Pozrite si časť Nastavenie sedadla.
J	Ľavá páka rýchlosti pohybu – reguluje rýchlosť a riadi ľavé hnacie koleso		Zvýšenie rýchlosti pohybu dopredu – zatlačte páku dopredu Neutrál – uvoľnite páku Štart motora – posuňte páku von Zvýšenie rýchlosti pohybu dozadu – potiahnite páku dozadu

Prevádzka

Prevádzková oblasť

1. Oboznámte sa s oblasťou, kde plánujete používať kosačku.
2. Skontrolujte, či je plocha bez nežiaduceho materiálu, ktorý by mohli čepele zachytiť a odhodiť.



Tento stroj dokáže odhadzovať predmety, ktoré by mohli poraniť okolostojace osoby alebo poškodiť budovy.

- Zariadenie nepoužívajte bez kompletného lapača trávy, odhadzovacieho chrániča (deflektora) alebo iných bezpečnostných zariadení. Pravidelne kontrolujte známky opotrebenia alebo poškodenia a v prípade potreby vykonajte výmenu.
- Vyčistite prevádzkovú oblasť od akýchkoľvek predmetov, ktoré by mohli byť odhodené alebo ovplyvniť prevádzku stroja.

3. Pred naštartovaním motora premiestnite kosačku von.



VAROVANIE

Motory produkujú kysličník uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nadýchanie sa oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, mdloby alebo smrť.

4. Dávajte pozor na všetky svahy a priekopy.



NEBEZPEČIE

Pri prevádzke na svahoch alebo v blízkosti vody či priekop môžete stratiť kontrolu a prevrátiť sa.

- Neotáčajte sa dolu svahom. Ak je to možné, otáčajte sa hore svahom.
- Na svahoch znížte rýchlosť a dávajte pozor.
- Kosačku nepoužívajte na svahoch so sklonom nad 10 stupňov, čo je stúpanie 3,5 stopy na 20,0 stôp dĺžky.
- Nepracujte dole svahom smerom k vode, ochranným stenám alebo priekopám alebo v ich blízkosti.
- V blízkosti vody, ochranných stien alebo priekop dodržujte odstup minimálne dvoch širok kosačky.
- Nekoste mokrú trávu.
- Stroj za žiadnych podmienok nepoužívajte, ak máte pochybnosti o trakcii, riadení alebo stabilite. Pneumatiky sa môžu šmyknúť, aj keď sú kolesá zastavené.
- Neštartujte ani nezastavujte na svahoch.
- Nerobte prudké zmeny rýchlosti ani smeru.
- Otáčajte sa pomaly a postupne.
- Dávajte pozor pri prevádzke stroja s lapačom trávy alebo inými prípojnými jednotkami. Môžu mať vplyv na stabilitu stroja.
- Dodržujte pokyny výrobcu pre hmotnostné obmedzenie ťahaného zariadenia a ťahanie na svahoch. Pozrite si časť *Ťahané vybavenie*.

5. Dbajte na to, aby sa na mieste prevádzkovania nenachádzali okolostojace osoby, najmä deti.



NEBEZPEČIE



Táto kosačka dokáže amputovať ruky a nohy.

- Kosačku zastavte, ak sú v blízkosti deti alebo iné osoby.
- Udržujte deti mimo prevádzkovej oblasti a pod dohľadom dospelých.
- Nikdy neprevádzajte pasažierov, hlavne deti, ani vtedy, ak sú čepele vypnuté. Deti môžu vypadnúť a môže dôjsť k závažnému poraneniu alebo narušeniu bezpečnej prevádzky stroja. Deti, ktoré si v minulosti mohli zajazdiť, sa môžu náhle objaviť v priestore, kde sa kosí, aby si zase mohli zajazdiť, a stroj ich môže prejsť.
- Venujte pozornosť približovaniu sa k slepým rohom, kríkom, stromom alebo ostatným objektom, ktoré môžu prekážať vo výhlade.

Kontrola systému bezpečného spojenia



NEBEZPEČIE

Zariadenie NEPREVÁDZKUJTE, ak niektoré bezpečné spojenie alebo bezpečnostné zariadenie nie je na mieste alebo správne nefunguje. Okamžite sa obráťte na vášho dodávateľa, aby vám pomohol. NEPOKÚŠAJTE SA vyradiť, upraviť či odstrániť žiaden bezpečnostný prvok.

TEST 1 – Motor sa nesmie otočiť, ak:

- je aktivovaný prepínač PTO, ALEBO
- páky rýchlosti pohybu nie sú zaistené vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE.

TEST 2 – Motor by sa nemal otočiť, ak:

- NIE je aktivovaný prepínač PTO A
- páky rýchlosti pohybu sú zaistené vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE.

TEST 3 – Motor sa musí vypnúť, ak:

- Operátor vstane zo sedadla pri aktivovaní PTO ALEBO
- Obsluha sa zdvihne zo sedadla a páky rýchlosti pohybu nie sú zaistené vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE.

TEST 4 – Kontrola času zastavenia noža kosačky

Čepele kosačky a hnací remeň kosačky sa musia úplne zastaviť do piatich sekúnd po tom, čo elektrický PTO vypnete. Ak sa hnací remeň kosačky nezastaví do piatich sekúnd, navštívte príslušného predajcu.

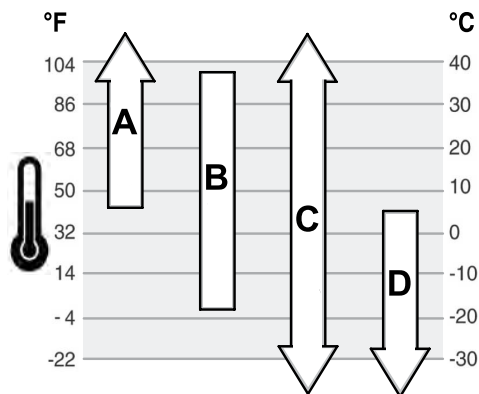
Poznámka: Po zastavení motora sa musí prepínač PTO vypnúť a páky rýchlosti pohybu musia byť zaistené vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE a ručná brzda musí byť zaradená, aby bolo možné motor naštartovať.

Odporúčenia týkajúce sa oleja

Obsah oleja: pozrite si časť *Technické parametre*.

Odporúčame používať oleje spoločnosti Briggs & Stratton® s certifikovanou zárukou, pre najlepší výkon. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú klasifikáciu pre prevádzku SF, SG, SH, SJ alebo vyššiu. Nepoužívajte špeciálne prísady.

Správna viskozita motorového oleja je daná teplotou pracovného prostredia. Pri výbere najlepšej viskozity pre očakávaný rozsah vonkajšej teploty používajte diagram.



A	SAE 30 – pri použití oleja SAE 30 pri teplote pod 40 °F (4 °C) bude štartovanie ťažké.
B	10W-30 – používanie oleja 10W-30 pri teplote nad 80 °F (27 °C) môže mať za následok zvýšenú spotrebu oleja. Častejšie kontrolujte hladinu oleja.
C	Syntetický olej 5W-30
D	5W-30

Kontrola hladiny oleja

Pozri obrázok: 4

Pred dopĺňaním alebo kontrolou oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
 - Priestor na plnenie oleja očistite od akejkolvek špiny a nečistôt.
1. Vytiahnite mierku hladiny oleja (A, obrázok 4) a utrite ju čistou handrou.
 2. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 4).
 3. Vyberte mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, obrázok 4) na olejovej mierke.
 4. Ak je hladina oleja nízko, pomaly nalievajte olej do motora cez otvor pre nalievanie oleja (C, obrázok 4).
Nesmiete preplniť! Po priliatí oleja počkajte jednu minútu a potom znovu skontrolujte hladinu oleja.

Poznámka: Nedopĺňajte olej cez rýchly výpust oleja, ak je vo výbave. Jeho umiestnenie nájdete v časti **Funkcie a ovládacie prvky**.

5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 4).

Tlak oleja

Ak je tlak oleja príliš nízky, tlakový spínač (ak je súčasťou výbavy) buď zastaví motor, alebo aktivuje výstražnú signalizáciu na zariadení. V takom prípade vypnite motor a skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.

Ak je hladina oleja pod značkou PRIDAŤ, tak prilievajte olej, kým nedosiahne značku PLNÁ. Naštartujte motor a pred ďalšou prevádzkou stroja skontrolujte tlak oleja.

Ak je hladina oleja medzi značkami PRIDAŤ a PLNÁ, **motor NEŠTARTUJTE**. Obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu a požiadajte ho o opravu problému s tlakom oleja.

Odporúčania týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, nový, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový/87 AKI (91 RON). V prípade používania vo vysokých nadmorských výškach si pozrite informácie uvedené nižšie.
- Benzín s 10 % obsahom etanolu (gasohol) je prijateľný.

UPOZORNENIE Nepoužívajte neschválený benzín, ako je E15 alebo E85. Nepridávajte olej do benzínu, ani neupravujte motor na použitie alternatívnych palív. Používanie neschválených palív spôsobí poškodenie dielov motora, na ktoré **neplatí záruka**.

Na ochranu palivového systému pred usadzovaním živičných usadenín, primiešavajte do paliva stabilizátor paliva. Odporúčania nájdete v príslušnom **návode na obsluhu**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa objavia problémy so štartovaním, alebo výkonnosťou, tak zmeňte predajcu paliva, alebo značku. Tento motor je certifikovaný na používanie benzínu. Systém regulácie emisií tohto motora je EM (modifikácie motora).

Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 5 000 stôp (1 524 metrov), je prijateľný minimálne 85-oktánový benzín/85 AKI (89 RON).

V prípade používania motorov s karburátorom sa požaduje úprava na používanie vo vysokých nadmorských výškach. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Pre získanie informácií o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach kontaktujte autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton. Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 2 500 stôp (762 metrov) sa neodporúča.

Pri motoroch s elektronickým vstrekaním paliva (EFI), nie je potrebné robiť žiadne nastavenie podľa nadmorskej výšky.

Dopĺňanie paliva



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

Počas dopĺňania paliva

- Vypnite motor a pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže ho nechajte aspoň 3 minúty vychladnúť.
 - Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zdroje vznietenia.
 - Palivo napĺňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
 - Palivovú nádrž neprepĺňajte. Kvôli expanzii paliva nepĺňte palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže.
 - Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapaľovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
 - Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistenia trhlín a netesností. V prípade potreby ich vymeňte.
 - Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora počkajte, kým sa toto palivo neodparí.
1. Okolie uzáveru palivovej nádrže očistite od špiny a zvyškov. Vyberte veko palivovej nádrže (A, obrázok 5).
 2. Naplňte palivovú nádrž palivom. Aby ste nechali priestor na zvýšenie objemu paliva, palivo netankujte nad spodok hrdla palivovej nádrže (B).
 3. Opäť nainštalujte palivovú zátku.

Naštartovanie motora



- Ak nechápete, ako fungujú konkrétne ovládacie prvky alebo ste si ešte dôkladne neprečítali časť **Časť Funkcie a ovládacie prvky**, urobte to teraz.
- **NEPOKÚŠAJTE** sa prevádzkovať traktor bez predošlého oboznámenia sa s umiestnením a funkciou všetkých ovládačov.

1. Pri sedení na sedadle obsluhy sa uistite, že PTO je vyradený a páky rýchlosti pohybu sú zaistené vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE.

Poznámka: Parkovacia brzda sa automaticky zaradí, keď sú páky na riadenie rýchlosti pohybu zablokované v polohe ŠTART/PARKOVANIE.

2. Ovládač otáčok motora nastavte za polohu RÝCHLO do polohy SÝTIČ.

Poznámka: Pri teplom motore nie je potrebné spustiť sýtič.

Poznámka: Niektoré motory sú vybavené samostatným riadiacim prvkom sýtiča.

Poznámka: Niektoré motory sú vybavené funkciou ReadyStart® a funkciou sýtiča nepotrebujú.

3. Do spínača zapaľovania zasuňte spínač zapaľovania a otočte ho do polohy ŠTART.
4. Po naštartovaní motora sýtič (ak je ním jednotka vybavená) vypnite a motor zahrejte tak, že ho pred zapnutím PTO alebo jazdou na rideri necháte aspoň jednu minútu bežať.
5. Po zahriatí motora obsluhujte rider pri kosení vždy pri plnej rýchlosti otáčok.

V prípade núdze môže byť motor jednoducho zastavený otočením prepínača zapaľovania do polohy STOP. Túto metódu používajte len v núdzovej situácii. Motor vypnite štandardným postupom uvedeným v časti **Zastavovanie ridera a motora**.

Zastavenie ridera

1. Na zastavenie ridera uveďte páky traťovej rýchlosti späť do strednej (alebo *neutrálnej* „N“) polohy. Pootočte páčky smerom von, aby ste ich zaistili v poohy START/PARK.
- Poznámka:* Posunom páky rýchlosti pohybu do polohy START/PARK sa automaticky zaradí parkovacia brzda.
2. Vyradte PTO zatlačením spínača PTO nadol.
 3. Ovládač otáčok motora posuňte do polohy SLOW (POMALY) a kľúč zapaľovania otočte do polohy OFF (VYP). Vytiahnite kľúč.

Jazda

Jazda na rideri s nulovým polomerom otáčania

Pred jazdou na kosačke s nulovým polomerom otáčania si nezabudnite prečítať časť **Funkcie a ovládacie prvky** a oboznámte sa s polohou a funkciou všetkých ovládacích prvkov jednotky.

Páky na riadenie rýchlosti pohybu tejto kosačky s nulovým polomerom otáčania reagujú a naučiť sa dosiahnuť hladkú a účinnú kontrolu pohybu dopredu, dozadu a otáčania tejto jednotky bude vyžadovať určitú prax.

Je absolútne nevyhnutné stráviť určitý čas prezretím si znázornených manévrov a uvedením si toho, ako zariadenie zrýchľuje, jazdí a ako sa riadi, **predtým než začnete kosiť**, aby ste čo najlepšie využili kosačku s nulovým polomerom otáčania.

Nájdite vyrovnaný a plochý povrch trávnik, kde budete mať dostatok priestoru na manévrovanie. Pred začatím z priestoru odstráňte predmety, ľudí a zvieratá. Počas tohto cvičenia stroj prevádzkujte v stredných otáčkach motora (pri kosení stroj **VŽDY** prevádzkujte na plných otáčkach motora) a otáčajte sa pomaly, aby ste predišli pošmyknutiu a poškodeniu trávnik.

Odporúčame, aby ste začali s postupom **Plynulá jazda** a potom si prešli manévry jazdy dopredu, cúvania a otáčania.

Plynulá jazda

Páky na ovládanie rýchlosti traktorovej kosačky s nulovým polomerom otáčania sú reaktívne.

NAJLEPŠÍM spôsobom narábania s pákami na ovládanie rýchlosti v troch krokoch, ako je to uvedené na obrázku 6.

NAJPRV položte ruky na páky, ako je znázornené.

POTOM na jazdenie dopredu plynule tlačte páky dlaňami dopredu.

NAKONIEC na pridávanie rýchlosti posuňte páky ďalej dopredu. Na plynulé spomalenie pomaly posúvajte páky smerom do neutrálu.

Základy jazdy

Nacvičovanie jazdy dopredu

Postupne posuňte obidve páčky ovládania rýchlosti na zemi – plynulo DOPREDU z neutrálu. Spomaľte a zopakujte to.

Poznámka: Rovná jazda dopredu si vyžaduje prax. V prípade potreby môže byť maximálna rýchlosť prispôbena na dosiahnutie rovnováhy – pozrite si časť *Upravenie vyrovnania rýchlosti* v časti POSTUPY ÚDRŽBY tohto návodu.

Nacvičovanie cúvania

POZERAJTE SA DOLU A DOZADU, potom postupne začnite posúvať obe páky na ovládanie rýchlosti rovnomerne smerom SPÄŤ z neutrálu. Spomaľte a zopakujte to.

Poznámka: Cúvanie nacvičujte niekoľko minút, až potom sa pokúste o cúvanie v blízkosti iných objektov. Traktorová kosačka s nulovým polomerom otáčania sa otáča prudko pri jazde vzad aj vpred. Cúvanie rovno si vyžaduje prax.

Nacvičovanie odbočovania

Pri jazde dopredu nechajte jednu páku na ovládanie rýchlosti sa postupne vrátiť späť k neutrálu. Niekoľkokrát to zopakujte.

Poznámka: Na zabránenie otáčania priamo na behúni pneumatiky je dobré nechať obidve kolesá ísť aspoň pomaly dopredu.

Nacvičovanie otáčania na mieste

Na otočenie na mieste s „nulovým polomerom otáčania“ postupne posúvajte jednu páku na ovládanie rýchlosti z neutrálu dopredu a zároveň druhú páku z neutrálu dozadu. Niekoľkokrát to zopakujte.

Poznámka: Zmenou vzdialenosti posúvania oboch pák na ovládanie rýchlosti – či už dopredu alebo dozadu – zmeníte „bod otáčania“, na ktorom sa otáčate.

Pokročilá jazda

Vykonanie otočenia s nulovým polomerom otáčania na konci radu

Jedinečná schopnosť vašej traktorovej kosačky s nulovým polomerom otáčania otočiť sa na mieste vám umožňuje otočiť sa na konci radu kosenia bez toho, aby ste museli zastať a vykonať otočku v tvare Y, aby ste mohli začať nový rad.

Napríklad na vykonanie otočenia doľava na konci:

1. Spomaľte na konci radu.
2. PRAVÚ páku ovládacia rýchlosti posúvajte jemne dopredu a zároveň ĽAVÚ páku ovládania rýchlosti posúvajte späť do stredu, a následne zo stredu mierne dozadu.
3. Začnite sa znova posúvať dopredu.

Touto technikou sa zariadenie otočí VĽAVO a mierne prekryje práve pokosený rad, čo zníži potrebu cúvnuť a znova pokosiť vynechanú trávku.

Kosenie

1. Uistite sa, že PTO je vyradený, páky rýchlosti pohybu sú zaistené vo svojich polohách START/PARK a obsluha sedí a sedadle.
2. Naštartujte motor. Pozrite si **Naštartovanie motora**.
3. Nastavte výšku kosenia kosačkou. Pozrite si **Nastavenie výšky kosenia**.
4. Nastavte ovládač otáčok motora na FAST.
5. Zaradte PTO zatiahnutím spínača PTO.
6. Pootočte páky rýchlosti pohybu z polohy ŠTART/PARK do neutrálnej „N“ polohy.
7. Začnite kosiť. Pozrite si **Rady pre bezpečné kosenie nájdete v časti Bezpečnosť obsluhy**.
8. Po dokončení PTO vypnite.
9. Motor zastavte. Pozrite si **Zastavovanie ridera a motora**.

Plošiny kosačky CentreCut™

Niektoré modely majú plošinu kosačky CentreCut™, ktorá môže byť nakonfigurovaná na prevádzku s bočným vyhadzovaním alebo zadným vyhadzovaním.

Obráťte sa na svojho predajcu, ak chcete konvertovať plošinu kosačky z jednej konfigurácie na druhú.



VAROVANIE

Kompletná konfiguračná súprava musí byť pred prevádzkou kompletne nainštalovaná na plošinu kosačky CentreCut™.

Jednotku neprevádzkujte bez kompletne nainštalovanej konfiguračnej súpravy. Obráťte sa na svojho predajcu.

Ťahané zariadenie

Príves zaistte čapom závesu správnej veľkosti (A, obrázok 12) a sponou (B). Ďalšie informácie o bezpečnosti súvisiacej s prívesmi a ťahaním si pozrite v časti **Bezpečnosť obsluhy**.



VAROVANIE

Riziko pri ťahaní

Ťahané náklady môžu byť nebezpečné a môžu spôsobiť stratu kontroly na svahoch.

- Maximálna hrubá hmotnosť (prívies a náklad) príviesu by nemala presahovať 200 lb (91 kg).
- Maximálna hmotnosť pedálu by nemala presahovať 20 lb (9,1 kg).
- Zariadenie neprevádzkujte na svahoch strmějších ako 5 stupňov.
- Na svahoch znížte rýchlosť a dávajte maximálny pozor.
- NeŤahajte s pripnutým košom na trávu.

Nastavenie výšky kosenia (kolíkový typ)

Pedál nastavenia výšky kosenia slúži na nastavenie výšky kosenia kosačky. Rozsah nastavenia výšky kosenia si pozrite v časti **Technické parametre**.

Ak chcete nastaviť výšku kosenia:

1. Úplne stlačte pedál na nastavenie výšky kosenia (A, obrázok 13), až kým tyč na uvoľnenie prepravnej polohy (B) nezaistí plošinu v najvyššej polohe (prepravná poloha).
2. Vyberte kolík (C, obrázok 13) z nastavovacej konzoly a vložte ho do požadovaného otvoru.

Poznámka: Čap je potrebné vložiť do otvorov v hornej aj spodnej platni nastavovacej konzoly.

3. Stlačte pedál na nastavenie výšky kosenia, posuňte tyč na uvoľnenie prepravnej polohy smerom von a pedál pomaly uvoľňujte, až kým nespočínie na čape.

Nastavenie výšky kosenia (štrbinový typ)

Pedál nastavenia výšky kosenia slúži na nastavenie výšky kosenia kosačky. Rozsah nastavenia výšky kosenia si pozrite v časti **Technické parametre**.

Ak chcete nastaviť výšku kosenia:

1. Úplne stlačte pedál na nastavenie výšky kosenia (A, obrázok 14).
2. Posuňte páčku na nastavenie výšky kosenia (B, obrázok 14) do požadovanej štrbiny výšky kosenia (C).
3. Pomaly uvoľnite pedál na nastavenie výšky kosenia.

Nákladná plošina (vybrané modely)

Nákladná plošina bola navrhnutá na prepravu nákladu do hmotnosti 50 libier (22,7 kg). Na zaistenie nákladu počas prepravy možno do štrbím v zadnej časti plošiny vložiť 2 x 4 alebo 2 x 6.



VAROVANIE

Riziko amputácie

Rotujúce čepele dokážu odseknúť ruky a nohy. Nikdy neprevádzajte pasažierov (hlavne deti), ani ak sú čepele vypnuté. Môže vypadnúť alebo sa na stroj vrátiť, ak to neočakávate.



VAROVANIE

Strata kontroly a nebezpečenstvo prevrhnutia

Prevádzkovanie s nákladmi na nákladnej plošine, ktoré vážia viac než 50 libier, môže byť nebezpečné, môže spôsobiť stratu kontroly a prevrhnutie.

Nákladnú plošinu možno kvôli prístupu k motorovému priestoru zvýšiť bez toho, aby ste ju odstraňovali.

Na zvýšenie nákladovej plošiny

1. Zdvihnute sedadlo (A, obrázok 15).
2. Silno vytiahnite nahor zadnú časť plošiny (B, obrázok 15).
3. Pri znižovaní plošiny pevne zatlačte nadol a zaistíte zadnú časť plošiny v správnej polohe pomocou poistných spôn (D).

Na odstránenie nákladnej plošiny

1. Ak chcete nákladnú plošinu demontovať, demontujte kolíky (C, obrázok 15), ktoré zaistujú prednú časť plošiny k rámu ridera.
2. Zatiahnite silno zadnú časť plošiny na uvoľnenie poistných spôn (D, obrázok 15).
3. Zdvihnute a odstráňte nákladnú plošinu z ridera.



POZOR

Aby ste predišli poraneniu, pri demontáži a inštalácii nákladnej plošiny sa vyžaduje pomoc.

Ak chcete nákladnú plošinu nainštalovať,

1. umiestnite ju nad motorový priestor a zarovnajte otvory na prednej časti plošiny s otvormi v konzolách rámu.
2. Do otvorov nainštalujte kolíky (C, obrázok 15).
3. Znížte zadnú časť plošiny a silným stlačením nadol ju zaistíte s poistnými sponami (D, obrázok 15).



POZOR

Aby ste predišli poraneniu, pri demontáži a inštalácii nákladnej plošiny sa vyžaduje pomoc.

Nastavenie odpruženia (ak je ním zariadenie vybavené)

Zostavy na tlmenie nárazov (A, obrázok 16 – znázornená predná strana, zadná strana je podobná) možno upraviť a zmeniť tak veľkosť predbežného zaťaženia pružín. To obsluhu umožňuje prispôbiť jazdu podľa hmotnosti obsluhy a prevádzkových podmienok.

Menšie predbežné zaťaženie:

- menšia hmotnosť obsluhy,
- tichšia a pohodlnejšia jazda,
- najlepšia voľba pre relatívne rovný terén.

Vyššie predbežné zaťaženie:

- veľká hmotnosť obsluhy,
- ťažšia a tuhšia jazda,
- lepšia manipulácia a vyššia stabilita na kopcovitom teréne.

Spôsob nastavenia predbežného zaťaženia pružiny:

1. Stroj zaparkujte na rovnom a vodorovnom povrchu. Vyradte pohon pomocných agregátov (PTO), otočte páky rýchlosti pohybu z polohy START/PARK a zastavte motor.
2. Otočte objímku nastavenia predbežného zaťaženia (B, obrázok 16) do vyššej drážky (-), čím predbežné zaťaženie znížite, alebo do nižšej drážky (+), čím predbežné zaťaženie zvýšite. Všetky nárazy musia byť nastavené na rovnakú hodnotu predbežného zaťaženia.

Údržba

Plán údržby



VAROVANIE Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahnutie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Pred nastavovaním alebo opravami:

- Odpojte kábel zapalovacej sviečky a umiestnite ho ďaleko od zapalovacej sviečky.
- Odpojte batériu od záporného pólu (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení ani do iných dielov s cieľom zvýšiť otáčky motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely. Iné diely nemusia mať rovnaké parametre, môžu poškodiť motor a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozpadnúť.

TRAKTOR A KOSAČKA
Každých 8 hodín alebo každý deň
Kontrola systému bezpečného prepojenia
Vyčistenie traktora a plošiny kosačky od nečistôt
Vyčistenie priestoru motora od nečistôt
Každých 25 hodín alebo raz ročne*
Kontrola času zastavenia noža kosačky
Kontrola, či nie je uvoľnené príslušenstvo traktora alebo kosačky
Skontrolujte tlak v pneumatikách
Každých 50 hodín alebo raz ročne*
Kontrola bŕzd traktora
Vyčistenie batérie a káblov

TRAKTOR A KOSAČKA
Raz ročne navštívte predajcu,
Mazanie traktora a kosačky
Kontrola nožov kosačky**

*Čo nastane skôr

**Čepele kontrolujte častejšie v oblastiach s piesčitými zeminami alebo pri veľmi prašných podmienkach.

MOTOR
Prvých 5 hodín
Výmena motorového oleja
Každých 8 hodín alebo každý deň
Skontrolujte úroveň hladiny motorového oleja
Každých 25 hodín alebo raz ročne*
Vyčistenie vzduchového filtra a predbežného čističa**
Každých 50 hodín alebo raz ročne*
Výmena motorového oleja
Výmena olejového filtra
Raz ročne
Výmena vzduchového filtra
Výmena predfiltra
Raz ročne navštívte predajcu,
aby skontroloval tlmivý výfuk a lapač iskier.
Výmena zapalovacej sviečky
Výmena palivového filtra
Vyčistíte systém chladenia motora vzduchom

*Čo nastane skôr

**Čistite častejšie pri prašných podmienkach alebo pri výskyte prašných nečistôt.

Servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií

Údržbu, výmenu, alebo opravu dielov a systémov na obmedzovanie škodlivých emisií, môže vykonávať akákoľvek firma, alebo osoba, zaoberajúca sa opravou terénnych motorov. Avšak "bezplatný" servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií dostanete, iba ak práca bude vykonaná v servise s autorizáciou od závodu. Pozrite si vyhlásenia o kontrole emisií škodlivín.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách by ste mali kontrolovať pravidelne (pozrite si obrázok 17) a udržiavať na úrovniach uvedených v tabuľke *Parametre*). Upozorňujeme, že tieto tlaky sa môžu mierne líšiť od hodnoty „maximálneho nahustenia“, vytlačenej na bokoch pneumatík. Uvedené tlaky zabezpečujú primeranú trakciu a predlžujú životnosť pneumatík.

Kontrola času zastavenia čepele kosačky

Čepele kosačky a hnací remeň kosačky sa musia úplne zastaviť do piatich sekúnd po tom, čo elektrický pohon pomocných agregátov (PTO) vypnete.



VAROVANIE

Riziko nebezpečnej prevádzky

Ak sa čepeľ kosačky do 5 sekúnd úplne nezastaví, čepeľ je potrebné nastaviť. Stroj až do vykonania správneho nastavenia autorizovaným predajcom neprevádzkujte.

Skontrolujte riadnu funkciu čepele kosačky: Pozrite si testy bezpečnostného blokovacieho systému. Nôž by sa mal prestať otáčať za 5 sekúnd alebo za menej potom, ako sa ovládanie noža prepne do polohy OFF (VYP.).

Údržba batérie



VAROVANIE



Riziko požiaru a výbuchu

Pri odpájaní alebo pripájaní káblov batérie záporný kábel odpojte vždy ako PRVÝ a pripojte ho späť vždy ako POSLEDNÝ. Ak to nevykonáte v tomto poradí, náradím môže dôjsť ku skratu kladnej svorky s rámom.

Čistenie batérie a káblov

1. Odpojte od batérie káble tak, že najprv odpojíte záporný kábel (B, obrázok 18).
2. Čistite koncovky batérie a káblov drôtenou kefou, kým sa nebudú lesknúť.
3. Znova nainštalujte batériu a pripojte k nej káble, tak že najprv pripojíte kladný kábel (A, obrázok 18).
4. Na koncovky káblov a batérie naneste petrolejový gél alebo nevodivé mazivo.
5. Nezapomnite nasadiť späť kryt svorky na kladnú koncovku batérie (A, obrázok 18).

Nabíjanie batérie



VAROVANIE



Riziko požiaru a výbuchu

V blízkosti batérie sa nesmú vyskytovať plamene ani iskry; plyny unikajúce z batérie sú veľmi výbušné. Počas nabíjania zabezpečte odvetrávanie batérie.

V dôsledku chyby v systéme nabíjania alebo iného elektrického vybavenia sa môže batéria vybiť alebo môže byť príliš slabá na naštartovanie motora. V prípade akýchkoľvek pochybností o príčine problému navštívte príslušného predajcu.

Batériu nabíjajte podľa pokynov výrobcu nabíjačky batérií a dodržiavajte aj všetky výstrahy uvedené v časti **Bezpečnosť**

obsluhy tohto návodu. Batériu nabíjajte až do úplného nabitia. Nenabíjajte ju na viac ako na 10 A.

Nastavenie páky sedadla a páky rýchlosti pohybu

Páka sedadla a páky rýchlosti pohybu musia byť nastavené tak, aby sa páky rýchlosti pohybu dali pohybovať v plnom rozsahu pohybu bez kontaktu s nohami obsluhy.

Nastavenie sedadla

1. Nadvihnite sedadlo.
2. Uvoľnite nastavovacie upínacie prostriedky (A alebo B, obrázok 19 v závislosti od typu sedadla) pod spodnou časťou sedadla.
3. Posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy.
4. Utiahnite nastavovacie upínacie prostriedky momentom 9 Nm (80 lb-in).

Nastavenie páky rýchlosti pohybu

1. Uvoľnite montážne prostriedky páky rýchlosti pohybu (A, obrázok 20) a nastavte páky dopredu alebo dozadu.
2. Ak chcete páky zvýšiť alebo znížiť, montážne prostriedky demontujte.
3. Nastavte vždy obe páky tak, aby boli zarovno (B, obrázok 20).
4. Po dokončení nastavenia utiahnite montážne prostriedky na hodnotu 18 Nm (13 lb-ft).

Prispôsobenie vyrovnania rýchlosti (sledovania trasy)

Ak rider odbočuje doprava alebo doľava alebo keď sú páky rýchlosti pohybu na maximálnej polohe dopredu, vrchnú hraniu rýchlosti každej z týchto pák možno vyrovnať. Rýchlosť kolesa nastavujte len pri rýchlejšej jazde.

1. Utiahnite gombík (A, obrázok 21) rýchlejšieho kolesa v prírastkoch o 1/2 otočenia (v smere pohybu hodinových ručičiek), až kým sa rider nebude pohybovať (sledovať trasu) rovno.



VAROVANIE

Riziko nebezpečnej prevádzky

Rider **NEPRESTAVUJTE** na rýchlejšie rýchlosti dopredu a rýchlejšie cúvanie, než na aké bol konštruovaný.

Zloženie a inštalácia kosačky

Pokyny o tom, ako zložiť a nainštalovať plošinu kosačky si pozrite v Návode pre plošinu kosačky.

Vyrovnanie plošiny kosačky

Pokyny o tom, ako vyrovnať plošinu kosačky si pozrite v Návode pre plošinu kosačky.

Výmena oleja

Použitý olej je nebezpečný odpad a musí sa riadne zlikvidovať. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Informácie o bezpečnej likvidácii / miestach realizácie recyklácie získate na miestnom úrade, v servisnom stredisku alebo u predajcu.

Vypúšťanie oleja

1. Na vypnutom, ale ešte teplom motore odpojte zapalovací kábel od zapalovacej sviečky (A, obrázok 22) a nepribližujte držte ho mimo zapalovacej sviečky.
2. Vytiahnite olejovú mierku (B, obrázok 22).

Štandardná vypúšťacia zátka oleja

1. Vyskrutkujte vypúšťaciu zátka oleja (C, obrázok 22). Olej vypustíte do schválenej nádoby.
2. Po vypustení oleja nasadíte a utiahnete zátka na vypúšťanie oleja.

Voliteľný rýchly vypust oleja

1. Odpojte hadičku na vypúšťanie oleja (H, obrázok 23) od boku motora.
2. Otočte z vyberte uzáver na vypúšťanie oleja (I, obrázok 23). Opatrne spustíte nadol hadičku pre rýchle vypustenie oleja (H) do vhodnej nádoby (J).
3. Po vypustení oleja nasadíte uzáver na vypúšťanie oleja. Pripojte hadičku pre vypúšťanie oleja k boku motora.

Výmena olejového filtra

Intervaly výmen nájdete v **Plán údržby**.

1. Vypustíte olej z motora. Pozrite si **Vypúšťanie oleja**.
2. Vyberte olejový filter (K, obrázok 24) a zlikvidujte ho správnym spôsobom.
3. Pred nainštalovaním nového olejového filtra slaboz namažte tesnenie olejového filtra novým, čistým olejom.
4. Olejový filter nainštalujte rukou, kým sa tesnenie nedotkne adaptéra olejového filtra, následne olejový filter utiahnite o 1/2 až 3/4 otočenia.
5. Doplníte olej. Pozrite si **Prevádzka – Kontrola hladiny oleja**.
6. Motor naštartujte a nechajte bežať. Ako sa motor zahrieva, skontrolujte, či neuniká olej.
7. Zastavte motor a skontrolujte hladinu oleja.

Servis vzduchového filtra



Riziko požiaru a výbuchu

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

- Nikdy neštartuje ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým čističom alebo vybratým filtrom.

UPOZORNENIE

Na čistenie vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže filter poškodiť a rozpúšťadlá zas rozpustiť.

1. Uvoľnite príchytka (príchytky) (A, obrázok 25) a zložte kryt (B).
2. Filtračnú vložku vyberiete tak (C, obrázok 25), že zdvihnete koniec filtračnej vložky.
3. Dajte dole prefilter (D, obrázok 25), ak je vo výbave, z vložky filtra (C).
4. Keď chcete uvoľniť odpad, jemne poklepte filtrom na tvrdý povrch. Ak je filter nadmerne znečistený, vymeňte ho za nový filter.
5. Umyte prefilter v tekutom čistiacom prostriedku a vo vode. Potom ho nechajte voľne úplne uschnúť na vzduchu. Neolejujte predbežný čistič.
6. Namontujte na filter predbežný čistič.
7. Filter vložte do spodnej časti motora (D, obrázok 25) a tlačte nadol, kým nezacvakne v správnej polohe.
8. Nasadíte kryt.

Servis vložky vzduchového filtra

Pozrite si obrázok: 26



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Požiar, alebo výbuch môže spôsobiť vážne popálenia, alebo usmrtienie.

- Nikdy motor neštartujte, ani neprevádzkujte, keď je zostava čističa vzduchu (ak je vo výbave), alebo vložka vzduchového filtra (ak je vo výbave) demontovaná.

UPOZORNENIE Na čistenie vložky filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže poškodiť vložku filtra a rozpúšťadlá vložku filtra rozpustia.

Pozrite si **Plán údržby** kde sú uvedené požiadavky na servis.

Rôzne modely používajú penovú, alebo papierovú vložku filtra. Niektoré modely sú vybavené taktiež prefilterom, ktorý je možné vyprať a znovu použiť. Porovnajete zobrazenia v tomto návode s typom použitým na vašom motore a podľa toho vykonajte servis.

1. Uvoľnite príchytka (príchytky) (A, Obrázok 26).
2. Zložte kryt (B, Obrázok 26).
3. Pri vyberaní filtračnej vložky (C, Obrázok 26) zdvihnite koniec filtračnej vložky a potom ju vytiahnite z nasávacej časti (E).
4. Ak chcete vytriasť nečistoty, jemne poklepte vložkou filtra (C, Obrázok 26) o tvrdý povrch. Ak je vložka filtra veľmi znečistená, vymeňte ju za novú vložku filtra.
5. Dajte dole prefilter (D, Obrázok 26), ak je vo výbave, z vložky filtra (C).

- Predfilter (D, Obrázok 26) umyte v zmesi tekutého čistiaceho prostriedku a vody. Nechajte predfilter poriadne voľne vyschnúť na vzduchu. **Predfilter nesmiete** zaolejovať.
- Nasadte suchý predfilter (D, Obrázok 26), ak je vo výbave, na vložka filtra (C).
- Vložte vložku filtra (C, Obrázok 26) do nasávacej časti (E). Zatlačte koniec filtračnej vložky do držiaka (spodku) filtra. Uistite sa, že vložka vzduchového filtra pevne sedí v držiaku.
- Nasadte kryt (B, Obrázok 26) a zaistite ho príchytkou (príchytkami) (A). Príchytku (príchytky) utiahnite.

Kontrola zapáľovacích sviečok



VAROVANIE

Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahanie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Počas skúšania iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapáľovacích sviečok.
- Neskúšajte iskru pri vyskrutkovanej zapáľovacej sviečke.

UPOZORNENIE

Zapáľovacie sviečky majú rôzne teplotné rozsahy. Je dôležité, aby sa použila správna zapáľovacia sviečka, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora. Vymeňte zapáľovaciu sviečku za rovnaký alebo podobný typ.

Vyčistite zapáľovaciu sviečku.

Vyčistite zapáľovaciu sviečku drôtenou kefou a pevným nožom. NEPOUŽÍVAJTE brúsne materiály.

Skontrolujte vzdialenosť elektród zapáľovacej sviečky

Pomocou meradla sviečok (A, obrázok 27) skontrolujte vzdialenosť medzi dvoma elektródami. Ak je medzera správna, meradlo bude počas ťahania cez medzeru jemne zadrhávať.

Na nastavenie vzdialenosti elektród zapáľovacej sviečky použite mierku na kontrolu vzdialenosti elektród a jemne ohnite zakrivenú elektródu. Dbajte na to, aby ste sa nedotkli stredovej elektródy alebo porcelánu.

Zaskrutkujte zapáľovaciu sviečku

Utiahnite zapáľovaciu sviečku prstami a potom kľúčom, ako je to znázornené na obrázku 28.

- 180 palec-libier (20 Nm) ALEBO
- 1/2 otočenia pri opätovnom nainštalovaní pôvodnej zapáľovacej sviečky. 1/4 otočenia pri nainštalovaní novej zapáľovacej sviečky.

Potlačenie ridera rukou



VAROVANIE

Riziko nebezpečnej prevádzky.

NEODPÁJAJTE prevody a choďte zotrvačne dolu svahom. NEPOUŽÍVAJTE uvoľnenia valenia na odpojenie na odpojenie prevodu, pokiaľ možno pohyb stroja riadiť a motor je vypnutý.

UPOZORNENIE

Rider net'ahajte. Ťahaním jednotky spôsobíte poškodenie prevodovky. Net'ahajte ani netlačte stroj použitím iného vozidla.

- Vyradte prepínač PTO, zaistte páky rýchlosti pohybu vo svojich polohách START/PARK, vypnite zapáľovanie (OFF), vyberte kľúč a čakajte, kým všetky diely zastanú.
- Ak chcete vyradiť prevodovky, posuňte páky na uvoľnenie valenia (A alebo B, obrázok 29 v závislosti od modelu) do polohy PUSH (TLAČIŤ), ako je znázornené na obrázku.
- Pootočte páky rýchlosti pohybu z polohy ŠTART/PARK do neutrálnej „N“ polohy na vyradenie parkovacej brzdy. Rider je teraz možné tlačiť rukou.
- Po premiestnení ridera opätovne zaradte prevodovky posunutím pák na uvoľnenie valenia naspäť do polohy DRIVE (JAZDA).

Čistenie

- Z ridera a plošiny kosačky odstráňte špinu a nečistoty. *Poznámka:* Niektoré plošiny kosačky sú vybavené portom na umývanie. Pozrite si **Umývanie plošiny kosačky**.
- Odstráňte všetky nečistoty, ktoré sa nahromadili v motorovom priestore, z motora a z jeho okolia.



VAROVANIE

Riziko požiaru

Zvyšky po kosení sú horľavé.

- Z ridera a plošiny kosačky odstráňte špinu a nečistoty.
- Očistte aj nečistoty nahromadené okolo motora.

Umývanie plošiny kosačky

Port na umývanie umožňuje pripojiť typickú záhradnícku hadicu k ľavej časti plošiny kosačky na odstránenie trávy a nečistôt zo spodnej časti.

VAROVANIE



Riziko amputácie a odhodnených predmetov

Kontakt s čepeľami kosačky alebo inými predmetmi odhodnenými čepeľami kosačky môže viesť k smrti či závažnému poraneniu.

- Pred spustením kosačky skontrolujte, že hadica je správne pripojená a neprichádza do kontaktu s čepeľami.
- Keď je kosačka spustená a sú zaradené čepele, osoba vykonávajúca čistenie plošiny kosačky musí byť v polohe obsluhy a v okolí sa nesmú nachádzať okolostojace osoby.

1. Postavte jednotku na hladkú, rovnú plochu.
2. Pripojte rýchlospojku (C, obrázok 30) k záhradnej hadici (B) a pripojte k portu na umývanie (A) na plošine kosačky.
3. Na odstránenie trávy a nečistôt zo spodnej strany plošiny kosačky pustite vodu.
4. Kosačku zapnite a nastavte najvyššiu výšku kosenia.
5. Kosačku vypnite.
6. Po dokončení odpojte z portu na umývanie záhradnícku hadicu a rýchlospojku.

Skladovanie



Riziko požiaru a výbuchu

Nikdy jednotku (s palivom) neskladujte v uzavretom priestore bez dostatočného vetrania. Palivové výpary sa môžu dostať ku zdroju vzplanutia (ako sú sporák, ohrievač vody atď.) a spôsobiť výbuch. Palivové výpary sú toxické pre osoby ako aj zvieratá.

Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody ani iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.

Zariadenia

Vyradte prepínač PTO, zaist'te páky rýchlosti pohybu vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE a vyberte kľúč.

Pokiaľ batériu vyberiete, dôjde k predĺženiu životnosti. Umiestnite na chladnom suchom mieste a počas skladovania zabezpečte úplné nabitie. Ak batériu ponecháte v stroji, odpojte záporný kábel.

Motorový olej

Motorový olej vymeňte kým je motor ešte teplý.

Pred naštartovaním po uskladnení stroja:

- Skontrolujte hladiny všetkých kvapalín. Skontrolujte všetky položky údržby.
- Vykonajte všetky odporúčané kontroly a postupy uvedené v tomto návode.
- Pred použitím nechajte motor niekoľko minút nahrievať.

Uchovávanie – palivový systém

Palivo môže zostarnúť, ak sa uchováva v skladovacom kontajneri viac ako 30 dní. Vždy, keď do kontajnera dopĺňate palivo, pridajte do paliva stabilizátor paliva podľa špecifikácií v pokynoch výrobcu. Vďaka tomu zostane palivo čerstvé a znížia sa problémy s palivom alebo znečistenie palivového systému.

Nie je potrebné vypúšťať palivo z motora, keď sa stabilizátor paliva pridáva podľa pokynov. Pred skladovaním ZAP. motor na 2 minúty, aby palivo a stabilizátor prešli palivovým systémom.

Riešenie problémov

Riešenie problémov s riderom

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
Motor sa nepretočí alebo neštartuje.	Páky rýchlosti pohybu nie sú zaistené vo svojich polohách ŠTART/PARKOVANIE.	Zaistite páky rýchlosti pohybu v príslušných polohách ŠTART/PARKOVANIE.
	Prepínač PTO (elektrická spojka) je v polohe ZAP.	Zaradte ho do polohy VYP.
	Chýba palivo.	Ak je motor teplý, nechajte ho vychladnúť, potom doplňte palivovú nádrž.
	Motor je zaplavený.	Otvorte sýtič (ak je vo výbave).
	Svorky batérie je potrebné vyčistiť.	Vyčistite svorky batérie.
	Batéria je vybitá alebo nenabitá.	Znova ju nabite alebo vymeňte.
Zapaľovacia sviečka je chybná, špinavá alebo má nesprávne nastavené iskrište.	Vyčistite ju alebo nastavte iskrište, prípadne ju vymeňte.	
Motor ťažko štartuje alebo beží neuspokojivo.	Zmes paliva je príliš obohatená.	Vyčistite vzduchový filter. Skontrolujte sýtič (ak je vo výbave).
	Zapaľovacia sviečka je chybná, špinavá alebo má nesprávne nastavené iskrište.	Vyčistite ju alebo nastavte iskrište, prípadne ju vymeňte.
Motor klepe.	Nízka hladina oleja.	Skontrolujte a v prípade potreby doplňte olej.
	Použitý je olej nesprávneho stupňa.	Pozrite si Tabuľku s odporúčaniami pre olej .
Nadmerná spotreba oleja.	Motor sa príliš zahrieva.	Skontrolujte rebrá motora, mriežku kompresora a vzduchový filter.
	Použitý je olej nesprávneho stupňa.	Pozrite si Tabuľku s odporúčaniami pre olej .

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
	Priveľa oleja v kľukovej skrini.	Vypustíte nadmerný olej.
Z výfuku vychádza čierny dym.	Zanesená vložka vzduchového filtra.	Vymeňte vzduchový filter.
	Ovládač sytiča motora je v zatvorenej polohe.	Otvorte ovládač sytiča (ak je výbave).
Motor je naštartovaný, ale traktor sa nehýbe.	Prevod je vypnutý.	Odomknite páky na uvoľnenie rolovania.
Remeň pohonu ridera kľže.	Kladky alebo remene sú masťné alebo naolejované.	Podľa potreby ich vyčistite.
Riadenie ridera alebo manipulácia s ním je nedostatočná.	Spojenie riadenia je uvoľnené.	Skontrolujte a utiahnite akékoľvek uvoľnené spoje.

Všetky ostatné problémy konzultujte s predajcom.

Riešenie problémov s kosačkou

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVA
Kosačka sa nezdvihne.	Plošina kosačky nie je správne nainštalovaná.	Pozrite si časť Zloženie a inštalácia kosačky .
Kosačka kosí nerovnomerne.	Kosačka nie je správne vyrovnaná.	Pozrite si časť Vyrovnanie plošiny kosačky .
	Pneumatiky ridera nie sú rovnomerne či správne naplnené.	Pozrite si časť Údržba .
Rez po kosačke vyzerá drsný.	Príliš nízke otáčky motora.	Nastavte ovládač otáčok motora na FAST.
	Rýchlosť pohybu je príliš vysoká.	Znížte rýchlosť pohybu.
Motor sa ľahko zastaví pri spustení kosačky.	Príliš nízke otáčky motora.	Nastavte ovládač otáčok motora na FAST.
	Rýchlosť pohybu je príliš vysoká.	Znížte rýchlosť pohybu.
	Výška kosenia je nastavená príliš nízko.	Pri prvom prejazde koste vysokú trávu na maximálnej výške kosenia.
	Uvoľnite žľaby upchatý pokosenou trávou.	Trávu koste s vyhadzovaním otočeným smerom k už pokosenej ploche.
Nadmerné vibrácie kosačky.	Ústrojenstvo na montáž čepelí je uvoľnené.	Utiahnite ho ťahovacím momentom 50 – 60 ft-lbs (68 – 81 Nm).

Všetky ostatné problémy konzultujte s predajcom.

Technické parametre

MOTOR

Briggs & Stratton

Séria Intek™	
Zdvihový objem	44,18 palca ³ (724 cm ³)
Professional Series™	
Zdvihový objem	30,51 palca ³ (500 cm ³)
Zdvihový objem	44,18 palca ³ (724 cm ³)
EXi Series™	
Zdvihový objem	40,03 palca ³ (656 cm ³)
PXi Series™	
Zdvihový objem	44,18 palca ³ (724 cm ³)
Všetky motory	
Objem oleja (500 cm ³)	48 oz (1,4 l)
Objem oleja (656 cm ³ /724 cm ³)	64 oz (1,9 l)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,030 palca (0,76 mm)
Ťahovací moment zapaľovacej sviečky	180 palec-libier (20 Nm)

PODVOZOK

Objem palivovej nádrže	3 gal (11,4 l)
Tlak nasávania	
– Predné kolesá	22 psi (1,52 bar)
– Zadné kolesá	12 psi (0,83 bar)

PREVODOVKA

Typ	Hydro-Gear® EZT® Hydro-Gear® ZT-2800®
-----	--

KOSAČKA

Šírka pracovného záberu	36 palcov (91 cm)
	42 palcov (107 cm)
	44 palcov (112 cm)
	46 palcov (117 cm)
	48 palcov (122 cm)
	52 palcov (132 cm)
Výška kosenia	1,5 – 3,75 palcov (3,8 – 9,5 cm)
	1,5" – 4,3" (3,8 – 11,0 cm)
	1,5 – 4,5 palcov (3,8 – 11,7 cm)

Výkonové parametre

Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiacich momentov sú získané pri 2 600 ot./min pre tie motory, ktoré majú na štítku uvedené „rpm“ a 3 060 ot./min pre všetky ostatné; hodnoty konských síl sú získané pri 3 600 ot./min. Celkové výkonnostné krivky si môžete pozrieť na stránke www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty skutočného výkonu sú vypočítané s nainštalovaným filtrom vzduchu a filtrom výfukových splodín a hodnoty nominálneho výkonu boli stanovené bez týchto prípojných jednotiek. Hodnota nominálneho výkonu motora bude vyššia ako hodnota skutočného výkonu motora a okrem iného je ovplyvnená okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať svoj celkový nominálny výkon pri použití určitého motorového zariadenia. Tento rozdiel je zapríčinený rôznymi faktormi vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení použitia, okolitých prevádzkových podmienok (teplota,

vlhkosť, nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Z dôvodu výrobných a kapacitných obmedzení môže spoločnosť Briggs & Stratton nahraďiť motory tejto série motormi s vyšším menovitým výkonom.

Poznámka: Informácie o motoroch uvedené v tomto návode sa vzťahujú len na motory Briggs & Stratton. Informácie týkajúce sa iných motorov ako Briggs si pozrite v návode k motoru dodanom spolu s vašou jednotkou.

Súčiastky a príslušenstvo

Spojte sa s autorizovaným servisným zástupcom.

Not for
Reproduction

Izdelki, ki jih pokriva ta priročnik

Ta priročnik pokriva naslednje izdelke:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

Kazalo vsebine:

Splošni podatki.....	194
Podatki za stik z evropsko pisarno.....	194
Stopnja V (5) Evropske unije (EU): Vrednosti ogljikovega dioksida (CO ₂).....	194
Izjava o skladnosti.....	194
Varnost upravljavca.....	194
Deli in upravljalni elementi.....	197
Delovanje.....	198
Vzdrževanje.....	203
Odpravljanje težav.....	208
Specifikacije.....	208

Splošni podatki

Za dodatne informacije glejte *Vodnik za stik s strankami*, ki je priložen enoti.

Slike v tem dokumentu so le simbolične. Vaša naprava je lahko drugačna od tiste, ki je prikazana na slikah. *LEVO* in *DESNO* se nanašata glede na položaj upravljavca.

Uporaba izrazov Pomembno in Opomba v besedilu označuje pojasnila, izjeme ali alternative postopkom.

Vsi prevodi tega dokumenta izhajajo iz prvotne angleške izvorne datoteke.



Reciklirajte vso embalažo, rabljeno olje in akumulatorje skladno z veljavnimi državnimi predpisi.

Podatki za stik z evropsko pisarno

Za vprašanja v zvezi z evropskimi emisijami stopite v stik z našo evropsko pisarno na:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Nemčija.

Stopnja V (5) Evropske unije (EU): Vrednosti ogljikovega dioksida (CO₂)

Vrednosti ogljikovega dioksida motorjev Briggs & Stratton® s certifikati EU za odobritev tipa lahko preverite z vnosom CO₂ v iskalno okence na BriggsandStratton.com.

Izjava o skladnosti

Ta izdelek je skladen z vsemi ustreznimi predpisi in direktivami. Za podrobnosti glejte list z izjavo o skladnosti za izdelek, ki jo najdete v sklopu navodil, priloženih enoti.

Varnost upravljavca

Ta navodila shranite za uporabo v prihodnje. Ta priročnik vsebuje varnostne informacije, da se lahko seznanite z nevarnostmi in tveganji, povezanimi z izdelkom, in izveste, kako se jim izogniti. Prav tako vsebuje pomembna navodila, ki jih morate upoštevati med prvotno nastavitvijo, delovanjem in vzdrževanjem izdelka.

Ta izdelek je zasnovan in namenjen košnji dobro vzdrževane trate in ni predviden za noben drug namen.

Pomembno je, da preberete in razumete ta navodila, preden zaženete ali pričnete uporabljati to opremo.

Prepričajte se, da ste seznanjeni z upravljalnimi deli in pravilno uporabo izdelka.

Vedeti morate, kako hitro zaustaviti stroj in deaktivirati upravljalne elemente.

Navodila za ugotavljanje naklona

Kako izmeriti naklon travnate površine s pametnim telefonom ali merilom za določanje kota:



OPOZORILO

Ne delajte na strminah z naklonom več kot 10 stopinj.









1. Uporabite mizarški kotnik z dolžino vsaj dva (2) čevlja (A, slika 1). Uporabite lahko tudi raven kos kovine z merami 2 x 4.
2. Orodja za določanje kota.
 - a. **Uporabite pametni telefon:** veliko pametnih telefonov (B, slika 1) imajo pod aplikacijo kompasa merilnik nagiba (orodje za določanje kota) (aplikacija). Ali pa aplikacijo z merilnikom nagiba poiščite v trgovini aplikacij.
 - b. **Uporabite orodja za določanje kota:** orodja za določanje kota (C in D, slika 1) so na voljo v lokalnih železnicah ali prek spleta (imenujejo se merilnik nagiba, kotomer, merilnik kota ali kotno merilo).







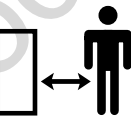
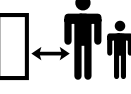


Lahko uporabite analognega (C) ali digitalnega (D), drugi pa morda ne bodo delovali. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena orodju za določanje kota.

- Vzdolž najbolj strmega dela naklona trate položite dva (2) čevlja dolg mizarski kotnik. Ploščo položite na klancu v smeri navzgor in navzdol.
- Pametni telefon ali orodje za določanje kota položite na mizarski kotnik in odčitajte stopinje kota. To je naklon vaše trate.


Opomba: Navodila za ugotavljanje naklona s papirnatim merilom so priložena vašemu gradivu in so prav tako na voljo za prenos na spletnem mestu proizvajalca.

Varnostni simboli in pomeni

Simbol	Pomen
	Varnostni podatki o nevarnostih, ki lahko povzročijo telesne poškodbe.
	Pred uporabo ali servisiranjem naprave preberite in upoštevajte uporabniški priročnik.
	Pred servisiranjem naprave odstranite ključ in preberite uporabniški priročnik.
	Ustavi
	Tveganje požara
	Tveganje eksplozije
	Tveganje električnega udara
	Tveganje izpusta strupenih plinov

Simbol	Pomen
	Premični deli
	Nosite zaščitna očala.
	Nevarne kemikalije
	Tveganje zaradi vroče površine
	Nevarnost amputacije
	Tveganje izmeta predmetov
	Ohranjajte varno razdaljo
	Otroci naj se napravi ne približujejo
	Nevarnost prevrnitve
	Nevarnost amputacije

Varnostni opozorilni simboli in opozorilne besede

Varnostni opozorilni simbol  označuje identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe. Signalna beseda (**NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **POZOR**) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost

telesne poškodbe. Poleg tega se za označevanje vrste tveganja uporablja tudi simbol za tveganje.

! **NEVARNOST** opozarja na nevarnost, ki **bo**, če se ji ne izognemo, povzročila smrt ali težko poškodbo.

! **OPOZORILO** opozarja na nevarnost, ki **lahko** v primeru, če se ji ne izognemo, povzroči smrt ali težke poškodbe.

! **POZOR** opozarja na nevarnost, ki **lahko** v primeru, da se ji ne izognemo, povzroči manjšo ali srednje resno poškodbo.

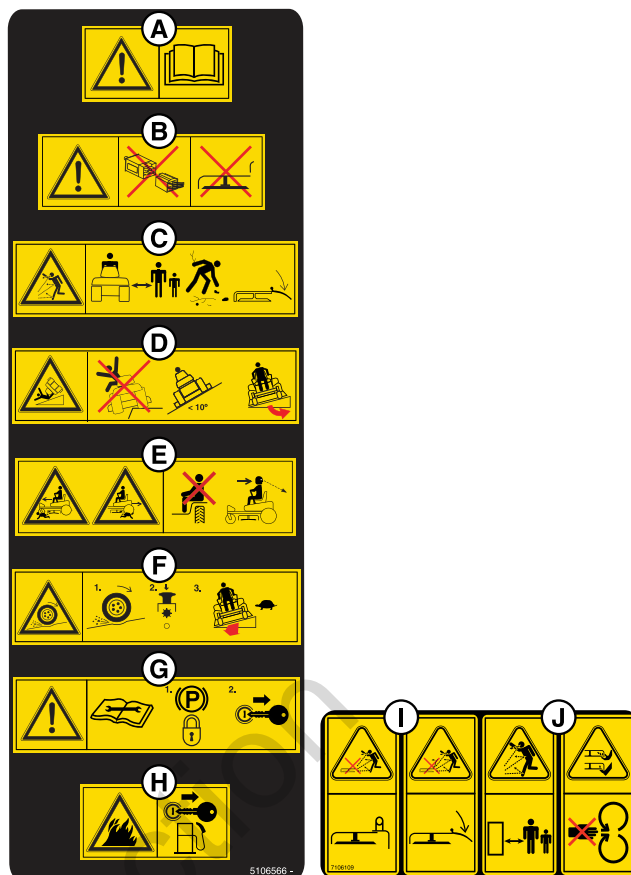
OPOMBA označuje informacije, ki veljajo za pomembne, vendar niso povezane z nevarnostjo.



Varnostne oznake

Pred upravljanjem naprave morate prebrati in razumeti varnostne oznake. Primerjajte sliko 2 z naslednjo preglednico. Previdnostne in opozorilne oznake so namenjene vaši varnosti. Da bi se izognili osebnim poškodbam ali škodi na napravi, morate razumeti in upoštevati vse varnostne oznake.

Pomembno: Če se varnostne oznake obrabijo ali poškodujejo, tako da so neberljive, pri svojem trgovcu naročite nadomestne oznake.

Opredelitve ikon varnostnih oznak



<p>A</p>	<p>Oznaka, splošna varnost Št. dela 5106566</p>	
<p>B</p>	<p>Oznaka, nevarnost, izmet predmetov Št. dela 7106109</p>	

<p>A</p>	<p>OPOZORILO: Pred uporabo tega stroja preberite in spoznajte ta uporabniški priročnik. Seznanite se z mestom in delovanjem vseh upravljalnih elementov. Stroja ne uporabljajte, če za to niste usposobljeni.</p>
<p>B</p>	<p>NEVARNOST – TVEGANJE AMPUTACIJE IN TRGANJA UDOV: Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil in premičnih delov, tako da ohranjate varnostne naprave (ščitnike, varovala in stikala) nameščene in v dobrem delovnem stanju.</p>
<p>C</p>	<p>NEVARNOST – NEVARNOST IZMETA PREDMETOV IN AMPUTACIJE: Ne pustite, da se napravi približajo mimoidoči ali otroci, da ne bi prišlo do poškodb. Odstranite predmete, ki bi jih lahko rezilo odbilo. Ne kosite brez nameščene izmetne drče oziroma celotnega zbiralnika trave.</p>
<p>D</p>	<p>NEVARNOST – IZGUBA NADZORA IN NEVARNOST PREVRAČANJA: Delo na strminah je lahko nevarno in lahko povzroči izgubo nadzora in prevrnitev. Ne delajte na strminah z naklonom več kot 10* stopinj. Izogibajte se ostrim ovinkom ali spremembam v hitrosti. Na pobočjih zmanjšajte hitrost in bodite izjemno previdni. Izogibajte se obračanju po strminah navzdol; po možnosti obračajte po strminah navzgor. Ne delajte na strminah navzdol proti vodi ali blizu nje, opornih zidov ali previsov. Od teh nevarnosti ostanite oddaljeni vsaj za razdaljo, ki ustreza dvema širinama kosilnice.</p>
<p>E</p>	<p>NEVARNOST – NEVARNOST AMPUTACIJE: Nikoli ne prevažajte potnikov, zlasti otrok, tudi če so rezila izključena. Ne kosite med vzvratno vožnjo, če ni zares nujno. Pred in med vzvratno vožnjo vedno pogledjte v smeri navzdol in nazaj.</p>
<p>F</p>	<p>NEVARNOST: NEVARNOST IZGUBE OPRIJEMA, ZDRSA IN IZGUBE KRMILJENJA IN NADZORA: Če se stroj med vožnjo naprej ustavi ali začne drseti po strmini, izključite rezila in se počasi vzvratno vrnite po strmini.</p>
<p>G</p>	<p>NEVARNOST: Aktivirajte parkirno zavoro, odstranite ključ in si preberite tehnično literaturo, preden začnete s servisiranjem ali vzdrževanjem.</p>

H	NEVARNOST – NEVARNOST POŽARA: Pred dolivanjem goriva odstranite ključ in počakajte tri (3) minute.
I	NEVARNOST – NEVARNOST IZMETA PREDMETOV: Ne kosite brez nameščenega izmetnega kanala oziroma celotnega zbiralnika trave.
J	NEVARNOST – NEVARNOST IZMETA PREDMETOV IN AMPUTACIJE: Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil in premičnih delov, tako da se ne približujete robu pokrova kosilnice in preprečite približevanje tudi drugim osebam.

*Ta meja je bila določena z mednarodnim standardom ISO 5395-3:2013, oddelek 4.6 in temelji na postopku za preskušanje stabilnosti ISO 5395-3, opisanim v Prilogi A. 10 stopinj je »mejna vrednost stabilnosti«, ki je enaka kotu 60 %, pri katerem je prišlo do dvigovanja stroja v preskusih statike. Dejanska dinamična stabilnost je lahko odvisna od delovnih pogojev.

Varnostna oznaka za akumulator



	Opozorilo: Nevarnost požara – akumulator hranite proč od otrok, odprtega ognja in iskrenja, saj se lahko eksplozivni plini vnamejo.
	Opozorilo: Žveplova kislina lahko povzroči slepoto ali hude opekline – vedno nosite zaščitna očala ali obrazni ščitnik, kadar delate z akumulatorjem ali blizu njega.
	Opozorilo: Akumulatorji oddajajo eksplozivne pline – pred uporabo tega stroja preberite in spoznajte ta uporabniški priročnik.
	Pomembno: Akumulatorja ne zavržite med gospodinjske odpadke – glede odstranjevanja in/ali recikliranja akumulatorjev se obrnite na pristojne lokalne organe.
	Oči si takoj izplaknite z vodo. Hitro poiščite zdravniško pomoč.

Varnostna sporočila



OPOZORILO



Pred uporabo te naprave si preberite, zapomnite in upoštevajte vsa navodila in opozorila v tem uporabniškem priročniku ter na napravi, motorju in na priključkih. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku in na opremi lahko privede do smrti ali hudih poškodb.

- Upravljanje stroja prepustite zgolj tistim upravljavcem, ki so odgovorni, usposobljeni in seznanjeni z navodili ter so to tudi telesno zmožni.
- Stroja ne uporabljajte, ko ste pod vplivom alkohola ali mamil.
- Nosite varnostna očala in zaprte čevlje.
- Rok ali nog ne postavljajte v bližino vrtljivih delov ali pod stroj. Ne zadržujte se pred odprtino za izmet.
- Stroj ohranjajte v dobrem delovnem stanju. Zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele.
- Pri servisiranju rezil bodite previdni. Rezilo(-a) ovijte s krpo ali nosite rokavice. Zamenjajte poškodovana rezila. Rezil(-a) ne popravljajte ali spreminjajte.
- Za natovarjanje in raztovarjanje stroja za prevoz uporabite klančine za celotno širino.
- Za ustrezne teže koles ali protiuteži glejte priključek ali pripomoček.
- V izogib požarom iz stroja odstranite travo, listje ali druge materiale. Počistite razlito olje ali gorivo. Odstranite delce, prepojene z gorivom, in pustite, da se stroj ohladi, preden ga shranite.



OPOZORILO














Motor med delovanjem izpušča ogljikov monoksid, strupen plin brez barve in vonja. Vdihavanje ogljikovega monoksida lahko povzroči glavobol, utrujenost, vrtoglavico, bruhanje, zmedenost, napade, slabost, nezavest ali smrt.





- Napravo uporabljajte SAMO na prostem.
- Preprečite vstopanje izpušnega plina v zaprt prostor skozi okna, vrata, prezračevalne ali druge odprtine.

Deli in upravljalni elementi

Primerjajte funkcije in kontrolnike na sliki 3 s preglednico spodaj.

Gl.	Opis/funkcija	Ikona(-e)	Opredelevanje/delovanje
A	Stopalka za dvig ohišja, zatič za prilagoditev višineraza in vzvod zapore dviga ohišja – prilagodi višino reza		Glejte Prilagoditev višine košnje

			
B	Desna ročica za vozno hitrost – regulira hitrost in smer desnega pogonskega kolesa; aktivira tudi parkirno zavoro		<p>Povečanje vozne hitrosti v smeri naprej – potisnite ročico naprej</p> <p>Prosti tek – sprostite ročico</p> <p>Zagon motorja – pomaknite ročico ven</p> <p>Povečanje vozne hitrosti v vzratni smeri – povlecite ročico nazaj</p>
			Aktivacija ročne zavore – pomaknite ročico ven
C	Stikalo za zagon – zažene motor		Motor je izključen
			Motor je vključen (v teku)
			Zagon motorja
D	Regulator števila vrtljajev motorja – regulira število vrtljajev motorja		Dušilna loputa vključena (zaprta) – samo motorji Briggs
			Visoko število vrtljajev motorja
			Nizko število vrtljajev motorja
E	Stikalo PTO – aktivira in deaktivira sklopko rezila kosilnice		Aktivacija PTO – povlecite stikalo navzgor
F	Števec ur		Kaže ure obratovanja motorja

G	Ročice za sprostitev menjalnika – sprostite menjalnike, da lahko naprava prosto deluje		Glejte Potiskanje enote z roko
H	Pokrovček rezervoarja za gorivo		Pokrovček obračajte v nasprotni smeri urnega kazalca, da ga odstranite
I	Nastavitev sedeža upravljavca		Glejte Nastavitve sedeža
J	Leva ročica za vozno hitrost – regulira hitrost in smer levega pogonskega kolesa		<p>Povečanje vozne hitrosti v smeri naprej – potisnite ročico naprej</p> <p>Prosti tek – sprostite ročico</p> <p>Zagon motorja – pomaknite ročico ven</p> <p>Povečanje vozne hitrosti v vzratni smeri – povlecite ročico nazaj</p>

Delovanje

Delovno območje

1. Seznanite se s področjem, na katerem nameravate kositi.
2. Prepričajte se, da na območju ni delcev ali predmetov, ki bi jih lahko rezila zajela in izvrgla.



Ta stroj je zmožen metati predmete, ki lahko poškodujejo bližnje osebe ali stavbe.

- Stroja ne uporabljajte brez nameščenega in brezhibnega celotnega zbiralnika trave, izmetnega kanala oziroma drugih varnostnih naprav. Stroj pogosto preverjajte glede znakov obrabe ali razpadanja in poškodovane dele zamenjajte.
- Iz delovnega območja odstranite morebitne predmete, ki bi jih lahko stroj izvrgel ali ki bi lahko motili njegovo delovanje.

3. Traktorsko kosilnico pred zagonom motorja prepeljite na prosto.



Motorji izpuščajo ogljikov monoksid, ki je strupeni plin brez vonja in barve. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, nezavest ali smrt.

4. Pozorni bodite na vse strmine in previse.



NEVARNOST

Pri košnji na strminah ali v bližini vodnih virov ali previsov lahko izgubite nadzor in se prevrnete.

- Izogibajte se obračanju po strminah navzdol; po možnosti obračajte po strminah navzgor.
- Na strmini zmanjšajte hitrost in bodite previdni.
- Stroja ne upravljajte na strmini, ki se vzpenja za več kot 3,5 čevlja na dolžini 20 čevljev (tj. 10-stopinjski naklon).
- Ne delajte na strminah navzdol proti vodi ali blizu nje, opornih zidov ali previsov.
- Od vodnih virov, opornih zidov ali previsov ostanite oddaljeni vsaj za razdaljo, ki ustreza dvema širinama kosilnice.
- Ne kosite mokre trave.
- Stroja ne upravljajte v nobenih okoliščinah, kjer niste prepričani o oprijemu, zavijanju ali stabilnosti. Pnevmatike lahko zdrsnejo, tudi če se kolesa ne premikajo.
- Stroja ne zaganjajte in ne zaustavljajte na strminah.
- Ne izvajajte nenadnih sprememb hitrosti ali smeri.
- Zavoji naj bodo počasni in postopni.
- Bodite previdni pri upravljanju stroja z nameščenim zbiralnikom trave ali drugim priključkom. Vplivajo lahko na stabilnost stroja.
- Upoštevajte navodila proizvajalca glede omejitev teže za vlečno opremo in vleko po strminah. Glejte poglavje *Vlečna oprema*.

5. Preden pričnete z delom se prepričajte, da na območju ni ljudi, zlasti otrok.



NEVARNOST



Traktorska kosilnica lahko odtrga roko in nogo.

- Kadar so v bližini otroci ali druge osebe, zaustavite kosilnico.
- Otroci ne smejo dostopati do delovnega območja in morajo biti pod nadzorom odrasle osebe.
- Nikoli ne prevažajte potnikov, zlasti otrok, tudi če so rezila izključena. Otroci bi lahko padli in se hudo poškodovali ali motili varno delovanje naprave. Otroci, ki so se že kdaj vozili na stroju, se lahko na področju košenja nenadoma ponovno pojavijo, ker se želijo ponovno peljati, pri tem pa lahko padejo pod stroj pri vožnji naprej ali vzvratno.
- Bodite pozorni, ko se približujete slepim kotom, grmovju, drevesom in drugim objektom, ki bi lahko zakrivali pogled.

Preverjanja sistema varnostne zapore



NEVARNOST

Naprave NE uporabljajte, če katera koli od varnostnih zapor ali varnostnih naprav ni na svojem mestu in ne deluje pravilno. Za pomoč se takoj obrnite na prodajalca. NE poskušajte onemogočiti, spremeniti ali odstraniti katere koli varnostne naprave.

PREIZKUS 1 – motor se ne sme zagnati, če:

- je stikalo PTO vključeno ALI
- ročice za vozno hitrost niso v položaju ZAGON/PARKIRANJE.

PREIZKUS 2 – motor bi se moral zagnati, če:

- Stikalo PTO NI aktivirano IN
- so ročice za vozno hitrost v položaju ZAGON/PARKIRANJE.

PREIZKUS 3 – motor se mora zaustaviti, če:

- upravljavec vstane s sedeža, ko je stikalo PTO aktivirano, ALI
- upravljavec vstane s sedeža, ko ročice za vozno hitrost niso v položaju ZAGON/PARKIRANJE.

PREIZKUS 4 – preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice

Rezila kosilnice in pogonski jermen kosilnice se morajo zaustaviti v petih sekundah po izključitvi električnega stikala PTO. Če se pogonski jermen kosilnice ne zaustavi v petih sekundah, se obrnite na svojega prodajalca.

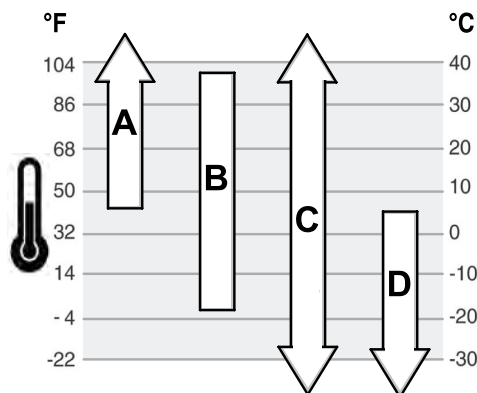
Opomba: Ko se motor zaustavi, mora biti stikalo PTO izključeno, nadzorne ročice za vozno hitrost pa morajo biti v položaju ZAGON/PARKIRANJE, da je mogoče zagnati motor.

Priporočila za olje

Količina olja: glejte poglavje *Specifikacije*.

Za najboljšo učinkovitost priporočamo uporabo garancijsko potrjenih olj podjetja Briggs & Stratton®. Druga visokokakovostna detergentna olja so sprejemljiva, če so razvrščena kot olja razredov SF, SG, SH, SJ ali višje. Ne uporabljajte posebnih dodatkov.

Glede na zunanje temperature se določi ustrezna viskoznost olja za motor. S pomočjo diagrama izberite najboljšo viskoznost za pričakovan temperaturni razpon na prostem.



A	SAE 30 – Pri temperaturah pod 40 °F (4 °C) bo uporaba olja SAE 30 povzročila težji zagon.
B	10W-30 – Nad 80 °F (27 °C) uporaba olja 10W-30 lahko povzroči povečano porabo olja. Pogosteje preverjajte raven olja.
C	Sintetično olje 5W-30
D	5W-30

Preverjanje ravni olja

Oglejte si sliko: 4

Pred dolivanjem ali preverjanjem olja

- Motor mora biti v vodoravnem položaju.
 - Očistite smeti na površini okoli odprtine za dolivanje olja.
1. Odstranite merilno palico za olje (A, slika 4) in jo obrišite s čisto krpo.
 2. Vstavite in privijte merilno palico (A, slika 4).
 3. Izvlecite merilno palico in preverite raven olja. Olje mora segati do oznake FULL (Polno) (B, slika 4) na merilni palici.
 4. Če je olja premalo, ga počasi nalivajte v odprtino za dolivanje olja (C, slika 4). **Ne dolijte preveč olja.** Po dolitem olju počakajte eno minuto in nato ponovno preverite raven olja.

Opomba: Olja ne dolivajte skozi nastavek za hiter izpust olja, če obstaja. Za lokacijo glejte ***Deli in upravljalni elementi.***

5. Vstavite in privijte merilno palico za olje (A, slika 4).

Tlak olja

Če je tlak olja prenizek, tlačno stikalo (če obstaja) zaustavi motor ali aktivira opozorilno napravo na stroju. V tem primeru zaustavite motor in z merilno palico preverite raven olja.

Če je raven olja pod oznako ADD (Dodaj), olje dolivajte, dokler ne sega do oznake FULL (Polno). Zaženite motor in preverite tlak olja, preden nadaljujete z delom s strojem.

Če je raven olja med oznakama ADD (Dodaj) in FULL (Polno), **NE zaženite motorja.** Za odpravo težave s tlakom olja se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Priporočila glede goriva

Gorivo mora izpolnjevati te zahteve:

- Čist, svež neosvinčen bencin.
- Uporabljajte najmanj 87-oktanski bencin (87 AKI (91 RON)). Navodila za visoke nadmorske višine glejte spodaj.
- Ustrezen je bencin z do 10 % etanola (gazohola).

OPOMBA Ne uporabljajte neodobrenega bencina, kot sta na primer E15 in E85. Ne mešajte olja v bencin in ne spreminjajte motorja za delovanje na alternativna goriva. Zaradi uporabe neodobrenih goriv se poškodujejo deli motorja, česar **garancija ne krije.**

Za zaščito sistema za gorivo pred smolnatimi usedlinami gorivu primešajte stabilizator. Priporočila boste našli v ustreznem **priročniku za upravljavca.** Niso vsa goriva

enaka. Če pri zaganjanju ali pri delu pride do težav, zamenjajte dobavitelja oziroma znamko goriva. Motor je certificiran za delovanje z bencinom. Sistem za nadzor emisij za ta motor je EM (Spremembe motorja).

Visoka nadmorska višina

Pri nadmorski višini nad 5000 čevljev (1524 metrov) je sprejemljiva uporaba vsaj 85-oktanskega/85 AKI (89 RON) bencina.

Pri motorjih z uplinjačem je treba izvesti prilagoditev za visoke nadmorske višine, da bi ohranili ustrezno učinkovitost delovanja. Delovanje brez teh nastavitvev povzroči zmanjšanje učinkovitosti, povečano porabo goriva in povečane emisije. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton za informacije o prilagoditvi za visoke nadmorske višine. Motorja s prilagoditvijo za visoko nadmorsko višino ni priporočljivo uporabljati pri nadmorski višini pod 2500 čevljev (762 metrov).

Pri motorjih z elektronskim vbrzganjem goriva (EFI) predelava za uporabo na visoki nadmorski višini ni potrebna.

Dolivanje goriva



OPOZORILO



Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči hude opekline ali smrt.

Pri dolivanju goriva

- Izklopite motor in pustite, da se hladi vsaj 3 minute, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
 - Pogasite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire ognja.
 - Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro prezračevanem območju.
 - Rezervoarja za gorivo ne napolnite prekomerno. Napolnite le do spodnjega roba vratu rezervoarja za gorivo, da omogočite širjenje goriva.
 - Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
 - Pogosto preverjajte, ali so cevke, rezervoar, pokrovček in priključki za gorivo razpokani oziroma ali kje puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
 - Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.
1. Očistite umazanijo in smeti na površini okoli pokrova rezervoarja. Odstranite pokrov rezervoarja za gorivo (A, slika 5).
 2. Rezervoar za gorivo napolnite z gorivom. Napolnite le do spodnjega roba vratu rezervoarja za gorivo (B), da omogočite širjenje goriva.
 3. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.

Zagon motorja



OPOZORILO

- Če ne razumete, kako posamezni upravljalni element deluje ali še niste podrobno prebrali poglavja *Deli in upravljalni elementi*, to storite zdaj.
- Traktorja NE poskušajte upravljati, ne da bi se najprej seznanili s tem, kje se nahajajo vsi kontrolniki, in s tem, kako delujejo.

1. Ko sedite na sedežu za upravljavca, poskrbite, da je stikalo PTO izključeno in da so nadzorne ročice za vozno hitrost zaklenjene v položaju ZAGON/PARKIRANJE.

Opomba: Parkirna zavora se samodejno aktivira, ko se nadzorne ročice za vozno hitrost zaklenejo v položaju ZAGON/PARKIRANJE.

2. Upravljalni element za število vrtljajev motorja pomaknite najprej od položaja HITRO v položaj HLADEN ZAGON.

Opomba: Segret motor lahko zaženete tudi brez tega.

Opomba: Nekateri motorji so opremljeni z ločenim upravljanjem dušilne lopute za hladni zagon.

Opomba: Nekateri motorji so opremljeni s funkcijo ReadyStart® in nimajo dušilne lopute.

3. Vstavite ključ v stikalo za zagon in ga obrnite v položaj za ZAGON.
4. Po zagonu motorja izključite dušilno loputo (če je ta del opreme) in motor segrejte, tako da ga pustite teči vsaj minuto, preden aktivirate stikalo PTO ali speljete s traktorsko kosilnico.
5. Ko je motor segret, enoto med košnjo vedno uporabljajte pri najvišjem številu vrtljajev motorja.

V sili lahko motor zaustavite, tako da stikala za zagon preklopite v položaj ZAUSTAVITEV. To metodo uporabite le v izrednih razmerah. Za običajno zaustavitev motorja izvedite postopek, opisan v poglavju **Zaustavitev traktorja in motorja**.

Zaustavitev traktorske kosilnice

1. Ročice za vozno hitrost vrnite v srednji položaj (ali v položaj za *prosti tek (N)*), da zaustavite premikanje traktorja. Ročice pomaknite navzven, da jih zaklenete v položaju ZAGON/PARKIRANJE.

Opomba: Pomik ročic za vozno hitrost v položaj ZAGON/PARKIRANJE samodejno aktivira parkirno zavoro.

2. Onemogočite PTO tako, da stikalo PTO pritisnete navzdol.
3. Pomaknite upravljalni element za število vrtljajev motorja v položaj POČASI, stikalo za zagon pa preklopite v položaj IZKLJUČENO. Odstranite ključ.

Vožnja

Vadba vožnje z obračanjem na mestu

Preden poskusite voziti traktorsko kosilnico z obračanjem na mestu, se prepričajte, da ste prebrali poglavje **Deli in upravljalni elementi** ter da poznate lokacijo in funkcijo vseh upravljalnih elementov enote.

Ročice za nastavljanje vozne hitrosti traktorske kosilnice z obračanjem na mestu so zelo odzivne, zato je za priučitev dobrega in učinkovitega nadzora nad vožnjo stroja naprej in vzvratno ter za obračanje potrebno nekaj vaje.

Če želite traktorsko kosilnico z obračanjem na mestu kar najbolje izkoristiti, je bistvenega pomena, da nekaj časa namenite temu, da greste skozi prikazane manevre in se seznanite s tem, kako poteka pospeševanje, vožnja in krmiljenje naprave, **preden začnete kositi**.

Poiščite gladko in ravno površino trate – takšno, na kateri boste imeli veliko prostora za manevriranje. Preden začnete, izpraznite območje, tako da na njem ne bo predmetov, ljudi in živali. Napravo upravljajte pri srednji hitrosti motorja (napravo med košnjo VEDNO uporabljajte pri najvišjem številu vrtljajev motorja) in jo obračajte počasi, da preprečite zdrs pnevmatik in poškodovanje trate.

Predlagamo, da začnete s postopkom **Postopek »gladke vožnje«**, nato pa nadaljujete z vožnjo naprej, vzvratno in obračanjem.

Neovirano premikanje,

Ročice vrtnega traktorja s funkcijo obračanja na mestu so odzivne.

NAJBOLJŠA metoda dela z ročicami za vozno hitrost je takšna v treh korakih – kot je prikazano na sliki 6.

NAJPREJ roke položite na ročici, kot je prikazano.

NATO ročici z dlanmi postopoma potiskajte naprej, da speljete naprej.

POTEM pospešite, tako da ročici premikate dalje naprej. Za gladko upočasnjevanje ročici počasi premikajte proti položaju prostega teka.

Osnovna vožnja

Vadba vožnje naprej

Postopoma enakomerno premikajte obe nadzorni ročici za vozno hitrost NAPREJ iz položaja prostega teka. Upočasnite in ponovite vajo.

OPOMBA: Ravna vožnja naprej zahteva nekaj vaje. Po potrebi je mogoče ravnotežno nastaviti najvišjo hitrost – glejte poglavje **Ravnotežna nastavitve hitrosti v poglavju Nastavitve proti koncu tega priročnika**.

Vadba vožnje nazaj

GLEJTE DOL IN NAZAJ, nato pa postopoma premaknite obe nadzorni ročici za vozno hitrost NAZAJ iz položaja prostega teka. Upočasnite in ponovite vajo.

OPOMBA: Vzvratno vožnjo vadite nekaj minut, preden poskušate manevrirati okoli predmetov. Traktor se prav tako

ostro obrača vzvratno kot pri vožnji naprej, ravna vzvratna vožnja pa zahteva vajo.

Vadite obračanje okrog vogala

Pri vožnji naprej pustite, da se ena ročica postopoma vrne nazaj proti položaju prostega teka. Postopek večkrat ponovite.

OPOMBA: Zasuk v isti vrsti preprečite, tako da pustite, da se obe kolesi premikata vsaj nekoliko naprej.

Vadite obračanje na mestu

Za obračanje na mestu postopoma istočasno premikajte eno od nadzornih ročic za vozno hitrost naprej iz položaja prostega teka, drugo pa nazaj iz položaja prostega teka. Postopek večkrat ponovite.

OPOMBA: Kadar spremenite mero, za koliko povlečete vsako od ročic naprej ali nazaj, se spremeni tudi »zasučna točka«, na kateri se obračate.

Napredna vožnja

Izvedba obračanja na mestu na koncu vrste

Edinstvena zmožnost tega traktorja, da se obrača na mestu, vam omogoča, da obrnete na koncu kosilne vrste, tako da vam ni treba zaustaviti in izvesti obrata v obliki črke Y, preden začnete kositi novo vrsto.

Na primer, izvedite levi obrat na mestu na koncu vrste, kot sledi:

1. upočasnite na koncu vrste;
2. DESNO ročico za vozno hitrost premaknite nekoliko naprej, medtem ko premikate LEVO ročico nazaj proti sredi in nato rahlo nazaj od srede.
3. Ponovno začnite kositi.

Ta tehnika obrne traktor v LEVO in nekoliko pokrije pravkar pokošeno vrsto – tako da vam ne bo treba vzvratno kositi nepokošene trave.

Več kot boste imeli prakse in izkušenj s traktorjem s funkcijo obračanja na mestu, več manevrov se boste naučili, tako da bo košnja hitrejša in prijetnejša.

Ne pozabite, da več kot vadite, bolje boste obvladovali obračanje na mestu!

Košnja

1. Poskrbite, da je stikalo PTO izključeno, da so nadzorne ročice za vozno hitrost zaklenjene v položaju ZAGON/PARKIRANJE in da sedite na sedežu.
2. Zaženite motor. Glejte **Zagon motorja**.
3. Nastavite višino reza kosilnice. Glejte **Prilagoditev višine košnje**.
4. Nastavite upravljalni element za število vrtljajev motorja v položaj HITRO.
5. Vključite PTO tako, da stikalo PTO povlečete navzgor.
6. Obrnite ročice za vozno hitrost navznoter iz položaja ZAGON/PARKIRANJE v položaj prostega teka (N).

7. Začnite kositi. Glejte **Varnost upravljavca** za napotke o varnih praksah košnje.
8. Deaktivirajte PTO, ko zaključite z delom.
9. Ustavite motor. Glejte **Zaustavitev traktorja in motorja**.

Ohišja kosilnice CentreCut™

Nekateri modeli vsebujejo ohišje kosilnice CentreCut™, ki ga je mogoče konfigurirati za delovanje s stranskim ali zadnjim izmetom.

Za pretvorbo med razpoložljivimi konfiguracijami ohišja kosilnice se obrnite na svojega prodajalca.



OPOZORILO

Pred uporabo je treba celoten komplet za konfiguracijo popolnoma namestiti na ohišje kosilnice CentreCut™.

Enote ne uporabljajte brez popolnoma nameščenega kompleta za konfiguracijo. Obrnite se na svojega prodajalca.

Vlečna oprema

Prikolico priključite z zatičem ustrezne velikosti (A, Slika 12) in sponko (B). Glejte **Varnost upravljavca** za dodatne varnostne informacije glede prikolic in vleke.



OPOZORILO

Nevarnost pri vleki

Vlečne obremenitve so lahko nevarne in lahko povzročijo izgubo nadzora na pobočjih.

- Največja bruto teža (prikolica in tovor) prikolice ne sme preseči 91 kg (200 funtov).
- Največja teža jezika ne sme preseči 9,1 kg (20 funtov).
- Ne uporabljajte na pobočjih z naklonom več kot 5 stopinj.
- Na pobočjih zmanjšajte hitrost in bodite izjemno previdni.
- Ne vlecite s priklopljenim košem za travo.

Prilagoditev višine reza (vrsta zatiča)

Stopalka za prilagoditev višine košnje prilagodi višino košnje na kosilnici. Glejte **Specifikacije** za območje prilagajanja višine košnje.

Če želite prilagoditi višino košnje:

1. Povsem pritisnite na stopalko za prilagoditev višine košnje (A, slika 13), tako da se drog za sprostitve načina prevažanja (B) zaklene na ohišje v najvišjem položaju (položaj za prevažanje).
2. Odstranite zatič (C, slika 13) s konzole za prilagoditev in ga vstavite v zeleno luknjo.

Opomba: Poskrbite, da bo zatič vstavljen v luknjo na zgornji in spodnji plošči konzole za prilagoditev.

3. Pritisnite stopalko za prilagoditev višine košnje, premaknite drog za sprostitev načina prevažanja navzven in počasi spuščajte stopalko, dokler ne sede na zatič.

Prilagoditev višine reza (vrsta reže)

Stopalka za prilagoditev višine košnje prilagodi višino košnje na kosilnici. Glejte **Specifikacije** za območje prilagajanja višine košnje.

Če želite prilagoditi višino košnje:

1. Do konca pritisnite stopalko za prilagoditev višine košnje (A, slika 14).
2. Ročico za prilagajanje višine košnje (B, slika 14) pomaknite v režo za zeleno višino košnje (C).
3. Počasi sprostite stopalko za prilagoditev višine košnje.

Prtljažnik (na določenih modelih)

Prtljažnik je zasnovan za tovor, ki tehta do 50 lbs (22,7 kg). Reže na zadnji strani prtljažnika so dimenzij 2 x 4 ali 2 x 6, z njimi pa lahko privežemo tovor med prevažanjem.



OPOZORILO

Nevarnost amputacije

Vrtljiva rezila lahko odrežejo roke in noge. Nikoli ne prevažajte potnikov (zlasti otrok), tudi če so rezila izključena. Lahko bi padli ali se želeli znova peljati, ko vi tega ne boste pričakovali.



OPOZORILO

Izguba nadzora in nevarnost prevrnitve

Delo s prtljago v prtljažniku, ki je težja od 50 lbs, je lahko nevarno in lahko povzroči izgubo nadzora in prevrnitev.

Prtljažnik lahko dvignete, da pridete do motornega prostora, ne da bi ga morali odstraniti.

Za dvig prtljažnika

1. Dvignite sedež (A, slika 15).
2. Zadnji del prtljažnika povlecite navzgor (B, slika 15).
3. Pri spuščanju prtljažnika močno pritisnite nanj, da pritrdite njegov zadnji del na svoje mesto z zaklepnimi sponkami (D).

Za odstranitev prtljažnika

1. Če želite odstraniti prtljažnik, odstranite zatiče (C, slika 15), ki pritrjujejo sprednji del prtljažnika na okvir traktorske kosilnice.
2. Močno povlecite zadnji del prtljažnika navzgor, da sprostite zaklepni sponki (D, slika 15).
3. Dvignite prtljažnik in ga odstranite s traktorske kosilnice.



POZOR

Izognite se poškodbam in se za pomoč pri odstranjevanju ali nameščanju prtljažnika obrnite na drugo osebo.

Za namestitev prtljažnika

1. Prtljažnik položite čez motorni prostor in luknje na sprednjem delu prtljažnika poravnajte z luknjami v konzolah okvirja.
2. Namestite zatiče (C, slika 15) v luknje.
3. Zadnji del prtljažnika spustite in močno pritisnite nanj, da ga pritrdite z zaklepnimi sponkami (D, slika 15).



POZOR

Izognite se poškodbam in se za pomoč pri odstranjevanju ali nameščanju prtljažnika obrnite na drugo osebo.

Nastavitev vzmetenja (če je del opreme)

Sklope blažilnikov udarcev (A, slika 16 – sprednji so prikazani, zadnji so podobni) je mogoče nastaviti na različne predobremenitve vzmeti. To omogoči upravljavcu prilagoditi vrtni traktor teži upravljavca in delovnim pogojem.

Manjša predobremenitev:

- Manjša teža upravljavca
- Mehkejša vožnja
- Najprimernejša za dokaj raven teren

Večja predobremenitev:

- Večja teža upravljavca
- Trdnjša in bolj toga vožnja
- Boljši nadzor in večja stabilnost na neravnem terenu

Če želite prilagoditi predobremenitev vzmeti:

1. Stroj parkirajte na ravni, ploski površini. Izključite PT, ročice za vozno hitrost pomaknite navzven v položaj ZAGON/PARKIRANJE in zaustavite motor.
2. Obrnite prirobnico za nastavitev predobremenitve (B, slika 16) na višjo zarezo (-) za zmanjšanje predobremenitve ali na nižjo zarezo (+) za povečanje predobremenitve. Prepričajte se, da so vsi blažilniki udarcev nastavljeni na isto predobremenitev.

Vzdrževanje

Načrt vzdrževanja



Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali raztrganine.

Pred nastavljanjem ali popravili:

- Odklopite kabel vžigalne svečke in ga hranite stran od svečke.
- Odklopite negativni pol akumulatorja (samo pri motorjih z električnim zagonom).
- Uporabljajte le ustrezno orodje.
- Vrtilne frekvence motorja ne povečujte s spreminjanjem krmilne vzmeti, povezav ali drugih delov.
- Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot prvotni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.
- Vztrajnika ne udarjajte s kladivom ali trdim predmetom, saj lahko med delovanjem razpade.

VRTNI TRAKTOR IN KOSILNICA
Vsaki 8 ur ali dnevno
Preverite sistem varnostne zapore
Odstranite smeti z ohišij vrtnega traktorja in kosilnice
Odstranite smeti iz motornega prostora
Vsaki 25 ur ali letno*
Preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice
Preverite, da na vrtnem traktorju in kosilnici ni zrahljanih delov
Preverite tlak v pnevmatikah
Vsaki 50 ur ali letno*
Preverite zavore vrtnega traktorja
Očistite akumulator in kable
Vsako leto obiščite trgovca, da
namaže vrtni traktor in kosilnico
Preveri rezila kosilnice**

*Karkoli nastopi prej

**V krajih s peščeno prstjo in veliko prahu v zraku rezila preverjajte pogosteje.

MOTOR
Po prvih 5 urah
Zamenjajte motorno olje
Vsaki 8 ur ali dnevno
Preverite raven motornega olja
Vsaki 25 ur ali letno*
Očistite zračni filter motorja in predfilter**
Vsaki 50 ur ali letno*
Zamenjajte motorno olje
Zamenjajte oljni filter
Letno
Zamenjajte zračni filter

MOTOR
Zamenjajte predfilter
Vsako leto obiščite trgovca, da
Pregleda dušilec in lovlec isker
Zamenja vžigalno svečko
Zamenja filter za gorivo
Očistite zračni hladilni sistem motorja

*Karkoli nastopi prej

**V prašnih razmerah ali ob prisotnosti delcev v zraku čistite pogosteje.

Servis delov za nadzor emisij

Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila naprav in sistemov za nadzor emisij lahko izvrši vsaka poslovalnica za popravila izvencestnih motorjev ali posameznik. Če pa želite »brezplačen« servis delov za nadzor emisij, ga mora izvršiti s strani tovarne pooblaščen trgovec. Oglejte si izjave o nadzoru emisij.

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah je treba redno preverjati (glejte sliko 17) in vzdrževati na ravni, navedeni v preglednici **Specifikacije**. Upoštevajte, da se ti tlaki lahko nekoliko razlikujejo od vrednosti »najvišji tlak«, odtisnjeni na bočnici pnevmatik. Navedene vrednosti tlaka zagotavljajo ustrezen oprijem in podaljšujejo življenjsko dobo pnevmatike.

Preverite zaustavitveni čas rezila kosilnice

Rezila kosilnice in pogonski jermen kosilnice se morajo zaustaviti v petih sekundah po izključitvi električnega stikala PTO.



Nevarnost nevarnega delovanja

Če se rezilo po 5 sekundah ne ustavi povsem, ga je treba nastaviti. Stroja ne uporabljajte, dokler pooblaščen prodajalec ustrezno ne nastavi stroja.

Preverite, ali rezilo kosilnice pravilno deluje. Glejte poglavje Preizkušanje sistema varnostne zapore. Rezilo se mora nehati vrteti v največ 5 sekundah po preklopu upravljalnega elementa rezila v položaj IZKLOP.

Vzdrževanje akumulatorja



Nevarnost eksplozije in požara

Pri odstranjevanju ali nameščanju kablov akumulatorja negativni kabel odklopite NAJPREJ in ga znova namestite NA KONCU. Če tega ne storite v tem vrstnem redu, lahko pozitivno sponko in okvir spojite z orodjem.

Čiščenje akumulatorja in kablov

1. Odklopite kable z akumulatorja, najprej negativnega (B, slika 18).
2. Sponke akumulatorja in konce kablov očistite z žično ščetko tako, da se bodo svetili.
3. Znova namestite akumulator in kable akumulatorja, najprej pozitivnega (A, slika 18).
4. Konce kablov in sponke akumulatorja namažite z vazelinom ali neprevodno mastjo.
5. Ne pozabite namestiti pokrova za sponko na pozitivno sponko akumulatorja (A, slika 18).

Polnjenje akumulatorja



OPOZORILO Nevarnost eksplozije in požara

Akumulatorju ne približujte plamena in iskrenja; plini, ki iz njega izhajajo, so zelo eksplozivni. Akumulator med polnjenjem dobro prezračujte.

Izprazen akumulator ali akumulator s prenizkim nabojem, da bi zagnal motor, lahko pomeni napako polnilnega sistema ali druge električne komponente. Obiščite prodajalca, če ste glede vzroka težave v dvomih.

Akumulator napolnite skladno z navodili proizvajalca polnilnika za akumulatorje ter vsemi opozorili v poglavju **Varnost upravljavca** tega priročnika. Akumulator polnite, dokler ni povsem napolnjen. Akumulatorja ne polnite pri več kot 10 A.

Prilagoditve ročice za sedež in ročic za vozno hitrost

Ročice za sedež in vozno hitrost je treba prilagoditi, tako da je mogoče ročice za vozno hitrost premakniti po celotnem razponu premikanja brez stika z nogami upravljavca.

Nastavitev sedeža

1. Dvignite sedež.
2. Zrahljajte pritrdilne dele za nastavitev (A ali B, slika 19, odvisno od vrste sedeža) pod osnovo sedeža.
3. Sedež potisnite naprej ali nazaj do zelenega položaja.
4. Pritrdilne dele privijte z navorom 9 Nm (80 lb-in).

Prilaganje ročice za vozno hitrost

1. Zrahljajte pritrdilne dele ročice za vozno hitrost (A, slika 20), da nastavite ročice naprej ali nazaj.
2. Odstranite pritrdilne dele, da dvignete ali spustite ročice.
3. Vedno pazite, da obe ročici prilagodite, tako da bosta poravnani (B, slika 20).
4. Po koncu prilagoditve zategnite pritrdilne dele z navorom 18 Nm (13 lb-ft).

Uravnoteženje hitrosti (sledenje)

Če traktor vleče v desno ali v levo, kadar so ročice za vozno hitrost potisnjene povsem naprej, je mogoče najvišjo hitrost

vsake od ročic uravnovežiti. Prilagodite le hitrost kolesa, ki potuje hitreje.

1. Zategnite vijačni vzvod (A, slika 21) hitrejšega kolesa v korakih po 1/2 obrata (v smeri urnega kazalca), dokler se vrtni traktor ne premika naravnost.



OPOZORILO

Nevarnost nevarnega delovanja

NE prilagajajte traktorja za višjo hitrost vožnje naprej ali vzvratno od nazivne.

Odstranjevanje in nameščanje kosilnice

Za navodila o odstranjevanju in nameščanju ohišja kosilnice glejte Priročnik za ohišje kosilnice.

Niveliranje ohišja kosilnice

Za navodila o niveliranju ohišja kosilnice glejte Priročnik za ohišje kosilnice.

Menjava olja

Uporabljeno olje je nevaren odpadni izdelek in ga je treba odstraniti na pravilen način. Ne odstranjujte ga skupaj z gospodinjstvi odpadki. Za varno odstranjevanje/recikliranje se obrnite na krajevne oblasti, servisni center ali pooblaščenega prodajalca.

Izpuščanje olja

1. Ob ugasnjenem, a še vedno toplem motorju snemite kabel vžigalne svečke (A, slika 22) in ga hranite proč od svečk.
2. Izvlecite merilno palico (B, slika 22).

Standardni čep odprtine za izpust olja

1. Odstranite čep odprtine za izpust olja (C, slika 22). Olje izpustite v odobreno posodo.
2. Ko ste olje iztočili, znova namestite in privijte čep za izpust olja.

Dodaten nastavek za hiter izpust olja

1. S stranskega dela motorja snemite cev za izpust olja (H, slika 23).
2. Obrnite in odstranite pokrovček odprtine za izpust olja (I, slika 23). Nastavek za hiter izpust olja (H) previdno spustite v odobreno posodo (J).
3. Po izpustu olja namestite pokrovček odprtine za izpust olja. Pritrdite izpustno cev za olje na stranski del motorja.

Zamenjava oljnega filtra

Za intervale za zamenjavo glejte **Razpored vzdrževanja**.

1. Olje izpustite iz motorja. Glejte **Izpuščanje olja**.
2. Odstranite oljni filter (K, slika 24) in ga pravilno zavržite.
3. Preden namestite nov oljni filter, rahlo namažite tesnilo oljnega filtra s svežim čistim oljem.

- Oljni filter privijajte ročno, da pride tesnilo v stik z adapterjem filtra, nato oljni filter privijte za 1/2 do 3/4 obrata.
- Dolijte olje. Glejte **Delovanje - Preverjanje ravni olja**.
- Zaženite motor in ga pustite delovati. Med ogrevanjem motorja preverite morebitno iztekanje olja.
- Zaustavite motor in preverite raven olja.

Servisiranje zračnega filtra



OPOZORILO

Nevarnost požara in eksplozije

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči hude opekline ali smrt.

- Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, ko je odstranjen sestav zračnega filtra ali filter.

OPOMBA

Za čiščenje filtra ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje filter, topila pa ga raztopijo.

- Odvijte spojna vijaka (A, slika 25) in odstranite pokrov (B).
- Za odstranitev filtra (C, slika 25) dvignite njegov konec.
- Odstranite predfilter (D, slika 25), če obstaja, s filtra.
- Odpadne delce odstranite tako, da s filtrom rahlo potolčete ob trdo površino. Če je filter prekomerno umazan, ga zamenjajte z novim.
- Predfilter operite s tekočim detergentom in vodo. Nato pustite, da se povsem posuši na zraku. Ne naoljite predfiltra.
- Suh predfilter namestite na filter.
- Filter namestite v nosilec na motorju (E, slika 25) in potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Namestite pokrov.

Servisiranje zračnega filtra

Oglejte si sliko: 26



OPOZORILO
Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.

Ogenj ali eksplozija lahko povzroči težke opekline ali smrt.

- Motorja ne zaganjajte oziroma ga ne pustite teči, ko je odstranjen sestav zračnega filtra (če obstaja) ali zračni filter (če obstaja).

OPOMBA Za čiščenje filtra ne uporabljajte zraka pod tlakom ali topil. Zrak pod tlakom lahko poškoduje filter, topila pa ga raztopijo.

Servisne zahteve si oglejte v **Razporedu vzdrževanja**.

Različni modeli uporabljajo penasti ali papirnati filter. Nekateri modeli so opremljeni tudi s predfiltrom, ki ga je mogoče oprati in ponovno uporabiti. Primerjajte ilustracije v tem priročniku z vrsto, nameščeno na vaš motor, in servisirajte po napotkih.

- Sprostite spojna vijaka (A, slika 26).
- Odstranite pokrov (B, slika 26).
- Za odstranitev filtra (C, slika 26) dvignite njegov konec in filter povlecite z dovodne odprtine (E).
- Umazanijo očistite tako, da s filtrom (C, slika 26) rahlo potolčete ob trdo površino. Če je filter prekomerno umazan, ga zamenjajte z novim.
- Odstranite predfilter (D, slika 26), če obstaja, s filtra (C).
- Predfilter (D, slika 26) operite s tekočim detergentom in vodo. Pustite, da se posuši na zraku. **Ne** oljite predfiltra.
- Suh predfilter (D, slika 26), če obstaja, namestite na filter (C).
- Namestite filter (C, slika 26) na dovodno odprtino (E). Konec filtra pritisnite na podlago. Poskrbite, da se prilega podlagi.
- Namestite pokrov (B, slika 26) in ga pritrdite s spojnim(a) vijakom(a) (A). Spojni vijak mora biti dobro privit.

Preglejte vžigalne svečke



OPOZORILO

Nenamerno iskrenje lahko povzroči ogenj ali električni udar.

Nenamerni zagon lahko povzroči zapletanje, travmatično amputacijo ali raztrganine.

Pri preizkušanju iskrenja:

- Uporabljajte odobreno napravo za preizkušanje vžigalne svečke.
- Iskrenja ne preverjajte, kadar so vžigalne svečke odstranjene.

OPOMBA

Vžigalne svečke imajo različne toplotne razpone.

Pomembno je, da uporabite pravilno vžigalno svečko, sicer lahko pride do poškodb motorja. Za zamenjavo uporabite isto ali enakovredno vžigalno svečko.

Očistite vžigalno svečko

Vžigalno svečko očistite z žično ščetko in trdim nožem. NE uporabljajte abrazivnih sredstev.

Preverite razmik med elektrodama vžigalne svečke

Z merilnimi lističi za vžigalne svečke (A, slika 27) preverite razmik med dvema elektrodama. Če je razmik pravilen, se bo merilni listič nekoliko drgnil, ko ga potiskate skozi režo.

Za prilagoditev razmaka med elektrodama vžigalne svečke uporabite merilnik širine in nežno upognite ukrivljeno elektrodo. Pazite, da se pri tem ne dotaknete sredinske elektrode ali porcelana.

Namestite vžigalno svečko

Vžigalno svečko privijte s prsti, nato pa še s ključem, kot je prikazano na Sliki 28.

- 180 palca-funt (20 Nm) ALI
- 1/2 obrata pri nameščanju prvotne vžigalne svečke. 1/4 obrata pri nameščanju nove vžigalne svečke.

Ročno potiskanje traktorja



OPOZORILO

Nevarnost nevarnega delovanja.

NE izključite menjalnika, da bi se spustili po hribu navzdol. NE uporabljajte sprostitve mehanizma za izključitev menjalnika, razen če je mogoče premikanje stroja krmiliti in če je motor izključen.

OPOMBA

Traktorske kosilnice ne vlecite. Menjalnik naprave se bo med vleko poškodoval. Za potiskanje ali vlečenje te naprave ne uporabljajte drugih vozil.

1. Deaktivirajte PTO, ročice za vozno hitrost prestavite v položaj ZAGON/PARKIRANJE, stikalo za zagon preklopite v položaj IZKLJUČENO, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premični deli zaustavijo.
2. Menjalnik sprostite, tako da premaknete palice za sprostitve mehanizma (A ali B, slika 29, odvisno od modela) v položaj za POTISK, kot je prikazano na sliki.
3. Obrnite ročice za vozno hitrost navznoter iz položaja ZAGON/PARKIRANJE v položaj prostega teka (N), da deaktivirate parkirno zavoro. Traktorsko kosilnico je zdaj mogoče potiskati ročno.
4. Po premiku kosilnice znova aktivirajte menjalnik, tako da palice za sprostitve mehanizma pomaknete nazaj v položaj VOŽNJA.

Čiščenje

1. Očistite umazanijo in smeti s traktorske kosilnice in ohišja kosilnice.

Opomba: Nekatera ohišja kosilnic imajo odprtino za izpiranje. Glejte **Pranje ohišja kosilnice**.

2. Očistite morebitne smeti, ki so se nabrale v motornem prostoru in na motorju ali okrog njega.



OPOZORILO

Nevarnost požara

Smeti s trate so gorljive.

- Očistite umazanijo in smeti s traktorske kosilnice in ohišja kosilnice.
- Očistite ostanke trave okrog motorja.

Pranje ohišja kosilnice

Odprtina za izpiranje omogoča, da na levo stran ohišja kosilnice priključite običajno vrtno cev, s katero odstranite travo in smeti s spodnje površine.



OPOZORILO



Nevarnost amputacije in izmeta predmetov

Stik z rezili kosilnice ali s predmeti, ki jih kosilnica izvrže, lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.

- Preden zaženete kosilnico, se prepričajte, da je cev pravilno priključena in se ne dotika rezil.
 - Kadar kosilnica deluje skupaj z rezili, mora biti oseba, ki čisti ohišje, v položaju upravljalca, v bližini pa ne sme biti nobene druge osebe.
1. Napravo postavite na gladko ravno površino.
 2. Pritrdite nastavek za hiter odklop (C, slika 30) na vrtno cev (B) in ga priključite v odprtino za izpiranje (A) na ohišju kosilnice.
 3. Odprite vodo, da odstranite travo in smeti s spodnje strani ohišja kosilnice.
 4. Vključite kosilnico in jo nastavite v najvišji položaj za košnjo.
 5. Izključite kosilnico.
 6. Odstranite vrtno cev in nastavek za hiter odklop z odprtine za izpiranje, ko končate z delom.

Shranjevanje



OPOZORILO



Nevarnost požara in eksplozije

Enote (z gorivom) nikoli ne skladiščite v zaprtem prostoru brez zadostnega pretoka zraka. Hlapi goriva se lahko premikajo k viru gorenja (na primer h kaminu, vodnemu grelcu ipd.) in povzročijo eksplozijo. Hlapi goriva so tudi strupeni tako za ljudi kot tudi za živali.

Pri shranjevanju goriva ali stroja z gorivom v rezervoarju

- Shranjujte stran od peči, štedilnikov, grelnikov za vodo ali drugih naprav, ki imajo kontrolne lučke ali druge vire vžiga, saj lahko vžgejo hlape goriva.

Oprema

Izključite PTO, ročice za vozno hitrost blokirajte v položaju ZAGON/PARKIRANJE in odstranite ključ.

Življenjska doba akumulatorja bo daljša, če ga boste odstranili. Hranite ga v hladnem suhem prostoru in povsem napolnjenega. Če akumulator pustite v napravi, izključite kabel z negativnega terminala.

Motorno olje

Ko je motor še topel, zamenjajte motorno olje.

Preden napravo poženate po daljšem obdobju hranjenja, storite naslednje:

- Preverite raven vseh tekočin. Preverite vse dele, ki jih je treba vzdrževati.

- Izvedite vsa priporočena preverjanja in postopke iz tega priročnika.
- Pred uporabo pustite, da se motor nekaj minut segreva.

Shranjevanje – Sistem za gorivo

Gorivo se lahko postara, kadar se hrani v posodi za shranjevanje več kot 30 dni. Vsakič ko napolnite posodo z gorivom, v gorivo dodajte stabilizator za gorivo, kot je navedeno v navodilih proizvajalca. To ohranja gorivo sveže in zmanjšuje težave, povezane z gorivom, oziroma onesnaženje v sistemu goriva.

Goriva ni treba izpustiti iz motorja, kadar se stabilizator za gorivo doda v skladu z navodili. Pred shranjevanjem VKLJUČITE motor za 2 minuti, da gorivo in stabilizator stečeta skozi sistem za gorivo.

Odpravljanje težav

Odpravljanje težav na traktorski kosilnici

TEŽAVA	POIŠČITE	REŠITEV
Motor se ne vrti oziroma se ne zažene.	Ročice za vozno hitrost niso v položaju ZAGON/PARKIRANJE.	Ročice za vozno hitrost premaknite v položaj ZAGON/PARKIRANJE.
	Stikalo PTO (električna sklopka) je v položaju VKLJUČENO.	Nastavite ga v položaj IZKLJUČENO.
	Zmanjkalo je goriva.	Če je motor še vroč, pustite, da se ohladi, in nato napolnite rezervoar za gorivo.
	Motor je zalit.	Odprite dušilno loputo (če je del opreme).
	Sponke akumulatorja je treba očistiti.	Očistite sponke akumulatorja.
	Akumulator je prazen ali pokvarjen.	Napolnite ali zamenjajte akumulator.
	Vžigalne svečke so pokvarjene, umazane ali nanje kabel ni pravilno nameščen.	Očistite jih in pravilno namestite kabel ali pa jih zamenjajte.
Motor se težko zažene ali deluje nepravilno.	Prebogata mešanica goriva.	Očistite zračni filter. Preverite dušilno loputo (če je del opreme).
	Vžigalna svečka je pokvarjena, umazana ali kabel nanjo ni nameščen pravilno.	Očistite jih in pravilno namestite kabel ali pa jih zamenjajte.
Motor ropota.	Raven olja je nizka.	Preverite/dodajte potrebno količino olja.
	Nalili ste olje neustreznega razreda.	Glejte Priporočila za olje .
Poraba olja je prevelika.	Motor se pretirano segreva.	Preglejte hladilna rebra motorja, mrežo ventilatorja in zračni filter.
	Nalili ste olje neustreznega razreda.	Glejte Priporočila za olje .
	V okrovu ročične gredi je preveč olja.	Odljite odvečno olje.
Iz izpuha motorja prihaja črn dim.	Zračni filter je umazan.	Zamenjajte zračni filter.

TEŽAVA	POIŠČITE	REŠITEV
	Regulator dušilne lopute je v zaprtem položaju.	Odprite regulator dušilne lopute (če je ta del opreme).
Motor teče, vendar se traktor ne premakne.	Menjalnik je deaktiviran.	Odklenite vzvod(-e) za sprostitve mehanizma.
Pogonski jermen traktorja zdrava.	Jermenice ali jermen je masten ali oljnat.	Po potrebi ga očistite.
Traktor je težko krmiliti ali upravljati.	Mehanizem krmilja je zrahljan.	Preverite in zategnite morebitne zrahljane povezave.

Glede vseh ostalih težav se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Odpravljanje težav na kosilnici

TEŽAVA	POIŠČITE	REŠITEV
Kosilnica se ne dvigne.	Ohišje kosilnice ni pravilno nameščeno.	Glejte Odstranjanje in nameščanje kosilnice .
Kosilnica ne kosi enakomerno.	Kosilnica ni pravilno poravnana.	Glejte Niveliranje ohišja kosilnice .
	Pnevmatike traktorja niso enakomerno ali ustrezno napolnjene.	Glejte poglavje Vzdrževanje .
Kosilnica kosi grobo.	Hitrost motorja je prenizka.	Nastavite število vrtljajev motorja na HITRO.
	Hitrost vožnje je previsoka.	Zmanjšajte vozno hitrost.
Motor se prehitro zaustavi, ko je kosilnica vključena.	Hitrost motorja je prenizka.	Nastavite število vrtljajev motorja na HITRO.
	Hitrost vožnje je previsoka.	Zmanjšajte vozno hitrost.
	Višina košnje je nastavljena prenizko.	Pri prvi košnji visoko travo pokosite z najvišjo višino košnje.
	Izmetna drča se zamaši s pokošeno travo.	Travo kosite tako, da je izmetna drča usmerjena k že pokošenemu območju.
Kosilnica premočno vibrira.	Pritrdilni deli rezila so zrahljani.	Zategnite z navorom 68–81 Nm (50–60 ft-lbs).

Glede vseh ostalih težav se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Specifikacije

MOTOR

Briggs & Stratton

Serija Intek™	
Gibna prostornina	44,18 kubičnega palca (724 cm ³)
Professional Series™	
Gibna prostornina	30,51 kubičnega palca (500 cm ³)
Gibna prostornina	44,18 kubičnega palca (724 cm ³)
EXi Series™	
Gibna prostornina	40,03 kubičnega palca (656 cm ³)
PXi Series™	

Gibna prostornina	44,18 kubičnega palca (724 cm ³)
Vsi motorji	
Prostornina posode za olje (500 cm ³)	48 oz (1,4 l)
Količina olja (656 cm ³ / 724 cm ³)	64 oz (1,9 l)
Razmik med elektrodama vžigalne svečke	0,030 palca (0,76 mm)
Zatezni moment za vžigalno svečko	180 palca-funt (20 Nm)

ŠASIJA

Prostornina rezervoarja za gorivo	3 gal (11,4 l)
Tlak pnevmatik	
– sprednja kolesa	22 psi (1,52 bar)
– zadnja kolesa	12 psi (0,83 bar)

Nazivna moč

Nazivna vrednost bruto moči motorja posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s standardom SAE (Zveza inženirjev v avtomobilski industriji) J1940 Postopek določanja nazivnega navora in moči majhnih motorjev, njena nazivna vrednost pa je določena skladno s SAE J1995. Vrednosti navora se računajo pri 2600 vrt./min za motorje z oznako »rpm«; za vse ostale motorje se vrednosti računajo pri 3060 vrt./min. Vrednosti konjskih moči se računajo pri 3600 vrt./min. Krivulje bruto moči si lahko ogledate na www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Vrednosti neto moči so izmerjene z nameščenim izpušnim sistemom in sistemom čiščenja zraka, medtem ko so vrednosti bruto moči pridobljene brez teh priključkov. Dejanska bruto moč motorja bo višja od neto moči motorja in je med drugim odvisna od dejanskih delovnih razmer okolja in razlik med posameznimi motorji. Glede na široko ponudbo izdelkov, v katere so ti motorji nameščeni, bencinski motor morda ne bo dosegal ocenjene skupne moči, če se uporablja v določenem delu opreme. Razlika je posledica vrste vplivov, ki med drugim vključujejo različne sestavne dele motorja (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalčka za gorivo itd.), omejitve uporabe, delovne razmere okolja (temperatura, vlaga, nadmorska višina) in razlike med posameznimi motorji. Zaradi omejitev v proizvodnji in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton motor te serije zamenja z motorjem z višjo nazivno močjo.

Opomba: Informacije o motorjih, ki jih vsebuje ta priročnik, se nanašajo samo na motorje Briggs & Stratton. Za informacije o motorjih, ki jih ne izdeluje podjetje Briggs, glejte priročnik za motor, priložen vašemu stroju.

Deli in dodatna oprema

Obrnite se na pooblaščenega serviserja.

MENJALNIK

Tip	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

KOSILNICA

Širina reza	36 palcev (91 cm)
	42 palcev (107 cm)
	44 palcev (112 cm)
	46 palcev (117 cm)
	48 palcev (122 cm)
	52 palcev (132 cm)
Višina košnje	1,5–3,75 palca (3,8–9,5 cm)
	1,5–4,3 palca (3,8–11,0 cm)
	1,5–4,5 palca (3,8–11,7 cm)

Bu Kılavuzun Kapsadığı Ürünler

Bu kılavuz aşağıdaki ürünleri kapsamaktadır:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

İçindekiler:

Genel Bilgiler.....	210
Avrupa Ofisi İletişim Bilgileri.....	210
Avrupa Birliği (AB) Kademe V (5): Karbon Dioksit (CO ₂) Değerleri.....	210
Uygunluk Beyanı.....	210
Operatör Güvenliği.....	210
Özellikler ve Kumandalar.....	213
Çalıştırma.....	214
Bakım.....	219
Sorun Giderme.....	223
Teknik Özellikler.....	224

Genel Bilgiler

Daha fazla bilgi için, üniteyle birlikte verilmiş olan *Müşteri İrtibat Kılavuzu*'na bakınız.

Bu belgedeki resimler temsilidir. Üniteleriniz, gösterilen resimlerden farklı görünebilir. SOL ve SAĞ, operatörün konumuna göre referans alınır.

Metindeki Önemli ve Not Kullanımı prosedürlere açıklık, istisna veya alternatifleri gösterir.

Bu belgenin tüm dil çevirileri orijinal İngilizce kaynak dosyasından elde edilmiştir.



Tüm ambalaj malzemeleri, kullanılmış yağ ve aküler yürürlükteki resmi yönetmeliklere göre geri dönüşüme ayrılmalıdır.

Avrupa Ofisi İletişim Bilgileri

Avrupa emisyonları hakkındaki sorular için lütfen Avrupa ofisimiz ile şu adresten iletişime geçin:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Almanya.

Avrupa Birliği (AB) Kademe V (5): Karbon Dioksit (CO₂) Değerleri

Briggs & Stratton® AB Tip Onay Sertifikalı motorların karbon dioksit değerlerine, BriggsandStratton.com'daki arama penceresine CO₂ girilerek ulaşılabilir.

Uygunluk Beyanı

Bu ürün tüm ilgili düzenlemeler ve yönetmeliklerle uyumludur; ayrıntılar için, üniteye eşlik eden talimatların parçası olan, ürüne özel Uygunluk Beyanı (DOC) sayfasına bakın.

Operatör Güvenliği

Bu talimatları gelecekte başvurmak üzere saklayın. Bu kılavuz makineyle ilgili tehlike ve riskler ile bunların önlenmesine ilişkin güvenlik bilgilerini içermektedir. Ayrıca, ürünün kurulumu, çalıştırılması ve bakımı sırasında uyulması gereken önemli talimatları da içerir.

Bu ürün, iyi bakılmış çimleri biçmek üzere tasarlanmıştır ve başka amaçlar için kullanılamaz.

Bu ekipmanı çalıştırmadan veya kullanmadan önce bu talimatları mutlaka dikkatli bir şekilde okuyup anlamanız önemlidir.

Kontrollere ve ürünün doğru kullanımına tamamen aşina olduğunuzdan emin olun.

Üniteyi nasıl durduracağınızı ve kontrolleri hızlı şekilde nasıl devre dışı bırakacağınızı öğrenin.

Eğitim Belirleme Kılavuzu

Akıllı telefon veya açılı bulma aleti kullanarak bir çim yüzeyinin eğiminin ölçülmesi:



UYARI

10 dereceden fazla eğimli yüzeylerde çalıştırmayın.

- En az iki (2) ayak uzunluğunda düz kenarlı bir master kullanın (A, Şekil 1). Bir 2x4 veya düz bir metal parçası da işe yarar.
- Açılı bulma aletleri.
 - Akıllı telefonunuzu kullanın:** Birçok akıllı telefonda (B, Şekil 1) pusula uygulaması (uygulama) altında bulunan bir eğimölçer (açılı bulucu) var. Veya bir uygulama mağazasında bir Eğim Ölçer uygulaması arayın.
 - Açılı bulma aletleri kullanın:** Açılı bulma aletleri (C ve D, Şekil 1) yerel donanım mağazalarında veya çevrimiçi olarak (eğimölçer, iletke, açılı ölçer veya açılı ölçer olarak da bilinir) mevcuttur. Gösterge türü (C)

veya dijital tür (D) çalışır, diğerleri çalışmayabilir. Açık bulma aracı ile birlikte tedarik edilen kullanıcı talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.

- İki (2) ayak uzunluğundaki düz kenarlı mastarı çim eğiminin en dik bölümü boyunca yerleştirin. Levhayı eğimin üst ve alt tarafına yerleştirin.
- Akıllı telefonu veya açık bulma aletini düz kenarlı mastarın üzerine yerleştirin ve açıyı derece olarak okuyun. Çiminizin eğimi budur.

Not: Ürün literatürü paketinizde kâğıttan yapılmış bir eğitim belirleme mastarı kılavuzu bulunmaktadır ve ayrıca üreticinin web sitesinden indirilebilir.

Güvenlik İşaretleri ve Anlamları

Sembol	Anlamı
	Kişisel yaralanmaya neden olabilecek tehlikelere ilişkin güvenlik bilgileri.
	Üniteyi çalıştırmadan veya bakım yapmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın.
	Üniteyi servis işlemine başlamadan önce anahtarı çıkarın ve Kullanım Kılavuzunu okuyun.
	Durdurun
	Yangın tehlikesi
	Patlama tehlikesi
	Darbe tehlikesi
	Zehirli duman tehlikesi

Sembol	Anlamı
	Hareketli parçalar
	Göz koruması kullanın.
	Tehlikeli kimyasal
	Sıcak yüzey tehlikesi
	Uzuv kesilme tehlikesi
	Fırlayan obje tehlikesi
	Güvenilir mesafeyi koruyun
	Çocukları uzak tutun
	Devrilme tehlikesi
	Uzuv kesilme tehlikesi

Güvenlik İkaz Sembolü ve İşaret Sözcükleri

Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikeler konusunda güvenlik bilgilerini tanımlamak için ikaz

sembolü kullanılır. İkaz işareti ile birlikte bir sinyal sözcüğü (**TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**) kullanılarak yaralanma olasılığı ya da olası tehlike derecesi gösterilmiştir.

Ek olarak, bir tehlike sembolü, tehlikenin türünü temsil etmek için de kullanılabilir.

TEHLİKE eğer önlenmezse, ölüm veya ciddi yaralanmayla **sonuçlanacak** tehlikeyi belirtir.

UYARI kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanma ile **sonuçlanabilecek** bir tehlikeyi belirtir.

DİKKAT kaçınılmadığı takdirde önemsiz veya orta düzeyde yaralanma ile **sonuçlanabilecek** bir tehlikeyi belirtir.

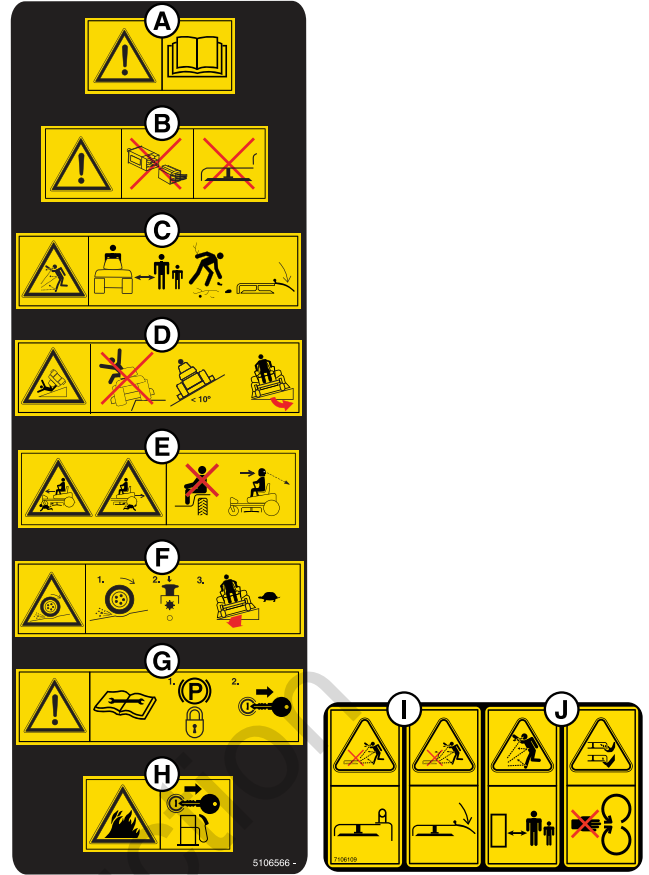
DİKKAT önemli olarak düşünülen ama tehlike ile ilgili olmayan bilgileri belirtir.

Güvenlik Çıkartmaları

Makinenizi çalıştırmadan önce güvenlik etiketlerini okuyun ve anlayın. Şekil 2'ni aşağıdaki tabloyla karşılaştırın. Dikkat ve uyarı işaretleri güvenliğinizi içindir. Kişisel yaralanmayı veya makine hasarını önlemek için bütün güvenlik etiketlerini anlayın ve uygulayın.

Önemli: Herhangi bir güvenlik çıkartması aşındığı veya zarar gördüğü ve okunamaz duruma geldiği zaman yerel bayinizden yedek çıkartmalar sipariş edin.

Güvenlik Çıkartması Simge Tanımları



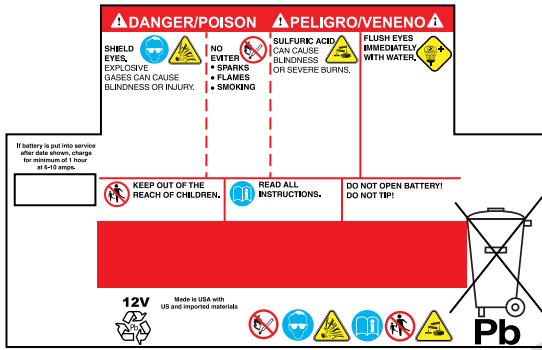
A	Etiket, Temel Güvenlik Parça No. 5106566	
B	Etiket, Tehlike, Fırlayan Objeler Parça No. 7106109	

A	UYARI: Bu makineyi kullanmadan önce Kullanma Kılavuzunu okuyun ve anlayın. Bütün kumandaların yerlerini ve fonksiyonlarını öğrenin. Eğitim almadan bu makineyi çalıştırmayın.
B	TEHLİKE – UZUV KAYBI VEYA KESİLMESİ TEHLİKESİ: Dönen bıçaklar veya hareketli parçaların yol açabileceği yaralanmaları önlemek için güvenlik aygıtlarının (siper, muhafaza ve anahtarlar) yerinde ve çalışır durumda olmasını sağlayın.
C	TEHLİKE - FIRLAYAN NESNE VE UZUV KESİLME TEHLİKESİ: Yaralanmayı önlemek için çevredekileri ve çocukları uzak tutun. Bıçaklar tarafından fırlatılabilecek nesnelere kaldırmayın. Tahliye borusu veya komple sepet takılı değilken çim biçmeyin.
D	TEHLİKE - KONTROL KAYBI VE DEVRİLME TEHLİKESİ: Kargo yatağında yüklerle çalışmak tehlikeli olabilir ve kontrol kaybı veya devrilmeye yol açabilir. 10* dereceden fazla eğimli zeminlerde çalıştırmayın. Ani dönüşlerden ve hızlı değişiklikler yapmaktan kaçının. • Eğimli arazilerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun. Eğimli zeminlerde aşağı doğru dönüş yapmaktan kaçının; mümkünse, eğimli zeminlerde yukarı doğru dönüş yapın. Eğimli zeminlerde suya, istinat duvarlarına veya dik inişlere doğru veya bunların yanında çalıştırmayın. Bu tehlikeler etrafında kendiniz için en az iki çim biçme makinesi genişliği ayırın.
E	TEHLİKE - UZUV KESİLME TEHLİKESİ: Bıçaklar kapalı konumunda olsa bile makinenin üzerinde kimseyi, özellikle çocukları taşımayın. Mutlaka gerekli olmadığı sürece geriye doğru çim biçmeyin. Aşağıya ve arkanıza bakın – geri geri gitmeden önce ve giderken.
F	TEHLİKE: EĞİMLİ ZEMİNLERDE ÇEKİŞ KAYBI, KAYMA, KUMANDA VE KONTROL KAYBI TEHLİKESİ: Makine eğimli zeminde ileri yönde hareketi durdurursa, bıçakları durdurun ve yavaşça eğimli zeminden aşağı doğru sürün.
G	TEHLİKE: Servis veya bakım yapmadan önce anahtarı çıkartın ve teknik kaynaklara başvurun.
H	TEHLİKE - YANGIN TEHLİKESİ: Yakıt doldurmadan önce anahtarı çıkartın ve üç (3) dakika bekleyin.

I	TEHLİKE - FIRLAYAN NESNE TEHLİKESİ: Tahliye borusu veya komple sepet takılı değilken çim biçmeyin.
J	TEHLİKE - FIRLAYAN NESNE VE UZUV KESİLME TEHLİKESİ: Dönen bıçaklardan yaralanmayı önlemek için çim biçme bölmesinin kenarından uzak durun ve çevredekileri uzak tutun.

* Bu sınır Uluslararası Standart ISO 5395-3: 2013, Bölüm 4.6'ya göre belirlenmiştir ve Ek A'da açıklanan ISO 5395-3 Stabilité Testi prosedürüne dayanmaktadır. 10 derece "stabilite sınırı", statik testlerde makinede kaldırmanın gerçekleştiği açının %60'ına eşittir. Gerçek dinamik stabilite çalışma koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Akü Güvenlik Çıkartması



	Uyarı: Yangın Tehlikesi - Çocukları, açık alev ve kıvılcımları aküden uzak tutun; aküden çıkan gazlar oldukça patlayıcıdır.
	Uyarı: Sülfürik asit, körlüğe ve şiddetli yanıklara neden olabilir - Bir akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima koruyucu gözlük veya yüz siperi kullanın.
	Uyarı: Aküler patlayıcı gazla üretir - Bu makineyi kullanmadan önce Kullanma Kılavuzunu okuyun ve anlayın.
	Önemli: Aküyü çöpe atmayın - Akülerin atılması ve/veya geri dönüşümü ile ilgili olarak yerel yetkililerle temasa geçin.
	Gözleri hemen suyla yıkayın. Hızlı tıbbi yardım alın.

Güvenlik Mesajları



UYARI



Bu makineyi çalıştırmadan önce, bu Çalıştırma Kılavuzundaki ve makine, motor ve ataşmanların üzerindeki talimat ve uyarıları okuyun, anlayın ve bunlara uyun. Bu kılavuzdaki ve ekipmanın üzerindeki güvenlik talimatlarına uymamak, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Sadece sorumlu olan, eğitim almış ve talimatları bilenayrıca fiziksel olarak makineyi çalıştırabilen operatörlere izin verin.
- Alkol veya madde kullanımının etkisi altındayken makineyi kullanmayın.
- Güvenlik gözlükleri takın ve kapalı ayakkabı giyin.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı dönen parçaların yakınına veya makinenin altına getirmeyin. Daima tahliye deliğinden uzak durun.
- Daima makineyi iyi çalışma durumunda tutun. Aşınmış veya hasarlı parçaları değiştirin.
- Bıçaklara servis yaparken dikkatli olun. Bıçağı/Bıçakları sarın veya eldiven takın. Hasarlı bıçakları değiştirin. Bıçakları tamir etmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir makineyi taşımak için yüklerken ve boşaltırken tam genişlik rampaları kullanın.
- Uygun tekerlek ağırlıkları veya karşı ağırlıklar için ataşmanlara veya aksesuarlara bakın.
- Yangınların önlenmesine yardımcı olmak için, makineyi çim, yaprak veya diğer istenmeyen maddelerden arındırılmış tutun. Kalan yağ veya yakıt dökülmesini temizleyin. Yakıtla ıslanmış birikintileri temizleyin ve depolanmadan önce makinenin soğumasını bekleyin.



UYARI



Çalışan motorun egzozundan renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbonmonoksit çıkar. Karbon monoksitin solunması baş ağrıları, yorgunluk, baş dönmesi, kusma, sersemlik, nöbet, mide bulantısı, bayılma veya ölüme neden olabilir.

- Ekipmanı SADECE dış mekânlarda çalıştırın.
- Egzoz gazının pencere, kapı, havalandırma girişleri ve diğer açıklıklardan kapalı bir alana girmesini önleyin.

Özellikler ve Kumandalar

Şekil 3'deki özellikler ve kumandalar ile aşağıdaki tabloyu karşılaştırın.

Ref.	Tanım / Fonksiyon	Simge(ler)	Tanım / Çalıştırma
A	Üst Kısım Kaldırma Pedalı, Kesme Yüksekliği Ayarı Pimi ve Üst Kısım Kaldırma Kilit Kolu - kesme yüksekliği ayarlar		Bkz. Kesme Yüksekliği Ayarı

B	Sağ Hız Kolu - sağ sürüş direksiyonunun hızını ve yönünü kontrol eder ve el frenini etkinleştirir		İleri hız artırma - kolu ileri doğru itin Nötr - kolu boşa alın Motoru çalıştırma - kolu dışa doğru hareket ettirin Geri hız artırma - kolu geriye doğru çekin
			El frenini çekin - kolu dışa doğru hareket ettirin
C	Kontak Anahtarı – motoru çalıştırır		Motor kapalı
			Motor açık (çalıştır)
			Motor başlat
D	Motor Devir Kontrolü - motor hızını kontrol eder		Jikle açık (kapalı) - Sadece Briggs motorlar için
			Motor devri hızlı
			Motor devri yavaş
E	PTO Anahtarı - çim biçme bıçağı debriyajını etkinleştirir ve devre dışı bırakır		PTO etkinleştirme - anahtarı çekin

F	Saat Ölçer		Toplam motor çalışma süresini gösterir
G	Şanzıman Kolları - ünite serbest bir şekilde dönecek şekilde şanzımanı etkinleştirir		Bkz. Üniteyi Elle İtme
H	Yakıt Deposu Kapağı		Kapağı çıkarmak için saatin aksi yönünde çevirin
I	Operatör Koltuk Ayarı		Bkz. Koltuk Ayarları
J	Sol Hız Kolu - sol direksiyonun hızını ve yönünü kontrol eder		İleri hız artırma - kolu ileri doğru itin Nötr - kolu boşa alın Motoru çalıştırma - kolu dışa doğru hareket ettirin Geri hız artırma - kolu geriye doğru çekin

Çalıştırma

Çalıştırma Alanı

1. Çim biçme makinesini kullanmayı planladığınız alanı bilin.
2. Alanın bıçaklar tarafından alınabilecek ve atılabilecek istenmeyen materyallerden arındırılmış olduğundan emin olun.



Bu makine, etrafındakileri yaralayabilecek veya binaların hasar görmesine neden olabilecek nesnelere fırlatabilir.

- Komple sepet, tahliye kanalı veya diğer güvenlik aygıtları takılı değilken ve düzgün biçimde çalışmıyorken makineyi kullanmayın. Yıpranma veya aşınma emarelerine karşı sıklıkla kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin.
- Etrafa fırlayabilecek veya makinenin çalışmasına engel olabilecek nesnelere çalışma alanından temizleyin.

3. Motoru çalıştırmadan önce çim biçme traktörünü dışarı taşıyın.



Motor, kokusuz, renksiz zehirli bir gaz olan karbon monoksit verir. Karbon monoksitin solunması mide bulantısı, baygınlık veya ölüme neden olabilir.

4. Tüm eğimlere ve dik inişlere dikkat edin.



Eğimli yerlerde veya suyun yakınında ya da dik inişlerde çalıştırmak, kontrol kaybına ve devrilmeye neden olabilir.

- Eğimli zeminlerde aşağı doğru dönüş yapmaktan kaçının; mümkünse, yukarı doğru dönüş yapın.
- Eğimli yerlerde hızı azaltın ve dikkatli olun.
- 20 ayak uzunluğundaki bir mesafede meyli 3,5 ayak'den daha büyük olan 10 derecenin üstündeki bir eğimde çalıştırmayın.
- Eğimli zeminlerde suya, istinat duvarlarına veya dik inişlere doğru veya bunların yanında çalıştırmayın.
- Suyun, istinat duvarının veya dik inişlerin etrafında kendiniz için en az iki çim biçme makinesi genişliği ayırın.
- Islak çimleri biçmeyin.
- Çekiş, kumanda veya dengeden emin olmadığınız durumlarda makineyi çalıştırmayın. Tekerekler durdurulsa bile lastikler dönebilir.
- Eğimli yerlerde üniteyi çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Yavaşça ve kademeli olarak dönüşler yapın.
- Sepetle veya diğer ataşman(lar) ile makineyi çalıştırırken dikkatli olun. Makinenin stabilitesini etkileyebilirler.
- Çekilen ekipman için ağırlık sınırları ve eğimli arazide çekme ile ilgili olarak üretici firmanın tavsiyelerine uyun. Bkz. *Çekiş Ekipmanı*.

5. Çalışma alanının etrafında kimse olmadığından özellikle çocukların olmadığından emin olun.



Bu çim biçme traktörü, el ve ayakları kesebilir.

- Çocuklar veya diğerleri yakınındayken çim biçme makinesini durdurun.
- Çocukları çalışma alanından uzakta ve yetişkin gözetiminde tutun.
- Bıçak/Bıçaklar kapalı olsa bile makinenin üzerinde hiç kimseyi ve özellikle çocukları taşımayın. Çocuklar düşerek ağır şekilde yaralanabilir veya makinenin güvenle kullanılmasına engel olabilir. Taşıyıcı arabaya daha önce binmelerine izin verilmiş olan çocuklar çim biçme sırasında yeniden binmek için biçilen bölgeye aniden girerek makine tarafından ezilebilir.
- Kör köşelere, çalılara, ağaçlara veya görüşü engelleyen diğer nesnelere yaklaşırken dikkat edin.

Güvenlik Kilitleme Sistemleri Kontrolleri



Herhangi bir güvenlik kilidi veya güvenlik aygıtı yerinde değilse veya düzgün çalışmıyorsa makineyi ÇALIŞTIRMAYIN. Yardım için derhal bayinize başvurun. Hiçbir güvenlik aygıtını iptal etmeye, üzerinde değişiklik yapmaya ve çıkarmaya KALKIŞMAYIN.

TEST 1 - Şu durumlarda Motor çalışmamalıdır:

- PTO anahtarı devrede VEYA
- Hız kolları BAŞLAT/PARK konumunda kilitlenmemiş ise.

TEST 2 — Şu durumlarda Motor çalışmalıdır:

- PTO anahtarı devrede DEĞİLKEN, VE
- Hız kolları BAŞLAT/PARK konumunda kilitlendiğinde ise.

TEST 3 - Şu durumlarda Motor kapanmalıdır:

- Operatör, koltuğundan PTO devrede iken kalktığı anda VEYA
- Hız kolları BAŞLAT/PARK konumunda kilitlenmemiş iken operatör koltuğundan kalkarsa.

TEST 4 - Çim Biçme Bıçağının Durma Süresini Kontrol Edin

PTO anahtarı kapatıldıktan sonra beş saniye içinde biçme bıçakları ve çim biçme makinesi tahrik kayışı tamamen durmalıdır. Çim biçme makinesi tahrik kayışı beş saniye içinde durmazsa bayinize başvurun.

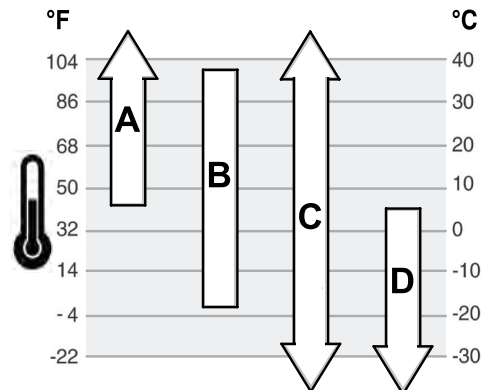
Not: Motor durduktan sonra, motoru çalıştırmak için PTO anahtarı kapatılmalı ve hız kolları BAŞLAT/PARK konumunda kilitlenmelidir.

Yağ Tavsiyeleri

Yağ Kapasitesi: Bkz. *Teknik özellikler* bölümü.

En iyi performans için Briggs & Stratton® Garanti Onaylı yağlar kullanmanızı tavsiye ederiz. Diğer yüksek kaliteli deterjan yağlar SF, SG, SH, SJ veya daha yüksek servis için sınıflandırılmış ise kabul edilebilir. Özel katkı maddeleri kullanmayın.

Motor için uygun yağ viskozitesini dış mekan sıcaklığı belirler. Beklenen dış sıcaklık aralığına en uygun viskoziteyi seçmek için tabloyu kullanın.



A	SAE 30 - 40°F (4°C) sıcaklığın altında SAE 30 kullanılırsa zor çalışacaktır.
B	10W-30 - 80°F (27°C) sıcaklığın üzerinde 10W-30 kullanılması normalden fazla yağ tüketilmesine neden olabilir. Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.
C	Sentetik 5W-30
D	5W-30

Yağ Seviyesini Kontrol Edin

Bkz. Şekil: 4

Yağ eklemeyen veya yağı kontrol etmeden önce

- Motorun yatay olduğunu kontrol edin.
 - Yağ doldurma alanını kalıntılardan temizleyin.
1. Yağ çubuğunu (A, Şekil 4) çıkararak temiz bir bezle silin.
 2. Yağ çubuğunu yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 4).
 3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Doğru seviye, yağ çubuğu üzerindeki tam dolu işaretinin (B, Şekil 4) üzeridir.
 4. Yağ seviyesi düşükse, motor yağ kapağından (C, Şekil 4) yavaşça yağ ekleyin. **Aşırı doldurmayın.** Yağ ekledikten sonra 1 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar ölçün.

Not: Hızlı yağ boşaltma deliğinden (varsa) yağ eklemeyin. Konum için bkz. **Özellikler ve Kumandalar.**

5. Yağ çubuğunu tekrar yerine takın ve sıkıştırın (A, Şekil 4).

Yağ Basıncı

Yağ basıncı aşırı düşük ise basınç anahtarı (varsa) ya motoru durdurur ya da ekipman üzerindeki bir uyarı aygıtını devreye sokar. Bunun meydana gelmesi durumunda, yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol edin.

Yağ seviyesi EKLE işaretinin altında ise, DOLU işaretine gelene kadar yağ ekleyin. Makineyi kullanmaya devam etmeden önce motoru çalıştırın ve doğru yağ basıncını kontrol edin.

Yağ seviyesi EKLE ve DOLU işaretlerinin arasında ise, **motoru BAŞLATMAYIN.** Yağ basıncı sorununun giderilmesi için yetkili bayiye başvurun.

Yakıt Tavsiyeleri

Yakıt aşağıdaki koşullara uygun olmalıdır:

- Temiz, yeni, kurşunsuz benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Yüksek irtifada kullanım için aşağıya bakın.
- %10'a kadar etanol (gazohol) içeren benzin kabul edilebilir.

DİKKAT E15 ve E85 gibi onaylanmamış benzinleri kullanmayın. Yağı benzin ile karıştırmayın veya motoru farklı yakıtlarla çalışacak şekilde modifiye etmeyin. Onaylanmamış benzinler motor bileşenlerine zarar verir **ve bu hasarlar garanti kapsamında değildir.**

Yakıt sisteminde oksitlenmiş yakıt artığı oluşmasını engellemek amacıyla, yakıtı yakıt stabilizatörü karıştırın. Tavsiyeler için ilgili **Kullanım Kılavuzuna** bakın. Bütün

yakıtlar aynı değildir. Başlatma veya performans sorunları yaşanırsa, yakıt tedarikçisini veya markayı değiştirin. Bu motor benzinle çalışmak üzere sertifikalandırılmıştır. Bu motorun emisyon kontrol sistemi EM (Motor Modifikasyonları)'dir.

Yüksek Rakım

5.000 fit (1524 metre) üzerindeki rakımlarda minimum 85 oktan / 85 AKI (89 RON) benzin kabul edilebilir.

Karbüratörlü motorlarda performansı korumak için yüksek rakım ayarı gereklidir. Bu ayar yapılmadan çalıştırılması performansının düşmesine, yakıt tüketiminin artmasına ve emisyonların artmasına neden olur. Yüksek rakım ayarı bilgileri için Yetkili bir Briggs & Stratton Servis Bayisine başvurun. 2.500 ayak (762 metre) altındaki rakımlarda motorun yüksek rakım ayarı ile kullanılması tavsiye edilmez.

Elektronik Yakıt Enjeksiyonlu (EFI) motorlar için yüksek rakım ayarlamasına gerek yoktur.

Yakıt Ekleme



UYARI

Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın veya patlama ağır yaralara veya ölüme neden olabilir.

Yakıt Eklerken

- Motoru kapatın ve yakıt kapağını çıkarmadan önce en az 3 dakika soğumasını bekleyin.
- Tüm sigara, puro, pipo ve benzeri ateşleme kaynaklarını söndürün.
- Yakıt deposunu dış mekanda veya iyi havalandırılan bir yerde doldurun.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıtın genişlemesine olanak vermek için yakıt deposu boynunun alt kısmının üstüne kadar doldurmayın.
- Yakıtı kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot ateşlerden, ısıdan ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt hatlarını, depoyu, kapağı ve bağlantı parçalarını çatlak veya sızıntı açısından sık şekilde kontrol edin. Gerekli ise değiştirin.
- Yakıt damlarsa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin.

1. Yakıt kapağı çevresindeki kiri ve çöpü temizleyin. Yakıt kapağını çıkartın (A, Şekil 5).
2. Yakıt deposuna yakıt doldurun. Yakıtın genişlemesine olanak sağlamak amacıyla, yakıt deposu boynunun (B) alt kısmına kadar doldurun.
3. Yağ doldurma kapağını tekrar takın.

Motorun Çalıştırılması



UYARI

- Belirli bir kontrol fonksiyonunu anlamadıysanız veya **Özellikler ve Kumandalar** bölümü, lütfen şimdi okuyun.
- Tüm kumandaların yerini ve fonksiyonunu öğrenmeden traktörü kullanmaya KALKIŞMAYIN.

1. Sürücü koltuğunda otururken, PTO anahtarının devre dışı olduğundan, hız kontrol kollarının BAŞLAT/PARK konumunda kilitlendiğinden emin olun.

Not: Hız kontrol kolları BAŞLAT/PARK konumunda kilitlendiğinde park freni otomatik olarak etkinleşir.

2. Gaz kumandasını HIZLI konumundan JİKLE konumuna getirin.

Not: Sıcak motor jikle kullanımını gerektirmez.

Not: Bazı motorların ayrı jikle kontrolü bulunmaktadır.

Not: Bazı motorlarda ReadyStart® özelliği bulunur ve jikle bulunmaz.

3. Kontak anahtarını takın ve BAŞLAT konumuna çevirin.
4. Motor çalıştıktan sonra jikle (varsa) kapatın ve PTO düğmesini devreye sokmadan veya traktörü sürmeden en az bir dakika önce motoru çalıştırın.
5. Motoru ısıttıktan sonra, çimleri biçerken daima traktörü tam motor hızında çalıştırın.

Acil bir durumda kontak anahtarını DURDUR konumuna çevirerek motor durdurulabilir. Bu yöntemi sadece acil durumlarda kullanın. Motorun normal yöntemle kapatılması için **Çim Biçme Traktörünün ve Motorun Durdurulması**.

Çim Biçme Traktörünü Durdurma

1. Traktör hareketini durdurmak için hız kollarını orta (veya nötr 'N') konuma çevirin. Kolları dışarı çevirerek BAŞLAT/PARK konumunda kilitleyin.

Not: Hız kollarını BAŞLAT/PARK konumuna hareket ettirmek, el frenini otomatik olarak etkinleştirir.

2. PTO anahtarını aşağı iterek PTO'yu devreden çıkarın.
3. Gaz kumandasını YAVAŞ konuma getirin ve kontak anahtarını çevirerek KAPALI konuma alın. Anahtar çıkarın.

Sürüş

Sıfır Dönüslü Sürüş Uygulaması

Sıfır dönüslü çim biçme traktörünü sürmeden önce **Özellikler ve Kumandalar** bölümünü okuduğunuzdan ve tüm ünite kontrollerinin yeri ve fonksiyonunu anladığınızdan emin olun.

Sıfır dönüslü çim biçme traktörünün hız kolları hassastır, makinenin ileri, geri ve dönüş hareketlerini sorunsuz ve etkili bir şekilde kontrol etmek için biraz pratik yapmak gerekir.

Sıfır dönüslü çim biçme traktöründen en iyi şekilde faydalanmak için **çim biçme işlemine başlamadan önce**,

gösterilen manevraları yapmak için biraz zaman ayırmak ve ünitenin nasıl hızlandığını, nasıl hareket ettiğini ve kumanda edildiğini öğrenmek kesinlikle şarttır.

Çimlerinizde manevra yapmak için yeterli alanın bulunduğu yumuşak, düz bir alanı seçin. Başlamadan önce alanda nesne, insan ve hayvan bulunmadığından emin olun. Pratik yaparken lastik kaymasını ve çimlerinize zarar gelmesini önlemek için üniteyi orta motor hızında çalıştırın (çim biçme işlemi yaparken DAİMA tam motor hızında çalıştırın) ve yavaş dönün.

Düzlükte Gezinti **Sorunsuz Sürüş** prosedürü ve ardından ileri, geri ve dönüş manevralarına geçin.

Sorunsuz Sürüş

Sıfır dönüş kontrol kolu hassastır.

Hız kollarını kullanmak için EN İYİ yöntem üç adımda gerçekleştirilir — Şekil 'de gösterilmiştir. 6.

BİRİNCİSİ, ellerinizi gösterildiği gibi kollara yerleştirin.

İKİNCİSİ, kademeli olarak ileri gitmek için avuçlarınızla kolları ileri itin.

ÜÇÜNCÜSÜ, hızlanmak için kolları daha ileri itin. Sarsmadan yavaşlamak için kolları yavaşça nötr konuma getirin.

Temel Sürüş İleri Yönde Sürüş Pratiği

Hız kollarını kademeli olarak hareket ettirin — eşit bir şekilde nötr konumdan İLERİ konumuna. Yavaşlayın ve tekrarlayın.

NOT: İleri yönde düz hareket pratik gerektirir. Gerekirse, en yüksek hızda denge ayarı yapılabilir — bkz. Bu kılavuzun sonuna doğru ayarlamalar bölümünde Hız Denge Ayarı bölümü.

Geri Yönde Gezinti Pratiği

AŞAĞIYA ve ARKANIZA bakın, sonra iki hız kolunu eşit bir şekilde nötr konumdan GERİ konumuna getirin. Yavaşlayın ve tekrarlayın.

NOT: Objelerin yakınında yapmadan birkaç dakika önce geri geri gitme pratiği yapın. Traktör geri geri giderken ileri yöndeki kadar keskin döner ve geri yönde düz hareket pratik gerektirir.

Köşe Dönüş Pratiği

Geri yönde hareket ederken bir kolun kademeli olarak nötr konuma geri dönmesine izin verin. Birkaç kez tekrarlayın.

NOT: Doğrudan lastik izinde dönüşü önlemek için her iki tekerleğin biraz daha ileri gitmesi en iyisidir.

Yerinde Dönüş Pratiği

Olduğunuz yerde dönmek yani "sıfır dönüş" için, nötr konumda olan hız kollarından birini kademeli olarak ileri iterken aynı anda diğerini geri çekin. Birkaç kez tekrarlayın.

NOT: Her kolun ileri veya geri çekilme miktarını değiştirerek döndüğünüz "eksen noktasını" değiştirir.

İleri Düzey Sürüş Sıra Sonu Sıfır Dönüş Yapmak

Sıfır dönüşlü çim biçme traktörünüzün eşsiz dönüş kabiliyeti, yeni bir sıraya başlamadan önce durup U dönüş yapmadan kesme sırasının bitiminde dönmenizi sağlar.

Örneğin, sağa sıra sonu sıfır dönüş yapmak için:

1. Sıranın sonunda yavaşlayın.
2. SOL hız kolunu yavaşça ileri iterken SAĞ hız kolunu geriye çekip orta konuma getirin, sonra hafifçe geri çekin.
3. Yine ileri doğru sürerek başlayın.

Bu teknik traktörü SOLA döndürür ve yeni kesilen sıranın hafifçe üzerine çıkar — geri giderek kaçırılan çimi yeniden kesmenize gerek kalmaz.

Sıfır dönüşlü çim biçme traktörünün kullanımını öğrendikçe ve deneyim kazandıkça çim biçme işlemini kolaylaştıran ve daha eğlenceli hale getiren daha çok manevra öğreneceksiniz.

Unutmayın, ne kadar çok pratik yaparsanız o kadar iyi sıfır dönüşlü traktörünüzün kontrolünü o kadar iyi yaparsınız!

Çim Biçme

1. Sürücünün yerinde olduğundan, hız kollarının BAŞLAT/PARK konumunda kilitlendiğinden, el freninin çekildiğinden ve PTO anahtarının devre dışı olduğundan emin olun.
2. Motoru çalıştırın. Bkz. **Motorun Çalıştırılması**.
3. Çim biçme makinesi kesim yüksekliğini ayarlayın. Bkz. **Kesme Yüksekliği Ayarı**.
4. Gaz kumandasını HIZLI konumuna getirin.
5. Kuyruk mili düğmesini yukarı çekerek PTO'yu etkinleştirin.
6. Hız kollarını BAŞLAT/PARK konumundan nötr 'N' konumuna alın.
7. Çim biçmeye başlayın. Bkz. **Güvenli çim biçme uygulamalarına ilişkin bilgi için bkz. Operatör Güvenliği**.
8. Bittiğinde PTO'yu kapatın.
9. Motoru durdurun. Bkz. **Çim Biçme Traktörünün ve Motorun Durdurulması**.

CentreCut™ Çim Biçme Makinesi Bölmeleri

Bazı modellerde, yandan boşaltma veya arkadan çıkarma için ayarlanabilen bir CentreCut™ çim biçme makinesi bölümü yer almaktadır.

Mevcut çim biçme makinesi bölümü konfigürasyonları arasında dönüşüm sağlamak için bayinizle görüşünüz.



UYARI

Çalıştırmadan önce, eksiksiz bir Konfigürasyon Kiti, CentreCut™ çim biçme makinesi bölümüne tam olarak kurulmalıdır. Üniteyi eksiksiz bir Konfigürasyon Kiti tam olarak takılmadan çalıştırmayın. Bayinize başvurun.

Çekiş Ekipmanı

Römorku uygun ebatta bir kilit pimi (A, Şekil 12) ve klips (B) kullanarak bağlayın. Römork ve çekme ile ilgili ek güvenlik bilgileri için **Operatör Güvenliği** bölümüne bakın.



UYARI

Çekme Hasarı

Çekilen yükler eğimli arazilerde tehlikeli olabilir ve kontrol kaybına yol açabilir.

- Maksimum brüt römork ağırlığı (römork ve yük) 200 lbs'yi (91 kg) geçmemelidir.
- Maksimum dil ağırlığı 20 lbs'yi (9,1 kg) geçmemelidir.
- 5 dereceden fazla eğimli yüzeylerde çalıştırmayın.
- Eğimli arazilerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun.
- Çim torbası takılıyken çekmeyiniz.

Kesme Yüksekliği Ayarı (Pim Tipi)

Kesme yüksekliği ayar pedalı, çim biçme makinesinin kesme yüksekliğini ayarlar. Kesme yüksekliği ayar aralığı için **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.

Kesme yüksekliğini ayarlamak için:

1. Taşıma baypass kolu (B) bölme en yüksek konumda (taşıma konumu) kilitleyene kadar kesme yüksekliği ayar pedalına (A, Şekil 13) sonuna kadar basın.
2. Ayar desteğinden pimi (C, Şekil 13) çıkartın ve istediğiniz deliğe takın.

Not: Pimin ayar desteğinin hem üst hem alt plakasındaki deliklere takıldığından emin olun.

3. Kesme yüksekliği ayar pedalına basın, taşıma baypass kolunu dışarı doğru çıkarın ve pinde durana kadar pedalı yavaşça serbest bırakın.

Kesme Yüksekliği Ayarı (Yuva Tipi)

Kesme yüksekliği ayar pedalı, çim biçme makinesinin kesme yüksekliğini ayarlar. Kesme yüksekliği ayar aralığı için **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.

Kesme yüksekliğini ayarlamak için:

1. Kesme yüksekliği ayar pedalına sonuna kadar basın (A, Şekil 14).
2. Kesme yüksekliği ayar kolunu (B, Şekil 14), istenen kesme yüksekliği yuvasına getirin (C).
3. Kesme yüksekliği ayar pedalını yavaşça bırakın.

Kargo Yatağı (seçili modellerde)

Kargo yatağı maksimum 50 lbs (22,7 kg) taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Yatağın arkasındaki yuvalar taşıma sırasında

yükleri sabitlemeye yardımcı olmak için 2 x4 veya 2 x 6'ya uygundur.



Uzuv kesilme tehlikesi

Dönen bıçaklar kol ve bacakları kesebilir. Bıçaklar kapalı olsa bile makinenin üzerinde kimseyi (özellikle çocukları) taşımayın. Düşebilirler veya beklemediğiniz bir anda başka bir biniş için gelebilirler.



Kontrol Kaybı ve Devrilme Tehlikesi

Kargo yatağında 50 lbs (22,7 kg'ın) üzerinde yüklerle çalışmak tehlikeli olabilir ve kontrol kaybı veya devrilmeye yol açabilir.

Çıkarmadan motor bölümüne erişim sağlamak için kargo yatağı yükseltilebilir.

Kargo yatağını yükseltmek için

1. Koltuğu yükseltin (A, Şekil 15).
2. Ardından yatağın arkasından sertçe çekin (B, Şekil 15).
3. Yatağı alçaltırken, yatağın arka kısmının kilit klipsleriyle (D) yerine oturduğundan emin olmak için aşağı doğru sertçe bastırın.

Kargo yatağını sökmek için

1. Kargo yatağını çıkarmak için yatağın ön kısmını makine şasisine bağlayan pimleri (C, Şekil 15) çıkartın.
2. Kilit klipslerini (D, Şekil 15) açmak için yatağın arkasını sertçe çekin.
3. Kargo yatağını sürücü kısmından kaldırın ve çıkarın.



Yaralanmamak için kargo yatağı çıkarılırken veya takılırken yardım alınmalıdır.

Kargo yatağını takmak için,

1. yatağın önündeki deliklerle şasi desteğindeki delikleri hizalayarak yatağı motor bölümünün üzerine koyun.
2. Pimleri (C, Şekil 15) deliklere takın.
3. Ardından yatağın arka kısmını alçaltarak, kilit klipsleriyle (D, Şekil 15) sabitlemek için aşağı doğru sertçe bastırın.



Yaralanmamak için kargo yatağı çıkarılırken veya takılırken yardım alınmalıdır.

Süspansiyon Ayarı (varsa)

Yaylara uygulanan ön yük miktarını değiştirmek için şok donanımları (A, Şekil 16 - önu gösterilmektedir, arkası aynı)

ayarlanabilir. Bu sayede sürücü sürüşü kendi ağırlığı ve çalışma koşullarına göre kişiselleştirebilir.

Daha Az Ön Yük:

- Hafif sürücü
- Daha yumuşak sürüş
- Nispeten düz zemin için idealdir

Daha Fazla Ön Yük:

- Ağır sürücü
- Daha sert sürüş
- Engebeli arazide daha iyi kullanım ve stabilite

Yay Ön Yükünü Ayarlamak için:

1. Traktörü düz bir yüzeye park edin. Kuyruk milini devre dışı bırakın, hız kollarını BAŞLAT/PARK konumuna getirin, el frenini çekin ve motoru durdurun.
2. Ön yüklemeyi indirmek için ön yüklü ayar manşonunu (B, Şekil 16) daha yüksek çentiğe (-) veya ön yükü artırmak daha düşük çentiğe (+) çevirin. Tüm amortisörlerin aynı miktarda ön yüke ayarlandığından emin olun.

Bakım

Bakım Planı



Kazara kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

Ayar veya onarım yapmadan önce:

- Buji kablosunu çıkarın ve bujiden uzakta tutun.
- Bataryayı negatif kutupta ayırın (yalnız elektrikli marş bulunan motorlarda).
- Sadece doğru aletleri kullanın.
- Motor hızını arttırmak için regülatör yayına, bağlantılara veya başka parçalara dokunmayın.
- Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Volana çekiç veya sert bir cisim kullanarak vurmeyin, çünkü motor çalışırken volan parçalanabilir.

TAŞIYICI ARABA VE ÇİM BİÇME MAKİNESİ

Her 8 Saatte veya Günde Bir

Güvenlik kilitleme sistemini kontrol edin

Taşıyıcı arabadaki ve çim biçme bölgesindeki çöpleri temizleyin

Motor bölümündeki çöpleri temizleyin

25 Saatte veya Senede Bir Kez *

Çim biçme bıçaklarının durma süresini kontrol edin

Taşıyıcı arabada ve çim biçme makinesinde gevşek donanım olup olmadığını kontrol edin

Lastik basıncını kontrol edin

50 Saatte veya Senede Bir Kez *

TAŞIYICI ARABA VE ÇİM BİÇME MAKİNESİ
Taşıyıcı araba frenlerini kontrol edin
Bataryayı ve kabloları temizleyin
Şu işlemler için Her Yıl Bayinize başvurun:
Taşıyıcı arabayı ve biçme makinesinin yağlanması
Çim biçme bıçaklarının kontrolü **

* Hangisi önce gerçekleşirse

** Kumlu toprak veya çok fazla toz olan yerlerde bıçakları daha sık kontrol edin.

MOTOR
İlk 5 Saat
Motor yağını değiştirin
Her 8 Saatte veya Günde Bir
Motor yağ seviyesini kontrol edin
25 Saatte veya Senede Bir Kez *
Motor hava filtresi ve ön temizleyiciyi temizleyin **
50 Saatte veya Senede Bir Kez *
Motor yağını değiştirin
Yağ filtresini değiştirin
Senede bir
Hava filtresini değiştirin
Ön temizleyiciyi değiştirin
Şu işlemler için Her Yıl Bayinize başvurun:
Egzozu ve kıvılcım tutucuyu kontrol edin
Bujiyi değiştirin
Yakıt filtresini değiştirin
Motor hava soğutmasistemini temizleyin

* Hangisi önce gerçekleşirse

** Tozlu yerlerde veya havada uçan kalıntıların olduğu durumlarda daha sık temizleyin.

Emisyon Kontrol Servisi

Emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımı, değişimi veya onarımı herhangi bir yol dışı motor onarım merkezi veya ustası tarafından yapılabilir. Ancak "ücretsiz" emisyon kontrol servisi almak için çalışma fabrika yetkili bayisi tarafından yapılmalıdır. Emisyon Kontrol Beyanına bakınız.

Lastik Basıncı Kontrolü

Lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmeli (bkz. Şekil 17) ve **Teknik özellikler** tablosunda verilen seviyelerde tutulmalıdır. Not: Bu basınç değerleri lastiklerin yan taraflarında basılı "Maks Basınç" değerinden az miktarda farklılık gösterebilir. Gösterilen basınçlar, doğru çekişi belirtir ve lastik ömrünü uzatır.

Çim Biçme Bıçaklarının Durma Süresini Kontrol Edin

PTO anahtarı kapatıldıktan sonra beş saniye içinde biçme bıçakları ve çim biçme makinesi tahrik kayışı tamamen durmalıdır.



UYARI

Güvenli Olmayan Çalıştırmadan Kaynaklı Hasarlar

5 saniye içinde biçme bıçağı tamamen durmazsa bıçak ayarlanmalıdır. Yetkili bayi tarafından uygun ayar yapıldıktan sonra makineyi çalıştırmayın.

Çim biçme bıçağının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bkz. Güvenlik Kilitleme Sistemi Testleri. Bıçak kumandası KAPALI konumuna getirildikten sonra 5 saniye içinde veya daha kısa bir sürede bıçak dönüşü durmalıdır.

Akü Bakımı



UYARI



Patlama ve Yangın Tehlikesi

Akü kablolarını söküp takarken negatif kabloyu ÖNCE sökün ve EN SON takın. Bu sırayla yapılmazsa pozitif kutup başı bir aletle şasiye kısa devre yapabilir.

Akü ve Kabloların Temizlenmesi

1. Önce negatif kablo olmak üzere akü kablolarını çıkartın (B, Şekil 18).
2. Akü terminallerini ve kablo uçlarını parlayana kadar tel fırçayla temizleyin.
3. Aküyü ve önce pozitif kablo olmak üzere akü kablolarını tekrar takın (A, Şekil 18).
4. Kablo uçlarını ve akü kutup başlarını vazelin veya iletken olmayan gresle kaplayın.
5. Pozitif akü terminaline terminal kapağını taktığınızdan emin olun (A, Şekil 18).

Akünün Şarj Edilmesi



UYARI



Patlama ve Yangın Tehlikesi

Açık alev ve kıvılcımları aküden uzak tutun; aküden çıkan gazlar oldukça patlayıcıdır. Şarj sırasında aküyü iyi havalandırın.

Kullanılamaz durumda veya motoru başlatamayacak kadar zayıf bir akü, şarj etme sistemi veya diğer elektrikli bileşenlerdeki bir arızadan kaynaklanabilir. Sorunun nedeni hakkında şüpheleriniz varsa bayinize başvurun.

Aküyü şarj etmek için akü şarj aleti üreticisinin uyarılarını ve bunlara ilaveten bu kılavuzun **Operatör Güvenliği** bölümündeki talimatları uygulayın. Aküyü tamamen şarj olana dek şarj edin. 10 amperden daha yüksek değerlerde şarj etmeyin.

Koltuk ve Hız Kolu Ayarı

Koltuk ve hız kolları, hız kolları tam hareket aralığında sürücünün bacaklarına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Koltuk Ayarı

1. Koltuğu kaldırın.
2. Koltuk tabanı altındaki ayar donanımını (A veya B, Şekil 19, koltuk tipine bağlı olarak) gevşetin.
3. Koltuğu ileri veya geriye olmak üzere istediğiniz konuma kaydırın.
4. Donanımı 80 lb-in (9 Nm) ölçüsüne gevşetin.

Hız Kolu Ayarı

1. Kolları ileri ve geri ayarlamak için hız kolu montaj donanımını (A, Şekil 20) gevşetin.
2. Kolları kaldırmak veya indirmek için donanımı çıkarın.
3. Aynı hizada olmaları için her zaman her iki kolu birden ayarlayın (B, Şekil 20).
4. Ayar tamamlandıktan sonra, donanımı 13 lb-ft (18 Nm) olacak şekilde sıkın.

Hız Denge (izleme) Ayarı

Hız kolları en ileri konumdayken traktör sağa veya sola kayarsa bu kolların en yüksek hızı dengelenebilir. Sadece hızlı hareket eden tekerleğin hızını ayarlayın.

1. Makine düz sürüş (izler) yapana kadar hızlı hareket eden tekerleğin kolunu (A, Şekil 21) 1/2 döndürme (saat yönünde) ile sıkın.



UYARI

Güvenli Olmayan Çalıştırmadan Kaynaklı Hasarlar

Çim biçme traktörünü tasarlanandan yüksek hızda ileri veya geri AYARLAMAYIN.

Çim Biçme Makinesinin Sökülmesi ve Takılması

Çim biçme makinesinin çim biçme bölmesinin takılması ve sökülmesine ilişkin bkz. Çim Biçme Makinesi Çim Biçme Bölmesi Kullanım Kılavuzu.

Çim Biçme Üst Parçasının Seviyelendirilmesi

Çim biçme traktörünün üst parçasının seviyelendirilmesine ilişkin bkz. Çim Biçme Traktörü Üst Parça Kullanım Kılavuzu.

Yağın Değiştirilmesi

Kullanılmış yağ tehlikeli bir atık maddedir ve uygun bir şekilde atılmalıdır. Evsel atığınızla birlikte çöpe atmayın. Geri dönüşüm/güvenli atık merkezleri için yerel yetkililere, servis merkezine, veya bayilere başvurun.

Yağın Boşaltılması

1. Motor kapalı fakat halen sıcak ise, buji kablosunu sökün (A, Şekil 22) ve bujiden uzakta tutun.
2. Yağ çubuğunu çıkartın (B, Şekil 22).

Standart Yağ Boşaltma Tapası

1. Yağ boşaltma tapasını sökün (C, Şekil 22). Yağı bu işlem için onaylanmış bir kaba boşaltın.
2. Yağ boşaldıktan sonra, yağ boşaltma tapasını monte edin ve sıkın.

İsteğe Bağlı Hızlı Yağ Boşaltma

1. Hızlı yağ boşaltma hortumunu (H, Şekil 23) motorun yanından sökün.
2. Yağ boşaltma kapağını (I, Şekil 23) çevirin ve çıkartın. Hızlı yağ boşaltma hortumunu (H) onaylanmış bir kabın (J) içine doğru dikkatle indirin.
3. Yağ boşaldıktan sonra, yağ dren kapağını takın. Yağ boşaltma hortumunu motorun yanına takın.

Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

Değişim aralıkları için, bkz. **Bakım Programı**.

1. Motordaki yağı boşaltın. Bkz. **Yağı Boşaltma**.
2. Yağ filtresini (K, Şekil 24) çıkartın ve gereken şekilde imha edin.
3. Yeni yağ filtresini takmadan önce, yağ filtresi contasını yeni ve temiz yağ ile hafifçe yağlayın.
4. Yağ filtresini conta yağ filtre adaptörüyle temas edene kadar elinizle yerleştirin, ardından yağ filtresini 1/2 ile 3/4 tur arasında sıkın.
5. Yağ ekleyin. Bkz. **Çalıştırma - Yağ Seviyesini Kontrol Edin**.
6. Motoru çalıştırın. Motor ısındıkça, yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
7. Motoru durdurarak yağ seviyesini kontrol edin.

Hava Filtresinin Bakımı



UYARI



Patlama ve Yangın Tehlikesi

Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir.

Yangın veya patlama ağır yanıklara veya ölüme neden olabilir.

- Motoru hiç bir zaman hava temizleyici tertibatı veya hava filtresi çıkarılmış vaziyette başlatmayın veya çalıştırmayın.

DİKKAT

Filtreyi temizlemek için basınçlı hava veya çözücü kullanmayın. Basınçlı hava filtreye zarar verebilir ve çözücüler filtreyi eritebilir.

1. Bağlantı elemanlarını (A, Şekil 25) gevşetin ve kapağı (B) çıkartın.

2. Filtreyi çıkartmak için (C, Şekil 25), filtrenin uç kısmını kaldırın.
3. Varsa, ön temizleyiciyi (D, Şekil 25) filtreden (C) çıkartın.
4. Birikintileri gevşetmek için sert yüzey üzerindeki filtreye hafifçe vurun. Eğer filtre aşırı derecede kirliyse yeni filtre ile değiştirin.
5. Ön temizleyiciyi sıvı deterjan ve su içinde yıkayın. Sonra hava ile iyice kurumaya bırakın. Ön temizleyiciyi yağlamayın.
6. Kuru ön temizleyiciyi filtreye takın.
7. Filtreyi motor tabanına (D, Şekil 25) takın ve yerine geçene kadar aşağı doğru itin.
8. Kapağı takın.

Hava Filtresi Bakımı

Bakınız şekil: 26



Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

Yangın veya patlama ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

- Motoru hava temizleme sistemi (varsa) veya hava filtresi (varsa) olmadan asla çalıştırmayın ve kullanmayın.

DİKKAT Filtreyi temizlemek için basınçlı hava veya solvent kullanmayın. Basınçlı hava filtreye hasar verebilir ve solventler filtreyi eritir.

Servis şartları **Bakım Tablosuna** bakın.

Birçok modelde ya sünger tip ya da kağıt filtre bulunur. Bazı modellerde yıkanabilen ve yeniden kullanılabilen ön filtre mevcuttur. Bu kılavuzdaki resimleri sizin motorunuzdaki tiplerle karşılaştırın ve ona göre bakımını yapın.

1. Bağlantı elemanını(elemanlarını) (A, Şekil26) gevşetin.
2. Kapağı (B, Şekil 26) çıkartın.
3. Filtreyi (C, Şekil26) yerinden çıkartmak için, ucunu kaldırın, ardından emiş ağzından (E) dışarı çekin.
4. Pislikleri atmak için filtreyi (C, Şekil 26) sert bir zemine hafifçe vurun. Filtre aşırı derecede kirliyse, yeni bir filtreyle değiştirin.
5. Varsa, ön temizleyiciyi (D, Şekil 26) filtreden (C) çıkartın.
6. Ön filtreyi (D, Şekil 26) sıvı deterjan ve suyla yıkayın. Ön temizleyiciyi havayla tamamen kurutun. **Ön temizleyiciyi** yağlamayın.
7. Varsa, kuru ön temizleyiciyi (D, Şekil 26), filtreye (C) yerleştirin.
8. Filtreyi (C, Şekil26) emiş ağzına (E) takın. Filtrenin ucunu yuvasına doğru itin. Filtrenin yuvasına sağlam bir şekilde oturduğundan emin olun.
9. Kapağı (B, Şekil 26) takın ve bağlantı elemanı(elemanlarıyla) (A) sıkın. Bağlantı elemanının sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Bujiyi Kontrol Edin



Kazara kıvılcım oluşması yangın veya elektrik çarpmasına yol açabilir.

Motorun kazara çalıştırılması boğulma, uzuv kaybı veya uzuvların kesilmesine yol açabilir.

Kıvılcım testi yaparken:

- Onaylanmış bir buji test cihazı kullanın.
- Buji çıkarılmış halde kıvılcım kontrolü yapmayın.

DİKKAT

Bujiler farklı ısı aralıklarına sahiptir. Doğru bujinin kullanılması çok önemlidir, aksi takdirde motorda hasara neden olabilir. Bujiyi aynı tip veya eşdeğer bir buji ile değiştirin.

Bujiyi Temizleyin

Bujiyi tel fırça ve sağlam bir bıçakla temizleyin. Aşındırıcılar KULLANMAYIN.

Buji Tırnak Aralığını Kontrol Edin

İki elektrot arasındaki boşluğu kontrol etmek için buji sentili kullanın (A, 27). Sentili boşluktan çekerken hafifçe kayıyorsa boşluk doğrudur.

Buji açıklığını ayarlamak için, bir buji sentili kullanın ve kıvrımlı elektrodu hafifçe bükün. Orta elektroda veya porselene dokunmadığınızdan emin olun.

Bujiyi Takın

Bujiyi parmaklarınızla sıkın, sonra Şekil 28'da gösterildiği gibi bir anahtarla sıkın.

- 180 inç-lb (20 Nm) VEYA
- Orijinal bujiyi takarken 1/2 tur. Yeni buji takarken 1/4 tur.

Çim Biçme Traktörünün Elle İtilmesi



Güvenli Olmayan Çalıştırmadan Kaynaklı Hasarlar.

Yokuş aşağı inerken şanzımanları devreden ÇIKARMAYIN. Makine hareketi kontrol edilemiyorsa ve motor kapalı değilse şanzımanları devreden çıkarmak için Baypas Kolunu KULLANMAYIN.

DİKKAT

Makineyi çekmeyin. Ünitenin çekilmesi şanzımana hasar verecektir. Bu üniteyi çekmek veya itmek için başka bir araç kullanmayın.

1. PTO'yu devre dışı bırakın, hız kollarını BAŞLAT/PARK konumunda kilitleyin, el frenini çekin, kontak anahtarını KAPALI konuma getirin, anahtarı çıkarın ve bütün hareketli parçaların durmasını bekleyin.
2. Şanzımanları devre dışı bırakmak için baypas kollarını gösterildiği gibi İT konumuna getirin (modele göre A veya B, Şekil 29).

3. El frenini devre dışı bırakmak için hız kollarını BAŞLAT/PARK konumundan nötr 'N' konumuna alın. Çim biçme traktörü artık elle itilebilir.
4. Çim biçme traktörünü hareket ettirdikten sonra baypas kollarını DRIVE (TAHRİK) konumuna iterek şanzımanları tekrar devreye sokun.

Temizlik

1. Traktör ve çim biçme bölmesindeki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Not:* Bazı çim biçme bölmelerinde yıkama bağlantı noktası bulunur. Bkz. **Çim Biçme Bölmesinin Yıkaması**.
2. Motor bölümü ve motor üzeri veya etrafındaki kalıntıları temizleyin.



Yangın tehlikesi

Bahçe kalıntıları yanıcıdır.

- Traktör ve çim biçme bölmesindeki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Motorun etrafındaki kalıntıları temizleyin.

Çim Biçme Bölmesinin Yıkaması

Yıkama portu, alt taraftaki çim ve kirleri temizleyebilmek için çim biçme bölmesinin sol tarafına bahçe hortumu bağlayabilmeyi sağlar.



Fırlayan Nesne veya Uzun Kesilme Tehlikesi

Çim biçme bıçakları ile veya çim biçme bıçaklarından atılan nesnelere temas ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çim biçme makinesini çalıştırmadan önce hortumun doğru bağlandığından ve bıçaklara temas etmediğinden emin olun.
- Çim biçme makinesi çalışır vaziyette ve bıçaklar devredeyken çim biçme bölmesini temizleyen kişi sürücü konumunda olmalı ve etrafta kimse olmamalıdır.

1. Üniteyi pürüzsüz, düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Hızlı bağlantı kesiciyi (A, Şekil 30) bahçe hortumuna (B) ve çim biçme bölmesindeki yıkama bağlantı noktasına (C) bağlayın.
3. Çim biçme bölmesinin altındaki çim ve kiri temizlemek için suyla yıkayın.
4. Çim biçme makinesini açın ve en yüksek çim biçme konuma ayarlayın.
5. Makineyi kapatın.
6. İşlem tamamlandığında bahçe hortumunu ve hızlı bağlantı kesiciyi yıkama portundan çıkarın.

Saklama



Patlama ve Yangın Tehlikesi

Üniteyi (yakıt varken) asla yeterli hava akımının olmadığı kapalı bir yapı içerisinde depolamayın. Yakıt buharı bir ateşleme kaynağına (fırın, su ısıtıcısı vs.) ulaşarak patlamaya neden olabilir. Yakıt buharı ayrıca insan ve hayvanlar açısından toksik özellik taşır.

Yakıt Veya Depoda Yakıt ile Ekipmanı Depolarken

- Fırınların, ocakların, su ısıtıcılarının veya pilot alevi olan diğer cihazların veya yakıt buharının ateşlenmesine sebep olabilecek diğer ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.

Donanım

PTO sökünü, hız kolunu BAŞLAT/PARK konumuna kilitleyin ve anahtarı çıkartın.

Çıkarılması akü ömrünü uzatacaktır. Serin ve kuru bir yerde depolayın ve depolama süresince tam şarj edilmiş vaziyette tutun. Akü üniteye bırakılacaksa negatif kablosunu ayırın.

Motor Yağı

Motor hala sıcakken, motor yağını değiştirin.

Depolama sonunda üniteyi çalıştırmadan önce:

- Tüm sıvı seviyelerini kontrol edin. Tüm bakım öğelerini kontrol edin.
- Bu kılavuzda önerilen tüm kontrol ve prosedürleri yapın.
- Kullanmadan önce motorun birkaç dakika ısınmasını bekleyin.

Depolama - Yakıt Sistemi

Yakıt 30 günden fazla depolama kabında saklanırsa bozulabilir. Kaba her yakıt eklediğinizde, üretici talimatlarında belirtilen şekilde yakıtı yakıt stabilizatörü ilave edin. Bu, yakıtı temiz tutar ve yakıtla ilgili sorunları veya yakıt sisteminde kirlenmeyi azaltır.

Yakıt stabilizatörü talimatlara uygun şekilde ilave edildiğinde motordan yakıtı boşaltmaya gerek yoktur. Depolamadan önce, yakıtın ve stabilizatörün yakıt sisteminde hareket edebilmesi için motoru 2 dakikalığına AÇIN.

Sorun Giderme

Çim Biçme Traktörünün Sorunlarının Giderilmesi

PROBLEM	ÇÖZÜM	ARAMA
Motor dönmüyor veya çalışmıyor.	Hız kolları BAŞLAT/PARK konumunda değil.	Hız kollarını BAŞLAT/PARK konumunda kilitleyin.
	PTO (elektrikli kavrama) düğmesi AÇIK konumunda.	KAPALI konumuna alın.
	Yakıt bitmiş.	Motor sıcaksa soğumasını bekleyin, ardından yakıt deposunu doldurun.

PROBLEM	ÇÖZÜM	ARAMA
	Motor boğulmuş.	Jikleği (varsa) açın.
	Batarya terminallerinin temizlenmesi gerekiyor.	Akü terminallerini temizleyin.
	Batarya boşalmış veya ömrü dolmuş.	Şarj edin veya değiştirin.
	Buji(ler) arızalı, kirli veya boşluğu hatalı.	Temizleyin ve boşluğu ayarlayın veya değiştirin.
Motor zor başlatılıyor veya kötü çalışıyor.	Yakıt karışımı çok zengin.	Hava filtresini temizleyin. Jikleği (varsa) kontrol edin.
	Buji(ler) arızalı, kirli veya boşluğu hatalı.	Temizleyin ve boşluğu ayarlayın veya değiştirin.
Motor vuruş yapıyor.	Düşük yağ seviyesi.	Yağı kontrol edin ve gereken şekilde yağ ekleyin.
	Yanlış yağ kullanılıyor.	Yağ Tavsiyeleri bölümüne bakın.
Aşırı yağ tüketimi.	Motor hararet yapıyor.	Motor kanatçıklarını, üfleyici süzgecini ve hava filtresini temizleyin.
	Yanlış yağ kullanılıyor.	Yağ Tavsiyeleri bölümüne bakın.
	Karterde çok fazla yağ var.	Fazla yağı boşaltın.
Motor egzozu siyah.	Hava filtresi kirli.	Hava filtresini değiştirin.
	Motor jikle kontrolü kapalı konumda.	Jikle kontrolünü (varsa) açın.
Motor çalışıyor ama taşıyıcı araba yürümüyor.	Şanzıman(lar) devre dışı.	Baypas kolunun/ kollarının kilidini açın.
Traktör tahrik kayışı kayıyor.	Kasnaklar veya kayış gresli ya da yağlı.	Gerektiği gibi temizleyin.
Traktör zor dönüyor veya zor kumanda ediliyor.	Direksiyon bağlantısı gevşek.	Gevşek tüm bağlantıları kontrol edin ve sıkın.

Diğer tüm sorunlar için yetkili bayiye başvurun.

Çim Biçme Makinesinin Sorunlarının Giderilmesi

PROBLEM	ÇÖZÜM	ARAMA
Çim biçme makinesi kalkmıyor.	Çim biçme makinesi bölmesi doğru bir şekilde takılmadı.	Bkz. Çim Biçme Makinesinin Sökülmesi ve Takılması .
Çim biçme makinesi düzgün değil.	Çim biçme makinesi düzgün hizalanmamış.	Bkz. Çim Biçme Bölmesinin Seviyelendirilmesi .
	Traktör lastikleri eşit veya düzgün şişirilmemiş.	Bkz. Bakım bölümü.
Çim biçimi kaba gözüküyor.	Motor hızı çok düşük.	Gaz kumandasını FAST (HIZLI) konumuna getirin.
	Yer hızı çok yüksek.	Hızı düşürün.

PROBLEM	ÇÖZÜM	ARAMA
Çim biçme makine devreye alındığı zaman motor kolayca stop ediyor.	Motor hızı çok düşük.	Gaz kumandasını FAST (HIZLI) konumuna getirin.
	Yer hızı çok yüksek.	Hızı düşürün.
	Kesme yüksekliği çok düşüğe ayarlanmış.	Uzun çimleri ilk geçişte azami kesme yüksekliğinde kesin.
	Kesilen çimlerin sıkıştığı tahliye borusunu boşaltın.	Tahliye borusu daha önce biçilen alana bakacak şekilde çimleri kesin.
Aşırı çim biçme makinesi titreşimi.	Bıçak montaj donanımı gevşek.	50 – 60 ft-lbs (68 – 81 Nm) değerinde sıkın.

Diğer tüm sorunlar için yetkili bayiye başvurun.

Teknik Özellikler

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ Serisi	
Silindir hacmi	44,18 inçküp (724 cc)
Professional Series™	
Silindir hacmi	30,51 inçküp (500 cc)
Silindir hacmi	44,18 inçküp (724 cc)
EXi Series™	
Silindir hacmi	40,03 inç küp (656 cc)
PXi Series™	
Silindir hacmi	44,18 inçküp (724 cc)
Tüm Motorlar	
Yağ Kapasitesi (500 cc)	48 oz (1,4 l)
Yağ Kapasitesi (656 cc / 724 cc)	64 oz (1,9 l)
Buji Tırnak Aralığı	0,030 inç (0,76 mm)
Buji Tırnak Torku	180 inç-lb (20 Nm)

ŞASI

Yakıt Deposu Kapasitesi	3 gal (11,4 l)
Şişirme Basıncı	
- Ön tekerlek	22 psi (1,52 bar)
- Arka Tekerlekler	12 psi (0,83 bar)

ŞANZIMAN

Tip	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

ÇİM BİÇME MAKİNESİ

Kesme Genişliği	36 inç (91 cm)
	42 inç (107 cm)
	44 inç (112 cm)
	46 inç (117 cm)
	48 inç (122 cm)
Kesme Yüksekliği	52 inç (132 cm)
	1,5 inç - 3,75 inç (3,8 - 9,5 cm)
	1,5 inç - 4,3 inç (3,8 - 11,0 cm)
	1,5 inç - 4,5 inç (3,8 - 11,7 cm)

Güç Değerleri

Münferit benzin motoru modelleri için brüt güç sınıflandırması SAE (Otomotiv Mühendisleri Birliği) kod J1940 Küçük Motor Güç ve Tork Sınıflandırma Prosedürüne göre etiketlenmiştir ve SAE J1995'e göre sınıflandırılmıştır. Tork değerleri, etiketinde "dev/dak" yazan motorlar için 2600 dev/dak üzerinden, tüm diğerleri için 3060 Dev/Dak üzerinden hesaplanmıştır; beygir gücü değerleri 3600 Dev/Dak üzerinden hesaplanmıştır. Brüt güç eğrileri www.BRIGGSandSTRATTON.COM adresinde görülebilir. Net güç değerleri egzoz ve hava temizleyici takılarak, brüt güç değerleri ise bu ataşmanlar olmadan alınmıştır. Fıili brüt motor gücü net motor gücünden yüksek olacaktır ve başka şeylerin yanında ortam çalışma koşullarına ve motordan motora olan farklılığa bağlı olacaktır. Motorların takıldığı geniş ürün çeşitliliğine bakıldığında, benzin motoru belirli bir donanımda kullanıldığı zaman nominal brüt gücü veremeyebilir. Bu fark, bir sınırlandırma olmaksızın, motor parçalarının çeşitliliği (hava temizleyici, egzoz, şarj etme, soğutma, karbüratör, yakıt pompası vb.), uygulama sınırlamaları, ortam çalışma koşulları (sıcaklık, nem, rakım) ve motordan motora değişkenlik dâhil olmak üzere çeşitli etkenlere bağlıdır. Üretim ve kapasite sınırlamalarından dolayı Briggs & Stratton bir motorun yerine daha yüksek bir güç sınıfından bir motor koyabilir.

Not: Bu kullanım kılavuzu içerisinde yer alan bilgiler sadece Briggs & Stratton motorları içindir. Briggs marka dışındaki motorlar için bkz. üniteniz ile birlikte teslim edilen motor kullanım kılavuzu.

Parça ve Aksesuarlar

Yetkili Servis Bayisine başvurun.

Not for
Reproduction

المنتجات التي يرد تغطيتها في هذا الدليل

يحتوي هذا الدليل على تعليمات تشغيّل المنتجات التالية:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01,
2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00,
2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02,
2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01,
2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00,
2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01,
2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00,
2691925-00, 2692021-00, 2692024-00

معلومات عامة

للحصول على معلومات إضافية، راجع دليل اتصال العملاء المرفق مع الوحدة.

الصور الواردة في هذه الوثيقة تمثيلية. قد يختلف شكل الوحدة الخاصة بك عن الصور المعروضة. يسار ويمين مشار إليها من وضع المُشغّل.

يشير استخدام "مهم" و "ملاحظة" في النص إلى التوضيحات أو الاستثناءات أو البدائل المتاحة في الإجراءات.

كل النسخ المترجمة من هذا المستند مشتملة من ملف النص الأصلي باللغة الإنجليزية.



يجب إعادة تدوير جميع مواد التشغيل والزيوت والبطاريات المستعملة وفقاً للوائح الحكومية المطبقة.

بيانات الاتصال بالمشرك الأوروبي

للأسئلة المتعلقة بالإصدارات الأوروبية، يُرجى الاتصال بـ مكاتبنا الأوروبية على:

ألمانيا: Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim.

المرحلة (EU) الاتحاد الأوروبي الخامسة (5): قيم ثاني أكسيد الكربون (CO2)

يمكن العثور على قيم ثاني أكسيد الكربون للمحركات Briggs & Stratton بشهادة اعتماد الاتحاد الأوروبي الممتدة من في نافذة البحث في CO2 من خلال كتابته Stratton® على الموقع BriggsandStratton.com.

بيان إعلان مطابقة

يتوافق هذا المنتج مع جميع اللوائح والتوجيهات ذات الصلة؛ للحصول على التفاصيل، يرجى الاطلاع على

الإحصاءة بالمنتج والتي تعد (DOC) ورقة إعلان المطابقة جزءاً من الإرشادات المصاحبة للوحدة.

سلامة المشغل

احتفظ بهذه التعليمات للرجوع إليها مسبقاً. يحتوي هذا الدليل على معلومات السلامة التي تساعدك على الانتباه لمصادر الخطورة والمخاطر المصاحبة للتعامل مع المنتج وكيفية تفاديها. كما يحتوي على تعليمات مهمة ينبغي اتباعها أثناء الإعداد الأولي للمنتج، وتشغيله، وصيانته.

هذا المنتج مصمم ومخصص لجزء الحشائش الممتدنى بها. جديداً وغير مخصص لأي أغراض أخرى.

من المهم قراءة وفهم هذه التعليمات بعناية قبل محاولة بدء استخدام هذا الجهاز أو تشغيله.

تأكد من التعرف بالكامل على عناصر التحكم والاستخدام الصحيح للمنتج.

تعرّف على كيفية إيقاف الوحدة وفك تشغيّل عناصر التحكم بسرعة.

دليل تحديّد الانحدار

كيفية قياس انحدار سطح عشب باستخدام هاتف ذكي أو أداة معرفة الزاوية:



تحذير

تجنب الانزلاقات التي تزيد عن 10 درجة.

1. استخدم حافة قائمة بطول قدمين (2) على الأقل (الشكل 1). تعمل قطعة 4x2 أو قطعة معدنية (A)، مستقيمة بشكل جيد.

2. أدوات معرفة الزاوية

a. استخدم هاتفك الذكي: يوجد بالعديد من (الشكل 1) مقياس انحدار (B)، الهواتف الذكية (معرفة الزاوية) ضمن تطبيقات البوصلة. أو ابحث في متجر التطبيقات عن تطبيق مقياس انحدار.

b. استخدم أدوات معرفة الزاوية: أدوات معرفة (الشكل 1) متوفرة في متاجر (D و C) الزاوية المعدات المحلّية أو على الإنترنت (تسمى أيضاً مقياس الانحدار أو المنقلة أو مقياس الزاوية أو عداد الزاوية). يعمل النوع القرصي وقد لا تعمل الأنواع (D) أو النوع الرقمي (C) الأخرى. اقرأ واتبع تعليمات المستخدم المرفقة بأداة معرفة الزاوية.

3. ضع الحافة المستقيمة التي طولها قدمين (2) على امتداد الجزء الأكثر انحداراً من المنحدر العشبي. ضع اللوح أعلى وأسفل المنحدر.

4. ضع الهاتف الذكي أو أداة معرفة الزاوية على الحافة المستقيمة واقرا الزاوية بالدرجات. هذا هو انحدار العشب.

ملحظة: يوجد دليل ورقي لمعرفة الانحدار مرفق في حزمة المطبوعات الخاصة بالمنتج ومتوفر أيضاً للتنزيل من موقع المصنّع على الويب.

رموز الأمان ومعالجتها

الرمز	المعنى
	معلومات عن السلامة بشأن المخاطر التي قد تؤدي إلى الإصابات الشخصية.
	اقرأ دليل التشغيل وافهمه جيداً قبل تشغيل الوحدة أو صيانتها.
	أزل المفاتيح وقرأ دليل التشغيل قبل صيانة الوحدة.
	إيقاف
	خطر حريق
	خطر انفجار
	خطر صدمة
	خطر أبخرة سامة
	أجزاء متحركة
	ارتداء واقي العيون
	مادة كيميائية خطيرة

الرمز	المعنى
	خطر سطح ساخن
	خطر البتر
	خطر الأشياء المتطايرة
	حافظ على وجود مسافة آمنة
	حافظ على ابتعاد الأطفال
	خطر الانقلاب
	خطر البتر

رمز التنبيه الخاص بالسلامة وكلمات الإشارة

يستخدم رمز تنبيه الأمان ⚠️ للإشارة إلى معلومات أمان بشأن الأخطار التي قد تنتج عنها إصابة شخصية. تستخدم كلمات اللفاتات التحذيرية مثل (خطر أو تحذير أو تنبيه) مع رمز التنبيه للإشارة إلى شدة الإصابة المحتملة التي يتعرض لها. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام رمز الخطر فقط للإشارة إلى نوع الخطورة.

⚠️ خطر يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها، فسيتؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

⚠️ تحذير يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها، فقد تؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

⚠️ تنبيه يُشير إلى خطر إذا لم يتم تفاديه فقد يؤدي إلى إصابة بسيفطة أو متوسطة.

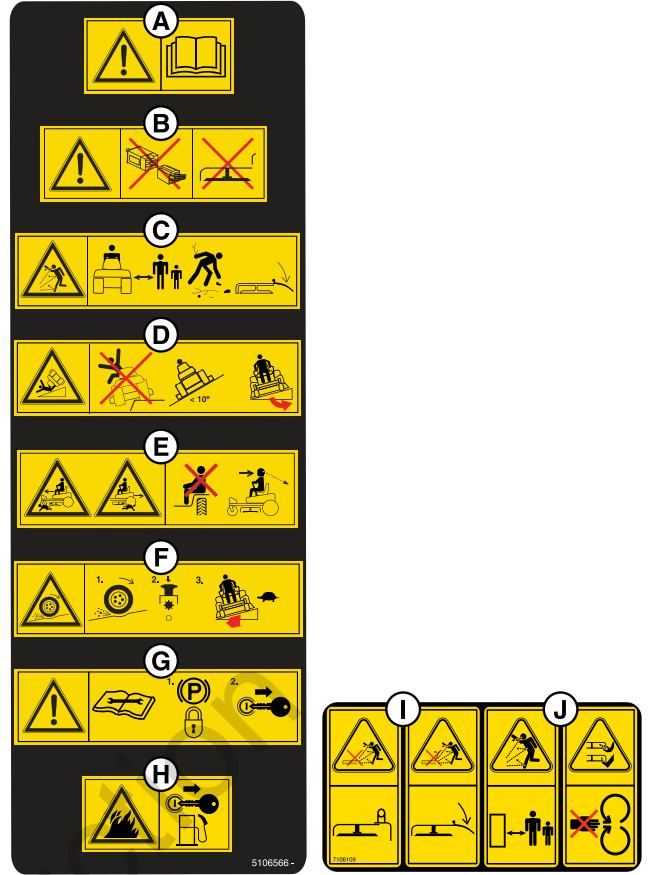
ملاحظة توضح أن المعلومات الواردة بعده مهمة ولكن لا تتعلق بمخاطر.

تعريفات رموز رسومات السلامة ملصقات السلامة

قبل تشغيل ماكينتك، اقرأ وافهم ملصقات السلامة. قارن الشكل 2 بالجدول التالي. تهدف التنبيهات والتحذيرات إلى توفير السلامة لك. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الماكينة، يرجى فهم كل ملصقات السلامة واتباعها.

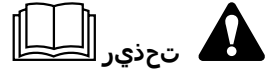
هام: إذا أصبحت أي ملصقات سلامة تالفة أو بالية ولا يمكنك قراءتها، فيرجى طلب ملصقات بديلة من الموزع المحلي.

A	الملصق، السلامة الأساسية جزء رقم 5106566	
B	الملصق، خطر، الأشياء المتناثرة جزء رقم 7106109	



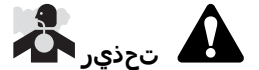
A	تحذير: اقرأ دليل التشغيل وافهمه جيداً قبل استخدام هذه الماكينة. تعرف على موقع جميع أدوات التحكم ووظائفها. لا تقم بتشغيل هذه الآلة ما لم تكن مدرباً على استخدامها.
B	خطر - خطر الإصابات القطعية وقطع الأطراف: لتجنب الإصابة بسبب الشفرات الدوارة والقطع المتحركة، احتفظ بأجهزة السلامة (الأوقية، والدرع والقفازات) في مكانها وتأكد من أنها تعمل بكفاءة.
C	خطر - خطورة الأشياء المتناثرة والإصابات القطعية: لتجنب الإصابة، اطلب من الممتحنين والأطفال الابتعاد. تخلى من الأشياء التي قد يتم قذفها من الشفرات. لا تقم بالجذب دون تفريغ حامل العشب بأكمله في مكانه.
D	خطر - خطر فقدان التحكم والانقلاب: يمكنك أن يشغل التشغيل خطراً وتسبب فقدان التحكم والتدحرج. لا تشغيل فوق الانزلاقات التي تزيد عن 10* درجات. تجنب الانعطافات المفاجئة والتغيرات السريعة في السرعة. قلل السرعة واعمل بأقصى حيلة فوق المنحدرات. تجنب الانعطاف لأسفل في المنحدرات وحاول الانعطاف لأعلى إن أمكن. لا تشغيل أسفل المنحدرات حول الماء أو بجانبه أو عند حفر الحجاز أو المطبات. دع لنفسك مساحة بعرض آلتك جز قرب هذه الأخطار.
E	خطر - خطورة الإصابات القطعية: لا تقم بحمل آلة الجذب مطلقاً، لا سيما بواسطة الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرات. لا تقم بعملية الجذب إلى الخلف ما لم تكن هناك ضرورة حقيقية لذلك. تفحص المكان المحيط بالخلف بامعان - قبل الرجوع إلى الخلف.
F	خطر: مخاطر فقدان الجر والانزلاق والتوجيه والتحكم على المنحدرات: إذا توقفت الماكينة أثناء الحركة للأمام أو على منحدر، فقم بإيقاف الشفرات والقيادة ببطء على المنحدر.
G	خطر: قم بتعشيق فرامل الإيقاف، وأخرج المفتاح واستشر أحد الفنيين قبل إجراء الخدمة أو الصيانة.
H	خطر - خطر الحريق: أخرج المفتاح وانتظر ثلاث (3) دقائق قبل إعادة ملء الوقود.
I	خطر - خطورة الأشياء المتناثرة: لا تقم بالجذب دون تفريغ حامل العشب بأكمله في مكانه.

رسائل السلامة



اقرأ وافهم واتبع كل التعليمات والتحذيرات الموجودة في دليل التشغيل ومع الماكينة والمحرك والملحقات قبل تشغيل هذه الماكينة. يمكنك أن يتسبب الخفاق في الامتثال لتعليمات السلامة الواردة في هذا الدليل وعلى المعدة في الوفاة أو الإصابة الخطيرة.

- لا تسمح بتشغيل الماكينة إلا للمشغلين المسؤولين والمدربين والعارفين بالتعليمات والقادرين جسدياً.
- تجنب تشغيل الماكينة إذا كنت تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات.
- ارتدي نظارات الحماية والأحذية المغلقة عند منطقة الأصابع.
- لا تضع الأيدي أو الأرجل بالقرب من الأجزاء الدوارة أو تحت الآلة. عليك أن تبقي فتحة التفريغ نظيفة على الدوام.
- حافظ على الماكينة في حالة عمل جيدة دائماً.
- استبدل قطع الغيار البالية أو التالفة.
- توخى الحذر عند صيانة الشفرات قم بلف الشفرات أو ارتداء قفازات. استبدل الشفرات التالفة. لا تصلح أو تعير الشفرات.
- استخدم المنحدرات كاملة العرض لتحميل وتفريغ ماكينة لنقلها.
- راجع الملحق أو المرفق لمعرفة الأوزان أو ثقالات الأوزان المناسبة للتعليق.
- للمساعدة على منع نشوب الحرائق، حافظ على خلو الماكينة من العشب أو أوراق الأشجار أو المخلفات الأخرى. نظف الماكينة من الزيت المتبقي أو الوقود المسكوب. قم بإزالة الأوساخ المغمورة في الوقود واترك الماكينة تبرد قبل التخزين.



يصدر المحرك الدوائر عادم أول أكسيد الكربون ، وهو غاز سام لا رائحة ولا لون له. يمكنك أن يؤدي استنشاق غاز أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالصداع أو الإعياء أو الدوار أو القيء أو الارتباك أو النوبات المرضية أو الغثيان أو الإغماء أو الموت.

- يتم تشغيل الجهاز فقط في الهواء الطلق
- حافظ على عدم دخول الغاز المنبعث إلى منطقتي مغلقة من خلال النوافذ أو الأبواب أو منافذ التهوية أو أي فتحات أخرى.

الخصائص وعناصر التحكم

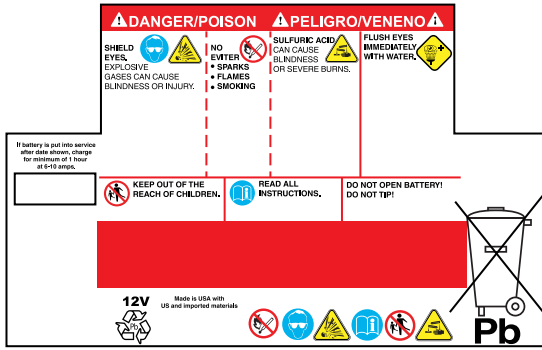
قم بمقارنة الخصائص وعناصر التحكم الموضحة في الشكل 3 بالجدول الموضح أدناه

المرجع	الوصف / الميزة	الرمز ((الرموز))	التعريف / التشغيل
أ	دواسة رفع المنصة، مسمار تعديل ارتفاع القاطع وذراع قف رفع المنصة - تقوم بتعديل ارتفاع القاطع		انظر تعديلات ارتفاع القاطع

خطر - خطورة الأشياء المتناثرة والإصابات القطعية: لتجنب الإصابة من الشفرات الدوارة، ابقى بعيداً عن الحافة وابتعد الأخرى.

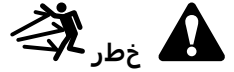
القسم ISO 5395-3:2013 تم تحديث هذا القيد وفقاً للمعيار الدولي* الوارد ISO 5395-3:2013 4.6 ويسند كذلك إلى معيار إجراء اختبار الثبات في الملحق أ. ويساوي "قيد الثبات" بـ 10 درجة % الزاوية التي حدث بها رفع الماكينة في الاختبارات الثابتة. قد يتباين الثبات الديناميكي الفعلي تبعاً لظروف التشغيل.

ملصق سلامة البطارية



	تحذير: ماطر الحريق - لا تجعل البطارية قريبة من متناول الأطفال أو الشرر والسنة اللهب، فقد تنبعث منها غازات قابلة للاشتعال.
	تحذير: قد يسبب حمض الكبريتيك العمى أو حروق خطيرة - ارتد دائماً واقياً للوجه عند العمل بالقرب من البطارية.
	تحذير: قد ينبعث من البطاريات غازات متفجرة - اقرأ دليل التشغيل وافهمه جيداً قبل استخدام هذه الماكينة.
	هام: لا تتخلص من البطارية في القمامة - اتصل بالسلطات المحلية للتخلص من البطاريات أو إعادة تدويرها.
	اغسل العيون بالماء فوراً. احصل على المساعدة الطبية بسرعة

2. تأكد من خلو المنطقة من المخلفات التي يمكن أن تلحقها الشفرات وتلقها.



هذه الماكينة يمكنها إلقاء أشياء قد تصيب المارة أو تسبب تلفيات للمباني.

- تجنب تشغيل الماكينة دون وجود حامل العشب، أو مجرى التفرغ، أو أي من أجهزة السلامة الأخرى في أماكنها وأنها تعمل بشكل سليم. افحص باستمرار بحثاً عن علامات البلى أو الاهتراء واستبدل حسب الحاجة.

- نظف منطقة العمل من أية أشياء يمكن أن تتطاير أو تتداخل مع عمل الماكينة.

3. انقل جزاة العشب إلى الخارج، قبل أن تشغل المحرك.



يتصاعد عند تشغيل المحرك عادم أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام، وعديم الرائحة، ولا لون له. يمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالغيثان، أو الإغماء، أو الوفاة.

4. لاحظ جميع المنحدرات والمطبات.



يمكن للتشغيل على المنحدرات أو بالقرب من الماء أو المطبات أن يتسبب في فقدان السيطرة والانقلاب.

- تجنب الانعطاف لأسفل في المنحدرات وحوال الانعطاف لأعلى إن أمكن.
- قلل السرعة وكن حذراً على المنحدرات.
- لا تعمل على انحناءات أكثر من 10 درجات، والتي هي ارتفاع 3.5 قدم على طول 20 قدم.
- لا تشغيل أسفل المنحدرات حول الماء أو بجانبه أو عند جدران الاحتجاز أو المطبات.
- امنح نفسك مساحة فراغ بحد أدنى ضعف عرض جزاة العشب حول الماء أو جدران الاحتجاز أو المطبات.
- تجنب الجز فوق العشب الرطب.
- لا تقم بتشغيل الماكينة في أي حالة إذا كنت غير متأكد من عمل قدرة الجر أو عجلة التوجيه أو الثبات بشكل سليم. يمكن أن تنزلق الإطارات حتى إذا كانت العجلات متوقفة.
- لا تبدأ التشغيل أو تتوقف عند منحدر.
- لا تقم بتغييرات مفاجئة في السرعة أو الاتجاه.
- قم بالانعطافات ببطء وتدرجياً.
- كن حذراً عند تشغيل الماكينة مع جامع حشائش أو ملحق (ملحقات) آخر. يمكنها أن تؤثر على ثبات الماكينة.
- اتبع تعليمات المصنع حول تحديدي الأوزان للمعدة المجرورة والجر على المنحدرات. راجع المعدات المجرورة.

ب		زيادة السرعة الأرضية الأمامية - ادفع الرافعة للأمام المحايد - لتحرير الرافعة بدء تشغيل المحرك - حرك الرافعة للخارج زيادة السرعة الأرضية الخلفية - اسحب الرافعة للخلف
		تعشيق فرامل الأيقاف - حرك الرافعة للخارج
ج		إيقاف تشغيل المحرك
		تشغيل المحرك (تشغيل المحرك)
		بدء تشغيل المحرك
د		تشغيل الخانق (إغلاق) - محرك Briggs سرعة عالية للمحرك
		سرعة بطيئة للمحرك
هـ		تعشيق مفتاح مأخذ ارفع - (PTO) الطاقة المفتاح لأعلى
F		يشير إلى العددي الاجمالي لساعات تشغيل المحرك
G		انظر دفع الوحدة بواسطة اليد
ح		أدر الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة لفكه
ا		انظر ضبط المقعد
ج		غطاء خزان الوقود
J		زيادة السرعة الأرضية الأمامية - ادفع الرافعة للأمام المحايد - لتحرير الرافعة بدء تشغيل المحرك - حرك الرافعة للخارج زيادة السرعة الأرضية الخلفية - اسحب الرافعة للخلف

التشغيل

منطقة العمل

1. تعرف على المنطقة التي تخطط لاستخدام الجزاة فيها.

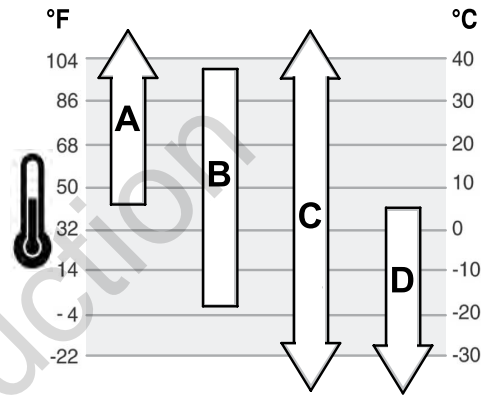
ملحظة: بمجرد توقف المحرك، يتعين إيقاف تشغيل وغلق روافع السرعة الأرضية، (PTO) مفتاح مأخذ الطاقة في أوضاع بدء التشغيل/الإيقاف الخاصة بها لكي يبدأ تشغيل المحرك.

توصيات متعلقة بالزيت

سعة الزيت: راجع قسم المواصفات

نوصي باستخدام الزيوت المضمنة والممتدة من للحصول على أفضل أداء. لا بأس Briggs & Stratton® باستخدام زيوت تنظيف أخرى عالية الجودة، شريطة أن أوضاعها، SH، أو SG، أو SF، تكون مصنفة لخدمات أعلى. لا تستخدم إضافات خاصة

تحدد درجات الحرارة الخارجة درجة لزوجة الزيت المناسبة للمحرك. استخدم المخطط لتحديد أفضل درجة لزوجة لتشغيل المحرك في نطاق درجة الحرارة الخارجة الممتدة.



A	بالنسبة لدرجات الحرارة أقل من 40° فهرنهايت (4° - SAE 30 إلى صغوبة في بدء التشغيل SAE 30 مئويّة)، يؤدي استخدام
B	بالنسبة لدرجات الحرارة أعلى من 80° فهرنهايت (27° - 10W-30 إلى ارتفاع معدل استهلاك W-30 مئويّة)، قد يؤدي استخدام 10 الزيت. تحقق من مستوى الزيت بمعدل تكرار الكثر
ج	تخليقي 5W-30
د	5W-30

فحص مستوى الزيت

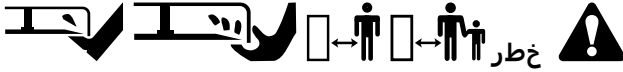
انظر الشكل: 4

قبل إضافة الزيت أو فحص مستواه

- تحقق من استواء وضع المحرك
- نظف منطقة تعبئة الزيت من أية مخلفات

1. الشكل 4 (و، أ) قم بسحب مقياس مستوى الزيت جففه باستخدام قطعة قماش نظيفة
2. (الشكل 4، أ) أعد تركيب المقياس وأحكام ربطه
3. قم بإخراجه مرة أخرى وافحص مستوى الزيت. يكون (B، مستوى الزيت الصحيح عند قمة مؤشر الامتلاء الشكل 4) على المقياس
4. إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فقم بإضافة الزيت ببطء من خلال فتحة تعبئة الزيت بالمحرك (الشكل 4). تجنب الملء الزائد. بعد إضافة (C، الزيت، انتظر لمدة دقيقة واحدة، ثم أعد فحص مستوى الزيت

5. تأكد من خلو منطقة التشغيل من المارة، وخصوصاً الأطفال.



ماكينة جز العشب هذه قادرة على قطع الأيدي والأرجل.

- أوقف ماكينة جز العشب عند اقتراب أطفال أو آخرين
- أبعد الأطفال عن منطقة العمل واجعلهم تحت إشراف البالغين
- لا تحمل مرافقين، لا سيما الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرة (الشفرات). فالأطفال قد يسقطون ويصابون بجروح خطيرة أو يتعارضون مع التشغيل الآمن للماكينة. قد يظهر الأطفال الذين سمح لهم بركوب الماكينة سابقاً فجأة في منطقة الجز لركوب الماكينة مرة أخرى وبالتالي قد يتم دهسهم أو الرجوع عليهم بالماكينة
- كن حذراً عند الاقتراب من الأركان غير المرئية جيداً أو الشجيرات أو الأشجار أو الأشياء الأخرى التي تعوق الرؤية

إجراءات فحص أنظمة غلق السلامة



لا تقم بتشغيل الآلة إذا لم يكن أي نظام من أنظمة غلق السلامة أو أجهزة السلامة في مكانه الصحيح ويعمل بصورة ملائمة. اتصل بالموزع الذي تتعامل معه على الفور للحصول على المساعدة. لا تحاول إبطال أو تعديل أو إزالة أي جهاز من أجهزة السلامة

اختبار 1 - لا يجب أن لا يُدار المحرك في الحالات التالية:

- أو، (PTO) تعشيق مفتاح مأخذ الطاقة
- عدم قفل روافع السرعة الأرضية في أوضاع بدء التشغيل/الإيقاف الخاصة بها

اختبار 2 - يجب أن يُدار المحرك بواسطة كرنك في الحالات التالية:

- و، (PTO) لم يتم تعشيق مفتاح مأخذ الطاقة
- قفل روافع السرعة الأرضية في أوضاع بدء التشغيل/الإيقاف الخاصة بها

الاختبار 3 — يجب إيقاف تشغيل المحرك في الحالات التالية:

- المشغل يقوم من المقعد عند تعشيق مفتاح مأخذ الطاقة أو
- المشغل يقوم من المقعد مع عدم قفل روافع السرعة الأرضية في أوضاع بدء التشغيل/الإيقاف الخاصة بها

اختبار 4 - تفقد وقت توقف شفرة الجز

يجب أن تصل شفرات الجز وحزام ناقل حركة الجز إلى مرحلة التوقف التام في غضون خمس ثوان بعد إيقاف تشغيل الكرنك. إذا لم يتوقف حزام ناقل حركة الجز PTO مفتاح في غضون خمس ثوان، راجع الدوكيل الخاص بك

بالنسبة إلى المحركات التي تعمل بنظام الحقن
لا يلزم إجراء تعديل (EFI) الإلكتروني للوقود
المرتفعات.

ملاحظة: لا تضيف الزيت في فتحة الإضافة
السريرية للزيت، إذا كان المحرك مجهزاً بذلك.
للموقع، انظر الخصائص وعناصر التحكم.

5. (الشكل 4، A) أعد تركيب المقياس وأحكم ربطه

ضغط الزيت

إذا كان ضغط الزيت منخفضاً بشدة، يتم من خلال أحد
مفاتيح التحكم في الضغط (إذا كان المحرك مجهزاً بذلك)
إيقاف تشغيل المحرك أو تنشيط جهاز إنذار في المعدة.
وفي حالة حدوث ذلك، أوقف تشغيل المحرك وافحص
مستوى الزيت باستخدام عصا قياس مستوى الزيت.

إذا كان مستوى الزيت منخفضاً عن العلامة إضافة، قم
بإضافة الزيت حتى يصل إلى العلامة ممتلئ. بدأ
تشغيل المحرك وتأكد من ضبط مستوى ضغط الزيت
الصحيح قبل متابعة تشغيل الماكينة.

إذا كان مستوى الزيت بين علامتي إضافة وممتلئ، فلما
تبدأ تشغيل المحرك. راجع وكيل معتمد خدمة لمعالجة
مشكلة ضغط الزيت.

توصيات الوقود

يجب أن يفي الوقود بهذه المتطلبات:

- بنزين نظيف، وجديد، وخالي من الرصاص
 - للاستخدام (91 RON) AKI حد أدنى 87 أوكتان / 87
على ارتفاعات عالية، راجع أدناه
 - يمكن استخدام بنزين يحتوي على 10% إيثانول
(جازوهول) كحد أقصى
- E15 إشعار: لا تستخدم أنواع بنزين غير معتمدة، مثل
لا تخلط الزيت بالبنزين، ولا تعدل المحرك كـ E85 و
يعمل باستخدام وقود بديل. يؤدي استخدام أنواع وقود
غير معتمدة إلى تلف مكونات المحرك؛ ومن شأن ذلك أن
يترسب في الغشاء ضمان المحرك.

لحماية نظام الوقود من تكوّن ترسبات صمغية، أضف
قدراً من مثبتات الوقود إلى الوقود. راجع دليل المشغل
المناسب للاطلاع على التوصيات. ثمة أنواع كثيرة من
الوقود. في حالة حدوث مشاكل تتعلق ببداية التشغيل
أو مستوى الأداء، تعامل مع مزودين آخرين، أو قم بتغيير
العلامة التجارية. تم اعتماد هذا المحرك ليعمل بالبنزين.
EM نظام التحكم في الانبعاثات الصادرة عن هذا المحرك هو
(تعديلات المحرك)

الارتفاعات العالية

عند التشغيل على ارتفاعات تفوق 5000 قدم (1524 مترًا)،
يحتج (89 RON) AKI يمكن استخدام البنزين 85 أوكتان/85
أدنى.

وبالنسبة إلى المحركات المكربنة، يلزم إجراء تعديلات
خاصة بالمرتفعات للحفاظ على مستوى الأداء. يؤدي
التشغيل دون إجراء هذا التعديل إلى انخفاض مستوى
الأداء، وزيادة استهلاك الوقود، وزيادة الانبعاثات.
المعتمد من Briggs & Stratton اتصل بأحد وكلاء خدمة
للحصول على معلومات بشأن التعديل عند التشغيل
على المرتفعات. لا يوصى بتشغيل المحرك على
ارتفاعات تقل عن 2500 قدم (762 مترًا) باستخدام ضبط
الارتفاعات العالية.

إضافة الوقود



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال
والانفجار بشدة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في
التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

عند إضافة الوقود

- قم بإيقاف تشغيل المحرك واتركه حتى يبرد
لمدة 3 دقائق على الأقل قبل فك غطاء فتحة
التزود بالوقود.
- تخلّص من كافة أنواع السجائر والسجائر
والغليون وغيرها من مصادر الاشتعال.
- قم بملء خزان الوقود في الهواء الطلق، أو في
منطقة جيدة التهوية.
- لا تفرط في ملء خزان الوقود. لكي تتيج
إمكانية تمدد الوقود، احرص على ألا يتجاوز
مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان
الوقود.
- حافظ على الوقود بعيداً عن مصادر الشرر، ومصادر
اللهب، ومصابيح الإضاءة الدلّيلية، والحرارة،
وغیرها من مصادر الاشتعال.
- افحص أنابيب الوقود، والخزان، والغطاء
والتركيبات بشكل متكرر للتأكد من عدم وجود
أي تشققات، أو تسريبات بها. واستبدل الأجزاء
إذا اقتضت الحاجة.
- في حالة انسكاب الوقود، انتظر حتى يتبخر قبل
أن تبدأ بتشغيل المحرك.

1. نظّف منطقة فتحة التزود بالوقود من الأوساخ
والمخلفات. قم بفك غطاء فتحة التزود بالوقود
(الشكل 5، A).

2. املاء خزان الوقود بالوقود. لكي تتيج إمكانية تمدد
الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء
(B) السفلي من رقبة خزان الوقود.

3. أعد تركيب غطاء فتحة التزود بالوقود

بدء تشغيل المحرك



- إذا كنت لا تفهم كيفية عمل وظيفية تحكم ما، أو
لم تقراً بعد قسم الخصائص وعناصر التحكم
فافعل الآن.
- تجنب محاولة تشغيل الجرار بدون المعرفة
الكاملة أولاً لمكان ووظيفة كل واحدة من أدوات
التحكم.

1. أثناء الجولوس على مقعد المشغل، تأكد من فصل
وقف روافع التحكم (PTO) مفتاح مأخذ الطاقة
في السرعة الأرضية في وضع بدء التشغيل/
الإيقاف.

اختر من طقة ملساء ومتسعة من العشب، تتميز بمساحة يمكن المناورة فيها. قم بإخلاء المنطقة من الأشخاص والحوائط والأغراض قبل البدء. قم بتشغيل الآلة على السرعة المتوسطة أثناء هذا التمرين (دائماً قم بتشغيل على السرعة القصوى عند الجز)، والتف ببطة لتحاكي انزلاق الإطار وحدوث تلف بالعشب.

نقترح عليك أن تبدأ بإجراء **التنقل السلس**، ثم تنتقل إلى الحركات الأمامية والخلفية ومناورات الدوران.

التنقل السلس

تتسم أدوات التحكم في الروافع لناقل حركة الإدارة الصفرية بالاستجابة.

أفضل وسيلة للتعامل مع روافع التحكم في السرعة الأرضية في ثلاث خطوات - كما هو موضح في الشكل 6

أولاً، ضع يديك على الروافع كما هو موضح

ثانياً، لهذه الخطوة لتدريجياً ادفع الروافع للأمام براحة يديك.

ثالثاً، للتعويض، حرك الروافع أكثر للأمام. لإبطاء الآلة بسلاسة، حرك الروافع ببطة باتجاه الوضع المحايد.

طريقة القيادة الأساسية

التدريب على القيادة للأمام

قم بتحريك روافع التحكم في السرعة الأرضية تدريجياً - بالتساوي للأمام من الوضع المحايد. ابطئ وكرر

ملاحظة: يحتاج التنقل للأمام بشكل مستقيم إلى مزيد من الممارسة. يمكنك اتزان السرعة العلية وتعديله إذا لزم الأمر - راجع "تعديل توازن السرعة" في قسم "التعديلات" بجوار الجزء الخلفي من هذا الدليل

التدريب على الانتقال للخلف

انظر لأسفل وللخلف، ثم حرك الروافع الأرضية تدريجياً بالتساوي للخلف من الوضع المحايد. ابطئ وكرر

ملاحظة: تدرب على الرجوع لعدة دقائق قبل محاولة القيام بذلك بالقرب من الأجسام. ينعطف ناقل الحركة بحدة للخلف وكذلك للأمام، والعودة بشكل مستقيم تستلزم الممارسة.

ممارسة الانعطاف حول زاوية

عند التحرك للأمام اسمح لإحدى الروافع بالعودة تدريجياً للوضع "محايد". كرر ذلك عدة مرات

ملاحظة: لمنع الدوران مباشرة على الإطار، من الأفضل الحفاظ على اتجاه كلاً الإطارين للأمام قليلاً على الأقل

ممارسة الدوران في المكان

للدوران في المكان، يتحرك الوضع "الانعطاف" بسرعة واحدة أرضية تجاه الأمام من الوضع المحايد ورافعة للخلف من الوضع المحايد في نفس الوقت. كرر ذلك عدة مرات

ملاحظة: تغيير مدى جذب كل رافعة - للأمام أو الخلف، من شأنه تغيير "نقطة الدوران" التي تنعطف عندها

القيادة المتقدمة

تنفيذ نهاية الصف بالانعطاف

ملاحظة: يتم تشغيل فرامل الإيقاف تلقائياً عند قفل رافعات السرعة الأرضية في وضع بدء التشغيل/الإيقاف.

2. اضبط التحكم في سرعة المحرك ما بعد الوضع "سريع" على الوضع "خنق".

ملاحظة: لا يحتاج المحرك الساخن إلى الخنق.

ملاحظة: بعض المحركات مجهزة بأداة تحكم منفصلة في الخنق.

ReadyStart® ملاحظة: بعض المحركات مزودة بميزة التشغيل (جاهز)، ولا تحتاج إلى ميزة الخنق.

3. أدخل المفاتيح في مفتاح الإشعال وقم بإدارته لبدء التشغيل.

4. بعد تشغيل المحرك، قم بإيقاف تشغيل الخنق (إذا كانت الوحدة مزودة به)، وسخن المحرك عن طريق تشغيله لمدة دقيقة على الأقل قبل تشغيل أو قيادة آلة الجز (PTO) مفتاح مأخذ الطاقة

5. بعد تسخين المحرك، قم دائماً بتشغيل الوحدة على السرعة الكاملة للمحرك أثناء عملية الجز.

يمكن إيقاف المحرك في حالة الطوارئ بإدارة مفاتيح

الإشعال ببساطة على وضع إيقاف. استخدم هذه

الطريقة فقط في مواقع الطوارئ. من أجل الحصول على إيقاف طبيعي للمحرك اتبع الإجراء الموضح في إيقاف ناقل الحركة والمحرك .

إيقاف ناقل الحركة

1. إعادة مستويات السرعة الأرضية إلى المنصاف لإيقاف حركة الناقل. قم بتدوير ("N") (أو محايد الروافع للخارج لغلقلها في وضع بدء تشغيل/إيقاف.

ملاحظة: يؤدي تحريك رافعات السرعة الأرضية إلى وضع بدء التشغيل/الإيقاف إلى التلقائي لفرامل الإيقاف.

2. بالضغط لأسفل على PTO فك تشغيل مفاتيح PTO.

3. لنقل أداة التحكم في سرعة المحرك إلى الوضع "بطيء" وقم بإدارة مفاتيح الإشعال على وضع "إيقاف تشغيل". إزالة المفاتيح.

القيادة

تمرين القيادة بالانعطاف صفر

قبل محاولة قيادة جازة العشب ذات الانعطاف الصفري، تأكد من قراءتك لقسم الخصائص وعناصر التحكم وفهمك لموقع ووظيفة كل أدوات التحكم في الوحدة.

تتميز روافع السرعة الأرضية لآلة الجز ذات الانعطاف صفر باستجابتها السريعة، وسوف يستلزم الأمر بعض التمرن لتعلم التحكم الكافي والأمثل في حركة الوحدة للأمام وللخلف وكذلك حركات الدوران

قضاء بعض الوقت في التعرف على المناورات الموضحة والإمام بكيفية تسارع وتنقل ودوران الوحدة، قبل أن تبدأ الجز، ضروري جداً لتحقيق أقصى استفادة من جازة العشب ذات الانعطاف الصفري.

لمزيد من معلومات السلامة التي تخص القاطرات وعمليّة القطار.



تحذير

الخطر الناتج عن القطار

يمكن أن تشكل الأحمال التي يتم قطرها خطراً وتتسبب في فقدان السيطرة فوق المنحدرات.

- الحد الأقصى لوزن المقطورة (المقطورة) (والحمولة) يجب ألا يتجاوز 200 رطل (91 كجم).
- الحد الأقصى لوزن اللسان يجب ألا يتجاوز 20 (رطلاً) (9.1 كجم).
- لا تقم بالعمل على المنحدرات التي تزيد عن 5 درجات.
- قلل السرعة واعمل بأقصى حياطة فوق المنحدرات.
- يجب عدم السحب في حالة توصيل حامل حقيبة عشب.

تعديل ارتفاع القاطع (نوع مسمار)

تتحكم دواسة تعديل ارتفاع القاطع في تعديل ارتفاع قاطع آلة الجز. راجع المواصفات لمعرفة نطاق تعديل ارتفاع القاطع.

لتعديل ارتفاع القاطع:

1. (A) قم بفتح دواسة تعديل ارتفاع القاطع بالكامل (B) (الشكل 13) حتى ينفصل قضيب إطلاق النقل (المنصة في أعلى وضع) (وضع النقل).
2. (الشكل 13) من كتيبة التعديل، (C) انزع المسمار وأدخله في الفتحة المطلوبة.

ملاحظة: تأكد من إدخال المسمار في الفتحات في المنصات السفلية وإلصاقها من كتيبة التعديل.

3. الكبح دواسة تعديل ارتفاع القاطع، وانزع قضيب إطلاق النقل للخارج، واترك الدواسة ببساطة حتى تستقر مقابل المسمار.

تعديل ارتفاع القاطع (نوع منفذ)

تتحكم دواسة تعديل ارتفاع القاطع في تعديل ارتفاع قاطع آلة الجز. راجع المواصفات لمعرفة نطاق تعديل ارتفاع القاطع.

لتعديل ارتفاع القاطع:

1. (A) الكبح دواسة تعديل ارتفاع القاطع حتى النهاية (الشكل 14).
2. (الشكل 14) إلى (A) حرك ذراع تعديل ارتفاع القاطع (C) الارتفاع المطلوب لمستوى القاطع.
3. حرك دواسة تعديل ارتفاع القاطع ببساطة.

قاطرة الشحن (حدد الطرازات)

قاطرة الشحن مصممة لحمل ما يصل إلى 50 رطلاً (22.7 أو 42 كجم). ستستوعب الفتحات في خلفيّة القاطرة 2 لملمساعدة في تأمين الأحمال خلال النقل 6 x

تتيح لك قدرة ناقل الحركة بل انعطاف على الدوران في المكان للدوران حول نهاية صف مجزوز أكثر من التوقف قبل بداية صف جديد Y والدوران على شكل حرف

على سبيل المثال، لتنفيذ نهاية سلسة لصف بل انعطاف:

1. أبداً بنهاية الصف
 2. حرك رافعة السرعة الأرضية اليمنى للأمام ببطء أثناء تحريك رافعة السرعة الأرضية اليسرى للامتنع ثم العودة ببطء من الامتنع.
 3. ابدأ الجز للأمام مجدداً
- يعمل هذا الأسلوب على دوران ناقل الحركة لليسرار والانعكاس بحذر على الصف الذي تم جزه للتو - وإزالة الحاجة للعودة للوراء وإعادة قطع العشب الذي تم تجاوزه كلما أصبحت معتاداً وأكثر خبرة في تشغيل ناقل الحركة بل انعطاف، ستتعلم المزيد عن المناورات التي تجعل وقت الجز أكثر سهولة وممتعة
- تذكر، كلما زادت الممارسة، كلما تحسنت تحكمك في الإدارة!!
الاصرفرية

الجز

1. وقفل (PTO) تأكد من فصل مفتاح مأخذ الطاقة روافع التحكم في السرعة الأرضية على وضع بدء التشغيل/الإيقاف وجلس المشغل على المقعد
2. قم ببدء تشغيل المحرك. انظر بدء تشغيل المحرك
3. اضبط ارتفاع القاطع في آلة الجز. انظر تعديل ارتفاع القاطع
4. اضبط التحكم في سرعة المحرك على وضع سرع
5. عن طريق الجذب لأعلى PTO قم بتعشيق مفتاح PTO في المفتاح
6. قم بتدوير روافع السرعة الأرضية من موضع بدء مجازي 'N' تشغيل/إيقاف إلى وضع
7. ابدأ الجز. انظر سلامة المشغل للنصائح عن ممارسات الجز الآمن
8. PTO عند الانتهاء، قم بإيقاف تشغيل مفتاح
9. قم بإيقاف تشغيل المحرك. انظر إيقاف ناقل الحركة والمحرك

CentreCut™ منصات آلة الجز

الذي يمكن CentreCut™ بعض الطرز مزودة بسطح الجز تهيئته لتشغيل التفريغ الجانبى أو الخارج الخلفي

للتنظيف بين حالات تهيئة سطح الجز المتاحة، استشر الوكيل الذي تتعامل معه



تحذير

يجب تركيب مجموعة التهيئة الكاملة بالكامل على قبل التشغيل. لا تشغيل الوحدة CentreCut™ سطح الجز دون تركيب مجموعة التهيئة الكاملة بشكل كامل. استشر الوكيل الذي تتعامل معه

المعدات المجرورة

أحجم ربط المقطورة باستخدام مسمار ختافي ذي حجم راجع سلامة المشغل (B) (الشكل 12) والمشبك (A) مناسب



تحذير خطر الإصابات القطعية

الشفرة الدائرية تقطع الأذرع والأرجل. لا تقم بحمل آلة الجزء مطلقاً (لا سيما بواسطة الأطفال) حتى مع إيقاف تشغيل الشفرات. فقد يسقطوا أو يعودوا لجولة أخرى عندهم لا تتوقع ذلك.



تحذير خطر فقدان التحكم والانقلاب

يمكن أن يشكّل العمل بأحمال في قاطرة الشحن تزيدي عن 50 رطلاً خطراً ويسبب فقدان التحكم والانقلاب.

يمكن رفع قاطرة الشحن لتدخل حجرة المحرك دون نزعها.

لرفع قاطرة الشحن

1. (الشكل 15، A) ارفع المقعد.
2. (الشكل 15، B) ارفع مؤخرة القاطرة لأعلى بقوة.
3. عند إنزال القاطرة، اضغط لأسفل بقوة لتثبيت مؤخرة القاطرة في مكانها باستخدام مشابك (D) القفل.

لفك قاطرة الشحن

1. (الشكل 15) التي تثبت مقدمة (C) أزل المسمار من القاطرة بإطار آلة الجزء.
2. اسحب مؤخرة القاطرة لأعلى بقوة لتحرير مشابك (الشكل 15، D) القفل.
3. ارفع قاطرة الشحن وقم بفكها من آلة الجزء.



تنبيه

لتجنب الإصابات، تحتاج إلى المساعدة عند إزالة قاطرة الشحن أو تركيبها.

لتركيب قاطرة الشحن

1. ضع القاطرة فوق حجرة المحرك، مع محاذاة الفتحات الموجودة في مقدمة القاطرة بالفتحات الموجودة في كتيفات الإطار.
2. (الشكل 15) في الفتحات (C) ثبت المسمار.
3. أنزل مؤخرة القاطرة، مع الضغط لأسفل بقوة (الشكل 15، D) لتثبيت باستخدام مشابك القفل (15).



تنبيه

لتجنب الإصابات، تحتاج إلى المساعدة عند إزالة قاطرة الشحن أو تركيبها.

تعدديل التعليق (إذا كانت الوحدة مزودة به)

الشكل 16 - تظهر المقدمة، المؤخرة (A) تجميعات الصدمات (مشابهة) يمكن تعديلها لتعديلي مقدار التحميل المتقدم الضاغطة على الزنبرك. ويتيح هذا للمشغل تخصيص ناقل الحركة وفقاً لوزن المشغل وظروف التشغيل.

تحميل متقدم أقل

- وزن مشغل خفيف
- ناقل حركة أخف وأكثر ليونة من حيث الحركة
- أفضل للتضاريس المسطحة نسبياً
- تحميل متقدم أكثر
- وزن مشغل ثقيل
- ناقل حركة أكثر جموداً وتصلباً
- تعامل أفضل واتزان أكثر على التضاريس غير المسطوية

لتعدديل التحميل المتقدم للزنبرك

1. قم بإيقاف المكينة على سطح مهاد ومستوي وأدر (PTO) قم بفصل مفتاح مأخذ الطاقة رافع السرعة الأرضية إلى الخارج إلى وضع بدء التشغيل/الإيقاف وأوقف تشغيل المحرك.
2. (B) قم بإدارة طوق تعدديل التحميل المتقدم (الشكل 16) إلى أعلى (-) لتقليل التحميل المتقدم، أو إلى أسفل (+) لزيادة التحميل المتقدم. تأكد من ضبط جميع الصدمات على نفس كمية التحميل المتقدم.

الصيانة

جدول الصيانة



قد يؤدي تصاعد الشرر بطريفة غير مقصودة إلى حدوث حريق أو صدمة كهربية.

قد يؤدي بدء التشغيل بطريفة غير مقصودة إلى تشابك الأطراف، أو بترها، أو تمزقها.

قبل إجراء أعمال الضبط، أو الإصلاحات:

- افصل سلك شمعة الإشعال وبقوه بعيداً عنها
- افصل الطرف السالب للبطارية (في المحركات (المزودة ببطارية تشغيل كهربي).
- استخدم الأدوات المناسبة فقط
- لا تعبت بالزنبرك الحاكم، أو الوصلات، أو أي أجزاء أخرى لزيادة سرعة المحرك
- يجب أن تكون قطع الغيار البديلة من نفس التصميم، وأن تكون مثبتة في نفس الوضع مثل قطع الغيار الأصلية. قطع الغيار غير الأصلية لا تعمل بكفاءة، وقد تتلف الوحدة، وقد تؤدي إلى حدوث إصابات
- لا تطرق على الحدافة باستخدام مطرقة، أو شيء صلب، وذلك لأن الحدافة قد تتحطم خلال التشغيل.

آلة الجزء ومنصة الجزء
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
تفقد نظام إغلاق السلسلة
نظف آلة الجزء ومنصة الجزء من المخلفات
نظف مبيت المحرك من المخلفات
*كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
افحص زمن توقف شفرة الجزء
افحص آلة الجزء ومنصة الجزء للتأكد من خلوها من الأجزاء المفككة
افحص ضغط الإطارات

فحص زمن توقف شفرة الجز

يجب أن تصل شفرات الجز وناقول حركة الجز إلى مرحلة التوقف التام في غضون خمس ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل مفتاح مأخذ القوة المحركة الكهربائي.



تحذير

خطر التشغيل غير الآمن

إذا لم تصل شفرات آلة الجز لمرحلة التوقف الكامل في غضون 5 ثوانٍ، يجب تعديّل الشفرة. تجنّب تشغيل الماكينة حتى يتم إجراء التعديل المناسب بواسطة موزع معتمد.

تحقق من عمل شفرة آلة الجز بشكل صحيح. راجع إختبارات نظام غلق السلّامة. يجب أن تتوقف الشفرة عن الدوران خلال 5 ثوانٍ أو أقل بعد تحريك أداة التحكم في الشفرة إلى الوضع إيقاف.

صيانة البطارية



تحذير خطر الانفجار والحريق

عند إزالة أو تثبيت كابلات بطارية، افصل الكابلات السلبي أولاً وأعد توصيله أخيراً. إذا لم يحدث ذلك بهذا الترتيب، يمكن تقصير القطب الموجب حتى الإطار بواسطة أداة.

تنظيف البطارية والكابلات

1. افصل الكابلات من البطارية، الكابل السلبي (الشكل 18، B) أولاً.
2. نظف أقطاب وأطراف كابل البطارية بفرشاة سلك حتى تلمع.
3. أعد تثبيت البطارية وأعد توصيل كابلات (الشكل 18، A) البطارية، الكابل الموجب أولاً.
4. غطي أطراف الكابل وأقطاب البطارية بمواد جيلاتينية بترولية أو شحوم غير موصلة.
5. تأكد من استبدال غطاء القطب أعلى قطب (الشكل 18، A) البطارية الموجب.

شحن البطارية



تحذير خطر الانفجار والحريق

احتفظ بالبطارية بعيداً عن ألسنة اللهب والشرر، فالغازات المنبعثة منها شديدة الانفجار. قم بتهوئة البطارية جيداً أثناء الشحن.

قد تصبّح البطارية التالفة أو الضعيفة للغاية سبباً في حدوث عطل في نظام الشحن أو مكون كهربائي آخر. إذا ساورك أي شك في سبب المشكل، راجع الموزع.

لشحن البطارية، اتبع التعليمات المقدمة من قبل جهة تصنيع شاحن البطارية بجانب كافة التحذيرات الموجودة في قسم **سلامة المشغل** بهذا الدليل. قم بشحن البطارية حتى ينتهي الشحن. تجنّب الشحن على معدّل أعلى من 10 أمبير.

آلة الجز ومنصة الجز

*كل 50 ساعة أو بصفة سنوية

فحص فرامل الجرار

تنظيف البطارية والكابلات

راجع البائع سنوياً من أجل

تزييق آلة الجز ومنصة الجز

** فحص شفرات آلة الجز

أيهم أقرب *

فحص الشفرات في الغالب في مناطق ذات طبيعة رملية للتربة أو ظروف ترابية عالية.

المحرك

أول 5 ساعات

غيار زيت المحرك

كل 8 ساعات أو بصفة يومية

تفقد مستوى الزيت في المحرك

*كل 25 ساعة أو بصفة سنوية

**تنظيف مرشح هواء المحرك ومنظف سابق

*كل 50 ساعة أو بصفة سنوية

غيار زيت المحرك

استبدل مرشح الزيت

سنوياً

استبدل مرشح الهواء

استبدل منقي الهواء الأولي

راجع البائع سنوياً من أجل

فحص كاتم صوت المحرك وممانعة الشرر

استبدال شمعة الإشعال

استبدال فلتر الوقود

تنظيف نظام تبريد هواء المحرك

أيهم أقرب *

التنظيف أكثر من الممعتاد في الظروف الغامرة أو عند وجود شحوم حول مرشح الهواء.

التحكم في الانبعاثات

يمكن إجراء أعمال الصيانة، أو الاستبدال، أو الإصلاح لأجهزة وأنظمة أجهزة التحكم في الانبعاثات بمعرفة أي من المؤسسات أو الأفراد المختصين بإصلاح المحركات التي لا تسير على الطرق. ولكن، للتمتع بخدمة "مجانبة" لنظام التحكم في الانبعاثات، يجب إجراء الأعمال عبر وكيل خدمة معتمد من قبل المصنع. راجع بيانات التحكم في الانبعاثات.

فحص ضغط الإطارات

ينبغي فحص ضغط الإطارات بشكل دوري (راجع الشكل 17)، والحفاظ على مستويات الضغط المبيّنة في مخططات **المواصفات**. لاحظ أن تلك الضغوط قد تختلف قليلاً من "أقصى تضم" ملصق على الحوائط الجانبية للإطارات. الضغوطات المبيّنة توفر قوة جر ملائمة وعمراً ممتداً للإطارات.

تعديلات المقعد ورافعة السرعة الأرضية

ينبغي تعديل روافع السرعة الأرضية والمقعد بحيث يمكن نزع روافع السرعة الأرضية من خلال نطاق حركتها الكامل دون ملامسة أرجل المشغل.

تعديل المقعد

1. قم برفع المقعد
2. الشكل 19، حسب نوع (A أو B) فك جزء التعديل (المقعد) تحت قاعدة المقعد.
3. حرك المقعد للأمام أو للخلف إلى الوضع المرغوب
4. أحكم الربط على الجهاز بقوة 80 رطل في البوصة (9 نانومتر).

تعديل رافعة السرعة الأرضية

1. الشكل A، قم بفك جهاز تثبيت الرافعة الأرضية (20) لتعديل الرافعات للأمام والخلف
2. انزع الجهاز لرفع الرافعات أو خفضها
3. تأكد دائماً من تعديل كلتا الرافعتين بحيث (الشكل B، 20) تكونا محاذيتين لبعضهما البعض
4. وبعد إتمام التعديل، أحكم ربط الجهاز على 13 رطل (في القدم 18 نانومتر).

تعديل توازن السرعة (القطر)

إذا مال ناقل الحركة لليمين أو اليسار مع كون روافع السرعة الأرضية في أقصى الأمام، يمكن عمل اتزان للسرعة القصوى لكل رافعة من تلك الروافع. عدل فقط سرعة الإطار الذي يتحرك أسرع.

1. الشكل 21) الإطار الأسرع بزيادات (A) أحكم مقبض نصف دورة (في اتجاه عقارب الساعة) إلى أن ينقل ناقل الحركة (يقل) بشكل مستقيم



تحذير

خطر التشغيل غير الآمن

لا تقم بتعديل آلة الجز لسرعة أكبر عموماً للأمام أو للخلف بخلاف ما هو مصمم

فك آلة الجز وتركيبها

راجع دليل منصة آلة الجز للحصول على إرشادات حول فك منصة آلة الجز وتركيبها

ضبط مستوى منصة آلة الجز

راجع دليل منصة آلة الجز للحصول على إرشادات حول ضبط مستوى منصة آلة الجز

تغذية الزيت

يعد توريد الزيت المستخدم من بين المنتجات التي تصنف كمخلفات خطرة، ويجب التخلص منه بطريقة صحيحة. فلا تتخلص منه مع النفايات المنزلية. راجع الأمر مع السلطات المحلية، أو مركز الخدمة، أو الموزع للتعرف على أماكن التخلص/إعادة التدوير الآمن

تصريف الزيت

1. إذا كان المحرك متوقفاً بشرط أن يكون دافئاً، (الشكل 22) A، فافصل سلك شمعة الإشعال وأبقه بعيداً عن شمعة الإشعال
2. (الشكل 22 B)، قم بسحب مقبض مستوى الزيت

مقبض تصريف الزيت القياسي

1. (الشكل 22) C، وصرّف، أزل مقبض تصريف الزيت. الزيت إلى داخل الحاوية المخصصة لذلك
2. بعد تصريف الزيت، قم بتركيب مقبض تصريف الزيت واربطه بإحكام

تصريف الزيت السريع الداخلي

1. (الشكل 23) H، افصل خرطوم تصريف الزيت جانب المحرك
2. (I)، قم بتدوير وفك غطاء فتحة تصريف الزيت (الشكل 23). أنزل بحرص خرطوم تصريف الزيت (J) إلى داخل حاوية ممتدة (H) السريع
3. بعد تصريف الزيت، قم بتثبيت غطاء تصريف الزيت. قم بتركيب خرطوم تصريف الزيت في جانب المحرك

تغذية فلتر الزيت

للتعرف على فترات استبدال فلتر الزيت، انظر جدول الصيانة.

1. قم بتصريف الزيت من المحرك. انظر تصريف الزيت.
2. (الشكل 24) K، فك فلتر الهواء بشكل صحيح
3. قبل تركيب فلتر الزيت الجديد، ضع قليل من الزيت الجديد النظيف على حشية فلتر الزيت
4. قم بتركيب فلتر الزيت باليد حتى تلامس الحشية مهايئ فلتر الزيت، ثم اربط فلتر الزيت من 1/2 إلى 3/4 لفات بإحكام
5. اصف الزيت. انظر التشغيل - فحص مستوى الزيت.
6. ابدأ تشغيل المحرك. بينما يتم تسخين المحرك، تحقق من تسرب الزيت
7. اوقف تشغيل المحرك وافحص مستوى الزيت

صيانة فلتر الهواء



تحذير خطر الحريق والانفجار

الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة

- لا تبدأ تشغيل المحرك مطلقاً في حالة إزالة مجموعة منقي الهواء أو فلتر الهواء

إشعار

لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف الفلتر. فالهواء المضغوط يمكن أن يتلف الفلتر والمذيبات يمكن أن تؤدي إلى تفكيكه

7. (الشكل 26)، إذا (D، قم بتجميع منقي الهواء الأولي (C) كان المحرك مجهزاً به من الفلتر).
8. (الشكل 26) على المسحوب (C، قم بتركيب الفلتر ادفع نهاية الفلتر لأسفل إلى داخل قاعدة (E) المحرك. تأكد من ثبات الفلتر داخل القاعدة جيداً.
9. (الشكل 26) وأمنه بقطعة (B) أعد تركيب الغطاء تأكد من إحكام ربط قطعة (A) (قطع) التثبيت (قطع) التثبيت.

فحص شمعات الإشعال



- قد يؤدي تصاعد الشرر بطريفة غير مقصودة إلى حدوث حريق أو صدمة كهربية.
- قد يؤدي بدء التشغيل بطريفة غير مقصودة إلى تشابك الأطراف، أو بترها، أو تمزقها.

عند اختبار شمعة الإشعال

- استخدم أداة معتمدة لاختبار شمعة الإشعال
- لا تحاول فحص قوة الشرارة إذا كانت شمعة الإشعال مفكوكة.

إشعال

لكل شمعة إشعال مدى تسخين مختلف. من المهم استخدام شمعة الإشعال المناسبة، وإلا قد يحدث تلف للمحرك. استبدل شمعة الإشعال بوحدة من نفس النوع أو مكافئة لها.

تنظيف شمعة الإشعال

نظف شمعة الإشعال باستخدام فرشاة سلك وسكين قوي. لا تستخدم المواد الكاشطة.

التحقق من فجوة شمعة الإشعال

(الشكل A،) استخدم مقياساً تحسبياً لشمعة الإشعال (27) للتحقق من الفوهة بين الأقطاب الكهربية. عندما تكون الفوهة صحيحة، سي سحب المقياس بخفة في حين تسحبه خلال الفوهة.

لضبط فجوة شمعة الإشعال، استخدم مقياس شمعة الإشعال وقم بثني القطب الكهربي المنحني برفق. تأكد من عدم لمس القطب المركزي أو الخنزف.

تثبيت شمعة الإشعال

أحكم ربط شمعة الإشعال بأصابعك، ثم أكمل باستخدام مفتاح ربط على النحو الموضح في الشكل 28

- بوصة في الرطل (20 نانومتراً)، أو 180
- لفة عند تثبيت شمعة الإشعال الأصلية. 1/4 1/2
- لفة عند تثبيت شمعة إشعال جديدة.

دفع الناقل بواسطة اليد



خطر التشغيل غير الآمن

تجنب فك تعشيق النقل على المنحدرات. تجنب استخدام اطلاق الدوران لفك تعشيق النقل ما لم يكن هناك تحكم في حركة الماكينة والمحرك متوقف عن العمل.

1. (الشكل 25) وأزل (A،) قم بفك قطع التثبيت (B) الغطاء.
2. (الشكل 25)، ارفع نهاية الفلتر (C) لفك الفلتر
3. (الشكل 25)، إن وجد، من (D،) اخلع المنقي الأولي الفلتر.
4. وإزالة المخلفات، اضرب على المرشح برفق على سطح صلب. إذا كان الفلتر شديد الاتساخ، فاستبدله بفلتر جديد.
5. اغسل منقي الهواء الأولي في مطهر سائل وماء. وبعد ذلك، اتركه حتى يجف تماماً في الهواء. لا تضع الزيت على منقي الهواء الأولي.
6. قم بتجميع منقي الهواء الأولي الجاف داخل الفلتر.
7. (الشكل E،) قم بتركيب الفلتر في قاعدة المحرك (25) وادفعه لأسفل إلى أن يثبت الفلتر في مكانه.
8. قم بتركيب الغطاء

صيانة فلتر الهواء

انظر الشكل: 26



يعتبر الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق، أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة، أو قد يؤدي إلى الوفاة.

- لا تبدأ تشغيل المحرك مطلقاً في حالة إزالة مجموعة منقي الهواء (إذا كان المحرك مجهزاً به)، أو (فلتر الهواء) (إذا كان المحرك مجهزاً به).

إشعار لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف الفلتر. يمكن أن يؤدي الهواء المضغوط إلى إتلاف الفلتر والمذيبات إلى تفكيكه.

راجع جدول الصيانة للوقوف على متطلبات الصيانة.

تستخدم موديلات عديدة فلترات مصنوعة من الإسفنج أو الورق. وقد تحتوي بعض الموديلات على منقي هواء أولي اختياري يمكن غسله وإعادة استخدامه. قارن الرسومات التوضيحية في هذا الدليل مع نوع الفلتر المركب على المحرك الخاص بك، وقم بإجراء أعمال الصيانة تبعاً لما يلي.

1. (الشكل 26، A) قم بفك قطعة (قطع) التثبيت
2. (الشكل 26، B) قم بإزالة الغطاء
3. (الشكل 26)، ارفع طرف الفلتر (C) لإخراج الفلتر (E) ثم اسحبه للخارج من المسحوب
4. (الشكل 26، C) لإسقاط المخلفات، اقرع الفلتر برفق على سطح صلب. إذا كان الفلتر شديد الاتساخ، استبدله بأخر جديد
5. (الشكل 26)، إذا (D،) قم بإزالة منقي الهواء الأولي (C) كان المحرك مجهزاً به من الفلتر
6. (الشكل 26) في مطهر (D،) اغسل منقي الهواء الأولي سائل وماء. دع منقي الهواء الأولي يجف بفعال الهواء. لا تقم بتزييت منقي الهواء الأولي

2. (A) قم بتوصيل تركيبة الفصل السريع وصلها بمنفذ (B) (الشكل 30) بخرطوم الحديقة في منصبة آلة الجزء (C) الغسل.

3. قم بتشغيل المياه لإزالة العشب والمخلفات من الجزء السفلي لمنصبة آلة الجزء.

4. شغل آلة الجزء وضعها في أعلى وضع للقطع.

5. قم بإيقاف تشغيل آلة الجزء.

6. أزل خرطوم الحديقة وتركيبه الفصل السريع من منفذ الغسل عند الانتهاء.

التخزين



خطر الحريق والانفجار

تجنب تخزين الوحدة (مزودة بالوقود) في مكان مغلق دون تدفق هواء كافٍ. حيث يمكن أن تصل أبخرة الوقود إلى مصدر إشعال (مثل فرن، أو سخان ماء، أو ما شابه) وتتسبب في حدوث انفجار. يعبث بخار العادم سام أيضاً للبشر والحيتوانات.

عند تخزين الوقود أو تخزين الآلة بالوقود

- تخزين بعيداً عن الأفران، أو المواقد، أو سخانات المياه، أو أي أجهزة مزودة بمصابيح دليزية، أو أي مصادر اشتعال أخرى إذ أنها قد تؤدي إلى اشتعال أبخرة الوقود.

المعدات

واقفل رافعات السرعة الأرضية في PTO قم بفصل وضع بدء التشغيل/الإيقاف وأخرج المفاتيح.

سيزيد عمر البطارية إذا تم إزالتها. قم بتخزين البطارية في مكان بارد وجاف واشحنها بالكامل أثناء التخزين. إذا تم ترك البطارية في الآلة، افصل الكابل السالب.

زيت المحرك

عندما يكون المحرك دافئاً، قم بتغيير زيت المحرك.

قبل تشغيل الآلة بعد تخزينها

- افحص جميع مستويات السوائل. افحص جميع عناصر الصيانة.
- نفذ جميع الفحوصات والإجراءات الموصى بها الواردة في هذا الدليل.
- دع المحرك يسخن لدقائق معدودة قبل الاستخدام.

التخزين - نظام الوقود

يمكن للوقود أن يصبح ملوثاً عند حفظه في وعاء تخزين لأكثر من 30 يوماً. احرص في كل مرة تملأ فيها الوعاء بالوقود أن تضيف مثبت الوقود إلى الوقود وفقاً لما تنص عليه تعليمات المصنع. وهذا يحافظ على الوقود نظيفاً ويحمي من المشكلات المترتبة بالوقود أو حدوث تلوث في نظام الوقود.

ليس من الضروري تفريغ الوقود من المحرك عند إضافة مثبت الوقود وفقاً لما تنص عليه التعليمات. قبل التخزين، قم بتشغيل المحرك لمدة دقيقتين لتجديد الوقود والمثبت في نظام الوقود.

استكشاف الأعطال وإصلاحها

إشعار

لا تربط ناقل الحركة. سيؤدي ربط الوحدة إلى تلف النقل. تجنب استخدام مركبة أخرى لدفع أو سحب هذه الوحدة.

- واقفل (PTO) قم بفصل مفتاح مأخذ الطاقة روافع السرعة الأرضية في وضع بدء التشغيل/الإيقاف، وأدر الإشعال إلى وضع "إيقاف التشغيل"، وأخرج المفاتيح، وانتظر توقف كل الأجزاء المتحركة.
- لفك تعشيق الناقل، قم بنقل روافع فك الدوران (الشكل أ أو ب 29، وفقاً للطراز)، داخل الوضع دفع كما هو موضح.
- أدر روافع السرعة الأرضية للداخل من وضع بدء الإلغاء 'N' التشغيل/الإيقاف إلى الوضع المحايد تعشيق فرامل الإيقاف. يمكن دفع ناقل الحركة الآن باليد.
- بعد تحريك ناقل الحركة، أعد تعشيق النقل بتحريك روافع إطلاق الدوران للخلف إلى وضع "القيادة".

التنظيف

- نظف ناقل الحركة ومنصبة الجزء من الأوساخ والحطام. ملاحظة: بعض منصات الجزء بها منفذ غسل. انظر غسيل منصبة آلة الجزء.
- قم بتنظيف أي حطام متراكم في حجرة المحرك أو في المحرك أو حوله.



خطر الحريق

الحطام المتراكم قابل للاشتعال.

- نظف ناقل الحركة ومنصبة الجزء من الأوساخ والحطام.
- نظف الحطام المتراكم حول المحرك.

غسل منصبة آلة الجزء

يسمح منفذ الغسل بتوصيل خرطوم حديقة قياسي بالجانب الأيسر من منصبة آلة الجزء لإزالة العشب والمخلفات من الجزء السفلي.



خطر الإصابات القاطعة والخطر من الأشياء المتطايرة

إن ملامسة شفرات آلة الجزء أو الأشياء المتطايرة الناتجة عن شفرات آلة الجزء قد ينجم عنه وفاة أو إصابة خطيرة.

- قبل تشغيل آلة الجزء، تأكد من توصيل الخرطوم بشكل مناسب وعدم ملامسته للشفرات.
- عند تشغيل آلة الجزء واستخدم الشفرات، يجب أن يكون الشخص الذي ينظف منصبة آلة الجزء في وضع المشغل، مع عدم وجود مارة في المنطقة المحيطة.

- ضع الوحدة على سطح مستو وناعم.

استكشاف أعطال آلة الجرز وإصلاحها

المشكلة	البحث عن	علاج
عدم دوران المحرك	روافع السرعة الأرضية في وضع بدء تشغيل/توقف.	غلق روافع السرعة الأرضية في وضع بدء تشغيل/توقف.
	القابض (PTO) مفتاح الكهربي (في وضع التشغيل).	وضعه في وضع على وضع إيقاف التشغيل.
	المضخة فارغة من الوقود.	إذا كان المحرك ساخناً، اتركه يبرد ثم أعد تزويد خزان الوقود.
	المحرك غمرته المياه.	افتح الخانق (إذا كانت) (الوحدة مزودة به).
	تحتاج أقطاب البطارية إلى التنظيف.	نظف أقطاب البطارية.
	البطارية فارغة أو تالفة.	أعد شحنها أو استبدلها.
	شمعة (شمعات) الإشعال معيبة أو متسخة أو ليست موضوعة بشكل سليم.	نظفها أو استبدلها.
بدء تشغيل المحرك بصعوبة أو العمل بشكل ضعيف.	خلط الوقود غني جداً.	تنظيف مرشح الهواء. افحص الخانق (إذا كانت) (الوحدة مزودة به).
	شمعة الإشعال معيبة أو متسخة أو ليست موضوعة بشكل سليم.	نظفها أو استبدلها.
ضربات بالمحرك	مستوى زيت منخفض.	افحص/أضف زيت عند اللزوم.
	استخدام زيت بدرجة خاطئة.	راجع توصيات الزيت.
استهلاك مفرط للزيت	سخونة المحرك بشكل مبالغ فيه.	افحص زعانف المحرك، وشاشة المنفاخ، ومناقية الهواء.
	استخدام زيت بدرجة خاطئة.	راجع توصيات الزيت.
	زيت كثيف جداً في حوض المحرك.	تصريف زائد للزيت.
عدم المحرك أسود	مرشح الهواء متسخ.	استبدل مرشح الهواء.
	أداة ضبط خانق المحرك في وضع الغلق (مزودة به).	افتح أداة التحكم في الخانق (إذا كانت الوحدة مزودة به).
المحرك يدور ولكن آلة الجرز لا تعمل	النقل (النقلات) مفكوكة.	افتح روافع إطلاق الدوران.
إنزلاق حزام ناقل الحركة	الروافع أو الحزام بها شحوم أو زيت.	التنظيف عند اللزوم.
سرعات ناقل الحركة أو التناقل ضعيف	ربط التسبيير مفقود.	افحص واربط أي وصلات مرخية.

لجميع المشكلات الأخرى، استشر موزعاً معتمداً.

استكشاف أعطال آلة الجرز وإصلاحها

المشكلة	البحث عن	علاج
عدم ارتفاع آلة الجرز	منصة آلة الجرز غير مركبة بشكل صحيح.	انظر فك آلة الجرز وتركيبها.
قطع متفاوت لآلة الجرز	آلة الجرز غير مستوية بشكل مناسب.	انظر ضبط مستوى آلة الجرز.
	لم يتم نفخ إطارات الناقل بشكل متساوٍ أو بشكل سليم.	انظر الصيانة.

علاج	البحث عن	المشكلة
راجع ضبط التحكم في سرعة المحرك على وضع سريري.	سرعة المحرك بطيئة جداً.	القطع بآلة الجرز غير مهذب الشكل.
تقليل سرعة السير.	السرعة الأرضية عالية جداً.	
اضبط التحكم في سرعة المحرك على وضع سريري.	سرعة المحرك بطيئة جداً.	تشغيل المحرك بسرعة باستخدام آلة الجرز المعشقة.
تقليل سرعة السير.	السرعة الأرضية عالية جداً.	
قطع العشب الطويل بأقصى ارتفاع للقطع أثناء الجولة الأولى.	ضبط ارتفاع التقطيع منخفض جداً.	
قطع العشب مع اتجاه التقطيع إلى المنطقه التي سبق قطعها.	تفريغ العشب المنحشر باستخدام قطع العشب.	
أحجم الربط حتى 50-60 قدم في الرطل (68-81 نانومتر).	حزام تثبيت الشفرة مرخي.	الجزر بشكل مفرط. الارتفاعات.

لجميع المشكلات الأخرى، استشر موزعاً معتمداً.

المواصفات المحرك

Briggs & Stratton

Intek™ سلسلة		
بوصة مكعب (مكعب)	44,18 سم	724
Professional Series™		
بوصة مكعب (مكعب)	30.51 سم	500
بوصة مكعب (مكعب)	44,18 سم	724
EXi Series™		
بوصة مكعب (مكعب)	40.03 سم	656
PXi Series™		
بوصة مكعب (مكعب)	44,18 سم	724
جميع المحركات		
(لتر (48 أونصة	1,4	(سعة الزيت (500 سم مكعب
(لتر (64 أونصة	1,9	(سعة الزيت (656 سم مكعب/724
(بوصة (0,76 مم	0,030	فجوة شمعة الإشعال
(بوصة في الرطل (20 نانومتر	180	عزم شمعة الإشعال

الشماسيه

(غالون (11,4 لتر	3	سعة خزان الوقود
ضغط النفخ		
(رطل (1,52 بار	22	الإطارات الأمامية -
(رطل (0,83 بار	12	الإطارات الخلفية -

النقل

النوع	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

جزازة العشب

عرض القاطع	(بوصة 91 سم 36)
	(بوصة 107 سم 42)
	(بوصة 112 سم 44)
	(بوصة 117 سم 46)

	(بوصة 122 سم 48)
	(بوصة 132 سم 52)
ارتفاع القاطع	(بوصة 3,8 - 9,5 سم 1,5 - 3,75)
	(بوصة 3,8 - 11,0 سم 1,5 - 4,3)
	(بوصة 3,8 - 11,7 سم 1,5 - 4,5)

تصنيفات القدرة

J1940 بالرمز (SAE) تم تحديده إجمالي تصنيف القدرة لطرازات محرك البنزين وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات 1995. J1995 الخاص بإجراء تصنيف عزم و قدرة المحركات الصغيرة، كما تم تصنيفها وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات تستمد قيم عزم الدوران عند 2600 دورة في الدقيقة لتلك المحركات التي عليها علامة "دورة في الدقيقة"، بينما تكون عند 3060 دورة في الدقيقة لجمعية الطرازات الأخرى؛ وتستمد قيم القوة الحصانية عند 3600 دورة في الدقيقة. يتم أخذ قيم القدرة www.BRIGGSandSTRATTON.COM يمكن الاطلاع على منحنيات إجمالي القدرة على الموقع الصافية مع منقبي الهواء والعدم المثبت، بينما يتم تجميع إجمالي قيم القدرة دون هذه المرفقات. القدرة الكلية الفعلية للمحرك أعلى من قدرته الصافية وتأثر بعدة مؤثرات، من بينها ظروف التشغيل المحيطة، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. ونظراً لكثرة عدد المنتجات التي يتم وضع المحركات بها، فقد لا يطور محرك البنزين إجمالي القدرة المصنفة عند استخدامه في قطعة معينة من معدات الطاقة. ويحدث هذا الاختلاف بسبب العديد من العوامل والتي تتضمن، على سبيل المثال وليس الحصر، الملحقات (منقبي الهواء، والعدم، والشحن، والتبريد، والمكربن، ومضخة الوقود، وغيرها)، والقيود المفروضة على الاستخدام، وظروف التشغيل المحيطة (درجة الحرارة، والرطوبة، قد Briggs & Stratton والارتفاع عن سطح الأرض)، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. نظراً لقيود التصنيع والسعة، فإن تبديل محرك أعلى قدرة لهذا المحرك

ملاحظة: تنطبق معلومات المحرك الواردة في هذا الدليل فقط. للحصول على Briggs & Stratton على محركات راجع Briggs، معلومات حول المحركات الأخرى بخلاف محركات دليل المحرك المزود مع وحدتك.

قطع الغيار والملحقات

راجع موزع خدمة معتمد.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction